

GUÍA INICIO FORMACIÓN INICIAL DEL SERVICIO DE DIRECCIÓN DE PLATAFORMA

A-DAU-SDPF-01 1.0

© AESA

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

Este documento se acoge al amparo del Derecho de la Propiedad Intelectual. Quedan reservados todos los derechos inherentes a que ampara la Ley, así como los de traducción, reimpresión, transmisión radiofónica, de televisión, Internet (página web), de reproducción en forma fotomecánica o en cualquier otra forma y de almacenamiento en instalaciones de procesamiento de datos, aun cuando no se utilice más que parcialmente.

Cualquier copia impresa o en soporte informático, total o parcial de este documento se considera como copia no controlada y siempre debe ser contrastada con su versión vigente en la web.

Índice

1.	INTRODUCCIÓN	2
2.	OBJETO Y ALCANCE	2
3.	ACEPTACIÓN PROGRAMA DE FORMACIÓN INICIAL Y/O CONTINUA.....	2
3.1	CONTENIDO DE LA SOLICITUD:	2
3.2	CRITERIOS DE VALORACIÓN:	3
4.	ACEPTACIÓN PROFESORES Y EVALUADORES DE FORMACIÓN INICIAL Y/O CONTINUA....	3
4.1	CONTENIDO DE LA SOLICITUD:	3
4.2	CRITERIOS DE VALORACIÓN:	4
5.	ACEPTACIÓN CONVALIDACIONES.....	5
5.1	CONTENIDO DE LA SOLICITUD:	5
5.2	CRITERIOS DE VALORACIÓN:	5
6.	DECLARACIÓN RESPONSABLE.....	6
7.	CAMBIOS.	6
7.1	CAMBIOS QUE REQUIEREN ACEPTACIÓN PREVIA.	6
7.2	CAMBIOS QUE REQUIEREN NOTIFICACIÓN.	6
7.3	CAMBIOS DEBIDOS A CIRCUNSTANCIAS IMPREVISTAS O DE FUERZA MAYOR.....	7
8.	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	7
9.	EJEMPLOS DE FORMATOS.....	8
9.1	FORMACIÓN INICIAL PARTE TEÓRICA	8
9.2	FORMACIÓN INICIAL PARTE PRÁCTICA.....	9
9.3	FORMACIÓN CONTINUA PARTE TEÓRICA	10
9.4	FORMACIÓN CONTINUA PARTE PRÁCTICA.....	11
9.5	PROFESORES Y EVALUADORES PARTE TEÓRICA	11
9.6	CONVALIDACIONES.....	12

1. INTRODUCCIÓN

La normativa vigente establece requisitos para que la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) supervise la formación del personal que presta servicio de dirección en plataforma.

En concreto, el Real Decreto 1238/2011, del 8 de septiembre, por el que se regula el servicio de dirección en la plataforma aeroportuaria (RD 12/38/2011).

2. OBJETO Y ALCANCE

La presente guía está dirigida a aquellos proveedores de formación, interesados en impartir la **formación inicial del Servicio de Dirección de Plataforma (SDP)** de acuerdo a lo establecido en el RD 1238/2011

Dentro del alcance de la misma estarían:

1. **Programa de formación inicial y/o continuada.**
2. **Profesores y Evaluadores de formación Inicial y/o continuada.**
3. **Las convalidaciones**, tanto de formación teórica como práctica, de acuerdo a la normativa aplicable para la obtención de los respectivos títulos y licencias de los distintos profesionales aeronáuticos, también deben ser valoradas y aceptadas expresamente por parte de AESA.
4. **Declaración responsable.**
5. **Cambios.**

3. ACEPTACIÓN PROGRAMA DE FORMACIÓN INICIAL Y/O CONTINUA

En las solicitudes de aceptación presentadas ante AESA, deberán tenerse en cuenta los procedimientos generales establecidos en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, así como lo establecido en el presente documento, con objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el RD 1238/2011.

3.1 CONTENIDO DE LA SOLICITUD:

1. **Solicitud** de aceptación programa de formación según el modelo publicado en la página web de la Agencia junto con los correspondientes documentos solicitados.
2. **Documentación justificativa** del cumplimiento de los requisitos de los centros de formación inicial, recogidos en el artículo 21 del RD 1238/2011
3. **Plan de formación:**
 - a. **PARTE TEÓRICA**, cuyo contenido mínimo será el establecido en el Anexo I del RD 1238/2011.
 - i. Se presentará un syllabus detallado, estableciendo la duración de cada uno de los ítems impartidos dentro de los diferentes módulos.
 - ii. También se debe incluir el contenido de los cursos en sí mismos (Manual de Formación).
 - b. **PARTE PRÁCTICA**
 - i. Supuesto prácticos de los módulos teóricos, en caso de valorarse necesarios, estableciendo la duración de los mismos.

