

ACCIONES Y RESULTADOS DEL 1^{er} FORO DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN LA ASISTENCIA EN TIERRA



Salidas



Hora

Destino

1:00

ACCIONES/RESULTADOS

| Destino | Hora | Estado |
|-------------|--------|---------|-------------|--------|---------|-------------|--------|---------|-------------|--------|---------|
| Los Angeles | 1:00pm | On Time |
| Los Angeles | 1:00pm | On Time |
| Los Angeles | 1:00pm | On Time |
| Los Angeles | 1:00pm | On Time |

1E

Elevators Down to Ticketing and Baggage Claim

Elevators Down to Ticketing and Baggage Claim



Acciones del Acta del foro 1ª edición [Web de AESA](#)

-  Grupo de trabajo acceso al mercado de la asistencia en tierra
 - ✓ Realizada reunión 24/06/2017 [Web de AESA](#)
 - ✓ Resultado: Grupo de trabajo para modificar Real Decreto 1161/1999
-  Cierre de inspecciones a los servicios de asistencia en tierra abiertas en los años 2013, 2014 y 2015
 - ✓ Realizado a finales de 2016



⇒ Acciones del Acta del foro 1ª edición

- ⇒ Coordinación AESA-AENA las supervisiones a los SGS de los AAT para evitar discrepancias
 - ✓ Establecido con AENA cómo realizar esta supervisión

- ⇒ Creación de grupo de trabajo para las notificaciones de sucesos,
 - ✓ Realizado a finales de 2016. [Web de AESA](#)
 - Dos reuniones
 - ✓ Resultado: actas y tabla de sucesos a notificar



⇒ Acciones del Acta del foro 1ª edición

⇒ Creación de grupo de trabajo para la creación de indicadores comunes

✗ No realizado

⇒ Mayor involucración de AESA en materia de concienciación en Seguridad Operacional, a propuestas de la industria

✓ Participamos en reuniones cuando nos invitáis

✗ Campaña (poster) AESA



⇒ Acciones del Acta del foro 1ª edición

⇒ Creación de grupo de trabajo para el análisis sobre la necesidad de formación reglada en Seguridad Operacional

✓ Dos reuniones, una con AENA y otra con Agentes de asistencia en tierra Web de AESA

✓ Resultado: a falta de aplicar

⇒ Análisis de la afección a la Seguridad Operacional que pueden tener los agentes del grupo 8

✗ No realizado



⇒ Acciones del Acta del foro 1ª edición

⇒ Factores humanos como factor importante en la seguridad operacional en la asistencia en tierra

✓ Charla en esta edición del foro.

⇒ Análisis de la afección a la seguridad operacional de los tiempos de escala y rotación del personal.

✓ A considerar en los grupos de trabajo de esta tarde



➤ Participación de AESA en grupos internacionales

➤ Mayor intervención internacional



➤ Representación de nuestra industria





www.seguridadaerea.gob.es

-  09:00 – 09:20 APERTURA, AESA. Angel Soret (AESA)
-  09:20 – 09:40 ACCIONES / RESULTADOS DEL 1er FORO (2015). Juan Luis Maestre (AESA)
-  09:40 – 10:00 PROPUESTAS NORMATIVAS INTERNACIONALES. Ruth Herrero (AESA)

