

# Acceso al mercado de asistencia en tierra

Madrid, 21-jun-17

División de Inspecciones  
Aeroportuarias

# Salidas



Hora

Destino

1:00

PRESENTACIÓN

2:00

ACCESO AL MERCADO

3:00

POSIBLE MODIFICACIÓN NORMA

4:00

CRITERIOS AUTORIZACIÓN

1E

 Elevators Down to  
Ticketing and  
Baggage Claim

 Elevators Down to  
Ticketing and  
Baggage Claim



- Conocer el estado del mercado de la asistencia en tierra en la actualidad.
- Debate entre todas las partes implicadas.
- Necesidad de máxima colaboración.



➤ Denuncias previas por situación del mercado.

➤ Grupo de trabajo solicitado en el Foro de asistencia en tierra de 2015.



## ➤ Normas:

➤ AESA moderará los turnos de intervención.

➤ Respeto.

➤ Tono y formas.



1903. L'aéroplane Wilbur Wright. Une sortie au camp d'Autry.



# Salidas



Hora

Destino

1:00

PRESENTACIÓN

2:00

ACCESO AL MERCADO

 Elevators Down to  
Ticketing and  
Baggage Claim

 Elevators Down to  
Ticketing and  
Baggage Claim



⇒ Principales cuestiones planteadas.

⇒ Posible competencia desleal en la asistencia en tierra en las categorías limitadas por el RD 1161/1999.

⇒ Debate.



⇒ Principales cuestiones planteadas:



➤ Principales cuestiones planteadas:



# Salidas



Hora

Destino

1:00

PRESENTACIÓN

2:00

ACCESO AL MERCADO

3:00

POSIBLE MODIFICACIÓN NORMA

 Elevators Down to  
Ticketing and  
Baggage Claim

 Elevators Down to  
Ticketing and  
Baggage Claim



➤ Propuesta de actualización de la Directiva 96/67/CE de 2012



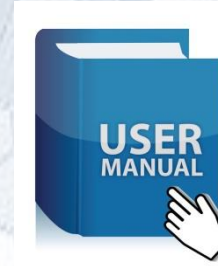
➤ Estado del mercado actualmente



➤ Posibilidad de solicitud de modificación de la norma, o modificación del RD 1161/1999



➤ Manual de OACI, GHTF



➤ Inclusión de la asistencia en tierra en el Reglamento Europeo 216/2008



# Salidas



Hora

Destino

1:00

PRESENTACIÓN

2:00

ACCESO AL MERCADO

3:00

POSIBLE MODIFICACIÓN NORMA

4:00

CRITERIOS AUTORIZACIÓN

 Elevators Down to  
Ticketing and  
Baggage Claim

 Elevators Down to  
Ticketing and  
Baggage Claim



➔ Until now authorizations were purely administrative

➔ Intention that it has added value for the sector



- ➔ En cuanto a la situación económica, dudas en algunos casos
- ➔ En casos de balances negativos o dudas de situación económica:
  - ➔ Estudio sobre posible causa de disolución por pérdidas según Ley de Sociedades de Capital (RDL1/2010):  
$$\text{El Patrimonio Neto} < 50\% \text{ Capital Social}$$
  - ➔ No se autoriza hasta que se resuelva. Revisión a los dos años





[www.seguridadaerea.gob.es](http://www.seguridadaerea.gob.es)