

Presentación

En los últimos años se han venido produciendo diversas colisiones o cuasi colisiones entre aeronaves en rodaje estando una de ellas detenida en un punto de espera y la otra rodando por las calles de rodaje adyacentes.

La División de Inspección de Aeropuertos de AESA constituyó un grupo de trabajo con el sector aeroportuario español compuesto por :

- Responsables safety y operaciones de AENA
- Responsables safety y operaciones de ENAIRE
- Los principales gestores aeroportuarios
- Principales proveedores de TWR
- Pilotos
- Controladores de TWR,
- APROCTA

El objetivo del grupo ha sido identificar las causas y factores contribuyentes para finalmente emitir una serie de recomendaciones orientadas a la prevención de este tipo de colisiones.



Datos de contacto

Agencia Estatal de Seguridad Aérea

Divisiones de inspecciones Aeroportuarias
Avenida General Perón nº 40, Puerta B, 4ª planta
28020, Madrid

ATENCIÓN TELEFÓNICA
(Lunes a Viernes de 09 h a 15 h)
+34 91 396 81 81 / +34 91 396 84 86

INFORMACIÓN TELEMÁTICA
aeropuertos.aesa@seguridadearea.es

PÁGINA WEB
www.seguridadearea.gob.es



Agencia Estatal de Seguridad Aérea

Buenas Prácticas Prevención de golpes entre aeronaves *"Wingtip Clearance"*

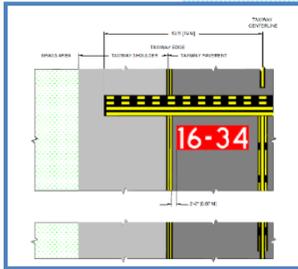


BUENAS PRÁCTICAS PARA LOS GESTORES AEROPORTUARIOS

Instalar luces elevadas de BP en los márgenes de la TWY orientadas hacia la cabina de pilotaje(GM1 ADR-DSN.M.730).



Ampliar la señal y la iluminación del PE incluyendo los márgenes de la TWY para que se vean mejor .
(ADR-DSN.L.575/580)
(ADR-DSN.M.730)



Evitar, en el diseño de calles de rodaje entradas a pista en ángulos distintos de 90 grados.



BUENAS PRÁCTICAS PARA LOS PROVEEDORES DE TWR

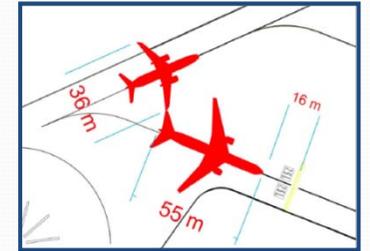
Información extra a los pilotos a bordo
"MAKE A GOOD POSITION"
"CAUTION WINGTIP CLEARANCE"

Según el caso la información puede darse en frecuencia o mediante letreros instalados en el punto



BUENAS PRÁCTICAS PARA LAS COMPAÑÍAS AÉREAS

Evitar situarse muy lejos del PEP ya que puede afectar a otras calles



Si dudas, no hay duda

En caso de dudas sobre las distancias para pasar con seguridad, detener la aeronave.

