448.000 449.000 450.000 451.000 452.000 453.000 454.000

4.801.000 4.800.000 4.799.000 4.798.000 4.797.000 4.796.000

TÉRMINO MUNICIPAL DE ENTRAMBASAGUAS

TÉRMINO MUNICIPAL DE SOLÓRZANO

TÉRMINO MUNICIPAL DE RUESGA

Fuente de la Tabla · Los Cabidones · El Suto · Pozo Negro · Bote de la Venera · El Brezal · La Tijera · Coterón · El Cueto · El Pontillo · Cuesta de la Cerrada · La Brena · La Humosa · La Torcida · Hoyos de Hornedo · La Venera · Las Hojas · Riaño · Barrio La Iglesia · Avellanar · Barrio de los Urros · El Colejón · La Cabañuela · Coterón · Penillo de Entrambasaguas · Alvarado · Llanos de · Tirabardo · Alto La Crespa · La Llanía · Las Tejeras · Alto de la Collada · El Picón · Valcaboso · El Bardalón · La Peña · Peña Orada · La Gatuna · El Canal · El Mazo · La Collada · Venta de Fuente las Varas · La Arranedas · La Collada · El Cortiguero · Puente de Fuente las Varas · Maza de la Gatuna · La Cantella · Coterón Las Llanas · El Cerrillo · El Callejón · Collado de Esquilo · Cobadas · La Cruz Llorada

2 %

PLANO LLAVE

1:250.000

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

LEYENDA

- Zona de seguridad.
- Área de servidumbre vulnerada por el **terreno.** Obstáculo.
- Línea negra continua: Intersección entre superficies.
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
- Límite Término Municipal.

Aproximación	VOR
Transición	NDB
Ascenso	Radar
Cónica	Radiogoniómetro
DME	Emisores/Receptores/TWR
Localizador	Curvas de nivel maestras
GP	Curvas de nivel secundarias

SIGNOS CONVENCIONALES

Carreteras

Autopista. Autovía — A-6 / N-IV
Nacional. Autonómica 1ºorden. — N-340 / LR-111
Autonómica 2º orden. Autonómica 3 orden y otras. — C-634 / CR-326
En construcción. Pistas. — E.S.
Vía de urbanización. Estación de servicio.
Caminos. Sendas.
Vía pecuaria. Calzada Romana.

Ferrocarriles

Alta velocidad. Electrificado.
Vía ancho normal: doble, sencilla.
Vía estrecha: doble, sencilla.
En construcción. Abandonado.
Estación. Túnel. Apeadero.

Límites de divisiones administrativas

Nación. Comunidad Autónoma.
Provincia.
Línea límite pendiente de acuerdo.
Parque Nacional. Parque Natural.

Hidrografía

Curso de agua: permanente, intermitente.
Canales, acequias: >3 m, 1-3 m, <1 m.
Conducción subterranea. Drenaje.
Ramblas o aluviones. Curva batimétrica.

Altimetría

Curvas de nivel. Auxiliares. Hoya o depresión.
Desmonte. Terraplén. Vertedero, escombrera.

Signos especiales

Conducción de combustible: superf., subter.
Teleférico. Cinta transportadora.
Línea eléctrica: >110 kV y <110 kV.
Acueducto. Sifón.
Alambrada. Tapia. Muro de contención (dique).
Vértice geodésico. 1ºorden, Red Orden Inferior (ROI).
Cantera. Mina. Mina a cielo abierto.
Estación espacial. Repetidor. Antena.
Cueva: natural, industrial, habitada.
Restos arqueológicos. Camping. Pista de tenis.
Torre de observación. Depósito de combustible.
Molino: de viento, de agua. Faro.
Central eléctrica hidraúlica. Palomar. Castillo.
Cruz aislada. Cementerio. Iglesia y cementerio.
Edificio religioso cristiano. Edificio en ruinas. Corral.
Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial.
Plaza de toros, Monumento.
Pozo. Fuente. Manantial.
Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo. Piscina.
Depuradora. Estanque o aljibe. Abrevadero.

Este plano es fiel reproducción de los originales que obran en la Secretaría de la Comisión Interministerial entre Defensa y Fomento (CIDEFO) y en la Dirección de Planificación de Infraestructuras de Santander, que han sido informados favorablemente por el Pleno de la Comisión, y se han aprobado por el Consejo de Ministros mediante Real Decreto 164/2009 (BOE nº 25 de 29 de enero de 2009), al amparo de lo dispuesto en la Ley 48/1960 de 21 de julio, sobre Navegación Aérea y el Decreto 584/1972 de 24 de febrero, de Servidumbres Aeronáuticas.

Juan José Pérez Altozano
Ingeniero Civil de la
Comisión Interministerial entre
Defensa y Fomento (CIDEFO)

100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1.000 m.

ESCALA GRAFICA

Proyección UTM. Datum Europeo 1950. Huso 30.
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
Valor estimado de la declinación magnética para el
1 de Enero de 2008 δ = 2° 19' Oeste
La declinación disminuye cada año 7'
Convergencia de la cuadrícula ω = - 0° 33' 46"
Factor de escala = 0,999654

NG NM MG

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
MINISTERIO DE FOMENTO

Aena — Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

CALCULADO	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIBUJADO	AEROPUERTO DE SANTANDER SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
COMPROBADO	
PROYECTADO	SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS
DIRIGIDO	

HOJA Nº	PLANO Nº	EDICION	FECHA	ESCALA	SUSTITUYE A
15	2		Octubre 2008	1:10.000 (A1)	