|  |
| --- |
| AERONAVES ULM DE: CONSTRUCCIÓN NACIONAL / IMPORTACION |
|  U.L.M.: \_\_ \_\_\_\_\_ |  **FABRICANTE: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****AUTORIZADO REENSAMBLAJE \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_** |
|  **REQUISITOS MINIMOS 3. (O.M. 14/11/1988)** |
| **PARRAFO** | **MODO DE CUMPLIMIENTO** | **CUMPLIMENTADO** | **DOCUMTO. / ESCRITO** | **FECHA** |
| 1) Equipo | Anemómetro | MC0 Documento técnicoMC7 Inspección | NONO | MC0 PendienteMC7 Pendiente |  |
| Altímetro | MC0 Documento técnicoMC7 Inspección | NONO | MC0 PendienteMC7 Pendiente |  |
| Tacómetro de motor | MC0 Documento técnicoMC7 Inspección | NONO | MC0 PendienteMC7 Pendiente |  |
| Contador horario | MC0 Documento técnicoMC7 Inspección | NONO | MC0 PendienteMC7 Pendiente |  |
| Cinturón de seguridad | MC0 Documento técnicoMC7 Inspección | NONO | MC0 PendienteMC7 Pendiente |  |
| Indicador de cantidad de combustible | MC0 Documento técnicoMC7 Inspección | NONO | MC0 PendienteMC7 Pendiente |  |
| 2) Requisitos de construcción | 1 Línea parada | MC0 Documento técnicoMC5 Ensayos en tierra | NONO | MC0 PendienteMC7 Pendiente |  |
| 2 Factor de carga | MC2 Documento técnicoMC5 Ensayos en tierra | NONO | MC2 PendienteMC5 Pendiente |  |
| 3 Factor de seguridad**(Ver Nota 1)** | MC2 Documento técnicoMC5 Ensayos en tierra | NONO | MC2 PendienteMC5 Pendiente |  |
| 3) Requisitos de resistencia | a) carga límite | MC2 Documento técnicoMC5 Ensayos en tierra | NONO | MC2 PendienteMC5 Pendiente |  |
| b) carga última | MC2 Documento de cálculoMC5 Ensayos en tierra | NONO | MC2 PendienteMC5 Pendiente |  |
| c) Prueba de caída | MC5 Ensayos en tierra | NO | MC5 Pendiente |  |

| **AERONAVES ULM DE: CONSTRUCCIÓN NACIONAL / IMPORTACION** |
| --- |
| **U.L.M.: \_\_\_ \_\_\_** |  **FABRICANTE: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****AUTORIZADO AL REENSAMBLAJE \_\_\_ \_\_\_\_** |
| **REQUISITOS ADMINISTRATIVOS 5.1 (O.M. 14/11/1988)** |
| PARRAFO | **MODO DE CUMPLIMIENTO** | **CUMPLIMENTADO** | **DOCUMTO. / ESCRITO** | **FECHA** |
| a1) Acta de constitución de la Sociedad y CIF/ NIF del Diseñador | MC0 Documento | NO | MC0 Pendiente |  |
| a2) Acta de constitución de la Sociedad y CIF/ NIF del Montador final | MC0 Documento | NO | MC0 Pendiente |  |
| b) Documento que acredite la: | autorización para la venta | MC0 Documento | NO | MC0 Pendiente |  |
| o representación de la firma constructora | MC0 Documento | NO | MC0 Pendiente |  |
| c) Licencia de importación de cada ULM | N/A |  |  |  |
| d) Documento que acredite el pago de los derechos de aduana | N/A |  |  |  |
| e) Solicitud de Certificado de Tipo de la aeronave por parte del **fabricante original** | MC0 Documento | NO | MC0 Pendiente |  |
| Relación de medios industriales y humanos | fabricante original | MC0 Documento / Declaración | NO | MC0 Pendiente |  |
| reensamblador | MC0 Documento / Declaración | NO | MC0 Pendiente |  |
| Localización del inmueble destinado a la construcción y su disposición | fabricante original | MC0 Documento / Declaración | NO | MC0 Pendiente |  |
| reensamblador | MC0 Documento / Declaración | NO | MC0 Pendiente |  |