- ii. Simulación: uso de un simulador de torre que reproduzca fielmente el puesto operativo de control de plataforma, en un amplio abanico de situaciones usuales e inusuales de un aeródromo, con integración de todos los sistemas relevantes en este tipo de servicio.

Se incluirá: fases en las que se divide la simulación, objetivos de cada una de ellas, número de ejercicios de cada fase, objetivos a evaluar en cada uno, y duración.

3.2 CRITERIOS DE VALORACIÓN:

3.2.1 PROGRAMA DE FORMACIÓN INICIAL

- a. Parte teórica: no menos de 90 horas
- b. Parte práctica¹:
 - i. No menos de 30 horas (en el caso de tratarse de formación en simulador)
 - ii. No menos de 40 horas (en el caso de dividirse la práctica entre CBT “pre-simulador” y simulador)

3.2.2 PROGRAMA DE FORMACIÓN CONTINUA

- a. Parte teórica: no menos de 80 horas en caso de no contemplarse formación continuada práctica, en caso de existir se computarán las horas de esta junto con la teórica hasta alcanzar el mínimo de 80 horas.
- b. Parte práctica²: opcional.

4. ACEPTACIÓN PROFESORES Y EVALUADORES DE FORMACIÓN INICIAL Y/O CONTINUA

4.1 CONTENIDO DE LA SOLICITUD:

1. **Solicitud** de aceptación profesores y evaluadores, según el formato publicado en la página web de la Agencia junto con los correspondientes documentos solicitados.
2. **Documentación justificativa** de la idoneidad del profesorado según los criterios básicos establecidos por AESA.
 - a. Listado de profesores y evaluadores de formación Inicial, indicando qué materia o materias impartirá en el caso de la formación teórica, y en el caso de la formación de simulación que fase o fases impartirá.
 - b. Currículo de cada uno de los profesores y evaluadores propuestos
 - c. Documentación acreditativa de cada currículo
 - i. Personal SDP: acreditación de SDP. El personal SDP podrá estar en activo o no y debe contar con al menos 2 años de experiencia profesional efectiva en el puesto.
 - ii. Otro personal docente (certificados, diplomas o equivalentes de titulaciones, experiencia profesional, formación, idiomas, etc.).

¹ En el caso de la formación práctica la duración incluye (briefing +pasada+ debriefing

² En el caso de la formación práctica la duración incluye (briefing +pasada+ debriefing

4.2 CRITERIOS DE VALORACIÓN:

4.2.1 PROFESORES Y EVALUADORES PARTE TEÓRICA

La formación teórica deberá ser impartida por profesores debidamente cualificados, un profesor se considerará debidamente calificado si posee una acreditación de SDP y/o ha demostrado conocimientos y experiencia adecuados de la materia que se enseña.

Conforme a los módulos establecidos en el ANEXO I del RD1238/2011, se considera el personal docente más adecuado según la materia conforme al contenido de la Tabla 1

TABLA 1

ANEXO I del RD1238/2011	PERSONAL DOCENTE
Módulo 1. Aspectos generales	
Procedimientos de tránsito aéreo pertinentes a las operaciones de aeródromo (Reglamento de la Circulación Aérea).	SDPO o conocedor de la materia
Conocimientos básicos de ATFM.	SDPO o conocedor de la materia
Introducción al servicio de dirección en la plataforma	SDPO
Descripción y tareas	
Características de aeronaves; identificación de tipos de aeronaves y líneas aéreas.	SDPO o conocedor de la materia
Nociones de meteorología.	SDPO o conocedor de la materia
Acuerdos operativos y procedimientos estándar de operación para la cooperación entre la dirección en la plataforma y la torre de control de tráfico aéreo	SDPO
Prioridades de tráfico en la plataforma: Aeronaves, equipos, vehículos	
Acuerdos operativos y procedimientos operativos estándar respecto al remolcado	
Servicios de navegación aérea. Publicaciones de Información Aeronáutica.	SDPO o conocedor de la materia
Módulo 2. Procedimientos de rodaje para aviones en llegadas	SDPO
Módulo 3. Procedimientos de rodaje para aviones en salidas	SDPO
Módulo 4. Comunicación y fraseología	ATCO/SDPO/Piloto
Módulo 5. Emergencias e incidentes	
Factores humanos	Estudios en Psicología
Emergencias de aeronaves	
Incidentes de aeronaves en la plataforma	SDPO
Otros incidentes	
Módulo 6. Equipos	ATCO/SDP/Técnico de Electrónica especialista aeronáutico
Módulo 7. Seguridad Operacional	Conocimientos de Seguridad Operacional
Módulo 8. Asignación de recursos	SDPO/TPO
Módulo 9. Asistencia en tierra	ATCO/SDPO/Agente de Asistencia en Tierra
Módulo 10. Varios	Personal del Aeropuerto/SDPO del propio Aeropuerto
Módulo 11. Derecho Aeronáutico	Ldº en Derecho o docente conocedores de la materia

