



FICHA SITUACIÓN AEROPUERTO DE LOGROÑO

CODIGO OACI: LERJ

CODIGO IATA: RJL

1T-2026

INFORMACIÓN

DATOS

Nombre de la instalación: **Aeropuerto de LOGROÑO-AGONCILLO**

Indicativo OACI/IATA: **LERJ/RJL**

Dirección: **Ctra. Logroño-Zaragoza (N-232) - 26160 - Agoncillo (La Rioja)**

Gestor: **AENA, S.M.E S.A.**

ENLACES DE CONSULTA DE INFORMACIÓN ADICIONAL

Con el fin de obtener más información acerca de este aeropuerto se puede recurrir a los siguientes enlaces:

[AIP ESPAÑA – Aeródromos*](#)

ENAIRe 

[AENA](#)



[MAPS](#)



* Ver: AIP/AD/AD_2: AERÓDROMOS



FICHA SITUACIÓN AEROPUERTO DE LOGROÑO

CODIGO OACI: LERJ

CODIGO IATA: RJL

1T-2026

CERTIFICACIÓN

ESTADO DEL CERTIFICADO

El Aeropuerto de **LOGROÑO** dispone de certificado de aeródromo otorgado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea conforme a lo especificado en el Reglamento (CE) nº 216/2008 (sustituido por el Reglamento (UE) 2018/1139) y el Reglamento (UE) nº 139/2014.

Fecha de la resolución de certificación: **28/10/2016**

TÉRMINOS DEL CERTIFICADO

Resolución de **22 de noviembre de 2025**, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se actualizan las condiciones del certificado de aeródromo de AENA, S.M.E S.A., como gestor de aeródromo del Aeropuerto de Logroño - Agoncillo.

| | | | | |
|---|---|----------|-----------|---------|
| Código del Certificado | ES-005 | | | |
| Nombre del aeropuerto / Código OACI | Aeropuerto de Logroño - Agoncillo / LERJ | | | |
| Pista | 11/29 | | | |
| Condiciones operativas | Diurno / Nocturno | | VFR / IFR | |
| Operaciones en pistas de invierno especialmente preparadas | No | | | |
| Distancias declaradas | TORA (m) | ASDA (m) | TODA (m) | LDA (m) |
| Pista 11 | 2.200 | 2.260 | 2.200 | 2.200 |
| Pista 29 | 2.200 | 2.260 | 2.200 | 2.200 |
| Pista 29 INT A | 1.668 | 1.728 | 1.668 | - |
| Pista 11 INT B | 874 | 934 | 874 | - |
| Pista 29 INT B | 1.340 | 1.400 | 1.340 | - |
| Tipos de aproximación | La pista 11 es apta para aproximaciones instrumentales de no precisión La pista 29 es apta para aproximaciones instrumentales de Categoría I estándar. | | | |
| | General | | | |
| Clave de referencia | 4C | | | |
| Restricciones a la operación | Sin restricciones al uso de aeronaves comprendidas en la clave de referencia. | | | |
| Operaciones de aeronaves que superan las características de diseño certificadas | Letra de clave C-IV: Dash 8 Letra de clave D: B757-200 y Lockheed C-130 Hercules . | | | |
| Nivel de protección SSEI | Nivel de protección 5 con posibilidad de prestar nivel de protección 6 y 7 a demanda. | | | |
| Prestación de servicios de gestión de plataforma | AENA SME, S.A. | | | |

CONTROL NORMATIVO

ACTUACIONES INSPECTORAS DE CONTROL NORMATIVO REALIZADAS EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS

En el desarrollo de sus **actuaciones inspectores** la **Agencia Estatal de Seguridad Aérea** lleva a cabo diversas tipologías de inspección en las que se comprueba el **cumplimiento de la normativa** de aplicación en el aeropuerto y se establecen medidas para subsanar las desviaciones detectadas.

