



RESOLUCIÓN, DE 28 DE MARZO DE 2022, DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA, PARA LA DESIGNACIÓN DE UNA ZONA OBLIGATORIA DE RADIO (RMZ) EN EL AERÓDROMO DE ONTUR (LEOT)

ANTECEDENTES

PRIMERO. Con fecha 2 de febrero de 2022, la Subdirección General de Aeropuertos y Navegación Aérea de la DGAC remitió a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea la solicitud de determinación de Zona Obligatoria de Radio (RMZ) asociada a la Zona Promulgada (ZP) destinada a saltos en paracaídas en el Aeródromo de Ontur (LEOT). Dicha solicitud ha sido previamente estudiada, de manera conjunta, con la propuesta de creación de la zona promulgada de paracaidismo en el Aeródromo de Ontur (Albacete) en la Ponencia de Reestructuración de Espacio Aéreo (PREA 07/21), celebrada el 28 de octubre de 2021, conforme a lo establecido en el “Procedimiento para la gestión de solicitudes de descenso en paracaídas de carácter civil”.

Posteriormente, a solicitud de la Dirección General de Aviación Civil, y conforme a lo establecido en el artículo 2.3 de las NORCID, Presidente y Vicepresidente de CIDETMA dan su conformidad, mediante la aplicación del Trámite de Urgencia, a la solicitud de publicación en el ENR 5.5 de una Zona Promulgada destinada a saltos en paracaídas y al establecimiento de Zona Obligatoria de Radio (RMZ) en el Aeródromo de Ontur.

SEGUNDO. La RMZ establecida en el Aeródromo de Ontur (LEOT), coincidente con la localización de la zona promulgada para saltos de paracaidismo en dicho aeródromo, tendrá la siguiente definición:

Límites laterales: Círculo de 5 NM centrado en Latitud 383654,67 N y Longitud 0013133,23 O

Límites verticales: SFC- FL 135

Se encuentra dentro del FIR Madrid en espacio aéreo Clase G (desde SFC hasta FL 145).

En relación a los requisitos, periodo de uso y horario de activación se establece que el periodo de actividad será exclusivamente sábado, domingo y festivos nacionales, locales y de la Comunidad de Castilla- La Mancha de ORTO a OCASO.

TERCERO. Conforme a los requisitos SERA 6005 (a), durante el periodo de activación de la zona, las aeronaves cumplirán lo siguiente:

- Se mantendrán a la escucha de la comunicación aeroterrestre continua por voz y establecerán una comunicación en ambos sentidos, según sea necesario, en la frecuencia 123.500 MHz, a menos que deban observar disposiciones alternativas establecidas por el proveedor de servicios de navegación aérea para dicho espacio aéreo en concreto.

- Antes de entrar en una zona obligatoria de radio, los pilotos llevarán a cabo una llamada inicial, en la frecuencia 123.500 MHz, que contenga la designación de la estación a la que se llama, el indicativo del vuelo, el tipo de aeronave, la posición, el nivel, las intenciones del vuelo y demás información prescrita por la autoridad competente. A los efectos de la presente Resolución no se ha identificado la necesidad de prescribir ninguna otra información adicional a proporcionar por las aeronaves que vayan a entrar en la zona.

CUARTO. La solicitud de establecimiento de RMZ ha sido estudiada de manera conjunta con la propuesta de creación de la zona promulgada de paracaidismo en el Aeródromo de Ontur (Albacete) en la Ponencia de Reestructuración de Espacio Aéreo (PREA 07/21), celebrada el 28 de octubre de 2021. La Ponencia acuerda elevar para aprobación al Pleno de CIDETMA la solicitud de publicación en AIP-ENR 5.5 de Zona Promulgada destinada a Saltos en Paracaídas y la solicitud de establecimiento de Zona Obligatoria de Radio (RMZ) Aeródromo de Ontur (Albacete), condicionada al establecimiento de una Carta Operacional ATS entre el Aeródromo de Ontur y San Javier (LECL), y a que las operaciones no podrán sobrepasar el nivel de vuelo FL 135 o en caso alternativo, en táctico, coordinar con ATC.

