



## FICHA SITUACIÓN AEROPUERTO DE MELILLA

CODIGO OACI: GEML

CODIGO IATA: MLN

1T-2026

### INFORMACIÓN

#### DATOS

Nombre de la instalación: Aeropuerto de **MELILLA**

Indicativo OACI/IATA: **GEML/MLN**

Dirección: **Ctra. de Yasinén s/n - 52005 - Melilla**

Gestor: **AENA, S.M.E. S.A.**

#### ENLACES DE CONSULTA DE INFORMACIÓN ADICIONAL

Con el fin de obtener más información acerca de este aeropuerto se puede recurrir a los siguientes enlaces:

[AIP ESPAÑA – Aeródromos\\*](#)

**ENAIRe** 

[AENA](#)



[MAPS](#)



\* Ver: AIP/AD/AD\_2: AERÓDROMOS



## FICHA SITUACIÓN AEROPUERTO DE MELILLA

CODIGO OACI: GEML

CODIGO IATA: MLN

1T-2026

### CERTIFICACIÓN

#### ESTADO DEL CERTIFICADO

El Aeropuerto de **MELILLA** dispone de certificado de aeródromo otorgado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea conforme a lo especificado en el Reglamento (CE) nº 216/2008 (sustituido por el Reglamento (UE) 2018/1139) y el Reglamento (UE) nº 139/2014.

Fecha de la resolución de certificación: **27/10/2017**

#### TÉRMINOS DEL CERTIFICADO

Resolución de **29 de noviembre de 2025**, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se actualizan las condiciones del certificado de aeródromo de AENA, S.M.E. S.A., como gestor de aeródromo del Aeropuerto de Melilla.

Código del Certificado	ES-023			
Nombre del aeropuerto / Código OACI	Aeropuerto de Melilla - GEML			
Pista	15/33			
Condiciones operativas	Diurno / Nocturno		VFR / IFR	
Operaciones en pistas de invierno especialmente preparadas	No			
Distancias declaradas	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
Pista 15	1433	1433	1433	1198
Pista 33	1371	1431	1371	1371
Tipos de aproximación	La pista de vuelos es no instrumental en ambos sentidos. Se dispone de procedimientos de aproximación por instrumentos que guían las aeronaves hasta un punto más allá del cual sólo puede continuarse la aproximación en condiciones meteorológicas de vuelo visual (VMC).			
	General			
Clave de referencia	3C con restricciones			
Restricciones a la operación	Bombardier Q400 (no tiene autorizada la operación)			
Operaciones de aeronaves que superan las características de diseño certificadas	Aeronaves militares de clave superior (D): Airbus A400M, Lockheed C130 y Transall C160			
Nivel de protección SSEI	5			
Prestación de servicios de gestión de plataforma	AENA SME, S.A.			



## FICHA SITUACIÓN AEROPUERTO DE MELILLA

CODIGO OACI: GEML

CODIGO IATA: MLN

1T-2026

### CONTROL NORMATIVO

#### ACTUACIONES INSPECTORAS DE CONTROL NORMATIVO REALIZADAS EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS

En el desarrollo de sus **actuaciones inspectores** la **Agencia Estatal de Seguridad Aérea** lleva a cabo diversas tipologías de inspección en las que se comprueba el **cumplimiento de la normativa** de aplicación en el aeropuerto y se establecen medidas para subsanar las desviaciones detectadas.

Durante los últimos 5 años, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea ha realizado **5 inspecciones** en el aeropuerto de MELILLA con las tipologías identificadas en la siguiente tabla y descritas a continuación:

