



FICHA SITUACIÓN AEROPUERTO DE BURGOS

CODIGO OACI: LEBG

CODIGO IATA: RGS

1T-2026

INFORMACIÓN

DATOS

Nombre de la instalación: Aeropuerto de **BURGOS**

Indicativo OACI/IATA: **LEBG/RGS**

Dirección: **Ctra. Madrid-Irún km 245 - 09007 - Burgos**

Gestor: **AENA, S.M.E. S.A.**

ENLACES DE CONSULTA DE INFORMACIÓN ADICIONAL

Con el fin de obtener más información acerca de este aeropuerto se puede recurrir a los siguientes enlaces:

[AIP ESPAÑA – Aeródromos*](#)

ENAIRe 

[AENA](#)



[MAPS](#)



* Ver: AIP/AD/AD_2: AERÓDROMOS



FICHA SITUACIÓN AEROPUERTO DE BURGOS

CODIGO OACI: LEBG

CODIGO IATA: RGS

1T-2026

VERIFICACIÓN

ESTADO DEL VERIFICADO

El Aeropuerto de **BURGOS** dispone de **verificado de aeródromo** otorgado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea conforme a lo especificado en el Real Decreto 862/2009.

Fecha de la resolución de verificación: **21/11/2025**

TÉRMINOS DEL VERIFICADO

Resolución de **21 de noviembre de 2025**, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se verifica favorablemente a AENA, S.M.E. S.A., como gestor del aeropuerto de Burgos.

Nombre del aeropuerto / Código OACI	Aeropuerto de Burgos-Villafria - LEBG			
Condiciones operativas	Diurno / Nocturno		IFR – VFR (en ambos casos)	
Clave de referencia	4-C			
Restricciones a la operación	En condiciones nocturnas, las calles C y D no podrán ser empleadas, salvo necesidad de repostaje de emergencia de AV GAS 100LL según lo descrito en el procedimiento MPL-RGS-27.			
Pista	04/22			
Distancias declaradas	TORA (m)	ASDA (m)	TODA (m)	LDA (m)
Pista 04	2099	2099	2099	2099
Pista 22	2099	2099	2099	2099
04 INT C	822	822	822	-
22 INT C	1292	1292	1292	-
Tipos de despegue	Ambas pistas son aptas para despegues con RVR> 550 m			
Tipos de aproximación	La pista 04 es apta para aproximaciones instrumentales de no precisión La pista 22 es apta para aproximaciones instrumentales de no precisión			
Nivel de protección SSEI	Nivel de protección 4 (con posibilidad de prestar nivel 5, 6 ó 7 a demanda)			
Aeronaves de clave de referencia superior autorizadas	NA			
Operación de helicópteros	Sí. FATO RWY 04/22			
Servicios de Navegación Aérea	AFIS			
Pasajeros	AUTORIZADO			



FICHA SITUACIÓN AEROPUERTO DE BURGOS

CODIGO OACI: LEBG

CODIGO IATA: RGS

1T-2026

CONTROL NORMATIVO

ACTUACIONES INSPECTORAS DE CONTROL NORMATIVO REALIZADAS EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS

En el desarrollo de sus **actuaciones inspectores** la **Agencia Estatal de Seguridad Aérea** lleva a cabo diversas tipologías de inspección en las que se comprueba el **cumplimiento de la normativa** de aplicación en el aeropuerto y se establecen medidas para subsanar las desviaciones detectadas.

Durante los últimos 5 años, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea ha realizado **3 inspecciones** en el aeropuerto de BURGOS con las tipologías identificadas en la siguiente tabla y descritas a continuación:

