

Área de servidumbre vulnerada por el terreno.
 Línea negra continua: Intersección entre superficies.
 Línea color gruesa: Borde de servidumbres.

NOTA: Servidumbres representadas en línea discontinua:

-Servidumbres de aproximación y subida en el despegue. El contorno de estas superficies se representa en línea discontinua cuando no son las más críticas en esa zona.

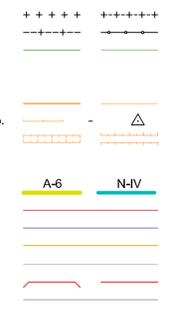
-Servidumbres de instalaciones radioeléctricas sobre zona en la que el terreno vulnera las servidumbres de aeródromo. No se aplicarán exclusivamente criterios de apartamiento en las servidumbres vulneradas sin tener en cuenta las servidumbres radioeléctricas representadas en trazo discontinuo.

SIGNOS CONVENCIONALES

Límites de divisiones administrativas
 Nación. Comunidad Autónoma.
 Provincia. Municipio.
 Parque Nacional. Parque Natural.

Altimetría
 Curvas de nivel: cada 10m y cada 2m.
 Curvas de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico.
 Línea de desmonte. Línea de terraplén.

Vías de comunicación
 Autopista. Autovía o carretera nacional.
 Carretera comarcal.
 Carretera local.
 Camino carretero, agrícola o parcelario.
 Caminos y sendas. Vías pecuarias.
 Paso elevado. Paso subterráneo, túnel.
 Línea de ferrocarril.

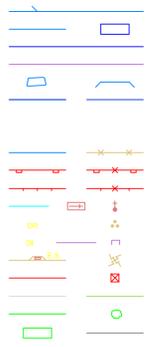


Hidrografía

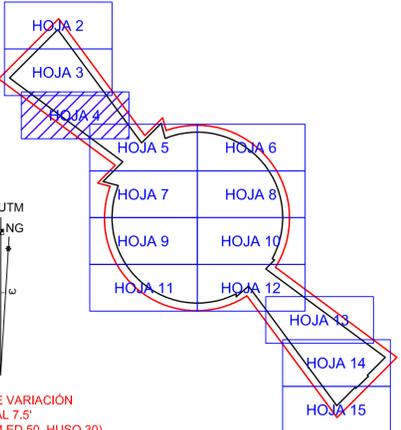
Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente.
 Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina.
 Canal de obra de fábrica.
 Canal de tierra o acequia.
 Pantano, lago, laguna o estanque. Presa.
 Línea de demarcación de costa. Línea de playa.

Signos especiales

Acera en núcleos urbanos. Alambrada.
 Muro. Muro y alambrada.
 Tapia. Tapia y alambrada.
 Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso.
 Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos.
 Depósito. Pozo. Manantial.
 Gasolinera. Antena emisora.
 Línea de alta tensión. Poste de línea de alta tensión.
 Línde de parcela. Zona verde o ajardinada.
 Masa de árboles. Árbol y arbusto.
 Invernadero. Zona de ocio o deportiva.



PLANO LLAVE



RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL 7.5° (Coordenadas UTM ED 50. HUSO 30)

APROXIMACIÓN
 DESPEGUE
 TRANSICIÓN
 CÓNICA
 HORIZONTAL INTERNA
 LOCALIZADOR ILS
 VOR DME
 CENTRO DE EMISORAS/VHF
 GP/ILS



Este plano es fiel reproducción de los originales que obran en la Secretaría de la Comisión Interministerial entre Defensa y Fomento (CIDEF), relativa a las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Lleida-Alguaire, que han sido informadas favorablemente por el Registro de Carreteras, y el Plan aprobado por el Consejo de Ministros mediante Real Decreto 162/2011 de 25 de febrero de 2011, de carácter de Ley, al amparo de la Disposición en la Ley 48/1986 de 21 de julio de 1986, modificada por el Real Decreto 162/2011 de 25 de febrero de 2011, de carácter de Ley, y el Decreto 584/1912 de 24 de febrero de Servidumbres Aeronáuticas.

Juan José Pérez Alcazar
 Ingeniero Civil de la
 Dirección Interministerial entre
 Defensa y Fomento (CIDEF)

CALCULADO		Generalitat de Catalunya Departament de Política Territorial i Obres Públiques Direcció General de Ports, Aeroports i Costes			
DIBUJADO		AEROPUERTO DE LLEIDA-ALGUAIRE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS			
COMPROBADO					
PROYECTADO		SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS			
DIRIGIDO					
HOJA Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA	ESCALA	SUSTITUYE A
4	2		Marzo 2011	1:10.000 (A1)	