



FICHA SITUACIÓN AEROPUERTO DE JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT

CODIGO OACI: LEBL

CODIGO IATA: BCN

1T-2026

INFORMACIÓN

DATOS

Nombre de la instalación: Aeropuerto de **JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT**

Indicativo OACI/IATA: **LEBL/BCN**

Dirección: **08820 Prat de Llobregat (Barcelona)**

Gestor: **AENA, S.M.E. S.A.**

ENLACES DE CONSULTA DE INFORMACIÓN ADICIONAL

Con el fin de obtener más información acerca de este aeropuerto se puede recurrir a los siguientes enlaces:

[AIP ESPAÑA – Aeródromos*](#)



[AENA](#)



[MAPS](#)



* Ver: AIP/AD/AD_2: AERÓDROMOS



FICHA SITUACIÓN AEROPUERTO DE JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT

CODIGO OACI: LEBL

CODIGO IATA: BCN

1T-2026

CERTIFICACIÓN

ESTADO DEL CERTIFICADO

El Aeropuerto de **BARCELONA EL PRAT** dispone de **certificado de aeródromo** otorgado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea conforme a lo especificado en el Reglamento (CE) nº 216/2008 (sustituido por el Reglamento (UE) 2018/1139) y el Reglamento (UE) nº 139/2014.

Fecha de la resolución de certificación: **25/10/2017**

TÉRMINOS DEL CERTIFICADO

Resolución de **31 de julio de 2025**, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se actualiza el certificado de aeródromo a AENA, S.M.E. S.A., como gestor de aeródromo del Aeropuerto de Barcelona - El Prat.

| | | | | |
|--|---|----------|-----------|---------|
| Código del Certificado | ES-022 | | | |
| Nombre del aeropuerto / Código OACI | Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona - El Prat - LEBL | | | |
| Pista | 02/20 | | | |
| Condiciones operativas | Diurno / Nocturno | | VFR / IFR | |
| Operaciones en pistas de invierno especialmente preparadas | No | | | |
| Distancias declaradas | TORA (m) | ASDA (m) | TODA (m) | LDA (m) |
| Pista 02 | 2.528 | 2.528 | 2.600 | 2.528 |
| Pista 20 | 2.528 | 2.528 | 2.588 | NU |
| Pista 20 INT UB | 2.124 | 2.124 | 2.184 | NU |
| Tipos de aproximación | La pista 02 es apta para aproximaciones de precisión de categoría I estándar La pista 20 no es apta para aterrizajes | | | |

TÉRMINOS DEL CERTIFICADO

Resolución de **31 de julio de 2025**, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se actualiza el certificado de aeródromo a AENA, S.M.E. S.A., como gestor de aeródromo del Aeropuerto de Barcelona - El Prat.

| | | | | |
|---|--|-----------------|-----------------|----------------|
| Código del Certificado | ES-022 | | | |
| Nombre del aeropuerto / Código OACI | Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona - El Prat - LEBL | | | |
| Pista | 06L/24R | | | |
| Condiciones operativas | Diurno / Nocturno | | VFR / IFR | |
| Operaciones en pistas de invierno especialmente preparadas | No | | | |
| Distancias declaradas | TORA (m) | ASDA (m) | TODA (m) | LDA (m) |
| Pista 06L | 3.352 | 3.352 | 3.412 | 2.922 |
| Pista 24R | 3.352 | 3.352 | 3.412 | 3.352 |
| Pista 06L INT Y5 | 2.963 | 2.963 | 3.023 | NU |
| Pista 06L INT Y6 | 3.029 | 3.029 | 3.089 | NU |
| Pista 06L INT Y7 | 3.096 | 3.096 | 3.156 | NU |
| Pista 06L INT Z5 | 2.963 | 2.963 | 3.023 | NU |
| Pista 06L INT Z6 | 3.029 | 3.029 | 3.089 | NU |
| Pista 06L INT Z7 | 3.096 | 3.096 | 3.156 | NU |
| Pista 24R Y2 | 2.961 | 2.961 | 3.021 | NU |
| Pista 24R Y4 | 2.828 | 2.828 | 2.888 | NU |
| Pista 24R Z2 | 2.961 | 2.961 | 3.021 | NU |
| Pista 24R Z3 | 2.895 | 2.895 | 2.955 | NU |
| Pista 24R Z4 | 2.828 | 2.828 | 2.888 | NU |
| Típos de aproximación | Ambas pistas son aptas para aproximaciones instrumentales de precisión de Categoría II/III | | | |

