|  |
| --- |
| **1. Datos del solicitante (1)** |
| * **Nombre o razón social** *(primer apellido, segundo apellido, nombre):*

DNI, NIF, NIE, CIF:* **Domicilio / sede social***:*

Teléfono de contacto:* **Correo electrónico:**
* **Datos registrales** (en caso de sociedades, fundaciones u otras entidades obligadas a registro):
* **Medio** **preferente para las notificaciones** (marcar una de las dos opciones):

 [ ]  Correo electrónico. [ ]  Correo postal. Domicilio a efectos de notificaciones (indicar si no coincide con el del solicitante):**Datos del representante (en su caso) (2)*** **Nombre o razón social** *(primer apellido, segundo apellido, nombre):*

DNI, NIF, NIE, CIF:* **Domicilio / sede social**
* **Teléfono** **de contacto:**
* **Correo electrónico:**
* **Para entidades privadas, Nº Protocolo/Notario/año del poder de representación notarial.**

 ***NOTA:*** *Se deberá adjuntar copia del documento que lo acredite.* |
| **Solicita,** en calidad de[ ]  **Titular del diseño** [ ]  **Importador,**la [ ]  **emisión** / [ ]  **modificación** del certificado de tipo para aeronaves ultraligeras motorizadas (ULM) del siguiente tipo y modelos de aeronave: |
| **2. Tipo y modelos de aeronave (3)** |
| **Clase** | **Fabricante** | **Tipo** | **Modelo** | **Motor** | **Plazas** | **MTOM** |
| *Ala fija / pendular / helicóptero / autogiro* *Terrestre / hidro / anfibio* |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| [ ] Aeronave de **importación** [ ] Aeronave de **construcción nacional**[ ] Para la que no se ha emitido un certificado de tipo EASA, ni se ha solicitado su emisión o presentado declaración de conformidad del diseño a EASA. |

|  |
| --- |
| **3. Titular del diseño de tipo / Fabricante / Importador (4)** |
| 1. **Titular del diseño de tipo**

Nombre o razón social:Dirección:Ciudad:Estado:1. **Fabricante**

Nombre o razón social:Dirección:Ciudad:Estado:Si no es el titular del diseño:[ ]  Acuerdos entre ambas partes para la transferencia de datos y asunción de responsabilidades.*Documento:* 1. **Importador**

Nombre o razón social:Dirección:Ciudad:Estado:[ ]  Distribuidor autorizado.[ ]  Autorizado para el re-ensamblajeSi actúa como **solicitante**:[ ]  Documentación que acredite que está autorizado para ello por el titular del diseño.*Documento:*  |
| **4. Datos de la solicitud (5)** |
| **El solicitante expone:** |
| **5. Descripción de la aeronave (6)** |
|  |
| **6. Cumplimiento con la definición de ULM**  |
| **Modelo**: |  |  |  |
| No. asientos  |  |  |  |
| Margen de pesos de piloto y pasajero permitidos |  – kg por asiento kg total |  |  |
| Peso en vacío estándar (ZFW) |  kg |  |  |
| ZFW + 70 kg x nº asientos + 5 kg fuel |  kg |  |  |
| ZFW + 70 kg piloto + full fuel ( litros / kg) |  kg |  |  |
| MTOM  |  kg |  |  |
| Vso |  km/h CAS |  |  |
| **7. Equipamiento mínimo**  |
| Anemómetro | Altímetro | Tacómetro de motor | Contador horario totalizador | Cinturones de seguridad | Indicador de cantidad de combustible remanente | Extintor*(recomendado)* | Luces de posición*(recomendado)* | Paracaídas de recuperación*(recomendado)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8. Documentación obligatoria a adjuntar para la evaluación de la solicitud del certificado (7)** |
| [ ]  Justificantes originales (2) para la Administración del **ingreso de la tasa (30%)** correspondiente (tarifa T 7ª). |
| [ ]  **Plano** de planta, alzado y perfil de la aeronave, con las dimensiones básicas, firmado por el responsable técnico del titular del diseño.*Documento:* |
| [ ]  **ANEXO** A: Hojade características técnicas firmada por el responsable técnico del titular del diseño.*Documento:* |
| [ ] Acta de constitución de la Sociedad del Diseñador o Documento Público que certifique la titularidad de la Empresa, Cédula de Identificación Fiscal de la misma o documento nacional de identidad en el caso de personas físicas (Copia compulsada).*Documento:* [ ] Acreditación del representante.*Documento:*  |
| [ ]  Certificación por el titular del diseño de la persona que ocupa el puesto de responsable técnico de la compañía.*Documento:*  |
| [ ]  En caso de no ser un diseño original, acreditación de que el diseñador ha transferido al titular los derechos de toda la documentación de diseño necesaria, autorizándole a ser titular del certificado de tipo.*Documento:*  |
| **Aeronave de importación** |
| [ ] Acta de constitución de la Sociedad del importador o Documento Público que certifique la titularidad de la Empresa, Cédula de Identificación Fiscal de la misma o documento nacional de identidad en el caso de personas físicas (Copia compulsada).*Documento:* [ ] Acreditación del representante, en su caso.*Documento:*  |
| [ ]  Documento que acredite la autorización para la venta del tipo de ULM que corresponda o la representación de la firma extranjera constructora del mismo. Si está autorizado para el re-ensamblaje, deberá constar.*Documento:*  |
| [ ]  Si está autorizado para el re-ensamblaje:* Relación de medios industriales y humanos del re-ensamblador y
* Localización del inmueble destinado al re-ensamblado y su disposición.