AÑO	TIPOLOGÍA
2021	VIG, MMP, SEI, RS, GP
2023	VIG, FAU, SLO, LVP/CMA, CE
2023	DORA

TIPOLOGÍAS DE LAS INSPECCIONES DE CONTROL NORMATIVO

- **AOP:** Inspección de agentes de asistencia en tierra y de la inspección del gestor aeroportuario en materia de coordinación con ellos.
- **CE/AAVV:** Sistemas eléctricos y ayudas visuales del aeropuerto.
- **FAU:** Gestión del peligro de la fauna dentro y en las inmediaciones del aeropuerto.
- **DORA:** Inspecciones para la supervisión de la calidad, capacidad e inversiones aeroportuarias.
- **GEN/VIG:** Inspección general al aeropuerto que se realiza periódicamente en un proceso de Vigilancia continuada.
- **GP:** Gestión de plataforma aeroportuaria.
- **ISCO:** Inspección y supervisión de cambios y obras.
- **LVP/CMA:** Operaciones en condiciones meteorológicas adversas, incluyendo visibilidad reducida (LVP).
- **MMP:** Manipulación de mercancías peligrosas.
- **OBR:** Inspección de trabajos en el aeródromo.
- **RS:** Seguridad de las aeronaves en las operaciones de entrada y salida de la pista de aterrizaje.
- **SDP:** Servicio de dirección de las aeronaves durante su rodaje en la Plataforma.
- **SEI/PEA:** Servicio de extinción de incendios y plan de emergencias de aeródromo.
- **SLO:** Vigilancia y control de obstáculos dentro y fuera del recinto aeroportuario.
- **SMS:** Inspección del sistema de gestión de seguridad operacional.
- **TCMP:** Mercancías peligrosas en terminal de carga.



FICHA SITUACIÓN AEROPUERTO DE BURGOS

CODIGO OACI: LEBG

CODIGO IATA: RGS

1T-2026

ENTORNO AEROPORTUARIO

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

Se entiende por **servidumbre aeronáutica** a la limitación al derecho a construir o realizar actividades por razón de la seguridad aérea.

Para la ejecución de **obras, instalaciones o plantaciones, bien** en los espacios y **zonas afectados por servidumbres** aeronáuticas civiles, o bien en los espacios y zonas no afectados por dichas servidumbres, pero cuya ejecución contenga **elementos de más de 100 metros** de altura respecto al nivel del terreno o agua circundante (aún emplazados en zonas no afectadas por servidumbres), se deberá contar con el **acuerdo previo favorable de AESA**.

La **información de interés** relativa a servidumbres aeronáuticas (FAQ, trámites, formularios, normativas, etc.) se puede consultar en el [siguiente enlace](#):



Se puede visualizar la afección en el [mapa de servidumbres aeronáuticas](#).

En el [siguiente enlace](#) puede consultarse información relativa a las **servidumbres aeronáuticas establecidas para el aeropuerto de BURGOS**:



GUIA ACTIVIDADES ENTORNO AEROPORTUARIO

Existe una serie **actividades cuya realización en el entorno del aeropuerto podría afectar a la seguridad de las operaciones**. Se consideran como tales actividades las relacionadas con:

- Fuegos artificiales y/o farolillos,
- Aeromodelismo y drones
- Actividades deportivas: kitesurf, velas, vuelos de parapente o paramotor, etc.
- Focos de atracción de aves
- Superficies reflectantes que puedan causar deslumbramientos
- Fuentes de radiación u objetos que puedan afectar negativamente a las comunicaciones aeronáuticas
- En general, a aquellas que afecten de forma directa a la seguridad del entorno aeroportuario.

Las empresas y particulares, antes de llevar a cabo estas actividades, **deberán solicitar autorización al aeropuerto**. Para ello, deberán ponerse en contacto con el gestor aeroportuario, el cual activará el procedimiento específico para la coordinación de actividades aéreas civiles relativas a otros usos del espacio aéreo y dará las indicaciones oportunas sobre los pasos a seguir o la información a facilitar.

AESA ha establecido una [guía](#) cuyo objeto es establecer la metodología a seguir por parte del gestor aeroportuario cuando se identifiquen riesgos en el entorno aeroportuario, cuyo origen sea el desarrollo de alguna actividad por parte de empresas o particulares ajenos al aeropuerto, que puedan afectar a la seguridad aérea del mismo. AESA supervisará el proceso de coordinación entre el aeropuerto y las empresas/particulares y, si procede, realizará al Gestor Aeroportuario los comentarios y observaciones necesarias.