

SOLICITUD E INFORME PARA LA PRUEBA DE PERICIA PARA CPL (A)			
Apellidos del aspirante			
Nombre del aspirante			
Firma del aspirante		Declaro que no poseo más de una licencia por categoría de aeronave emitida de acuerdo a Parte-FCL y que el Estado Emisor es único para todas mis licencias Parte-FCL. <i>Se le recuerda que los datos del informe médico que avala su certificado médico-aeronáutico deben obrar en los archivos de la Unidad de Medicina Aeronáutica de AESA</i>	
Tipo de licencia*			
Número de licencia*			
Estado			
1	DETALLES DEL VUELO		
CLASE, TIPO DE AERONAVE:		REGISTRO:	
AERÓDROMO	HORA DE DESPEGUE	HORA DE ATERRIZAJE	Tiempo de vuelo
		TIEMPO TOTAL	
2	RESULTADO DE LA PRUEBA		
Detalles de la prueba de pericia:			
<input type="checkbox"/> APTO		<input type="checkbox"/> NO APTO	
		<input type="checkbox"/> APTO PARCIAL	
3	OBSERVACIONES		
COMUNICACIONES RADIOTELEFÓNICAS DE DOBLE DIRECCIÓN:	<input type="checkbox"/> CASTELLANO		<input type="checkbox"/> INGLÉS
He recibido información del aspirante relativa a su experiencia e instrucción y certifico que cumple con los requisitos de la Parte FCL del Reglamento 1178/2011.			
<input type="checkbox"/> (Tick as appropriate) <i>To examiners who have been certified by another competent authority. I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in current version of the Examiner Differences Document.</i>			
Lugar y fecha:			
Número de certificado del examinador		Tipo de licencia	
		Número de la licencia	
Firma del examinador		Nombre	
		Apellidos	
EN APLICACIÓN DEL FCL.1030 Y DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS POR AESA, SE ENTREGARÁN DOCUMENTO ORIGINAL DEL FORMULARIO Y COPIAS A: (1) LA AUTORIDAD GESTORA DE LA LICENCIA DEL INTERESADO; (2) EL INTERESADO; (3) EL EXAMINADOR; (4) LA AUTORIDAD GESTORA DEL CERTIFICADO DE EXAMINADOR			

*Si es aplicable

APELLIDOS	NOMBRE	FCL Nº	HABILITACION	
Apéndice 4 Anotar en: A = Apto; NA = No Apto <i>Iniciales del examinador cuando se complete la prueba</i>				
SECCIÓN 1 — OPERACIONES PREVUELO Y SALIDA			A	NA
a	Prevuelo, incluyendo: planificación del vuelo, documentación, determinación de masa y centrado, informe meteorológico, NOTAMs			
b	Inspección y servicio del avión			
c	Rodaje y despegue			
d	Consideración de performance y compensación			
e	Operación en el aeródromo y en el circuito de tráfico			
f	Procedimientos de salida, calaje del altímetro, evitar colisiones			
g	Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T			
SECCIÓN 2 — MANEJO GENERAL			A	NA
a	Control del avión mediante referencia visual externa, incluido vuelo recto y nivelado, ascenso, descenso y vigilancia			
b	Vuelo a velocidades críticamente bajas, incluido el reconocimiento y la recuperación desde una pérdida incipiente y total			
c	Virajes, incluidos virajes en configuración de aterrizaje. Virajes pronunciados de 45°			
d	Vuelo a velocidades críticamente altas, incluido el reconocimiento y la recuperación de barrenas			
e	Vuelo por referencia exclusiva a los instrumentos, incluyendo: i) vuelo nivelado, configuración de crucero, control del rumbo, altitud y velocidad indicada ii) virajes de entre 10 y 30° de inclinación, ascendiendo y descendiendo iii) recuperación de actitudes inusuales iv) panel de instrumentos limitado			
f	Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T			
SECCIÓN 3 — PROCEDIMIENTO EN RUTA			A	NA
a	Control del avión mediante referencia visual externa, incluida configuración de crucero consideraciones de alcance/autonomía			
b	Orientación, lectura de mapas			
c	Altitud, velocidad, control del rumbo, vigilancia			
d	Calaje de altímetro. Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T			
e	Revisión del progreso del vuelo, anotaciones, uso de combustible, determinación de errores de localización y restablecimiento de lo correcto			
f	Observación de las condiciones meteorológicas, evaluación de la tendencia, planificación de la desviación			
g	Localización, posicionamiento (NDB o VOR), identificación de instalaciones (vuelo por instrumentos). Puesta en práctica de un plan de desviación a un aeródromo alternativo (vuelo visual)			
SECCIÓN 4 — PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE			A	NA
a	Procedimientos de llegada, calaje del altímetro, verificaciones, vigilancia			
b	Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T			
c	Maniobra de motor y al aire desde baja altura			

APELLIDOS		NOMBRE		FCL Nº		HABILITACION	
Apéndice 4 Anotar en: A = Apto; NA = No Apto <i>Iniciales del examinador cuando se complete la prueba</i>							
d	Aterrizaje normal, aterrizaje con viento cruzado (si se dan las condiciones)						
e	Aterrizaje en pista corta						
f	Aproximación y aterrizaje con régimen de marcha lenta (solo monomotor)						
g	Aterrizaje sin el empleo de los flaps						
h	Actuaciones después del vuelo						
SECCIÓN 5 — PROCEDIMIENTOS ANÓMALOS Y DE EMERGENCIA						A	NA
Esta sección puede combinarse con las secciones 1 a 4							
a	Fallo simulado del motor después del despegue (a una altitud segura), ejercicio contraincendio						
b	Averías en los equipos incluida la extensión alternativa del tren de aterrizaje, fallos eléctricos y de frenos						
c	Aterrizaje forzoso (simulado)						
d	Relación con ATC, cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T						
e	Preguntas orales						
SECCIÓN 6 — VUELO ASIMÉTRICO SIMULADO E ÍTEMS RELEVANTES DE CLASE/TIPO						A	NA
Esta sección puede combinarse con las secciones 1 a 5							
a	Fallo simulado del motor durante el despegue (a una altitud segura, a menos que se lleve a cabo en un FFS)						
b	Aproximación asimétrica y maniobra de motor y al aire						
c	Aproximación asimétrica y aterrizaje con parada completa						
d	Apagado y reencendido del motor						
e	Relación con ATC, cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T, aptitud para el vuelo						
f	Según lo determine el FE: cualquier ítem relevante de la prueba de pericia para habilitación de clase/tipo, que incluye, si es aplicable: i) sistemas del avión, incluido el manejo del piloto automático ii) operación del sistema de presurización iii) uso del sistema de deshielo y antihielo						
g	Preguntas orales						