|  |
| --- |
| **EXPERIENCIA EN VUELO DE INSTRUCCIÓN** |
| Firma del aspirante: | *Los instructores que solicitan la revalidación del certificado de INSTRUCTOR anotarán las horas de instrucción voladas en los 36 meses precedentes* |
| MONOMOTOR | MULTIMOTOR | INSTRUMENTOS |
| DÍA | NOCHE | DÍA  | NOCHE |  |
| Total de horas de instrucción en los 36 meses precedentes: |
| Total de horas de instrucción en los 12 meses precedentes: 🞏 en IR:  |
| Horas de instrucción como TRI en los 12 meses precedentes: simulador 🞏 ejercicio aéreo 🞏 |
| **SEMINARIO DE REFRESCO/CURSO ACTUALIZACIÓN** PARA FI(A) 🞏 IRI(A) 🞏 CRI(A) 🞏 ……………… TRI(A) 🞏 ……………… |
| **1** | **Certifico que el que subscribe ha participado en un seminario/curso de actualización para** FI(A) 🞏 IRI(A) 🞏 CRI(A) 🞏 ……………… TRI(A) 🞏 ……………… |
| **2** | **Datos personales del participante:** |
| Nombre: | Dirección: |
| Número de licencia:  | Fecha de expiración del certificado de instructor: |
| *Declaro que no poseo más de una licencia por categoría de aeronave emitida de acuerdo a Parte-FCL y que el Estado Emisor es único para todas mis licencias Parte-FCL. Se le recuerda que si los datos del informe médico que avala su certificado médico-aeronáutico no obraran en los archivos de la Unidad de Medicina Aeronáutica de AESA, su solicitud puede ser rechazada* |
| **3** | **Datos del seminario:** |
| Fecha del seminario: | Lugar: |
| **4** | **Declaración del organizador responsable:** |
| *Certifico que los datos anteriores son correctos y que se ha celebrado el seminario/curso de actualización* FI(A) 🞏 IRI(A) 🞏 CRI(A) 🞏 ……………… TRI(A) 🞏 ………………  |
| Fecha de aprobación:  | Nombre del organizador (en letras mayúsculas) |
| Lugar y fecha | Firma |
| **5** | **Declaración del participante:** Confirmo los datos de los párrafos 1 a 3 |
| Firma del participante: |
| Comunicaciones radiotelefónicas de doble dirección en : CASTELLANO 🞏 INGLES 🞏  |
| **EVALUACIÓN DE COMPETENCIA** |
| He recibido información del solicitante respecto a su experiencia e instrucción y certifico que cumple con los requisitos EASA Parte-FCL. |
| **❑ *(Tick as appropriate)*** *To examiners who have been certified by another competent authority. I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant’s competent authority contained in current version of the Examiner Differences Document.* |
| *D./Dña. ha demostrado habilidad en la instrucción de vuelo durante un vuelo de evaluación de la competencia. Ha sido realizado de acuerdo con los estándares requeridos* **Resultado:** 🞏 **Apto** 🞏 **No apto**  |
| Tiempo de vuelo: | Avión o FFS utilizado: |
| Ejercicio principal: |
| FI(A) 🞏 IRI(A) 🞏 CRI(A) 🞏 ……………… TRI(A) 🞏 ……………… |
| Nombre del FIE/TRE: | Número de licencia: |
| Lugar y fecha: | Firma: |
| **NOTIFICACIÓN de NO APTO** (*a cumplimentar por el examinador)* |
| Ha sido debidamente notificado que ha fallado los siguientes puntos:

|  |
| --- |
| **FALLOS** |
| **Sección:** | **Subsección:** | **Justificación:** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

De acuerdo con la Parte-FCL se determinará y efectuará el refresco/entrenamiento requerido antes de que el solicitante efectúe una nueva prueba de pericia, verificación de competencia o evaluación de competencia. El solicitante debe de proveer evidencia de este entrenamiento al examinador que conduzca la siguiente prueba, verificación o evaluación de competencia.**ENTRENAMIENTO ADICIONAL**: …………………………………………………………………………………………………………………...............................................................................................................................................................................................Comprendo que he fallado los puntos arriba notificadosComprendo que no puedo ejercer las atribuciones de mi licencia/ certificado / habilitación ....................................................................................... después del fallo de esta prueba, verificación de competencia o evaluación de competencia hasta que complete satisfactoriamente el entrenamiento y siguiente prueba, verificación o evaluación de competencia.Recibido (Nombre del aspirante): ……………………………………………………………………………………Firma: .................................................................................. Fecha : ....../................../.............. |
| **Se entregarán 4 copias a: (1) El interesado (2) La autoridad gestora de la licencia del Interesado (3) El examinador (4) La autoridad gestora del Certificado de Examinador.** |