(N/A: No aplicable)

|  |
| --- |
| **REQUISITOS TECNICOS 5.2 (O.M. 14/11/1988)** |
| **PARRAFO** | **MODO DE CUMPLIMIENTO** | CUMPLIMENTADO | **DOCUMTO. / ESCRITO** | **FECHA** |
| a) Plano tres vistas con dimensiones básicas | MC1 Plano tres-vistas | NO | MC1 Pendiente |  |
| b) Despiece total | MC1 Planos | NO | MC1 Pendiente |  |
| c) Características acreditadas de los materiales empleados, indicando la Norma Técnica empleada | MC0 Documento de diseño | NO | MC0 Pendiente |  |
| d) Estimación de actuaciones; pesos capacidades limitaciones velocidades cargas limite etc. | MC2 Doc. Cálculo / análisisMC6 Ensayos en vuelo | NONO | MC2 PendienteMC6 Pendiente |  |
| e) Toda esta Documentación constituye el proyecto que será firmado por el responsable técnico de dicha firma | MC2 Doc. Cálculo / análisis | NO | MC2 Pendiente |  |
| Nombramiento del técnico responsable del diseño | MC0 Declaración | NO | MC0 Pendiente |  |
| f) Descripción del Sistema Motopropulsor | Motor | MC0 DeclaraciónMC2 Documento Técnico | NONO | MC0 PendienteMC2 Pendiente |  |
| Hélice | MC0 DeclaraciónMC2 Documento Técnico | NONO | MC0 PendienteMC2 Pendiente |  |
| g) Certificado de Tipo o documento equivalente expedido por la Autoridad de Aviación Civil del país de construcción | MC0 Documento | NO | MC0 Pendiente |  |
| Pruebas Estáticas | Fuselaje | MC5 Ensayos en tierra | NO | MC5 Pendiente |  |
| Ala Superficie fija | MC5 Ensayos en tierra | NO | MC5 Pendiente |  |
| Flaps / Alerones | MC5 Ensayos en tierra | NO | MC5 Pendiente |  |
| Estabilizad. Horizontal | MC5 Ensayos en tierra | NO | MC5 Pendiente |  |
| Timón de profundidad | MC5 Ensayos en tierra | NO | MC5 Pendiente |  |
| Estabilizador Vertical | MC5 Ensayos en tierra | NO | MC5 Pendiente |  |
| Timón de Dirección. | MC5 Ensayos en tierra | NO | MC5 Pendiente |  |
| Bancada motor | MC5 Ensayos en tierra | NO | MC5 Pendiente |  |
| Mandos de Vuelo | MC5 Ensayos en tierra | NO | MC5 Pendiente |  |
| Cinturones | MC5 Ensayos en tierra | NO | MC5 Pendiente |  |
| Asientos | MC5 Ensayos en tierra | NO | MC5 Pendiente |  |
| Depósito de combustib. | MC5 Ensayos en tierra | NO | MC5 Pendiente |  |
| Pruebas en Vuelo **(Ver Nota 2)** | MC6 Ensayos en vuelo | NO | MC6 Pendiente |  |
| Nombramiento del I.A. o I.T.A. responsable de la construcción de cada unidad | Fabricante original | MC0 Declaración | NO | MC0 Pendiente |  |
| Autorizado al remontaje | MC0 Declaración | NO | MC0 Pendiente |  |
| Documentación mínima que el constructor entregará al usuario (Art. 10) **(Ver Nota 3)** | a) Manual de Usuario | MC0 AFM | NO | MC0 Pendiente |  |
| b) Libro de Mantenimiento | MC0 MM | NO | MC0 Pendiente |  |
| Tasas abonadas | Ley 66/97 de 30/12 (BOE de 31/12/97) | MC0 Documento de pago | NO | MC0 Pendiente |  |
| Vso (CAS) [Km/h] | R.D. 1591/1999 (BOE de 23/10/99) | MC0 Descripción proyectoMC2 Calculo / análisis | NONO | MC0 PendienteMC2 Pendiente |  |
| Declaración de Conformidad del prototipo | MC0 Declaración | NO | MC0 Pendiente |  |
| Declaración de propiedad y cesión del prototipo para las pruebas de vuelo (en su caso) | MC0 Declaración | NO | MC0 Pendiente |  |
| Certificado de no matricula de la autoridad aeronáutica del país de origen (en su caso) | MC0 Declaración | NO | MC0 Pendiente |  |
| Seguro | MC0 Póliza de seguro | NO | MC0 Pendiente |  |
| Declaración de aptitud para el vuelo del prototipo | MC0 Declaración | NO | MC0 Pendiente |  |