*Documento:*  |
| [ ]  Licencia de importación de cada ULM, si aplica.*Documento:* [ ]  Documentación que acredite el pago de los derechos de aduana, si aplica.*Documento:*  |
| **Aeronave de construcción nacional** |
| [ ]  Si se trata de un diseño totalmente nacional, **proyecto** del prototipo firmado por un Ingeniero Aeronáutico y visado por el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España.*Documento:*  |
| [ ]  Si el diseño no es propio, documento acreditativo de la cesión de derechos, patente o licencia de fabricación, otorgada por el constructor original*Documento:*  |
| [ ]  Relación de medios industriales y humanos del fabricante, y su estructuración.*Documento:*  |
| [ ]  Localización del inmueble destinado a la construcción, y su disposición.*Documento:*  |
| **9. Firma (8)** |
| El abajo firmante declara que los datos anteriores son ciertos. |
| **Lugar y Fecha** | **Nombre, apellidos y cargo** | **Firma** |
|  |  |  |

**INSTRUCCIONES GENERALES**

El impreso puede ser cumplimentado a mano (con mayúsculas tipo imprenta) o electrónicamente. Podrá ser presentado:

* 1. En el Registro General de AESA o en su oficina de asistencia en materia de registro.
	2. En los registros u oficinas de asistencia en materia de registros de cualquier órgano administrativo, que pertenezca a la Administración General del Estado, a la de cualquier Administración de las Comunidades Autónomas, a la de cualquier Administración de las Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consejos Insulares, a los Ayuntamientos de los Municipios a que se refiere el artículo 121 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, o a la del resto de las entidades que integran la Administración Local si, en este último caso, se hubiese suscrito el oportuno convenio.
	3. En las oficinas de Correos, mediante correo certificado administrativo.
	4. En las representaciones diplomáticas u oficinas consulares de España en el extranjero.
	5. En cualquier otro que establezcan las disposiciones vigentes.

La documentación debe dirigirse, preferiblemente en formato digital (USB, tarjeta de memoria, etc.) o de manera telemática, a:

# Jefe de la División de Aeronavegabilidad Inicial

**Agencia Estatal de Seguridad Aérea**

**Avenida del General Perón, N.º 40. 28020 MADRID**

**Fax: 91 770 54 65**

Todas las **personas jurídicas** estarán obligadas a entregar la solicitud a través de medios electrónicos (Art. 14 Ley 39/2015). Se tramitará a través de la Solicitud General de la SEDE ELECTRÓNICA de AESA [Clique aquí.](https://sede.seguridadaerea.gob.es/SEDE_AESA/LANG_CASTELLANO/TRAMITACIONES/SOLIC_GRAL/DESCRIPCION/)

|  |
| --- |
| ***PROTECCIÓN DE DATOS:***La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (En adelante AESA), como Responsable del Tratamiento de sus datos personales en cumplimiento de la en cumplimiento de la, Ley orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de protección de datos personales y garantía de derechos digitales y del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos le informa, de manera explícita, que se va a proceder al tratamiento de sus datos de carácter personal obtenidos de la “Solicitud de certificado de Tipo ULM”, para el tratamiento “Tramitación del certificado de tipo de aeronaves ULM y actividades posteriores a la certificación”, con la finalidad: “Emisión y modificación del certificado de tipo ULM”.Este tratamiento de datos de carácter personal se encuentra incluido en el Registro de Datos Personales de AESA.La legitimización del tratamiento está basada en el interés legítimo.La información de carácter personal será conservada mientras sea necesaria o no ejerza su derecho de cancelación o supresión.La información puede ser cedida a terceros para colaborar en la gestión de los datos de carácter personal, únicamente para la finalidad descrita anteriormente.La categoría de los datos de carácter personal que se tratan son únicamente identificativos y de notificación electrónica.De acuerdo con lo previsto en el citado Reglamento General de Protección de Datos, puede ejercitar sus derechos Acceso, Rectificación, Supresión, Portabilidad de sus datos, Limitación u Oposición a su tratamiento ante el Delegado de Protección de Datos, dirigiendo una comunicación al correo dpd.aesa@seguridadaerea.es, si lo desea siempre puede formular una reclamación ante la autoridad de control.Para más información sobre el tratamiento de los datos de carácter personal visite la siguiente página web:[Protección de datos-Normativa-AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea - Ministerio de Fomento](https://www.seguridadaerea.gob.es/lang_castellano/normativa_aesa/protecc_de_datos/default.aspx)Doy mi consentimiento explícito e inequívoco para la finalidad de emisión y modificación del certificado de tipo ULM: [ ]  SI [ ]  NO***CLASIFICACIÓN DE SEGURIDAD:***La clasificación de la información mostrada en el encabezado del documento se utiliza internamente para indicar las medidas de seguridad a las que está sometido el documento mientras está siendo tratado por AESA. Si usted no pertenece a AESA, y la información le ha llegado por los cauces legales establecidos por la misma, dicha clasificación no tiene ningún efecto para usted. |

# INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS PARA COMPLETAR LA SOLICITUD

1. Solo es aceptable como solicitante para iniciar la tramitación del certificado de tipo la persona física o jurídica que es titular del diseño de tipo o, en nombre de éste y siempre que justifique la correspondiente autorización, el importador / distribuidor.
2. En el caso de representante de una persona jurídica será admisible escritura notarial o documento de constitución de la sociedad en el que se haya nombrado a la persona indicada como representante. Respecto a una persona física que no actúe por si misma necesitará presentar poder notarial o declaración de comparecencia.
3. Se indicará claramente la denominación de la aeronave y la planta de potencia que se desean certificar de tipo. Podrá realizarse la solicitud conjuntamente para más de un modelo cuando la estructura primaria sea similar y solo varíe, por ejemplo, la motorización, aplicándose en tal caso las correspondientes tasas a cada uno de los modelos.
4. Completar los datos en la medida en que sean distintos entre sí y respecto al solicitante.
5. Antecedentes y objeto de la solicitud: razones de las modificación o introducción de nuevo modelo, aeronaves de las que deriva o con las que tiene similitud, certificados existentes para el modelo u otros similares.
6. Descripción de carácter general, pero con el detalle suficiente para poder valorar la solicitud y planificar la tramitación.
7. Toda la documentación presentada debe estar codificada y añadirse dicha codificación en el apartado correspondiente del punto 8 del formulario. En el caso de que la documentación justificativa sea parte de un documento más amplio, se deberá indicar la sección o el rango de páginas donde se encuentra la información necesaria; si, por el contrario, está desarrollada en un conjunto de documentos, se indicará el listado que los especifica.
8. Firma del solicitante. Debe tener en cuenta que, si no es el titular del diseño, buena parte de la documentación que presenta habrá sido elaborada y firmada por dicho titular.

| **ANEXO A: Hoja de características técnicas de la aeronave** |
| --- |
| **Descripción:** |  |
| Construcción |  |
| Disposición de superficie estabilizadora: |  |
| Forma de la superficie estabilizadora: |  |
| Tren de aterrizaje: |  |
| Disposición motopropulsor: |  |
| Nº de plazas /disposición: |  /  |
| **Dimensiones Principales:** |  |
| Envergadura: | m |
| Longitud: | m |
| Altura máxima: | m |
| Vía: | m |
| Batalla: | m |
| Superficie alar: | m2 |
| **Motor** |  |
| Denominación: |  |
| Ciclo: |  |
| Potencia máxima: |  |
| Alimentación: |  |
| Silenciador de admisión: |  |
| Silenciador de escape: |  |
| Tipo de reductora: |  |
| Relación de reducción: |  |
| Limitaciones: |  |
|

|  |
| --- |
| Max RPM  |

 |

|  |
| --- |
|  (5min) / (Continuo) |

 |
|

|  |
| --- |
| Max CHT (Temperatura en culata): |

 |

|  |
| --- |
|  ºC |

 |
|

|  |
| --- |
| Max EGT (Temp. de gases de escape): |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|  ºC |  |

 |
|

|  |
| --- |
| Especificaciones del lubricante del motor: |

 |

|  |
| --- |
| SAE W- (ver manual del motor)API o  |

 |
|

|  |
| --- |
| Especificaciones lubricante de reductora: |

 |

|  |
| --- |
|  |

 |
|

|  |
| --- |
| Temperatura de refrigerante: |

 |

|  |
| --- |
|  – ºC (100% )  – ºC ( % / agua)  |

 |
|

|  |
| --- |
| Presión de aceite: |

 |

|  |
| --- |
| Normal bar ( rpm)Min bar (ralentí / rpm) Max bar  |

 |
|

|  |
| --- |
| Temperatura de aceite |

 |

|  |
| --- |
|  – ºC  |

 |
|

|  |
| --- |
| Presión de combustible |

 |

|  |
| --- |
|  – bar  |
|  |

 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Hélice** |  |
| Denominación: |  |
| Número de palas: |  |
| Material: |  |
| Diámetro: |  |
| Alabeo: |  |
| Espesor de pala: |  |
| **Rotor** |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| **Deflexiones de superficies de control** |  |
| Alerones (posiciones respecto del ala) |  |
| Posición neutral: |  |
| Desviación hacia arriba: |  |
| Desviación hacia abajo: |  |
| Distancia del punto de medición al eje: |  |
| Timón de dirección |  |
| Desviación hacia la izquierda: |  |
| Desviación hacia la derecha: |  |
| Distancia del punto de medición al eje: |  |
| Timón de profundidad |  |
| Desviación hacia arriba: |  |
| Desviación hacia abajo: |  |
| Distancia del punto de medición al eje: |  |
| Flaps |  |
| Hacia arriba hasta: |  |
| Hacia abajo hasta: |  |
| **Velocidad de ascenso (con MTOM)** |  |
| A mejor régimen de ascenso:A mejor ángulo de ascenso: | --- fpm a ----Km/h--- fpm a ----Km/h |
| **Dispositivo de recuperación de emergencia** |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Velocidades** |  |
| Velocidad máxima (nunca exceder) | Vne =  |
| Velocidad con potencia máxima constante: | VH =  |
| Velocidad máxima para ráfagas: | Vc =  |
| Velocidad máxima de maniobra: | Va =  |
| Velocidad máxima con full flap  | Vf =  |
| Velocidad constante mínima: | Vs =  |
| Velocidad de pérdida: | Vs0 =  |
| **Pesos:** |  |
| Peso estándar / máximo en vacío: |  Kg / ---Kg |
| Carga útil máxima: |  Kg ( Kg piloto / Kg pasajero / Kg equipaje) |
|  Mínima |  Kg ( Kg piloto / Kg pasajero / Kg equipaje) |
| Peso máximo al despegue: |  Kg |
| Peso máximo con dispositivo de recuperación: |  Kg |
| **Centro de Gravedad:** |  |
| Límite delantero: |  mm del datum ( % CMA) |
| Límite trasero: |  mm del datum ( % CMA) |
| Centro de gravedad en vacío:  |  |
| Plano de referencia (datum): |  |
| Posición de la aeronave: |  |
| Otros límites en combinación con el peso: |  |
| **Maniobras permitidas** |  |
| No acrobático | Factor de Carga Límite: + g / – g |
| **Combustible:** |  |
| Especificación |  |
| Capacidad de Combustible total: |  l, de los cuales l no son utilizables |
| Depósito opcional |  l, de los cuales l no son utilizables |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lugar y Fecha** | **Nombre, apellidos y cargo** | **Firma** |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **1. Datos del solicitante (1)** |
| * **Nombre o razón social** *(primer apellido, segundo apellido, nombre):*

DNI, NIF, NIE, CIF:* **Domicilio / sede social***:*
 |
| **2. Tipo y modelos de aeronave (1)** |
| **Clase** | **Fabricante** | **Tipo** | **Modelo** | **Motor** | **Plazas** | **MTOM** |
| *Ala fija / pendular / helicóptero / autogiro* *Terrestre / hidro / anfibio* |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **3. Documentación obligatoria a adjuntar para la evaluación de la solicitud del certificado (2)** |
| [ ]  Descripción **técnica** del ultraligero*Documento:* |
| [ ]  Descripción del **sistema motopropulsor**.*Documento:* |
| [ ]  **Despiece** total (vistas o planos de todas las partes y piezas). (3)*Documento:* |
| [ ]  Lista completa de **equipamiento**. (4)*Documento:* |
| [ ] Características, debidamente acreditadas, de los **materiales** empleados en la construcción, con indicación de la Norma Técnica Aplicada.*Documento:* |
| [ ]  Situación de las líneas de parada en superficies sustentadoras o de control de tela, si las hubiera.*Documento:* |
| [ ]  Informe de la **pesada** del prototipo.*Documento:* |
| [ ]  Brazos para calcular la posición del c.g.*Documento:* |
| [ ]  Definición de la posición del piloto.*Documento:*  |
| [ ]  Topes de desplazamiento de los asientos*Documento:*  |
| [ ]  **Envolvente** de pesos y posiciones del centro de gravedad permitidos durante la operación. (5)*Documento: :* |
| [ ]  Si se trata de un diseño totalmente nacional, **proyecto** del prototipo firmado por un Ingeniero Aeronáutico y visado por el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España. (6)*Documento: :* |
| [ ]  ANEXO B: Lista de equipamiento opcional.*Documento:*  |
| [ ]  Lista de demostración de cumplimiento con las bases de certificación (formato F-DC-TCNO-57 o similar). (7)*Documento:*  |
| [ ]  Lista de comprobación ULM (formato F-DC-TCNO-50).*Documento:*  |
| [ ]  Certificados de tipo emitidos por otras autoridades nacionales para el mismo tipo de aeronave (o similares). (8)*Documento:*  |
| **4. Firma**  |
| El abajo firmante declara que los datos anteriores son ciertos. |
| **Lugar y Fecha** | **Nombre, apellidos y cargo** | **Firma** |
|  |  |  |

# INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS PARA COMPLETAR LA SOLICITUD

1. Los mismos datos que en la solicitud inicial F-DC-TCNO Parte 1. En caso contrario, se debería actualizar ésta.
2. Toda la documentación presentada debe estar codificada y añadirse dicha codificación en el apartado correspondiente del formulario. En el caso de que la documentación justificativa sea parte de un documento más amplio, se deberá indicar la sección o el rango de páginas donde se encuentra la información necesaria; si, por el contrario, está desarrollada en un conjunto de documentos, se indicará el listado que los especifica.
3. Se listará la relación de conjuntos fundamentales, y se adjuntarán los planos correspondientes con las cotas principales.

Deberían presentarse los planos acotados de todas las partes y piezas. En caso contrario, se deberá garantizar el acceso a ellos al especialista de certificación cuando lo requiera para la evaluación del cumplimiento de un requisito (lo que puede dilatar los plazos de tramitación), así como su conservación y disponibilidad para AESA durante la vida de las aeronaves certificadas en base al diseño de tipo.

1. Se debe definir el equipamiento mínimo o estándar que se va a utilizar como base para las evaluaciones y las pruebas durante el proceso de certificación. El equipamiento opcional que se pretende incluir en el certificado de tipo se indicará en el anexo B de esta solicitud.
2. Limitaciones de pesos y posiciones del centro de gravedad. Salvo que sean independientes entre sí, se presentarán las combinaciones de peso y centrado permitidas durante la operación, y para las que se solicita la emisión del certificado.
3. Atendiendo a los cambios de diseño que puedan requerirse durante el proceso de certificación, el requisito del visado puede posponerse a posteriores fases.
4. Aparecerán listados los párrafos de todos los requisitos técnicos que son aplicables y para los que se ha establecido que debe demostrarse cumplimiento, así como el medio elegido para demostrar su cumplimiento.
5. Certificaciones que se consideren relevantes. Debe tenerse en cuenta que la normativa vigente no permite a AESA convalidarlas directamente.

|  |
| --- |
| **ANEXO B: Lista de equipamiento opcional** |
| **Descripción** | **Peso (Kg)** | **Distancia al datum (m)** | **Sustituye a / Incompatible con** |
|  |

|  |
| --- |
| **1. Datos del solicitante (1)** |
| * **Nombre o razón social** *(primer apellido, segundo apellido, nombre):*

DNI, NIF, NIE, CIF:* **Domicilio / sede social***:*
 |
| **2. Tipo y modelos de aeronave (1)** |
| **Clase** | **Fabricante** | **Tipo** | **Modelo** | **Motor** | **Plazas** | **MTOM** |
| *Ala fija / pendular / helicóptero / autogiro* *Terrestre / hidro / anfibio* |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **3. Documentación obligatoria a adjuntar para la tramitación del certificado (2)** |
| [ ]  Lista de pruebas estáticas realizadas ante AESA u **otras autoridades** nacionales y aceptadas, con los correspondientes registros de **resultados**. (3)*Documento:* |
| [ ]  Lista **ordenada** de pruebas estáticas a realizar, con sus correspondientes **protocolos** de ensayo. (4)*Documento:* |
| [ ]  Lista de **equipos** de medición y ensayo, con sus certificados de **calibración**. (5)*Documento:* |
| [ ] Lista de **procesos especiales** de fabricación, con sus **procedimientos**. (6)*Documento:* |
| [ ]  Registros de **validación de los procesos** especiales y del **personal cualificado**. (7)*Documento:*  |
| [ ]  Lista de demostración de cumplimiento con las bases de certificación (formato F-DC-TCNO-57 o similar). (8)*Documento:*  |
| [ ]  Lista de comprobación ULM (formato F-DC-TCNO-50) actualizada.*Documento:*  |
| **4. Firma**  |
| El abajo firmante declara que los datos anteriores son ciertos. |
| **Lugar y Fecha** | **Nombre, apellidos y cargo** | **Firma** |
|  |  |  |

# INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS PARA COMPLETAR LA SOLICITUD

1. Los mismos datos que en la solicitud inicial F-DC-TCNO Parte 1. En caso contrario, se debería actualizar ésta.
2. Toda la documentación presentada debe estar codificada y añadirse dicha codificación en el apartado correspondiente del formulario. En el caso de que la documentación justificativa sea parte de un documento más amplio, se deberá indicar la sección o el rango de páginas donde se encuentra la información necesaria; si, por el contrario, está desarrollada en un conjunto de documentos, se indicará el listado que los especifica.
3. Pruebas ya realizadas, con el mismo modelo u otros similares, ante AESA u otra Autoridad Nacional, cuya validez haya sido aceptada por AESA.
4. Todas las pruebas que se hayan acordado como necesarias para demostrar cumplimiento y aún no se hayan llevado a cabo. De haberse aceptado que todas o parte de ellas se realicen ante la Autoridad Aeronáutica del Estado del constructor, la correspondiente parte del plan deberá presentarse aceptada por el Especialista Responsable de esta Autoridad.
5. Certificados de calibración, internos o externos, o de conformidad que permitan asegurar que el error de medida es de menor magnitud que las tolerancias en los requisitos cuyo cumplimiento se va a demostrar.
6. Procesos que requieren estar controlados para poder asegurar que las características de los productos se mantienen dentro de los valores de proyecto y que las pruebas sobre el prototipo son representativas.
7. Ensayos que demuestren que tales procesos, así como el personal aprobado para realizarlos, son capaces de asegurar las características previstas para el producto.
8. Incluirá, para cada requisito aplicable, la referencia al documento en que se demuestra su cumplimiento o la referencia al protocolo de pruebas propuesto para demostrar su cumplimiento.

|  |
| --- |
| **1. Datos del solicitante (1)** |
| * **Nombre o razón social** *(primer apellido, segundo apellido, nombre):*

DNI, NIF, NIE, CIF:* **Domicilio / sede social***:*
 |
| **2. Tipo y modelos de aeronave (1)** |
| **Clase** | **Fabricante** | **Tipo** | **Modelo** | **Motor** | **Plazas** | **MTOM** |
| *Ala fija / pendular / helicóptero / autogiro* *Terrestre / hidro / anfibio* |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **3. Prototipos para las pruebas** |
| **Tipo-modelo** | **N/S aeronave** | **Matrícula** | **Motor** | **N/S motor** | **Hélice** | **N/S hélice** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **4. Documentación obligatoria a adjuntar para la evaluación de la solicitud del certificado (2)** |
| [ ]  Lista de pruebas de vuelo realizadas ante **otras autoridades** nacionales y aceptadas, con los correspondientes registros de **resultados**. (3)*Documento:* |
| [ ]  Lista **ordenada** de pruebas de vuelo a realizar. (4)*Documento:* |
| [ ]  Lista de **equipos** de medición y ensayo, con sus precisiones. (5)*Documento:* |
| [ ]  **Certificado de conformidad** de la aeronave prototipo con el diseño de tipo a certificar por el fabricante. (6)*Documento:*  |
| [ ]  **Certificado de aptitud** de la aeronave para las pruebas. (7)*Documento:*  |
| [ ]  **Manual de vuelo**, u otro documento de características de operación de la aeronave. (8)*Documento:*  |
| [ ]  Documento de **cesión** de la aeronave, si ésta no pertenece al solicitante.*Documento:*  |
| [ ]  Identificación y acreditación de capacidad del **piloto de pruebas**.*Documento:*  |
| [ ] Póliza de **seguro** de accidentes. (9)*Documento:* |
| [ ]  **Autorización de vuelo**, o la correspondiente solicitud.*Documento:*  |
| [ ]  **Lista de comprobación** ULM (formato F-DC-TCNO-50) actualizada.*Documento:*  |
| **5. Firma**  |
| El abajo firmante declara que los datos anteriores son ciertos. |
| **Lugar y Fecha** | **Nombre, apellidos y cargo** | **Firma** |
|  |  |  |

# INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS PARA COMPLETAR LA SOLICITUD

1. Los mismos datos que en la solicitud inicial F-DC-TCNO Parte 1. En caso contrario, se debería actualizar ésta.
2. Toda la documentación presentada debe estar codificada y añadirse dicha codificación en el apartado correspondiente del formulario. En el caso de que la documentación justificativa sea parte de un documento más amplio, se deberá indicar la sección o el rango de páginas donde se encuentra la información necesaria; si, por el contrario, está desarrollada en un conjunto de documentos, se indicará el listado que los especifica.
3. Pruebas ya realizadas, con el mismo modelo u otros similares, ante AESA u otra Autoridad Nacional, cuya validez haya sido aceptada por AESA.
4. Todas las pruebas que se hayan acordado para demostrar cumplimiento y aún no se hayan llevado a cabo.
5. Con los certificados o marcas de conformidad que permitan asegurar que el error de medida es de menor magnitud que las tolerancias en los requisitos cuyo cumplimiento se va a demostrar.
6. Debe incluir la configuración de la aeronave y la identificación de motor y hélice.
7. Certificación, por el fabricante o el importador según proceda, de que la aeronave mantiene las condiciones de aeronavegabilidad para las pruebas. Incluirá pesada en vacío, desglosando el peso sobre cada una de las ruedas.
8. Manual de vuelo, si ya está disponible un borrador, u otro documento que incluya las características básicas de operación de la aeronave. Esta información es complementaria a la del anexo A de la solicitud, que debe actualizarse si las características técnicas varían durante el proceso de certificación.
9. Seguro de responsabilidad civil sobre el daño que pueda causar a terceros de acuerdo con la legislación vigente, en el que se indicará de forma clara el tipo de vuelos que cubre, de Certificación o de Pruebas.