4.2.2 PROFESORES Y EVALUADORES PARTE PRÁCTICA (INSTRUCTORES)

El artículo 21 del RD 1238/2011, establece en su apartado 1b), que el proveedor de formación inicial debe contar con personal suficiente y competente, para el caso de la formación práctica, la suficiencia de instructores se valorará en relación al número de alumnos por curso y al número de horas de simulación, en cuanto a la competencia, se considera que serán competentes para realizar la formación práctica (simulador):

- **SDPO:**
 - Personal SDP en activo, con acreditación en vigor de instructor.
 - Personal SDP no en activo, con acreditación como instructor y que no hubiesen transcurrido más de tres años desde la última vez que ha trabajado como tal.
- **ATCO:**
 - En activo: Licencia ATCO, anotación ADI (GMC) o TWR y STDI (en vigor)
 - No en activo: Licencia ATCO, anotación ADI (GMC) o TWR y STDI (en vigor) y que no hubiesen transcurrido más de tres años desde la última vez que ha trabajado como tal.

5. ACEPTACIÓN CONVALIDACIONES

5.1 CONTENIDO DE LA SOLICITUD:

1. **Solicitud** de aceptación programa de convalidación de formación inicial según el formato publicado en la página web de la Agencia junto con los correspondientes documentos solicitados.
2. **Documentación justificativa** del cumplimiento de los requisitos de los centros de formación inicial, recogidos en el artículo 21 del RD 1238/2011
3. **Plan de formación inicial:**
 - a. PARTE TEÓRICA, al tratarse de programas de convalidación de profesionales aeronáuticos³ a SDP, debe acompañar a la solicitud una comparativa de la formación realizada con la formación SDP, de tal forma que pueda comprobarse la idoneidad de las convalidaciones efectuadas.
 - i. Se presentará un syllabus detallado, del plan de formación AFIS o ATC relacionando cada materia con la que se pretende convalidar según lo recogido en el ANEXO I del RD1238/2011 para la formación SDP. En el syllabus se incluirá la duración de cada uno de los módulos de formación tanto AFIS / ATC como SDP.
 - ii. También se debe incluir el contenido de los cursos en sí mismos que no sean objeto de convalidación (Manual de Formación).
 - b. PARTE PRÁCTICA
 - i. Supuesto prácticos de los módulos teóricos, en caso de valorarse necesarios, estableciendo la duración de los mismos.
 - ii. Simulación: uso de un simulador de torre que reproduzca fielmente el puesto operativo de control de plataforma, en un amplio abanico de situaciones usuales e inusuales de un aeródromo, con integración de todos los sistemas relevantes en este tipo de servicio.

Se incluirá explicación detallada de las fases en las que se divide la simulación, objetivos generales de cada una de ellas, número de ejercicios que integran cada fase, los objetivos a evaluar en cada uno, y su duración.

5.2 CRITERIOS DE VALORACIÓN:

- a. Parte teórica: no menos de 20 horas (previo análisis de las convalidaciones que se realizan)
- b. Parte práctica⁴:
 - i. No menos de 6 horas (en el caso de tratarse de formación en simulador)
 - ii. No menos de 9 horas (en el caso de dividirse la práctica entre CBT “pre-simulador” y simulador)

³ Por profesionales aeronáuticos se entiende, entre otros, a titulares de licencias de alumno controlador de tránsito aéreo, pilotos, personal AFIS, o técnicos y coordinadores de operaciones.

⁴ En el caso de la formación práctica la duración incluye (briefing +pasada+ debriefing)

6. DECLARACIÓN RESPONSABLE.

Los interesados en la provisión de formación inicial, deberán presentar ante AESA una declaración responsable, tal como establece el artículo 21 del RD 1238/2011, formato publicado en la página web de la Agencia.

La presentación de la misma se realizará conforme a lo establecido en el artículo 69 de la Ley 39/2015.