**Appendix 1: Means of Compliance Codes**

Declaro que todos los datos contenidos en este documento son ciertos, y que la totalidad de ellos completan los requisitos españoles mínimos, administrativos y técnicos requeridos por la OM 14/11/1988 [BOE de 18/11/1988]

Lugar: Fecha:

Firma:

Pie de firma con identificación del nombre del firmante:

Visto Bueno de AESA

Madrid a de de

Responsable de Certificación:

Type of Compliance Means of Compliance & Associated Compliance Documents

Engineering Evaluation

MC0 : Compliance statement –reference to Type design documents; - election of methods, factors; – definition

 Type Design Documents Recorded Statements

MC1 : Design Review. Description, Drawings

MC2 : Calculation/Analysis. Substantiation Reports

MC3 : Safety Assessment. Safety Analysis

Tests

MC4 : Laboratory Tests Test Programmes Test Reports Test Interpretations

MC5 : Ground Tests on related product Test Programmes Test Reports Test Interpretations

MC6 : Flight Tests Test Programmes Test Reports Test Interpretations

MC8 : Simulation Test Programmes Test Reports Test Interpretations

Inspection

MC7 : Aircraft Inspection Inspection Reports

Equipment Qualification

MC9 : Equipment Qualification Note : Equipment qualification is a process which may include all previous means of compliance

**Nota 1:** Se hará especial mención en el inicio del Proyecto de la consideración oportuna en cuanto a el/los Factores de Seguridad empleados en los cálculos estructurales subsiguientes, de las partes empleadas en el aparejo y las ligaduras del habitáculo o zona destinada a los ocupantes (3.2.3.b)).

**Nota 2:** Se presentará por parte del solicitante un Plan de Ensayos de acuerdo con el párrafo 5.5 de la O.M. de 14 de Noviembre de 1988, para su evaluación por parte de la Autoridad Aeronáutica.

**Nota 3:** El contenido de estos manuales incluirá la información mínima recogida en el Art 10 de la O.M. de 14 de noviembre de 1988.

**DOCUMENTACIÓN ADICIONAL:**

Documento explicativo del número de serie:

**DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DE CERTIFICACIÓN APORTADA:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DOCUMENTO Nº | TITULO | OBSERVACIONES |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |
| 4 |  |  |
| 5 |  |  |
| 6 |  |  |
| 7 |  |  |
| 8 |  |  |
| 9 |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**OBSERVACIONES:**

**ALTERNATIVA A LA PRUEBA DE CAÍDA:**

| **AERONAVES ULM DE: CONSTRUCCIÓN NACIONAL / IMPORTACION** |
| --- |
| **U.L.M.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |  **FABRICANTE: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****AUTORIZADO AL REENSAMBLAJE \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| **REQUISITOS TECNICOS. ANEXO (ORDEN FOM2225/2003)** |
| ALTERNATIVA PRUEBA DE CAÍDA | **MODO DE CUMPLIMIENTO** | **CUMPLIMENTADO** | **DOCUMTO. / ESCRITO** | **FECHA** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |