

	ACTA DE REUNIÓN	F-DEA-CDO-04
		Edición 2.0
	CLASIFICACIÓN DE SEGURIDAD	DESATI PS-DEA-SGC-05

UNIDAD/ORGANISMO		DSACPU	
TIPO REUNIÓN		Grupo de trabajo externo	
LUGAR		Salón de Actos Ministerio de Fomento	
Fecha	21-06-2018	DURACIÓN:	1,5 horas

REFERENCIA ACTA	INDICADORES SO 05/06/2018
Tratar el desarrollo de unos indicadores de seguridad operacional SGS específicos para la asistencia en tierra.	

REDACTADO POR:	FECHA REDACCIÓN:
AESA	26-06-2018
DIFUSIÓN DEL DOCUMENTO: Online vía web de AESA	
PRÓXIMA REUNIÓN	
FECHA:	05/09/2018
HORA:	10:00 H

AGENDA DE LA REUNIÓN

Acción Nº4: Propuesta para la estandarización de indicadores del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (duración 1,5 horas).

- Lectura y firma del acta de la reunión del 05/06/2018.
- Puesta en común de los indicadores de los integrantes del grupo de trabajo.
- Debate.
- Establecimiento de próximas reuniones y tareas.

Nº	RESUMEN DE TEMAS TRATADOS
1	a. <u>Acta de reunión de 05/06/2018</u> : Se hace lectura del acta de la anterior reunión de 05/06/2018 del grupo de trabajo y se pasa a firma por los asistentes.
2	b. <u>Puesta en común</u> : Se hace una puesta en común de los indicadores de SO de los aportados por los distintos participantes del grupo de trabajo. AESAs muestra la clasificación preliminar dada a los distintos grupos de indicadores y una breve definición de los mismos.
3	c. <u>Debate</u> . Ante la recopilación de indicadores se discute sobre la idoneidad de los mismos. Se acuerda establecer una serie de categorías genéricas de indicadores, las cuales incluyan 2-3 indicadores diferentes. Las categorías propuestas y que reciben el apoyo del grupo de trabajo son: - incidentes y accidentes, - formación, - derrames, - incumplimientos NSP, - mercancías peligrosas. La categoría denominada "equipaje y carga" es rechazada como categoría por el grupo de trabajo. Queda pendiente determinar si los indicadores serán universales, que se puedan usar por cualquier agente independientemente de su tipo de actividad, o si habrá indicadores específicos del interés de alguna categoría concreta de asistencia en tierra.
4	d. <u>Próximas reuniones y tareas</u> : Se acuerda el tratamiento de cada categoría por separado en siguientes reuniones, en las mismas se discutirán los distintos parámetros y características de cada indicador. AESAs aclara que los indicadores que surjan de este grupo de trabajo no serán exigidos obligatoriamente a los agentes de asistencia en tierra. Sin embargo, es posible que haya dos o tres indicadores que por su interés puedan ser solicitados de forma unificada a todos los agentes de asistencia en tierra.

 AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA	ACTA DE REUNIÓN	F-DEA-CDO-04
		Edición 2.0
	CLASIFICACIÓN DE SEGURIDAD	DESATI PS-DEA-SGC-05

La colección de indicadores que se establezcan, estarán a disposición de los agentes de asistencia en tierra y serán los propios agentes los que decidan cuáles pueden ser interesantes utilizar en sus propios sistemas de gestión de seguridad operacional.

La próxima convocatoria será previsiblemente en julio.

Nº	ACCIONES A REALIZAR	Responsable	Fecha Prevista
1	Convocar siguiente reunión del grupo de trabajo.	AESA	JULIO 2018

ACRÓNIMO	DESCRIPCIÓN
SO	Seguridad Operacional
SMS	Sistema de Gestión de Seguridad Operacional
NSP	Normativa de Seguridad en Plataforma