

# Reglamento 2018/1139



# Salidas



Hora

Destino

1:00

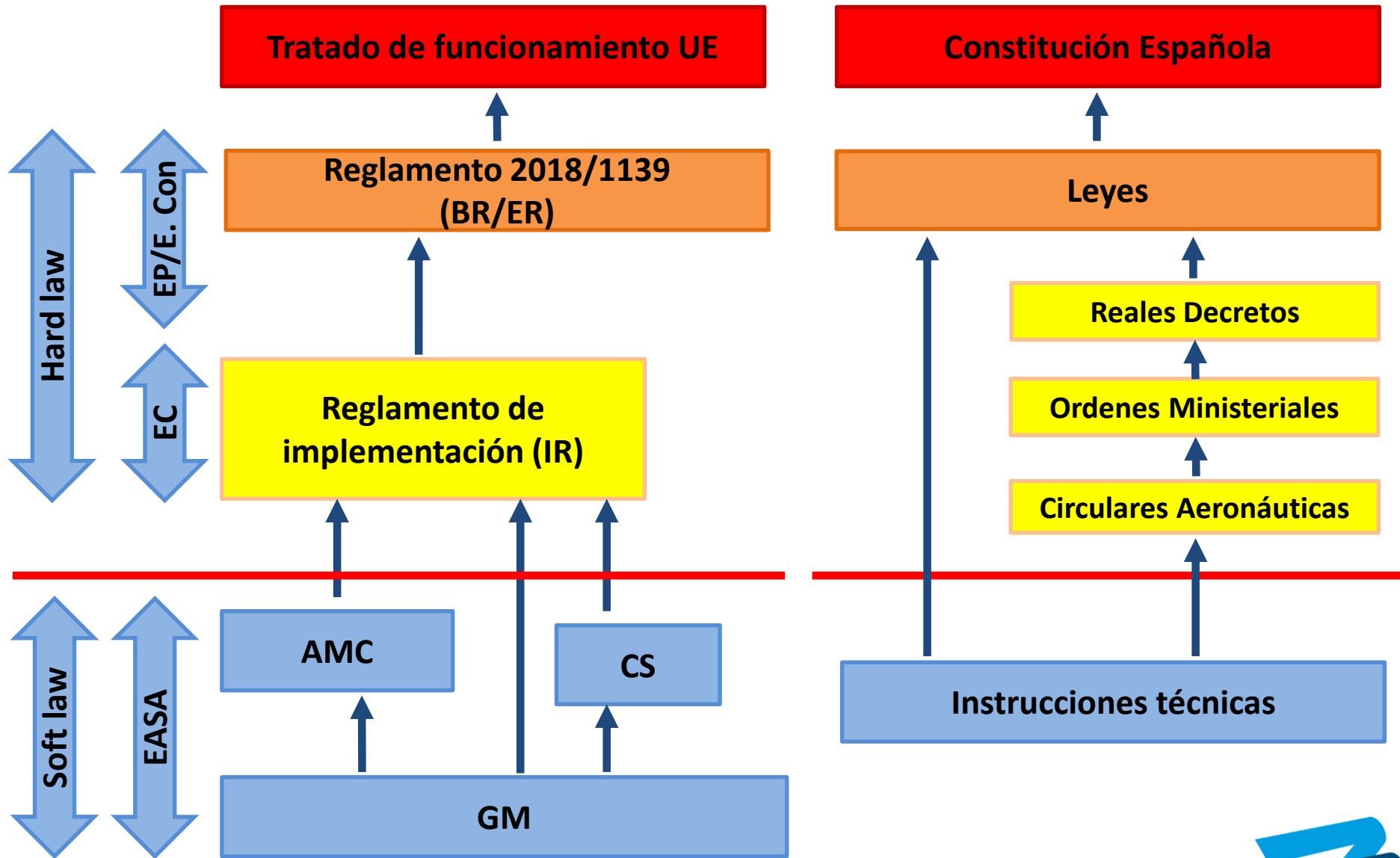
NORMAS

EUROPEAS

Elevators Down to  
Ticketing and  
Baggage Claim

Elevators Down to  
Ticketing and  
Baggage Claim

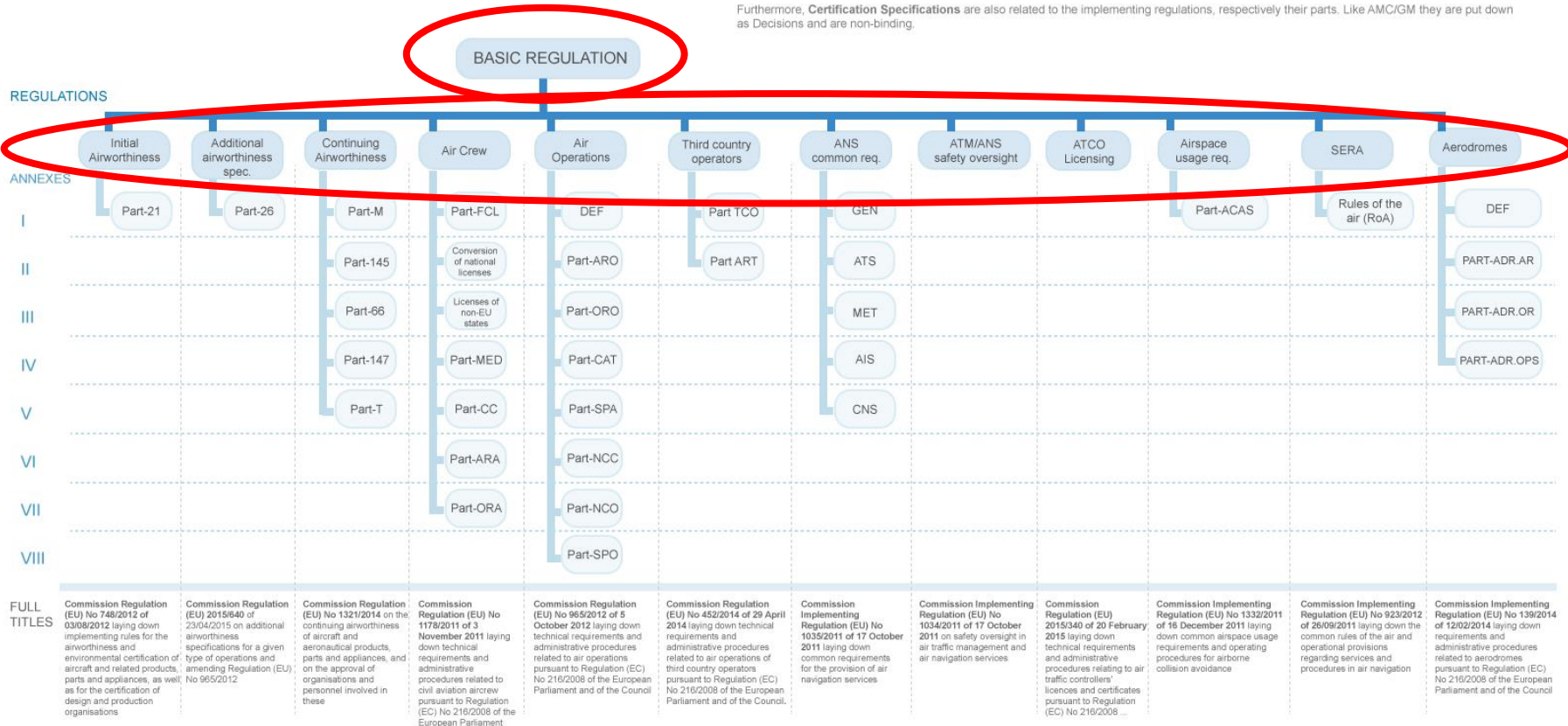




## Regulations Structure

Each Part to each implementing regulation has its own **Acceptable Means of Compliance and Guidance Material (AMC/GM)**. These AMC and GM are amended along with the amendments of the regulations. These AMC/GM are so-called 'soft law' (non-binding rules), and put down in form of EASA Decisions. A comprehensive explanation on AMC in form of questions and answers can be found on the FAQ section of the EASA website.

Furthermore, **Certification Specifications** are also related to the implementing regulations, respectively their parts. Like AMC/GM they are put down as Decisions and are non-binding.



# Salidas



Hora

Destino

1:00 NORMAS EUROPEAS

2:00 REGLAMENTO 2008/1139 (BR)

Elevators Down to  
Ticketing and  
Baggage Claim

Elevators Down to  
Ticketing and  
Baggage Claim



## ⇒ EASA Reglamento 2018/1139

### ⇒ Sección IV

⇒ Artículo 33: Requisitos esenciales (ER) en anexo VII y ámbito de aplicación

⇒ Artículo 37.2: Declaraciones responsables



### ⇒ Anexo VII.4

⇒ Responsabilidad



⇒ Sistemas de gestión



## ➔ EASA Reglamento 2018/1139, Anexo VII (ER)

### ➔ Responsabilidades de proveedores de servicios de asis. en tierra

➔ Medios necesarios



➔ Movimiento de vehículos y personas



➔ Procedimientos combustible



➔ Mantenimiento de equipos



➔ Procedimientos LVP, CMA, Condiciones invernales