TÉRMINOS DEL CERTIFICADO

Resolución de **31 de julio de 2025**, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se actualiza el certificado de aeródromo a AENA, S.M.E. S.A., como gestor de aeródromo del Aeropuerto de Barcelona - El Prat.

| | | | | |
|---|--|----------|-----------|---------|
| Código del Certificado | ES-022 | | | |
| Nombre del aeropuerto / Código OACI | Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona - El Prat - LEBL | | | |
| Pista | 06R/24L | | | |
| Condiciones operativas | Diurno / Nocturno | | VFR / IFR | |
| Operaciones en pistas de invierno especialmente preparadas | No | | | |
| Distancias declaradas | TORA (m) | ASDA (m) | TODA (m) | LDA (m) |
| Pista 06R | 2.660 | 2.660 | 2.720 | 2.660 |
| Pista 24L | 2.660 | 2.660 | 2.720 | 2.660 |
| Tipos de aproximación | Ambas pistas son aptas para aproximaciones instrumentales de precisión de Categoría II/III | | | |
| | General | | | |
| Restricciones a la operación | Sin restricciones al uso de aeronaves comprendidas en la clave de referencia. | | | |
| Clave de referencia | 4E | | | |
| Operaciones de aeronaves que superan las características de diseño certificadas | A388, B748, A124 (F) | | | |
| Prestación de servicios de gestión de plataforma | ENAIRES, E.P.E. AENA SME, S.A. | | | |
| Nivel de protección SSEI | 10 | | | |
| Otra información | Las aeronaves cuya velocidad de crucero sea inferior a 220 kt (excepto aeronaves de estado, hospitales y salvamento), tendrán restringido el uso del aeropuerto. | | | |

CONTROL NORMATIVO

ACTUACIONES INSPECTORAS DE CONTROL NORMATIVO REALIZADAS EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS

En el desarrollo de sus **actuaciones inspectores** la **Agencia Estatal de Seguridad Aérea** lleva a cabo diversas tipologías de inspección en las que se comprueba el **cumplimiento de la normativa** de aplicación en el aeropuerto y se establecen medidas para subsanar las desviaciones detectadas.

Durante los últimos 5 años, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea ha realizado **30 inspecciones** en el aeropuerto de BARCELONA-EL PRAT con las tipologías identificadas en la siguiente tabla y descritas a continuación:

| AÑO | TIPOLOGÍA | AÑO | TIPOLOGÍA |
|------|------------------------------------|------|-------------------------------|
| 2021 | DORA | 2024 | DORA |
| 2021 | VIG, RS, GP, CE | 2024 | 6 AOP |
| 2022 | DORA | 2025 | ISCO |
| 2023 | VIG, MMP, SEI/PEA, CE, SLO, SDP | 2025 | 7 AOP |
| 2023 | DORA | 2025 | VIG, RS, GP-SDP, FAU, LVP/CMA |
| 2023 | 6 AOP | 2025 | RS (Extraordinaria) |
| 2023 | ISCO | | |
| 2024 | VIG, FAU, LVP/CMA | | |

