

Presentación AESA

La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) es un organismo público adscrito al Ministerio de Fomento con personalidad jurídica pública diferenciada y plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines.

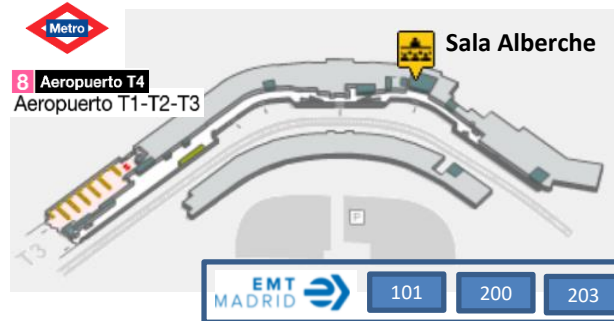
Dentro del ámbito de competencias correspondientes al Estado, y de acuerdo con lo establecido en el Estatuto de la Agencia, es competencia de AESA proporcionar a todos los agentes y usuarios del transporte aéreo nacional e internacional y a la sociedad, el marco para que los servicios y prestaciones que facilita la aviación civil se cumplan con seguridad, excelencia en la gestión, eficiencia económica y respeto al medio ambiente.



La misión de AESA es la supervisión, inspección y ordenación del Transporte Aéreo, la Navegación Aérea y la Seguridad Aeroportuario. También evalúa los riesgos en la seguridad del transporte aéreo mediante la detección de amenazas, análisis y evaluación de riesgos y un proceso continuo de control y mitigación del riesgo.

Lugar y fecha de celebración

Aeropuerto Madrid-Barajas
Adolfo Suárez
Sala Alberche Terminal 2
Planta 0 Llegadas



Datos de contacto

División de Seguridad Operacional de
Aeródromos
Avd. General Perón 40
Acceso B. 1ª planta
28020, Madrid

ATENCIÓN TELEFÓNICA
(Lunes a Viernes de 08:30h a 14:30h)
+34 91 396 82 10

INFORMACIÓN TELEMÁTICA
aeropuertos.aesa@seguridadaerea.es

PÁGINA WEB
www.seguridadaerea.gob.es



Agencia Estatal de Seguridad Aérea



I Foro Nacional de Seguridad en Pista

23 octubre 2019



MINISTERIO
DE FOMENTO



Contexto

- ➔ AESA promueve este Foro Nacional de Seguridad en Pista con la colaboración de AENA. El propósito principal es escuchar al sector aeronáutico español en materia de seguridad en pista. Nuestros objetivos son:
- ➔ Conocer aquellos aspectos que el sector identifica como relevantes en materia de seguridad operacional.
- ➔ Promover las Buenas Prácticas implementadas por el sector.
- ➔ Diseñar un Programa Nacional de Seguridad en Pista orientado a las necesidades del sector, enfocando los esfuerzos allí donde sean necesarios.
- ➔ Difundir aspectos de interés como cambios normativos, tecnológicos, organizativos etc.
- ➔ Fomentar la relación y cooperación entre las diferentes partes de la operación en pista.

Programa

- ➔ 09:30-10:00 Registro de asistentes.
- ➔ 10:00-10:15 Apertura (AESA)
- ➔ 10:15-10:45 Implantación Nacional del Global Reporting Format (AENA)
- ➔ 10:45-11:30 Obras en aeropuertos (SEPLA)
- ➔ 11:30-12:00 Catering desayuno
- ➔ 12:00-12:30 Incursiones en las que ATC no puede formarse plan previo (SAERCO)
- ➔ 12:30-13:00 Mitigación efectiva de incursiones en pista: ejemplos reales (FERRONATS)
- ➔ 13:00-13:45 Adherencia a procedimientos en aproximación / despegue (ENAIRe)
- ➔ 13:45-14:15 Incidentes de tipología "frustradas con pista ocupada" (AENA)
- ➔ 14:15-14:45 Catering almuerzo
- ➔ 14:45-15:00 Nuevo EAPPRE 2.0 (AESA)
- ➔ 15:00-15:30 Incursiones en TWYs (AENA)
- ➔ 15:30-16:00 Dispersión del pasaje en pista en una evacuación de emergencia (AETCP)
- ➔ 16:00- 16:20 Contingencias en barras de parada (COPAC)
- ➔ 16:20- 16:45 Wingtip Clearance (AENA)
- ➔ 16:45-17:00 Conclusiones y cierre (AESA)

Participación Confirmada