A solicitud de la Dirección General de Aviación Civil, y conforme a lo establecido en el artículo 2.3 de las NORCID, Presidente y Vicepresidente de CIDETMA dan su conformidad mediante la aplicación del Trámite de Urgencia a la solicitud de publicación en el ENR 5.5 de una Zona Promulgada destinada a Saltos en Paracaídas y al establecimiento de Zona Obligatoria de Radio (RMZ) en el Aeródromo de Ontur (Albacete).

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Legislación y normativa aplicable

- Reglamento de Ejecución (UE) nº 923/2012 de la Comisión de 26 de septiembre de 2012, por el que se establecen el reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea (SERA), y por el que se modifican el Reglamento de Ejecución (UE) nº 1035/2011 y los Reglamentos (CE) nº 1265/2007, (CE) nº 1794/2006, (CE) nº 730/2006, (CE) nº 1003/2006 y (UE) nº 255/2010.
 - o Apartado SERA.6005. Requisitos para las comunicaciones y el transpondedor SSR.
- Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373 de la Comisión, de 1 de marzo de 2017 por el que se establecen requisitos comunes para los proveedores de servicios de gestión del tránsito aéreo/navegación aérea y otras funciones de la red de gestión del tránsito aéreo y su supervisión, por el que se derogan el Reglamento (CE) Nº 482/2008 y los Reglamentos de Ejecución (UE) Nº 1034/2011, (UE) Nº 1035/2011 y (UE) 2016/1377, y por el que se modifica el Reglamento (UE) Nº 677/2011.
 - o Requisito ATM/ANS.OR.A.85 letras a) y b)
 - o Requisito ATM/ANS.OR.A.90
 - o Artículo 3.5

- Real Decreto 1180/2018, de 21 de septiembre, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y se modifican el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea; el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y el Reglamento de certificación y verificación de aeropuertos y otros aeródromos de uso público; el Real Decreto 931/2010, de 23 de julio, por el que se regula el procedimiento de certificación de proveedores civiles de servicios de navegación aérea y su control normativo; y el Reglamento de la Circulación Aérea Operativa, aprobado por Real Decreto 601/2016, de 2 de diciembre.

o Artículo 36, punto 2. Disposiciones aplicables en relación a la determinación de zonas obligatorias de radio (RMZ).

- Real Decreto 552/2014, de 27 de junio, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y se modifica el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea.

o Artículo 18, por el que se regula la determinación de las clases de espacio aéreo y servicios que deben prestarse, zonas del espacio aéreo a efectos de la prestación de servicios y uso obligatorio de radio (RMZ) y de transpondedor (TMZ).

- Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

o Artículo 21. Obligación de resolver.

o CAPÍTULO V.- Finalización del procedimiento. Sección 2.ª Resolución.

Otra documentación de referencia

- Procedimiento para la gestión de solicitudes de descenso en paracaídas de carácter civil, aprobado en la Sesión 01/20 de CIDETMA, celebrada el 24 de marzo de 2020.

- Trámite de Urgencia solicitud de publicación en ENR 5.5 de Zona Promulgada destinada a Saltos en Paracaídas y solicitud de establecimiento de Zona Obligatoria de Radio (RMZ) Aeródromo de Ontur, de fecha 1 de diciembre de 2021.

Competencia

En virtud del artículo 36, punto 2, apartado b) del Real Decreto 1180/2018, de 21 de septiembre, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, previo informe de CIDETMA, determinará las partes de espacio aéreo de clase E, F, y G designadas como zonas obligatorias de radio (RMZ).

RESOLUCIÓN

En vista de todo lo expuesto, esta Agencia **RESUELVE**:

PRIMERO. De conformidad con el Reglamento SERA, se determina como zona obligatoria de radio (RMZ) al espacio aéreo de dimensiones definidas en el Anexo I de esta Resolución, dentro del cual es obligatorio llevar a bordo y utilizar equipo de radio en los términos expresados en SERA.6005.a) del Reglamento de Ejecución (UE) nº 923/2012 de la Comisión de 26 de septiembre de 2012, por el que se establecen el reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea (SERA), y por el que se modifican el Reglamento de Ejecución (UE) nº 1035/2011 y los Reglamentos (CE) nº 1265/2007, (CE) nº 1794/2006, (CE) nº 730/2006, (CE) nº 1003/2006 y (UE) nº 255/2010.