|  |
| --- |
| **1. Datos del solicitante (1)** |
| * **Nombre o razón social** *(primer apellido, segundo apellido, nombre):*

DNI, NIF, NIE, CIF:* **Domicilio / sede social***:*
 |
| **2. Tipo y modelos de aeronave (1)** |
| **Clase** | **Fabricante** | **Tipo** | **Modelo** | **Motor** | **Plazas** | **MTOM** |
| *Ala fija / pendular / helicóptero / autogiro* *Terrestre / hidro / anfibio* |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **3. Documentación obligatoria a adjuntar para la evaluación de la solicitud del certificado (2)** |
| [ ]  **Instalaciones y medios** industriales del fabricante y, en su caso, del importador autorizado para el montaje final.*Documento:* |
| [ ] Manual o **procedimientos de fabricación**.[ ]  En caso de montaje de unidades de importación**,** lista de **procesos de re-ensamblaje autorizados**, con sus **procedimientos**.*Documento:* |
| [ ]  Sistema o evolución de los **números de serie**.*Documento:* |
| [ ]  Contenido, e identidad del técnico (o técnicos) firmante,del **certificado acreditativo de** que **cada aeronave** es idéntica al prototipo aprobado y cumple todas las especificaciones del certificado de tipo. (3)*Documento:* |
| [ ]  **Manual del usuario** (de vuelo y de mantenimiento, si están separados)*Documento:*  |
| [ ]  **Libro de mantenimiento**.*Documento:*  |
| [ ]  **Lista de comprobación** ULM (formato F-DC-TCNO-50) actualizada.*Documento:*  |

|  |
| --- |
| **4. Firma**  |
| El abajo firmante declara que los datos anteriores son ciertos. |
| **Lugar y Fecha** | **Nombre, apellidos y cargo** | **Firma** |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| A RELLENAR SOLO POR AESA |
| VºBº / Observaciones del Especialista de Certificación: |
| Firmado; Fecha: |

# INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS PARA COMPLETAR LA SOLICITUD

1. Los mismos datos que en la solicitud inicial F-DC-TCNO Parte 1. En caso contrario, se debería actualizar ésta.
2. Toda la documentación presentada debe estar codificada y añadirse dicha codificación en el apartado correspondiente del del formulario. En el caso de que la documentación justificativa sea parte de un documento más amplio, se deberá indicar la sección o el rango de páginas donde se encuentra la información necesaria; si, por el contrario, está desarrollada en un conjunto de documentos, se indicará el listado que los especifica.
3. Este certificado de conformidad debe incluir el nº. de serie (n/s) de la aeronave, su peso y su configuración, incluyendo el n/s del motor y el n/s (o identificación) de la hélice.

El firmante del certificado será el Ingeniero (o Ingeniero Técnico o título equivalente) bajo cuya dirección y supervisión se ha construido la aeronave.

En el caso de montaje de unidades importadas, lo anterior aplica asimismo al importador. El certificado a emitir por éste puede, basándose en el certificado de conformidad del fabricante, limitarse a un certificado de aptitud para el vuelo.

|  |
| --- |
| **1. Datos del solicitante (1)** |
| * **Nombre o razón social** *(primer apellido, segundo apellido, nombre):*

DNI, NIF, NIE, CIF:* **Domicilio / sede social***:*

**Datos del representante (en su caso)*** **Nombre o razón social** *(primer apellido, segundo apellido, nombre):*

DNI, NIF, NIE, CIF:* **Domicilio / sede social**
 |
| **Solicita,** en calidad de[ ]  **Titular del diseño** [ ]  **Importador,**la [ ]  **emisión** / [ ]  **modificación** del certificado de tipo para aeronaves ultraligeras motorizadas (ULM) del siguiente tipo y modelos de aeronave: |
| **2. Tipo y modelos de aeronave (1)** |
| **Clase** | **Fabricante** | **Tipo** | **Modelo** | **Motor** | **Plazas** | **MTOM** |
| *Ala fija / pendular / helicóptero / autogiro* *Terrestre / hidro / anfibio* |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| [ ] Aeronave de **importación** [ ] Aeronave de **construcción nacional**[ ] Para la que no se ha emitido un certificado de tipo EASA, ni se ha solicitado su emisión o presentado declaración de conformidad del diseño a EASA. |
| **3. Documentación obligatoria a adjuntar para la evaluación de la solicitud del certificado (2)** |
| [ ]  Justificantes originales (2) para la Administración del **ingreso de la tasa** correspondiente (tarifa T 7ª). |
| [ ]  Si se trata de un diseño totalmente nacional, y de no haberse presentado antes, proyecto definitivo del prototipo firmado por un Ingeniero Aeronáutico y visado por el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España.*Documento: :* |
| [ ]  Lista de comprobación ULM (F-DC-TCNO-50) definitiva y firmada por el Responsable Técnico del titular del diseño.*Documento: :* |

