**< Instrucciones para elaborar la MEL**

Claves por colores y simbología: El texto se incluye con diversos colores única y exclusivamente para facilitar la selección del mismo por los operadores dependiendo de las circunstancias aplicables a cada cual. Se deberá mantener el texto de aquellos colores que sea aplicable a cada operador, pero en la MEL no deben figurar los colores en cuestión salvo causa justificada.

R965/2012 para cualquier tipo de operación

R965/2012 CAT

R965/2012 SPO

R965/2012 NCC

RD 750/2014

**[ / ]** En los textos entre corchetes hay que optar por una o varias posibilidades, según el caso particular de cada operador

**{ }** Los textos entre llaves han de ser reemplazados por textos particulares de cada operador

**< >** Los textos entre símbolos menor que (**<**) y mayor que (**>**) son explicaciones que no deben figurar en la MEL. **>**

**{ Incluir el nombre del operador }**

**LISTA DE EQUIPO MÍNIMO (MEL)**

**{ Incluir el(los) modelo(s) de la(s) aeronave(s) }**

**{ Incluir las matrículas y sus números de serie }**

**ÍNDICE**

|  |  |
| --- | --- |
| **SECCIÓN** | **NÚMERO DE PÁGINA** |
| PORTADA. | **{** La que proceda **}** |
| CONTROL DE REVISIONES. | **{** La que proceda **}** |
| PREÁMBULO. | **{** La que proceda **}** |
| LISTA DE ELEMENTOS (ÍTEMS). | **{** La que proceda **}** |
| PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS. | **{** La que proceda **}** |
| PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO. | **{** La que proceda **}** |

**CONTROL DE REVISIONES**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **REVISIÓN** | **FECHA** | **MOTIVO DE LA REVISIÓN** |
| 0 | **{**dd/mm/aaaa**}** | MEL inicial para la realización de operaciones **[**de transporte aéreo comercial **/** comerciales especializadas **/** no comerciales con aeronave compleja **/** de lucha contra incendios **/** de búsqueda y salvamento de acuerdo a la Parte ORO y a la Parte CAT **/** SPO **/** NCC del Reglamento 965/2012 **/** al Real Decreto 750/2014**]**. |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**PREÁMBULO**

**1. Introducción.**

Esta lista de Equipo Mínimo (MEL) está basada en la **{** MMEL de referencia, y además se han de incluir los datos de la MMEL referentes a estado de revisión, autoridad que la ha aprobado y fecha de aprobación **}**.

Esta MEL se establece en base a los requisitos establecidos en los apartados **[**ORO.MLR.105 **/** TAE.ORO.MLR.105**]**, Lista de equipo mínimo, y **[**CAT.IDE.**[**A**/**H**]**.105 **/** SPO.IDE.**[**A**/**H**]**.105 **/** NCC.IDE.**[**A**/**H**]**.105 **/** TAE.SPO.IDE.**[**A**/**H**]**.105**]**, Equipo mínimo para el vuelo, del **[**Reglamento (UE) nº 965/2012 de la Comisión, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (UE) nº 1139/2018 del Parlamento Europeo y del Consejo **/** Real Decreto 750/2014, de 5 de septiembre, por el que se regulan las actividades aéreas de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento y se establecen los requisitos en materia de aeronavegabilidad y licencias para otras actividades aeronáuticas**]**.

Esta MEL forma parte del Manual de operaciones requerido por el apartado **[**ORO.MLR.100, Manual de Operaciones-Generalidades, del Reglamento 965/2012 de la Comisión, de 5 de octubre de 2012, **/** TAE.ORO.MLR.100 Manual de Operaciones-Generalidades, del Real Decreto 750/2014, de 5 de septiembre**]** y por tanto no contravendrá las condiciones previstas en el mismo, en **[**el AOC **/** la autorización SPO o la declaración **/** la declaración NCC] y la lista de aprobaciones específicas, según el caso.

En la siguiente tabla se indican las matrículas y los tipos de operación para los que es aplicable esta MEL.

**<** Es obligatorio incluir la siguiente tabla, o una equivalente que contenga la misma información (o al menos la relevante), cuando la MEL aplique a más de un tipo de operación de los indicados en la misma.

Es recomendable incluir la siguiente tabla, o una equivalente que contenga la misma información (o al menos la relevante), cuando la MEL aplique a un único tipo de operación.

El contenido de la tabla es un ejemplo que se ha de particularizar en función de los tipos de operación y matrículas a las que aplique la MEL **>**

| **NORMATIVA DE OPERACIÓN APLICABLE** | **TIPO DE OPERACIÓN** | **MATRÍCULAS APLICABLES** |
| --- | --- | --- |
| **R 965/2012** | **CAT** | **X** | EC-XXX |
| **NCC** | X | EC-YYY |
| **SPO** | **X** | EC-XXX, EC-YYY |
| **RD 750/2014** | **LCI** | **X** | EC-XXX |
| **SAR** | **X** | EC-XXX, EC-YYY  |

**2. Propósito, limitaciones y utilización.**

Se ha optado por incluir en esta MEL todos los ítems con condiciones de despacho que exigen que estén siempre operativos. Por lo tanto, es importante reseñar que:

**TODOS LOS ELEMENTOS QUE ESTÉN RELACIONADOS CON LA AERONAVEGABILIDAD DE LA AERONAVE Y/O CON LAS NORMAS DE OPERACIONES Y/O CON LOS REQUISITOS DE ESPACIO AÉREO PRESCRITOS PARA LA RUTA DE VUELO SE REQUIERE AUTOMÁTICAMENTE QUE ESTÉN OPERATIVOS.**

A no ser que se autorice específicamente, un ítem inoperativo no puede ser retirado de la aeronave.