TIPOLOGÍAS DE LAS INSPECCIONES DE CONTROL NORMATIVO

- **AOP:** Inspección de agentes de asistencia en tierra y de la inspección del gestor aeroportuario en materia de coordinación con ellos.
- **CE/AAVV:** Sistemas eléctricos y ayudas visuales del aeropuerto.
- **FAU:** Gestión del peligro de la fauna dentro y en las inmediaciones del aeropuerto.
- **DORA:** Inspecciones para la supervisión de la calidad, capacidad e inversiones aeroportuarias.
- **GEN/VIG:** Inspección general al aeropuerto que se realiza periódicamente en un proceso de Vigilancia continuada.
- **GP:** Gestión de plataforma aeroportuaria.
- **ISCO:** Inspección y supervisión de cambios y obras.
- **LVP/CMA:** Operaciones en condiciones meteorológicas adversas, incluyendo visibilidad reducida (LVP).
- **MMP:** Manipulación de mercancías peligrosas.
- **OBR:** Inspección de trabajos en el aeródromo.
- **RS:** Seguridad de las aeronaves en las operaciones de entrada y salida de la pista de aterrizaje.
- **SDP:** Servicio de dirección de las aeronaves durante su rodaje en la Plataforma.
- **SEI/PEA:** Servicio de extinción de incendios y plan de emergencias de aeródromo.
- **SLO:** Vigilancia y control de obstáculos dentro y fuera del recinto aeroportuario.
- **SMS:** Inspección del sistema de gestión de seguridad operacional.
- **TCMP:** Mercancías peligrosas en terminal de carga.



FICHA SITUACIÓN AEROPUERTO DE JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT

CODIGO OACI: LEBL

CODIGO IATA: BCN

1T-2026

ENTORNO AEROPORTUARIO

SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

Se entiende por **servidumbre aeronáutica** a la limitación al derecho a construir o realizar actividades por razón de la seguridad aérea.

Para la ejecución de **obras, instalaciones o plantaciones, bien** en los espacios y **zonas afectados por servidumbres** aeronáuticas civiles, o bien en los espacios y zonas no afectados por dichas servidumbres, pero cuya ejecución contenga **elementos de más de 100 metros** de altura respecto al nivel del terreno o agua circundante (aún emplazados en zonas no afectadas por servidumbres), se deberá contar con el **acuerdo previo favorable de AESA**.

La **información de interés** relativa a servidumbres aeronáuticas (FAQ, trámites, formularios, normativas, etc.) se puede consultar en el [siguiente enlace](#):



Se puede visualizar la afección en el [mapa de servidumbres aeronáuticas](#).

En el [siguiente enlace](#) a AESA puede consultarse información relativa a las **servidumbres aeronáuticas establecidas para el aeropuerto de BARCELONA**:



GUIA ACTIVIDADES ENTORNO AEROPORTUARIO

Existe una serie **actividades cuya realización en el entorno del aeropuerto podría afectar a la seguridad de las operaciones**. Se consideran como tales actividades las relacionadas con:

- Fuegos artificiales y/o farolillos,
- Aeromodelismo y drones
- Actividades deportivas: kitesurf, velas, vuelos de parapente o paramotor, etc.
- Focos de atracción de aves
- Superficies reflectantes que puedan causar deslumbramientos
- Fuentes de radiación u objetos que puedan afectar negativamente a las comunicaciones aeronáuticas
- En general, a aquellas que afecten de forma directa a la seguridad del entorno aeroportuario.

Las empresas y particulares, antes de llevar a cabo estas actividades, **deberán solicitar autorización al aeropuerto**. Para ello, deberán ponerse en contacto con el gestor aeroportuario, el cual activará el procedimiento específico para la coordinación de actividades aéreas civiles relativas a otros usos del espacio aéreo y dará las indicaciones oportunas sobre los pasos a seguir o la información a facilitar.

AESA ha establecido una [guía](#) cuyo objeto es establecer la metodología a seguir por parte del gestor aeroportuario cuando se identifiquen riesgos en el entorno aeroportuario, cuyo origen sea el desarrollo de alguna actividad por parte de empresas o particulares ajenos al aeropuerto, que puedan afectar a la seguridad aérea del mismo. AESA supervisará el proceso de coordinación entre el aeropuerto y las empresas/particulares y, si procede, realizará al Gestor Aeroportuario los comentarios y observaciones necesarias.