|  |
| --- |
| **4. Declaración y firma del titular del diseño (3)** |
| El abajo firmante declara que:[ ]  Los datos anteriores son ciertos.[ ]  El diseño, fabricación y montaje final de la aeronave cumple con los requisitos de la Orden de 14 de noviembre de 1988.[ ]  Mantendrá archivados, y a disposición de AESA, todos los datos de diseño de los modelos incluidos en el certificado de tipo durante la vida en servicio de las aeronaves amparadas por dicho certificado.[ ]  Comunicará a AESA cualquier cambio en los datos presentados, tanto administrativos como técnicos que afecten a la aeronave a la mayor brevedad posible.[ ]  Comunicará a AESA para su aprobación, si procede, cualquier modificación al diseño aprobado por este certificado de tipo que afecte a especificaciones de materiales, elementos estructurales, planta motriz, hélice o diseño. Si estas modificaciones supusieran alteración en pesos, capacidades o limitaciones establecidas, solicitará a AESA una nueva certificación.[ ]  Recogerá en Boletines de Servicio aquellas modificaciones que considere procedente realizar en las aeronaves en servicio, estando obligado a la edición de Boletines de Servicio que contengan todas aquellas modificaciones que la experiencia haga necesarias para la segura y fiable utilización de la aeronave. Los Boletines de Servicio serán remitidos a AESA para su aprobación, si procede.[ ]  Divulgará entre todos los usuarios conocidos aquellos Boletines de Servicio que contengan modificaciones que la experiencia haga necesarias para la segura y fiable utilización de la aeronave.[ ]  Cada unidad fabricada irá acompañada de un certificado de conformidad que recoja su configuración.[ ]  Se realizará una pesada de cada aeronave individual a su entrega para determinar su peso en vacío (según art. 2 de la O.M. de 14 de noviembre de 1988).[ ]  Cada aeronave llevará instalados los letreros establecidos.[ ]  Cada aeronave suministrada irá provista de la documentación de aeronavegabilidad necesaria (manual de vuelo, manual de mantenimiento, instrucciones de montaje, planos, etc.).  |
| **Lugar y Fecha** | **Nombre, apellidos y cargo** | **Firma** |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **5. Declaración y firma del importador (en su caso) (3)** |
| El abajo firmante declara que:[ ]  Los datos anteriores son ciertos.[ ]  El montaje final de la aeronave cumple con los requisitos de la Orden de 14 de noviembre de 1988.[ ]  Comunicará a AESA cualquier cambio en los datos presentados, tanto administrativos como técnicos que afecten a la aeronave a la mayor brevedad posible.[ ]  Comunicará a AESA para su aprobación, si procede, cualquier modificación al diseño aprobado por este certificado de tipo que afecte a especificaciones de materiales, elementos estructurales, planta motriz, hélice o diseño. Si estas modificaciones supusieran alteración en pesos, capacidades o limitaciones establecidas, solicitará a AESA una nueva certificación.[ ]  Divulgará entre todos los usuarios conocidos aquellos Boletines de Servicio que contengan modificaciones que la experiencia haga necesarias para la segura y fiable utilización de la aeronave.[ ]  Cada unidad fabricada irá acompañada de un certificado de conformidad que recoja su configuración.[ ]  Se realizará una pesada de cada aeronave individual a su entrega para determinar su peso en vacío (según art. 2 de la O.M. de 14 de noviembre de 1988).[ ]  Cada aeronave llevará instalados los letreros establecidos.[ ]  Cada aeronave suministrada irá provista de la documentación de aeronavegabilidad necesaria (manual de vuelo, manual de mantenimiento, instrucciones de montaje, planos, etc.).  |
| **Lugar y Fecha** | **Nombre, apellidos y cargo** | **Firma** |
|  |  |  |

# INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS PARA COMPLETAR LA SOLICITUD

1. Los mismos datos que en la solicitud inicial F-DC-TCNO Parte 1. En caso contrario, se debería actualizar ésta.
2. Toda la documentación presentada debe estar codificada y añadirse dicha codificación en el apartado correspondiente del formulario. En el caso de que la documentación justificativa sea parte de un documento más amplio, se deberá indicar la sección o el rango de páginas donde se encuentra la información necesaria; si, por el contrario, está desarrollada en un conjunto de documentos, se indicará el listado que los especifica.
3. En el caso de aeronaves de importación, tanto el titular del diseño como el importador deben responsabilizarse de las obligaciones que conlleva el certificado de tipo. Si se demuestra que alguna de ellas corresponde, y puede ser garantizada, por solo una de dichas partes, la otra podrá no marcar la correspondiente casilla en las declaraciones de los apartados 4 y 5.