*AMC 3 FCL 935*

CONTENIDO DE LA EVALUACIÓN PARA INSTRUCTOR

1. Contenido de la evaluación de competencia será el siguiente:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SECCIÓN 1 CONOCIMIENTOS TEÓRICOS DE FORMA ORAL** | **APTO** | **NO APTO** |
| 1.1 | Legislación aérea |  |  |
| 1.2 | Conocimiento general de las aeronaves |  |  |
| 1.3 | Performance y planificación de vuelo |  |  |
| 1.4 | Factores humanos |  |  |
| 1.5 | Meteorología |  |  |
| 1.6 | Navegación |  |  |
| 1.7 | Procedimientos operacionales |  |  |
| 1.8 | Principios de vuelo |  |  |
| 1.9 | Administración de la formación |  |  |

Ejercicio principal seleccionado para las secciones 2 y 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SECCIÓN 2 ALECCIONAMIENTO PREVUELO** | **APTO** | **NO APTO** |
| 2.1 | Presentación visual |  |  |
| 2.2 | Precisión técnica |  |  |
| 2.3 | Claridad de la explicación |  |  |
| 2.4 | Claridad en el discurso |  |  |
| 2.5 | Técnica de instrucción |  |  |
| 2.6 | Uso de modelos y ayudas |  |  |
| 2.7 | Participación del alumno |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SECCIÓN 3: VUELO** | **APTO** | **NO APTO** |
| 3.1 | Disposición de la demostración |  |  |
| 3.2 | Sincronización de la explicación y la demostración |  |  |
| 3.3 | Corrección de fallos |  |  |
| 3.4 | Manejo del avión |  |  |
| 3.5 | Técnica de instrucción |  |  |
| 3.6 | Pilotaje/seguridad en general |  |  |
| 3.7 | Posicionamiento para el uso del espacio aéreo |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SECCIÓN 4: EJERCICIOS ME** | **APTO** | **NO APTO** |
| 4.1 | Actuaciones siguientes a un fallo de motor inmediatam. después del despegue 1 |  |  |
| 4.2 | Aproximación y 'motor al aire' como monomotor 1 |  |  |
| 4.3 | Aproximación y aterrizaje como monomotor 1 |  |  |

*Estos ejercicios sirven para demostrar la competencia para aeronaves ME.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SECCIÓN 5: REVISIÓN POSTVUELO** | **APTO** | **NO APTO** |
| 5.1 | Presentación visual |  |  |
| 5.2 | Precisión técnica |  |  |
| 5.3 | Claridad en la explicación |  |  |
| 5.4 | Claridad de discurso |  |  |
| 5-5 | Técnica de instrucción |  |  |
| 5.6 | Uso de modelos y ayudas |  |  |
| 5.7 | Participación del alumno |  |  |

1. La sección 1, demostración conocimientos teóricos de forma oral, es para todos los Instructores y se subdivide en dos partes:
2. Se requerirá al aspirante que, en condiciones de prueba, desarrolle una clase a otros ‘alumnos’, uno de los cuales será el examinador. El contenido de la clase será seleccionado entre los elementos de la sección 1. La cantidad de tiempo para la preparación de la clase se acordará de antemano con el examinador. Puede utilizar literatura apropiada. La clase no excederá de 45 minutos.
3. El aspirante será probado oralmente por el examinador en relación con conocimientos de los elementos de la sección 1 y del contenido de las competencias básicas del instructor: ‘enseñar/aprender’ de los cursos de instructor.
4. Las secciones 2, 3 y 5 son para todos los Instructores. Estas secciones comprenden ejercicios para demostrar la habilidad para ser Instructor (por ejemplo, ejercicios de demostración de instructor) elegidos por el examinador del programa de vuelo para los cursos de entrenamiento del Instructor. Se requerirá al aspirante que demuestre habilidades de Instructor, incluyendo el aleccionamiento, instrucción de vuelo y revisión final.
5. La Sección 4 comprende ejercicios adicionales de demostración de instructor para aeronaves ME. Esta sección, si es aplicable, se refiere a aeronaves ME o a FFS o FNPT II que simulen aeronaves ME. Esta sección se realizará además de las secciones 2, 3 y 5.