AÑO	TIPOLOGÍA
2022	VIG, MMP, SEI-PEA, RS, GP, FAU, LVP-CMA, CE, SLO
2023	2 AOP
2025	DORA
2025	RS

#### **TIPOLOGÍAS DE LAS INSPECCIONES DE CONTROL NORMATIVO**

- **AOP:** Inspección de agentes de asistencia en tierra y de la inspección del gestor aeroportuario en materia de coordinación con ellos
- **CE/AAVV:** Sistemas eléctricos y ayudas visuales del aeropuerto.
- **FAU:** Gestión del peligro de la fauna dentro y en las inmediaciones del aeropuerto.
- **DORA:** Inspecciones para la supervisión de la calidad, capacidad e inversiones aeroportuarias.
- **GEN/VIG:** Inspección general al aeropuerto que se realiza periódicamente en un proceso de Vigilancia continuada.
- **GP:** Gestión de plataforma aeroportuaria.
- **ISCO:** Inspección y supervisión de cambios y obras.
- **LVP/CMA:** Operaciones en condiciones meteorológicas adversas, incluyendo visibilidad reducida (LVP).
- **MMP:** Manipulación de mercancías peligrosas.
- **OBR:** Inspección de trabajos en el aeródromo.
- **RS:** Seguridad de las aeronaves en las operaciones de entrada y salida de la pista de aterrizaje.
- **SDP:** Servicio de dirección de las aeronaves durante su rodaje en la Plataforma.
- **SEI/PEA:** Servicio de extinción de incendios y plan de emergencias de aeródromo.
- **SLO:** Vigilancia y control de obstáculos dentro y fuera del recinto aeroportuario.
- **SMS:** Inspección del sistema de gestión de seguridad operacional.
- **TCMP:** Mercancías peligrosas en terminal de carga.

## ENTORNO AEROPORTUARIO

### SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

Se entiende por **servidumbre aeronáutica** a la limitación al derecho a construir o realizar actividades por razón de la seguridad aérea.

Para la ejecución de **obras, instalaciones o plantaciones, bien** en los espacios y **zonas afectados por servidumbres** aeronáuticas civiles, o bien en los espacios y zonas no afectados por dichas servidumbres, pero cuya ejecución contenga **elementos de más de 100 metros** de altura respecto al nivel del terreno o agua circundante (aún emplazados en zonas no afectadas por servidumbres), se deberá contar con el **acuerdo previo favorable de AESA**.

La **información de interés** relativa a servidumbres aeronáuticas (FAQ, trámites, formularios, normativas, etc.) se puede consultar en el [siguiente enlace](#):



Se puede visualizar la afección en el [mapa de servidumbres aeronáuticas](#).

En el [siguiente enlace](#) puede consultarse el **Real Decreto de establecimiento de las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de MELILLA**:



### GUIA ACTIVIDADES ENTORNO AEROPORTUARIO

Existe una serie **actividades cuya realización en el entorno del aeropuerto podría afectar a la seguridad de las operaciones**. Se consideran como tales actividades las relacionadas con:

- Fuegos artificiales y/o farolillos,
- Aeromodelismo y drones
- Actividades deportivas: kitesurf, velas, vuelos de parapente o paramotor, etc.
- Focos de atracción de aves
- Superficies reflectantes que puedan causar deslumbramientos
- Fuentes de radiación u objetos que puedan afectar negativamente a las comunicaciones aeronáuticas
- En general, a aquellas que afecten de forma directa a la seguridad del entorno aeroportuario.

Las empresas y particulares, antes de llevar a cabo estas actividades, **deberán solicitar autorización al aeropuerto**. Para ello, deberán ponerse en contacto con el gestor aeroportuario, el cual activará el procedimiento específico para la coordinación de actividades aéreas civiles relativas a otros usos del espacio aéreo y dará las indicaciones oportunas sobre los pasos a seguir o la información a facilitar.

AESA ha establecido una [guía](#) cuyo objeto es establecer la metodología a seguir por parte del gestor aeroportuario cuando se identifiquen riesgos en el entorno aeroportuario, cuyo origen sea el desarrollo de alguna actividad por parte de empresas o particulares ajenos al aeropuerto, que puedan afectar a la seguridad aérea del mismo. AESA supervisará el proceso de coordinación entre el aeropuerto y las empresas/particulares y, si procede, realizará al Gestor Aeroportuario los comentarios y observaciones necesarias.