Esta MEL no se desviará de ninguna Directiva de Aeronavegabilidad o de cualquier otro requisito obligatorio.

Cuando se descubra que un ítem está inoperativo, se deberá reportar mediante la correspondiente entrada en el **[**sistema de registro de la aeronavegabilidad continuada **/** registro técnico **{**del operador**}]** **<**de las dos opciones anteriores se ha de mantener lo que proceda**>**. Tras una adecuada identificación del fallo, el ítem deberá ser reparado.

Las provisiones de esta MEL son aplicables hasta que la aeronave comience el vuelo.

Cualquier decisión de continuar un vuelo después de un fallo o no funcionamiento que se haga evidente entre el comienzo del vuelo y el comienzo de la carrera de despegue, deberá ser tomada en base al buen juicio del piloto al mando.

**3. Definiciones.**

**[<**Si se trata de un avión**>** **Comienzo del vuelo:** Momento a partir del cual una aeronave comienza a moverse con su propia potencia con el propósito de prepararse para el despegue.

**<**Si se trata de un helicóptero**>** **Comienzo del vuelo**: Momento a partir del cual el rotor del helicóptero comienza a girar**.]**

**Inoperativo:** Significa que el equipo no cumple su cometido definido o bien no está funcionando dentro de los límites o tolerancias de su diseño.

**Ítem:** Significa componente, instrumento, equipo, sistema o función.

**Lista de equipo mínimo (MEL):** lista basada en la lista maestra de equipo mínimo (MMEL), en la que se prevé el funcionamiento de la aeronave, en condiciones específicas, sin que estén en funcionamiento determinados instrumentos, elementos del equipo o funciones al inicio del vuelo. Esta lista la elabora el operador para su aeronave concreta, teniendo en cuenta la definición de la misma y las condiciones de operación y mantenimiento correspondientes, de acuerdo con un procedimiento aprobado por la Autoridad.

**Lista maestra de equipo mínimo (MMEL):** Lista maestra establecida para un tipo de aeronave, que determina los instrumentos, elementos del equipo o funciones que pueden no estar en funcionamiento temporalmente manteniendo el nivel de seguridad pretendido por las correspondientes especificaciones de la certificación de aeronavegabilidad, debido a la redundancia del diseño de la aeronave o a procedimientos, condiciones o limitaciones específicas de carácter operacional o de mantenimiento, y de conformidad con los procedimientos aplicables para el mantenimiento de la aeronavegabilidad.

**MEL:** Acrónimo de Lista de Equipo Mínimo.

**MMEL:** Acrónimo de Lista Maestra de Equipo Mínimo.

**Número instalado:** Es el número (cantidad) de ítems instalados en la aeronave.

**Número requerido para el despacho:** Es el número mínimo (cantidad) de ítems requeridos para la operación.

**Piloto al mando:** El piloto designado para estar al mando y encargarse de la realización segura del vuelo.

**Rotulado:** Todo ítem inoperativo deberá ser rotulado, según sea aplicable, para informar y recordar a los miembros de la tripulación y al personal de mantenimiento de la condición del ítem. El rotulado no libera a {incluir el nombre del operador} de la obligación de incluir la correspondiente entrada indicando que el ítem está inoperativo en el documento de registro apropiado.

Nota: Siempre que sea práctico los rótulos se situarán adyacentes al control o indicador del ítem afectado.

**Ruta de vuelo prevista:** Corresponde a cualquier punto de la ruta, incluyendo desvíos para alcanzar los aeródromos alternativos que deban seleccionarse de acuerdo a las normas de operaciones.

**[<**Si se trata de un avión**>** **Vuelo:** Para el propósito de esta MEL significa el período de tiempo entre el momento en el cual la aeronave comienza a moverse con sus propios medios con el propósito de prepararse para el despegue, hasta el momento en que la aeronave se detiene por completo en su área de estacionamiento después del aterrizaje.

**<**Si se trata de un helicóptero**>** **Vuelo**: Para el propósito de esta MEL significa el período de tiempo entre el momento en el cual el rotor del helicóptero comienza a girar, hasta el momento en que el helicóptero se detiene por completo al final del vuelo y el rotor se detiene.**]**

**LISTA DE ELEMENTOS (ÍTEMS)**

**<** En esta sección se ha de incluir un listado de los ítems recogidos en la MMEL e instalados en la aeronave, con la particularización que proceda, siguiendo el formato de la MMEL aplicable y teniendo en cuenta que sus condiciones de despacho han de prescribir que estén operativos, para lo cual:

* La categoría de intervalo de rectificación ha de dejarse en blanco.
* El número requerido para despacho ha de ser igual al número instalado.
* La columna/casilla REMARKS OR EXCEPTIONS ha de incluir el texto *NO GO item* en todos y cada uno de los ítems que incluya la MEL.

No se admite que ninguno de los ítems incluidos en la MMEL e instalados en la aeronave se excluya de este listado. **>**

**PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS**

- INTENCIONADAMENTE EN BLANCO -

**PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO**

- INTENCIONADAMENTE EN BLANCO -