

# ACCIONES Y RESULTADOS DEL 1<sup>er</sup> FORO DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN LA ASISTENCIA EN TIERRA



Juan Luis Maestre Martínez  
Madrid, 14 de diciembre 2017

Coordinación de Seguridad de Aeropuertos  
Dirección de Seguridad de la Aviación Civil y  
Protección al Usuario

# Salidas



Hora

Destino

1:00

ACCIONES/RESULTADOS

Destino	Hora	Estado	Destino	Hora	Estado	Destino	Hora	Estado	Destino	Hora	Estado
Los Angeles	2:30pm	On Time	Seattle	7:00pm	On Time	Los Angeles	5:00pm	On Time	WashingtonDC	1:00pm	On Time
Los Angeles	3:00pm	On Time	WashingtonDC	10:00am	On Time	Los Angeles	6:00pm	On Time	WashingtonDC	6:00pm	On Time
Los Angeles	3:30pm	On Time	WashingtonDC	10:30am	On Time	Los Angeles	6:30pm	On Time	WashingtonDC	6:30pm	On Time
Los Angeles	4:00pm	On Time	WashingtonDC	11:00am	On Time	Los Angeles	7:00pm	On Time	WashingtonDC	7:00pm	On Time
Los Angeles	4:30pm	On Time	WashingtonDC	11:30am	On Time	Los Angeles	7:30pm	On Time	WashingtonDC	7:30pm	On Time

1E

Elevators Down to Ticketing and Baggage Claim

Elevators Down to Ticketing and Baggage Claim



## Acciones del Acta del foro 1ª edición [Web de AESA](#)

### Grupo de trabajo acceso al mercado de la asistencia en tierra

✓ Realizada reunión 24/06/2017 [Web de AESA](#)

✓ Resultado: Grupo de trabajo para modificar Real Decreto 1161/1999

### Cierre de inspecciones a los servicios de asistencia en tierra abiertas en los años 2013, 2014 y 2015

✓ Realizado a finales de 2016



## ⇒ Acciones del Acta del foro 1ª edición

- ⇒ Coordinación AESA-AENA las supervisiones a los SGS de los AAT para evitar discrepancias
  - ✓ Establecido con AENA cómo realizar esta supervisión
  
- ⇒ Creación de grupo de trabajo para las notificaciones de sucesos,
  - ✓ Realizado a finales de 2016. [Web de AESA](#)
  - Dos reuniones
  - ✓ Resultado: actas y tabla de sucesos a notificar



## ⇒ Acciones del Acta del foro 1ª edición

⇒ Creación de grupo de trabajo para la creación de indicadores comunes

✗ No realizado

⇒ Mayor involucración de AESA en materia de concienciación en Seguridad Operacional, a propuestas de la industria

✓ Participamos en reuniones cuando nos invitáis

✗ Campaña (poster) AESA



## ⇒ Acciones del Acta del foro 1ª edición

⇒ Creación de grupo de trabajo para el análisis sobre la necesidad de formación reglada en Seguridad Operacional

✓ Dos reuniones, una con AENA y otra con Agentes de asistencia en tierra Web de AESA

✓ Resultado: a falta de aplicar

⇒ Análisis de la afección a la Seguridad Operacional que pueden tener los agentes del grupo 8

✗ No realizado



## ⇒ Acciones del Acta del foro 1ª edición

⇒ Factores humanos como factor importante en la seguridad operacional en la asistencia en tierra

✓ Charla en esta edición del foro.

⇒ Análisis de la afección a la seguridad operacional de los tiempos de escala y rotación del personal.

✓ A considerar en los grupos de trabajo de esta tarde



# Salidas



Hora

Destino

1:00

ACCIONES/RESULTADOS

2:00

OTRAS PARTICIPACIONES

Destino	Hora	Estado	Destino	Hora	Estado	Destino	Hora	Estado	Destino	Hora	Estado
Los Angeles	2:00pm	On Time	Los Angeles	2:00pm	On Time	Los Angeles	2:00pm	On Time	Los Angeles	2:00pm	On Time
Los Angeles	2:00pm	On Time	Los Angeles	2:00pm	On Time	Los Angeles	2:00pm	On Time	Los Angeles	2:00pm	On Time
Los Angeles	2:00pm	On Time	Los Angeles	2:00pm	On Time	Los Angeles	2:00pm	On Time	Los Angeles	2:00pm	On Time
Los Angeles	2:00pm	On Time	Los Angeles	2:00pm	On Time	Los Angeles	2:00pm	On Time	Los Angeles	2:00pm	On Time

1E

Elevators Down to Ticketing and Baggage Claim

Elevators Down to Ticketing and Baggage Claim





## ➤ Participación de AESA en grupos internacionales

### ➤ Mayor intervención internacional






### ➤ Representación de nuestra industria





[www.seguridadaerea.gob.es](http://www.seguridadaerea.gob.es)

-  09:00 – 09:20 APERTURA, AESA. Angel Soret (AESAs)
-  09:20 – 09:40 ACCIONES / RESULTADOS DEL 1er FORO (2015). Juan Luis Maestre (AESAs)
-  09:40 – 10:00 PROPUESTAS NORMATIVAS INTERNACIONALES. Ruth Herrero (AESAs)