➔ Acuerdos para cumplimiento continuo



➔ Formación, cualificación y competencia



# ⇒ Reglamento 1139/2018, Anexo VII (ER)

## ⇒ Sistemas de gestión

⇒ Aplicar y mantener sistema de gestión



⇒ Sistema de notificación



⇒ Manual





# Salidas



Hora

Destino

1:00

NORMAS EUROPEAS

2:00

REGLAMENTO 2008/1139 (BR)

3:00

REGLAMENTO ASIS. TIERRA

1E

Elevators Down to  
Ticketing and  
Baggage Claim

Elevators Down to  
Ticketing and  
Baggage Claim



## ➔ Qué se ha hecho hasta ahora

### ➔ 1ª Fase de consulta (Fact Finding)

- ➔ Reuniones con grupos asesores de EASA
- ➔ 46 encuestas y entrevistas con el sector – verano 2018
- ➔ Recogida los datos de sucesos de ECCAIRS y de datos de seguridad operacional

### ➔ 2ª Fase: Hoja de ruta (GH Roadmap)

- ➔ 6 Concept Papers (CP) describen e identifican 6 áreas
- ➔ GH Roadmap publicado y discutido en la [GH Conference](#) with 200 participants (March 2019)
- ➔ Fuerte apoyo de la industria y autoridades nacionales



# ➔ Qué falta por hacer

## ➔ 3ª Fase: Desarrollo. RMT 0728

➔ Términos de referencia ToRs



➔ Reuniones con grupo de expertos



Ya completo, representantes de la industria

➔ Borrador redactado por EASA,  
con opiniones de los expertos



➔ Workshop de presentación



## ➔ Qué falta por hacer

### ➔ 3ª Fase: Desarrollo. RMT 0728

➔ Publicación de Opinion de EASA

➔ Se pueden derivar de la Opinion acciones regulatorias así como acciones de promoción de seguridad operacional



**Planeado 2021**

## ➔ ¿Y después qué?

➔ Aprobación por la Comisión Europea con consulta al Parlamento Europeo

