



## NOTA INFORMATIVA SOBRE LA VALIDACIÓN AUTOMÁTICA DE LICENCIAS PART-FCL

En respuesta a varias inspecciones de rampa fuera del territorio de los Estados miembros de la Unión Europea, en las que se ponía de manifiesto que los miembros de la tripulación vuelo disponían de licencia de vuelo emitida por un Estado miembro distinto de aquél que había emitido sus licencias de piloto, la OACI propuso enmendar el citado Anexo 1 Licencias al Personal para atender y dar cabida al concepto de validación automática de licencias, a través de los Acuerdos Regionales De Organizaciones De Supervisión De Seguridad (Regional Safety Oversight Organizations Rsoos).

La enmienda 174 del Anexo I Licencias al Personal de la OACI, se corresponde con una propuesta elaborada para reconocer como válida una práctica utilizada por algunos Estados mediante la cual las licencias de piloto expedidas por un Estado son convalidadas automáticamente por los demás Estados como parte de un acuerdo oficial sujeto a la reglamentación común sobre otorgamiento de licencias. La enmienda al Anexo 1 es aplicable desde 9 de noviembre de 2017.

### ¿Qué permite la enmienda 174 de la OACI al Anexo 1 de la OACI de Licencias de personal?

Habilita dentro de un grupo de Estados, la validación automática de licencias emitidas por cualquier estado del grupo, cuando esos Estados son parte en un acuerdo formal bajo reglamentos comunes de licencia.

Basándose en la descripción anterior, y en aplicación de la citada enmienda, la autoridad competente expide la licencia FCL con la siguiente referencia en el apartado XIII:

*« This licence is automatically validated as per the ICAO attachment to this licence (see EASA website) »*

En este contexto, por «validado automáticamente» se entenderá la aceptación sin formalidades por parte de un Estado contratante de la OACI enumerado en el anexo de la OACI de una licencia de tripulación de vuelo emitida por un estado de conformidad con el Apéndice I del Convenio de Chicago

Por tanto, aquellos titulares de una licencia FCL que ejerzan atribuciones de vuelo fuera del territorio de la UE en una aeronave matriculada en un Estado Miembro distinto de aquel que emitió su licencia de vuelo, deberán:

- Tener una licencia FCL válida, con la anotación adicional en la sección XIII  
*« This licence is automatically validated as per the ICAO attachment to this licence (see EASA website)»*
- Y portar la última versión del documento **Automatic validation of Pilot licences-ICAO Registration**

Dicho documento puede descargarse a través del siguiente enlace que proporciona EASA en su web:

[www.easa.europa.eu/easa-and-you/aircrew-and-medical/aircrew](http://www.easa.europa.eu/easa-and-you/aircrew-and-medical/aircrew)

**Automatic validation of Pilot licences-ICAO Registration**

Para el resto de los casos, al no ser un requisito obligatorio, esta información se irá incorporando progresivamente en la licencia cuando ésta se actualice por EASA.

Se recomienda que el titular lleve consigo la **última versión** de este documento, a los efectos de poder acreditar la aplicabilidad en su licencia FCL a la enmienda 174 al Anexo I de la OACI.



## AUTOMATIC VALIDATION OF PART-FCL LICENCES

In response to several ramp inspections outside the territory of the European Union Member States, when the flight crew members were found operating aircraft registered in a Member State other than the one that had issued their pilot licences, ICAO has proposed to amend the Annex 1 to the Chicago Convention on International Civil Aviation to cater for automatic validation of licences through Regional Safety Oversight Organizations (RSOOs) agreements.

The ICAO Amendment 174 to Annex 1 Personnel Licensing concerns a proposal developed to render compliant a practice used by some States whereby pilot licences issued by one State are automatically validated by the other States party to a formal agreement under common licensing regulations. The amendment to Annex 1 is applicable by 9 November 2017.

### What does ICAO Amendment 174 allow for ICAO Annex 1 of personnel licences?

The ICAO Amendment 174 to Annex 1 -Personnel Licensing- enables, within a group of States, the automatic validation of licences issued by any State of the group when those States are party to a formal agreement under common licensing regulations.

Based on the above description the Competent Authority shall issue the licence with the remark on the licence item XIII:

« *This licence is automatically validated as per the ICAO attachment to this licence (see EASA website)* »

In this context “automatically validated” means the acceptance without formalities, by an ICAO contracting State listed in the ICAO attachment, of a flight crew licence issued by a State in accordance with Annex I to the Chicago Convention

Therefore, it is mandatory if the holder of a FCL licence exercises flight privileges outside the EU territory on an aircraft registered in EASA Member State different than from which issued FCL licence shall:

- To be holder of valid FCL licence, with additional remark at Section XIII  
« *This licence is automatically validated as per the ICAO attachment to this licence (see EASA website)*»
- you should carry last version of document **Automatic validation of Pilot licences-ICAO registration**

EASA has made the specified attachment available on its website [here](#).

### Automatic validation of Pilot licences-ICAO Registration

For the rest of the cases, not being a mandatory requirement, this information will be progressively incorporated in the licence when it is updated by AESA

It is recommended that the holder carries the **latest version** of this document, in order to be able to prove the applicability in its FCL licence to Amendment 174 to annex I of ICAO.