

SOLICITUD E INFORME PARA LA PRUEBA DE PERICIA PARA LAPL (H)			
Apellidos del aspirante			
Nombre del aspirante			
Firma del aspirante	Declaro que no poseo más de una licencia por categoría de aeronave emitida de acuerdo a Parte-FCL y que el Estado Emisor es único para todas mis licencias Parte-FCL. Se le recuerda que los datos del informe médico que avala su certificado médico-aeronáutico deben obrar en los archivos de la Unidad de Medicina Aeronáutica de AESA		
Tipo de licencia*			
Número de licencia*			
Estado			
<b>1</b>	<b>DETALLES DEL VUELO</b>		
<b>TIPO DE AERONAVE:</b>		<b>REGISTRO:</b>	
<b>AERÓDROMO O SITIO</b>	<b>HORA DE DESPEGUE</b>	<b>HORA DE ATERRIZAJE</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>
		<b>TIEMPO TOTAL</b>	
<b>2</b>	<b>RESULTADO DE LA PRUEBA</b>		
Detalles de la prueba de pericia:			
<b>APTO</b> <input type="checkbox"/>		<b>NO APTO</b> <input type="checkbox"/>	
<b>APTO PARCIAL</b> <input type="checkbox"/>			
<b>3</b>	<b>OBSERVACIONES</b>		
<b>COMUNICACIONES RADIOTELEFÓNICAS DE DOBLE DIRECCIÓN:</b>	<input type="checkbox"/> CASTELLANO		<input type="checkbox"/> INGLÉS
He recibido información del aspirante relativa a su experiencia e instrucción y certifico que cumple con los requisitos de la Parte FCL del Reglamento 1178/2011.			
<input type="checkbox"/> <b>(Tick as appropriate)</b> <i>To examiners who have been certified by another competent authority. I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in current version of the Examiner Differences Document.</i>			
Lugar y fecha:			
Número de certificado del examinador		Tipo de licencia	
		Número de la licencia	
Firma del examinador		Nombre	
		Apellidos	
<b>EN APLICACIÓN DEL FCL.1030 Y DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS POR AESA, SE ENTREGARÁN DOCUMENTO ORIGINAL DEL FORMULARIO (1) LA AUTORIDAD GESTORA DE LA LICENCIA DEL INTERESADO; Y COPIAS A: (2) EL INTERESADO; (3) EL EXAMINADOR; (4) LA AUTORIDAD GESTORA DEL CERTIFICADO DE EXAMINADOR</b>			

\*si es aplicable

APELLIDOS	NOMBRE	FCL Nº	HABILITACION		
AMC 2 FCL.125 Anotar en: A = Apto; NA = No Apto Iniciales del examinador cuando se complete la prueba					
SECCIÓN 1 VERIFICACIONES Y PROCEDIMIENTOS PREVUELO O POSTVUELO			A	NA	
<i>El uso de listas de chequeo, pilotaje (control del helicóptero por referencias externas visuales, procedimientos anti/deshielo, etc.), se aplicarán en todas las secciones</i>					
a	Conocimiento del helicóptero (por ejemplo registro técnico, combustible, masa y centrado, performance), planificación de vuelo, NOTAMs y aleccionamiento de meteorología				
b	Inspección o acción prevuelo, localización de las partes y objetivos				
c	Inspección de la cabina y procedimientos de encendido				
d	Verificación de los equipos de comunicación y navegación, selección y calaje de frecuencias				
e	Procedimientos prevuelo, procedimientos R/T y cumplimiento de instrucciones ATC				
f	Aparcamiento, apagado y procedimientos postvuelo				
SECCIÓN 2 MANIOBRAS EN ESTACIONARIO, MANEJO AVANZADO Y ÁREAS CONFINADAS			A	NA	
a	Despegue y aterrizaje (ascenso y contacto)				
b	Rodaje y rodaje en estacionario				
c	Estacionario con viento en cara/cruzado/en cola				
d	Estacionario, virajes de 360º a derecha e izquierda (sobre un punto)				
e	Maniobras en estacionario adelante, lateral y atrás				
f	Fallo simulado de motor durante el estacionario				
g	Frenados rápidos con viento a favor y en contra				
h	Aterrizajes y despegues en laderas/terrenos no preparados				
i	Despegues (varios perfiles)				
j	Despegue con viento cruzado y viento de cola (si es posible)				
k	Despegue con peso máximo (real o simulado)				
l	Aproximaciones (varios perfiles)				
m	Despegue y aterrizaje con potencia limitada				
n	Autorrotaciones (el FE seleccionará dos elementos de entre básica, máximo alcance, baja velocidad y virajes de 360º)				
o	Aterrizaje en autorrotación				
p	Práctica de aterrizaje forzoso, recuperación con potencia				
q	Verificaciones de potencia, técnica de reconocimiento, técnica de aproximación y salida				

APELLIDOS	NOMBRE	FCL Nº	HABILITACION		
<i>AMC 2 FCL.125</i> Anotar en: A = Apto; NA = No Apto Iniciales del examinador cuando se complete la prueba					
<b>SECCIÓN 3 NAVEGACIÓN – PROCEDIMIENTOS EN RUTA</b>				<b>A</b>	<b>NA</b>
a	Navegación y orientación a altitudes/alturas variadas, lectura de mapas				
b	Altitud o altura, velocidad, control de rumbo, observación del espacio aéreo, ajuste de altímetro				
c	Control del progreso de vuelo, registro de vuelo, uso de combustible, autonomía, ETA, evaluación de error en la ruta y restablecimiento de la ruta correcta y control de instrumentos				
d	Observación de las condiciones meteorológicas, planificación de alternativo				
e	Evitación de colisiones (procedimientos de vigilancia)				
f	Relación con ATC y observancia de los reglamentos, etc.				
<b>SECCIÓN 4 PROCEDIMIENTOS Y MANIOBRAS EN VUELO</b>				<b>A</b>	<b>NA</b>
a	Vuelo a nivel, control de rumbo, altitud/altura y velocidad				
b	Virajes ascendiendo y descendiendo a rumbos especificados				
c	Virajes nivelados de hasta 30º de alabeo, 180º a 360º izquierda y derecha				
<b>SECCIÓN 5 PROCEDIMIENTOS ANORMALES Y DE EMERGENCIA</b>				<b>A</b>	<b>NA</b>
Nota 1: el FE seleccionará 4 elementos de entre los siguientes					
a	Averías en el motor, incluido fallo del regulador, hielo en carburador/motor, sistemas de lubricación, etc. como sea apropiado				
b	Avería en el sistema de combustible				
c	Avería en el sistema eléctrico				
d	Avería en el sistema hidráulico, incluyendo aproximación y aterrizaje sin hidráulico, si es aplicable				
e	Avería en el sistema del rotor principal y/o de cola (en simulador o mediante discusión, solamente)				
f	Prácticas de fuego, incluyendo control y eliminación del humo, según sea aplicable				
g	Otros procedimientos anormales y de emergencia que sean descritos en el manual de vuelo				