SEGUNDO. De conformidad con el Reglamento SERA 6005 letra a, durante el periodo de activación de la zona, las aeronaves cumplirán lo siguiente:

- Se mantendrán a la escucha de la comunicación aeroterrestre continua por voz y establecerán una comunicación en ambos sentidos, según sea necesario, en la frecuencia 123.500 MHz, a menos que deban observar disposiciones alternativas establecidas por el proveedor de servicios de navegación aérea para dicho espacio aéreo en concreto.
- Antes de entrar en una zona obligatoria de radio, los pilotos llevarán a cabo una llamada inicial, en la frecuencia 123.500 MHz, que contenga la designación de la estación a la que se llama, el indicativo del vuelo, el tipo de aeronave, la posición, el nivel, las intenciones del vuelo y demás información prescrita por la autoridad competente.

TERCERO. El establecimiento de una RMZ en el Aeródromo de Ontur estará condicionado al cumplimiento de las consideraciones aprobadas en CIDETMA, recogidas en el Informe de PREA 07/21, celebrada el 28 de octubre de 2021. En particular, estará condicionada al establecimiento de una Carta Operacional ATS entre el Aeródromo de Ontur y San Javier (LECL), y a que las operaciones no podrán sobrepasar el nivel de vuelo FL 135 o en caso alternativo, en táctico, coordinar con ATC.

CUARTO. Para poder dar cumplimiento al Reglamento SERA.6005, letra c) será necesario que DGAC en calidad de originador de la información, remita a ENAIRE, como proveedor de servicios de información aeronáutica, la información relativa a la zona obligatoria de radio, de acuerdo con los requisitos de calidad de los datos establecidos en el Reglamento (UE) 373/2017, concretamente en el artículo 3.5 introducido en dicha norma por el Reglamento (UE) 2020/469, y en los requisitos ATM/ANS.OR.A.85 letras a) y b) y ATM/ANS.OR.A.90.

QUINTO. Esta resolución tendrá efectos para los usuarios del espacio aéreo a partir de la fecha de entrada en vigor de su contenido en la AIP.



Contra la presente Resolución, que pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso contencioso-administrativo, ante los Juzgados Centrales de lo Contencioso-administrativo de Madrid, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente a la publicación de este acto, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 46.1 de la Ley 29/1998 de 13 de julio, Reguladores de la Jurisdicción Contencioso-administrativa o alternativamente, recurso potestativo de reposición ante la Directora de AESA, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 123 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente a la publicación de este acto.

DIRECTORA DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

Fdo.: Isabel Maestre Moreno

Le recordamos que puede verificar la autenticidad de este documento desde la Sede Electrónica de AESA haciendo uso de la aplicación *Comprobación Documental*, cuya dirección de acceso es: <https://sede.seguridadaerea.gob.es/CID/FrontController>, utilizando el siguiente código seguro de verificación (CSV/CID): **AESASGEEPGE000EQCKUB9RD0BSODA**.

ANEXO I: DEFINICIÓN Y REQUISITOS DE LA RMZ

DESIGNACIÓN	Aeródromo de Ontur
LÍMITES LATERALES	Círculo de 5 NM centrado en 38°36'54.67N y 001°31'33.23"O
LÍMITES VERTICALES	SFC-FL 135 (en caso alternativo en táctico coordinar con ATC)
ESPACIO AÉREO	Clase G
HORARIO DE ACTIVACIÓN	SÁBADO, DOMINGOS Y FESTIVOS Nacionales, locales o de la Comunidad de Castilla La Mancha de ORTO a OCASO
FRECUENCIA DE RADIO DE CONTACTO	123.500 MHz.
MEDIO ELECTRÓNICO PARA NOTIFICACIONES	jj@solyagua2m.com
OBSERVACIONES	A no ser que se active la LER63 por NOTAM, Horario: "SAT-SUN &HOL: SR-SS". Medio de comunicación jj@solyagua2m.com , tel: 627445922 // 616211818