

**INFORME PARA LA PRUEBA DE VUELO**

1 DATOS DEL ASPIRANTE					
Nombre y Apellidos:					
DNI/NIE/Pasaporte:		F. Nacimiento:		Nacionalidad:	
Firma del aspirante		<i>Se recuerda que los datos del informe médico que avala su certificado médico-aeronáutico deben obrar en los archivos de la Unidad de Medicina Aeronáutica de AESA</i>			
Nº Licencia:		Validez:			
Certificado médico Clase:		Validez:		Certificado de horas: (total horas)	
2 AERONAVE					
Matrícula:		Nº C. Matrícula:		Nº C. Aeronavegabilidad:	
C. Aseguradora:		Nº Póliza:		Validez:	
Asegurado:					
3 AERÓDROMO					
Nombre / Indicativo		H. salida	Nombre / Indicativo		H. llegada
					Tiempo total de vuelo:
4 ORGANIZACIÓN DE FORMACION					
Nombre:					
Instructor presente en la prueba:					
5 TIPO DE PRUEBA					
Obtención			Renovación		
FI-MAF		FI-AG		FI-DCG	
6 RESULTADO DE LA PRUEBA					
APTO			NO APTO		
7 OBSERVACIONES (detalles de la prueba de vuelo)					
<i>He recibido información del aspirante relativa a su experiencia e instrucción y certifico que cumple con los requisitos del RD 123/2015</i>					
Lugar y fecha:					
Firma del examinador		Nº Carnet inspector:			
		Nombre y apellidos:			
<b>Se entregarán 3 copias a: (1) El interesado (2) El examinador (3) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea</b>					

Anotar en: A = Apto; NA = No Apto

Aspirante:			
<b>SECCIÓN 1 Preparación Prevuelo</b>		<b>A</b>	<b>NA</b>
a	Documentos de Vuelo e Información Meteorológica		
b	Preparación del Plan de Vuelo y Sistema de Espacio Aéreo Nacional		
c	Performance y limitaciones		
<b>SECCIÓN 2 Procedimiento Prevuelo</b>		<b>A</b>	<b>NA</b>
a	Inspección de la aeronave y mantenimiento menor		
b	Encendido de motor y procedimientos después del encendido		
c	Rodaje procedimientos de aeródromo y previos al despegue		
<b>SECCIÓN 3 Aeródromo</b>		<b>A</b>	<b>NA</b>
a	Comunicaciones / Circuito		
<b>SECCIÓN 4 Despegue /Aterrizaje / Frustrada</b>		<b>A</b>	<b>NA</b>
a	Despegue normal y ascenso		
b	Aproximación normal y aterrizaje		
c	Despegue en terreno blando y ascenso		
d	Aproximación y aterrizaje en terreno blando		
e	Despegue en pista corta y máximo rendimiento en ascenso.		
f	Aproximación y aterrizaje en pista corta		
g	Resbale en aproximación al aterrizar (Según variante)		
h	Frustrada / Decisiones de no aterrizar		
<b>SECCIÓN 5 Maniobras</b>		<b>A</b>	<b>NA</b>
a	Virajes / maniobras con referencias en tierra		
<b>SECCIÓN 6 Navegación</b>		<b>A</b>	<b>NA</b>
a	Pilotaje y navegación a estima		
b	Desvíos / Procedimientos en desorientación		
<b>SECCIÓN 7 Vuelo lento y pérdida</b>		<b>A</b>	<b>NA</b>
a	Maniobras durante vuelo lento		
b	Perdidas con y sin motor		
<b>SECCIÓN 8 Maniobras con instrumentos básicos</b>		<b>A</b>	<b>NA</b>
a	Vuelo recto y nivelado		
b	Subidas a velocidad constante / Descensos a velocidad constante		
c	Cambios de rumbo		
<b>SECCIÓN 9 Operaciones de emergencia</b>			
a	Emergencias en descenso, aproximación y aterrizaje *		
<b>SECCIÓN 10 Procedimientos post-vuelo</b>		<b>A</b>	<b>NA</b>
a	Después del aterrizaje, taxi y asegurarse		

\* Las maniobras de la sección 9 deberán ser simuladas y realizadas preferentemente al alcance del aeródromo.