Durante los últimos 5 años, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea ha realizado **9 inspecciones** en el aeropuerto de LOGROÑO con las tipologías identificadas en la siguiente tabla y descritas a continuación:

| AÑO | TIPOLOGÍA |
|------|--------------------------------|
| 2021 | VIG, FAU, SLO, LVP/CMA, CE |
| 2021 | ISCO |
| 2022 | CE |
| 2023 | VIG, MMP, SEI/PEA, RS, GP, FAU |
| 2024 | DORA |
| 2025 | 2 AOP |
| 2025 | VIG, FAU, SLO, LVP/CMA, CE |
| 2025 | RS |

TIPOLOGÍAS DE LAS INSPECCIONES DE CONTROL NORMATIVO

- **AOP:** Inspección de agentes de asistencia en tierra y de la inspección del gestor aeroportuario en materia de coordinación con ellos
- **CE/AAVV:** Sistemas eléctricos y ayudas visuales del aeropuerto.
- **FAU:** Gestión del peligro de la fauna dentro y en las inmediaciones del aeropuerto.
- **DORA:** Inspecciones para la supervisión de la calidad, capacidad e inversiones aeroportuarias.
- **GEN/VIG:** Inspección general al aeropuerto que se realiza periódicamente en un proceso de Vigilancia continuada.
- **GP:** Gestión de plataforma aeroportuaria.
- **ISCO:** Inspección y supervisión de cambios y obras.
- **LVP/CMA:** Operaciones en condiciones meteorológicas adversas, incluyendo visibilidad reducida (LVP).
- **MMP:** Manipulación de mercancías peligrosas.
- **OBR:** Inspección de trabajos en el aeródromo.
- **RS:** Seguridad de las aeronaves en las operaciones de entrada y salida de la pista de aterrizaje.
- **SDP:** Servicio de dirección de las aeronaves durante su rodaje en la Plataforma.
- **SEI/PEA:** Servicio de extinción de incendios y plan de emergencias de aeródromo.
- **SLO:** Vigilancia y control de obstáculos dentro y fuera del recinto aeroportuario.
- **SMS:** Inspección del sistema de gestión de seguridad operacional.
- **TCMP:** Mercancías peligrosas en terminal de carga.



FICHA SITUACIÓN AEROPUERTO DE LOGROÑO

CODIGO OACI: LERJ

CODIGO IATA: RJL

1T-2026

ENTORNO AEROPORTUARIO

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

Se entiende por **servidumbre aeronáutica** a la limitación al derecho a construir o realizar actividades por razón de la seguridad aérea.

Para la ejecución de **obras, instalaciones o plantaciones, bien** en los espacios y **zonas afectados por servidumbres** aeronáuticas civiles, o bien en los espacios y zonas no afectados por dichas servidumbres, pero cuya ejecución contenga **elementos de más de 100 metros** de altura respecto al nivel del terreno o agua circundante (aún emplazados en zonas no afectadas por servidumbres), se deberá contar con el **acuerdo previo favorable de AESA**.

La **información de interés** relativa a servidumbres aeronáuticas (FAQ, trámites, formularios, normativas, etc.) se puede consultar en el [siguiente enlace](#):



Se puede visualizar la afección en el [mapa de servidumbres aeronáuticas](#).

En el [siguiente enlace](#) puede consultarse información relativa a las **servidumbres aeronáuticas establecidas para el aeropuerto de LOGROÑO**:



GUIA ACTIVIDADES ENTORNO AEROPORTUARIO

Existe una serie **actividades cuya realización en el entorno del aeropuerto podría afectar a la seguridad de las operaciones**. Se consideran como tales actividades las relacionadas con:

- Fuegos artificiales y/o farolillos,
- Aeromodelismo y drones
- Actividades deportivas: kitesurf, velas, vuelos de parapente o paramotor, etc.
- Focos de atracción de aves
- Superficies reflectantes que puedan causar deslumbramientos
- Fuentes de radiación u objetos que puedan afectar negativamente a las comunicaciones aeronáuticas
- En general, a aquellas que afecten de forma directa a la seguridad del entorno aeroportuario.

Las empresas y particulares, antes de llevar a cabo estas actividades, **deberán solicitar autorización al aeropuerto**. Para ello, deberán ponerse en contacto con el gestor aeroportuario, el cual activará el procedimiento específico para la coordinación de actividades aéreas civiles relativas a otros usos del espacio aéreo y dará las indicaciones oportunas sobre los pasos a seguir o la información a facilitar.

AESA ha establecido una [guía](#) cuyo objeto es establecer la metodología a seguir por parte del gestor aeroportuario cuando se identifiquen riesgos en el entorno aeroportuario, cuyo origen sea el desarrollo de alguna actividad por parte de empresas o particulares ajenos al aeropuerto, que puedan afectar a la seguridad aérea del mismo. AESA supervisará el proceso de coordinación entre el aeropuerto y las empresas/particulares y, si procede, realizará al Gestor Aeroportuario los comentarios y observaciones necesarias.