

# Presentación

En los últimos años se han venido produciendo diversas colisiones o cuasi colisiones entre aeronaves en rodaje estando una de ellas detenida en un punto de espera y la otra rodando por las calles de rodaje adyacentes.

La División de Inspección de Aeropuertos de AESA constituyó un grupo de trabajo con el sector aeroportuario español compuesto por :

- Responsables safety y operaciones de AENA
- Responsables safety y operaciones de ENAIRE
- Los principales gestores aeroportuarios
- Principales proveedores de TWR
- Pilotos
- Controladores de TWR,
- APROCTA

El objetivo del grupo ha sido identificar las causas y factores contribuyentes para finalmente emitir una serie de recomendaciones orientadas a la prevención de este tipo de colisiones.



## Datos de contacto

### Agencia Estatal de Seguridad Aérea

Divisiones de inspecciones Aeroportuarias  
Avenida General Perón nº 40, Puerta B, 4ª planta  
28020, Madrid

ATENCIÓN TELEFÓNICA  
(Lunes a Viernes de 09 h a 15 h)  
**+34 91 396 81 81 / +34 91 396 84 86**

INFORMACIÓN TELEMÁTICA  
[aeropuertos.aesa@seguridadearea.es](mailto:aeropuertos.aesa@seguridadearea.es)

PÁGINA WEB  
[www.seguridadearea.gob.es](http://www.seguridadearea.gob.es)



## Agencia Estatal de Seguridad Aérea

### Buenas Prácticas Prevención de golpes entre aeronaves *"Wingtip Clearance"*

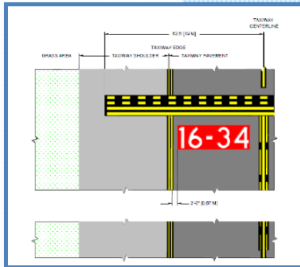


## BUENAS PRÁCTICAS PARA LOS GESTORES AEROPORTUARIOS

Instalar luces elevadas de BP en los márgenes de la TWY orientadas hacia la cabina de pilotaje(GM1 ADR-DSN.M.730).



Ampliar la señal y la iluminación del PE incluyendo los márgenes de la TWY para que se vean mejor .  
(ADR-DSN.L.575/580)  
(ADR-DSN.M.730)



Evitar, en el diseño de calles de rodaje entradas a pista en ángulos distintos de 90 grados.



## BUENAS PRÁCTICAS PARA LOS PROVEEDORES DE TWR

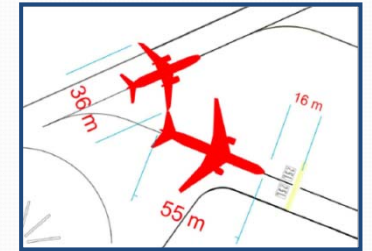
Información extra a los pilotos a bordo  
"MAKE A GOOD POSITION"  
"CAUTION WINGTIP CLEARANCE"

Según el caso la información puede darse en frecuencia o mediante letreros instalados en el punto



## BUENAS PRÁCTICAS PARA LAS COMPAÑÍAS AÉREAS

Evitar situarse muy lejos del PEP ya que puede afectar a otras calles



**Si dudas, no hay duda**

En caso de dudas sobre las distancias para pasar con seguridad, detener la aeronave.

