

SOLICITUD E INFORME PARA LA PRUEBA DE PERICIA PARA PPL (A)			
Apellidos del aspirante			
Nombre del aspirante			
Firma del aspirante		Declaro que no poseo más de una licencia por categoría de aeronave emitida de acuerdo a Parte-FCL y que el Estado Emisor es único para todas mis licencias Parte-FCL. Se le recuerda que los datos del informe médico que avala su certificado médico-aeronáutico deben obrar en los archivos de la Unidad de Medicina Aeronáutica de AESA	
Tipo de licencia*			
Número de licencia*			
Estado			
1	DETALLES DEL VUELO		
GRUPO, CLASE, TIPO DE AERONAVE:		REGISTRO:	
AERÓDROMO	HORA DE DESPEGUE	HORA DE ATERRIZAJE	TIEMPO DE VUELO
		TIEMPO TOTAL	
2	RESULTADO DE LA PRUEBA		
Detalles de la prueba de pericia:			
<input type="checkbox"/> APTO		<input type="checkbox"/> NO APTO	
		<input type="checkbox"/> APTO PARCIAL	
3	OBSERVACIONES		
COMUNICACIONES RADIOTELEFÓNICAS DE DOBLE DIRECCIÓN:	<input type="checkbox"/> CASTELLANO		<input type="checkbox"/> INGLÉS
He recibido información del aspirante relativa a su experiencia e instrucción y certifico que cumple con los requisitos de la Parte FCL del Reglamento 1178/2011			
<input type="checkbox"/> <i>(Tick as appropriate) To examiners who have been certified by another competent authority. I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in current version of the Examiner Differences Document.</i>			
Lugar y fecha:			
Número de certificado del examinador		Tipo de licencia	
		Número de la licencia	
Firma del examinador		Nombre	
		Apellidos	
EN APLICACIÓN DEL FCL.1030 Y DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS POR AESA, SE ENTREGARÁN DOCUMENTO ORIGINAL DEL FORMULARIO (1) LA AUTORIDAD GESTORA DE LA LICENCIA DEL INTERESADO; Y COPIAS A: (2) EL INTERESADO; (3) EL EXAMINADOR; (4) LA AUTORIDAD GESTORA DEL CERTIFICADO DE EXAMINADOR			

*si es aplicable

APELLIDOS	NOMBRE	FCL Nº	HABILITACION	
AMC 1 FCL.235 Anotar en: A = Apto; NA = No Apto <i>Iniciales del examinador cuando se complete la prueba</i>				
SECCIÓN 1 OPERACIONES PREVUELO Y SALIDA			A	NA
<i>El uso de listas de chequeo, pilotaje (control del avión por referencias externas visuales, procedimientos anti/deshielo, etc.), se aplicarán en todas las secciones</i>				
a	Documentación prevuelo y briefing de meteorología			
b	Masa y centrado y cálculo de performance			
c	Inspección del avión y mantenimiento menor			
d	Encendido de motor y procedimientos después del encendido			
e	Rodaje procedimientos de aeródromo, procedimientos previos al despegue			
f	Despegue y verificaciones después del despegue			
g	Procedimientos de salida del aeródromo			
h	Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos RTF			
SECCIÓN 2 MANEJO GENERAL			A	NA
a	Relación con ATC y cumplimiento de instrucciones, procedimientos RTF			
b	Vuelo recto y nivelado, con cambios de velocidad			
c	Ascenso: i. Mejor razón de ascenso ii. Virajes ascendiendo iii. Estabilización			
d	Virajes medios (30° de inclinación)			
e	Virajes cerrados (45° de inclinación) (incluido el reconocimiento y recuperación de picados en espiral) (SPIRAL DIVE)			
f	Vuelo a velocidades críticamente bajas con y sin flaps			
g	Pérdida: i. Pérdida simple, recuperación con potencia ii. Aproximación a la pérdida descendiendo en viraje con ángulo de 20° y configuración de aproximación iii. Aproximación a la pérdida en configuración de aterrizaje			
h	Descenso: i. Con y sin potencia ii. Virajes descendiendo (virajes pronunciados planeando) iii. estabilización			
SECCIÓN 3 PROCEDIMIENTOS EN RUTA			A	NA
a	Plan de vuelo, navegación a estima y lectura de mapas			
b	Mantenimiento de altitud, rumbo y velocidad			
c	Orientación cumplimiento de tiempos y revisión de ETAs, seguimiento del plan			
d	Diversión a un aeródromo alternativo (planificación y puesta en práctica)			
e	Uso de las ayudas para la radionavegación			
f	Vuelo con instrumentos básicos (viraje de 180° en condiciones IMC simuladas)			
g	Gestión del vuelo (verificaciones, sistemas de combustible y deshielo del carburador, etc.)			
h	Relación con ATC - cumplimiento de instrucciones, procedimientos R/T			

APELLIDOS		NOMBRE		FCL Nº		HABILITACION		
AMC 1 FCL.235 Anotar en: A = Apto; NA = No Apto <i>Iniciales del examinador cuando se complete la prueba</i>								
SECCIÓN 4 PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA Y ATERRIZAJE							A	NA
a	Procedimientos de llegada al aeródromo							
b	*Aterrizaje de precisión (campos pequeños), viento cruzado si se dispone de condiciones adecuadas							
c	*Aterrizaje sin flaps							
d	Aproximación para aterrizar con potencia al ralentí (solo monomotores)							
e	Motor al aire							
f	Al aire desde baja altura							
g	Relación con ATC, cumplimiento de instrucciones, procedimientos RTF							
h	Actuaciones después del vuelo							
SECCIÓN 5 PROCEDIMIENTOS ANORMALES Y DE EMERGENCIA							A	NA
<i>Esta sección puede ser combinada con las secciones 1 a 4</i>								
a	Fallo simulado de motor después del despegue (solo monomotores)							
b	*Aterrizaje forzoso simulado (solo monomotores)							
c	Aterrizaje con precaución simulado (solo monomotores)							
d	Emergencias simuladas							
e	Preguntas							
* Estos elementos pueden ser combinados, a discreción del FE								
SECCIÓN 6 VUELO ASIMÉTRICO SIMULADO Y ASPECTOS RELEVANTES PARA CLASE/TIPO							A	NA
<i>Esta sección puede ser combinada con las secciones 1 a 5</i>								
a	Fallo simulado de motor después del despegue (a altitud de seguridad a no ser que se haga en simulador de vuelo)							
b	Aproximación asimétrica y motor al aire							
c	Aproximación asimétrica y aterrizaje con parada							
d	Apagado y reencendido de motor							
e	Relación con ATC, cumplimiento de instrucciones, procedimientos RTF, pilotaje							
f	Si es aplicable y a criterio del examinador de vuelo, cualquier ítem relevante para la habilitación de clase/tipo que incluya: i. Sistemas del avión incluyendo manejo del piloto automático ii. Operación del sistema de presurización iii. Uso de los sistemas de deshielo y antihielo							
g	Preguntas							