

Colisiones con aves: helicópteros

Uno de los principales riesgos del transporte aéreo es la presencia de animales potencialmente coincidentes con la operación de las aeronaves. Tanto es así, que una de las seis áreas prioritarias de seguridad operacional identificadas dentro del Plan de Acción de Seguridad Operacional (PASO), es la **Colisión con aves de aeronaves**, dentro del marco del Programa Estatal de Seguridad Operacional (PESO).

En este sentido, con anterioridad AESA ya elaboró y publicó un tríptico orientado a la aviación general, que puede consultarse en [#recomendacionesaves](#)

Por ello, y con el fin de continuar con la divulgación de la seguridad, se edita ahora este tríptico que tiene como objetivo servir de orientación a los operadores de helicópteros para evitar una colisión con fauna o reducir sus consecuencias, en caso de que se produzca.

Con objeto de prevenir y mitigar este tipo de situaciones, AESA ha recopilado una serie de buenas prácticas dirigidas a pilotos, basándose en el Boletín de Información de Seguridad (SIB N°: 2021-07) publicado por EASA en abril de 2021, destinado a Autoridades, fabricantes y operadores de helicópteros.

COLECCIÓN DE TRÍPTICOS:

- **Colisiones con aves: helicópteros**

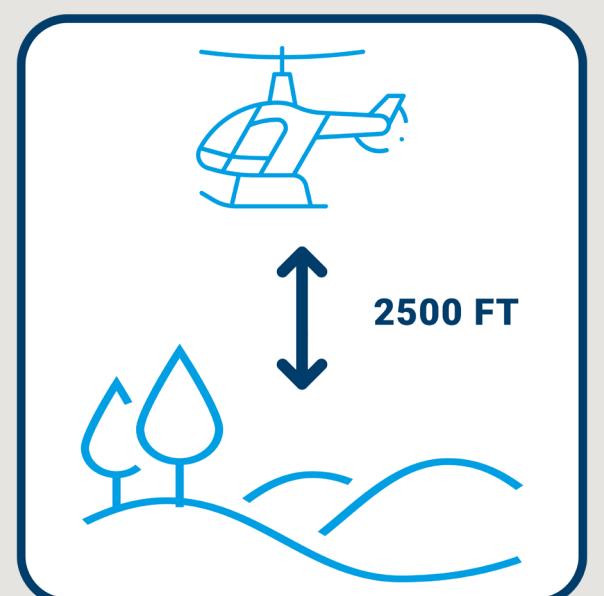
- Riesgos de helicóptero
- Riesgos de helicópteros en operación LCI (I)
- Riesgos de helicópteros en operación LCI (II)

Recomendaciones de seguridad para evitar colisiones

ANTES DEL VUELO

REVISA si a lo largo de la ruta planeada existen **zonas de alta concentración de aves** (lugares de alimentación, nidificación, descanso, migración). **EVITA** estas zonas siempre que sea posible.

PLANIFICA, si es posible, tus trayectos **por encima de 2 500 ft AGL** (se reduce significativamente la probabilidad de colisión).



CRUZA la línea de costa **a 90 grados**. Atención a los acantilados, puede haber aves nidificando o muy activas.

CUIDADO por la noche, la actividad de las aves se reduce, pero no desaparece.

INFÓRMATE sobre los hábitos de alimentación y descanso de las aves más peligrosas. **Consulta los boletines de alerta, NOTAM y AIP** para conocer mejor su comportamiento y desplazamientos.

EVITA realizar vuelos de pruebas o mantenimiento **al amanecer o al atardecer** (periodos de mayor actividad de las aves).

DURANTE EL VUELO

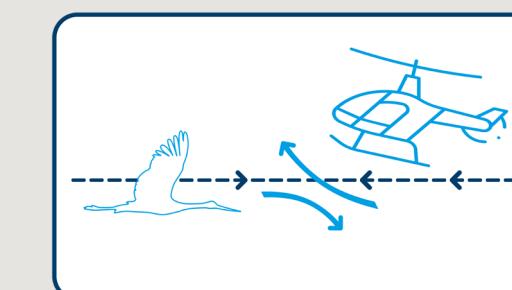
REDUCE la velocidad si vuelas a baja cota, el ave podrá reaccionar y evitar el impacto. En caso de colisión, se reducirá la gravedad de los daños.

AUMENTA la altitud lo más rápido posible, siempre que sea factible, si vuelas en un área de alta concentración de aves.

UTILIZA equipo de protección individual (casco con visera bajada). En caso de colisión y rotura de parabrisas te protegerá.

ENCIENDE el faro de aterrizaje o búsqueda en continuo en días soleados y de noche, y las luces "beacon lights" / "strobe light", si se dispone de ellas, en días nublados. Te harán más visible ante las aves reduciendo la probabilidad de colisión.

REALIZA una maniobra evasiva de ascenso si observas un ave que se dirige hacia ti, la mayoría de las aves descenderán al detectar un objeto en su trayectoria.



ATERRIZA tan pronto como puedas si tienes sospecha de una colisión con ave, para que la aeronave pueda ser revisada para la búsqueda de posibles daños. Verifica vibraciones, controles, indicadores del motor/rotor y daños visibles para determinar la urgencia.

DESPUÉS DEL VUELO

NOTIFICA, en caso de colisión, **a la Autoridad Aeronáutica** con el mayor detalle posible fecha, hora, altura, meteorología, fase de vuelo, especie del ave, fotografías, etc.

*Tras impacto en vuelo:
verifica vibraciones, controles,
indicadores de motor/rotor y
daños visibles.*

*Ante cualquier anomalía o
duda, aterriza lo antes posible*



¡RECUERDA!

- Los helicópteros civiles tienen baja protección contra un impacto con ave. Sólo el 10% de estos helicópteros en la UE están certificados para estas colisiones.
- Consulta los boletines de alerta, NOTAM y ["Mapa de Aviación y Fauna"](#) antes de realizar un vuelo.
- Operar por debajo de los 2 500 ft AGL aumenta la probabilidad de una colisión.
- Disminuye la velocidad. Tres de cada cuatro colisiones suceden cuando la velocidad es superior a 80 kt. Volar rápido incrementa la gravedad de la colisión.
- El riesgo se acentúa en migración (primavera y otoño). También es alto en épocas reproductoras (primavera/verano), cuando los juveniles comienzan a volar.

Más información



Datos de contacto

Agencia Estatal de Seguridad Aérea
www.seguridadaerea.gob.es

Dirección de Gestión de la Seguridad y Personal de Vuelo

Paseo de la Castellana 112
28046, Madrid

(+34) 91 396 81 30
Lunes a Viernes de 10:00h. a 13:00h.

peso.aesa@seguridadaerea.es
fauna.aesa@seguridadaerea.es

www.seguridadaerea.gob.es

PESO
PROGRAMA ESTATAL
DE SEGURIDAD OPERACIONAL
para la Aviación Civil