Los requisitos establecidos en el citado artículo son:

- Los medios materiales necesarios para la realización de sus funciones, tales como, aulas, simuladores y oficinas para llevar a cabo de forma satisfactoria los cursos de formación previstos.
- Personal suficiente y competente para planificar y llevar a cabo la formación inicial, teórica y práctica, y sus correspondientes evaluaciones.
- Los medios necesarios para el registro y almacenamiento de los documentos de formación y evaluación, en su caso, en formato electrónico.
- Un programa de formación al que se incorporen los cursos de formación inicial aceptados por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
- Un sistema de calidad.
- Un manual de instrucción.

7. CAMBIOS.

Los cambios que se pueden presentar se clasifican en tres tipos:

- Cambios que requieren aceptación previa.
- Cambios que requieren notificación.
- Cambios debidos a circunstancias imprevistas o de fuerza mayor.

7.1 CAMBIOS QUE REQUIEREN ACEPTACIÓN PREVIA.

- Cambios en el programa de formación inicial y/o continuada que afecten al contenido y/o duración de la parte teórica y/o práctica.
- Cambios de profesores y/o evaluadores, bien por cambios en las materias asignadas a los mismos, bien por cambios del personal formador.

7.1.1 SOLICITUD DE LOS CAMBIOS

1. **Solicitud** de aceptación del cambio según el formato publicado en la página web de la Agencia junto con los correspondientes documentos solicitados.
2. **La justificación** de los cambios propuestos, y descripción de los mismos.
3. **La nueva documentación**, que incluirá la trazabilidad de los cambios con respecto a la anteriormente aceptada

Los plazos para la aceptación de estos cambios serán los mismos que establece el RD 1238/2011 para la aceptación de la formación inicial y o profesores y evaluadores.

7.2 CAMBIOS QUE REQUIEREN NOTIFICACIÓN.

Todos aquellos que afecten al contenido de la declaración responsable, cualquiera de estos cambios originará la necesidad de presentación de una nueva declaración responsable.

7.3 CAMBIOS DEBIDOS A CIRCUNSTANCIAS IMPREVISTAS O DE FUERZA MAYOR.

Cuando la organización se vea obligada a introducir cambios por razones imprevistas o de fuerza mayor, en aquellos ámbitos que requieren aceptación expresa de AESA, deberá comunicar sin demora tales circunstancias debidamente justificadas, junto con la solicitud de aceptación de los cambios a introducir.

Si AESA en el plazo de 10 días hábiles desde la recepción de la solicitud no rechaza las razones alegadas para justificar la urgencia del cambio, el proveedor podrá aplicar provisionalmente los cambios notificados en tanto se produce la aceptación o no por parte de AESA.

8. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- [DR-1] RD 1238/2011, de 8 de septiembre, por el que se regula el servicio de dirección en la plataforma aeroportuaria.
- [DR-2] Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
- [DR-3] RD 184/2008, de 8 de febrero, por el que se aprueba el Estatuto de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
- [DR-4] RD 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público.
- [DR-5] REGLAMENTO (UE) No 139/2014 DE LA COMISIÓN de 12 de febrero de 2014 por el que se establecen los requisitos y procedimientos administrativos relativos a los aeródromos, de conformidad con el Reglamento (CE) n o 216/2008 del Parlamento Europeo y el Consejo.
- [DR-6] Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas fiscales, administrativas y del orden social.

9. FORMATOS DE EJEMPLO

Estos formatos, así como el contenido de los mismos son un ejemplo.

El proveedor de formación podrá hacer uso de los mismos, adaptarlos o usar otros diferentes, siempre que en los mismos quede recogida la información mínima requerida de forma clara.

9.1 EJEMPLO DE FORMACIÓN INICIAL PARTE TEÓRICA

FORMACIÓN INICIAL PARTE TEÓRICA	DURACIÓN (90 HORAS)
Módulo 1. Aspectos generales	DURACIÓN TOTAL 18HRS
Procedimientos de tránsito aéreo pertinentes a las operaciones de aeródromo (Reglamento de la Circulación Aérea).	30min
Conocimientos básicos de ATFM.	30min
Introducción al servicio de dirección en la plataforma	1hrs
Descripción y tareas	2hrs
Características de aeronaves; identificación de tipos de aeronaves y líneas aéreas.	6hrs
Nociones de meteorología.	2hrs
Acuerdos operativos y procedimientos estándar de operación para la cooperación entre la dirección en la plataforma y la torre de control de tráfico aéreo	4hrs
Prioridades de tráfico en la plataforma: Aeronaves, equipos, vehículos	30min
Acuerdos operativos y procedimientos operativos estándar respecto al remolcado	30min
Servicios de navegación aérea. Publicaciones de Información Aeronáutica.	1hrs
Módulo 2. Procedimientos de rodaje para aviones en llegadas	DURACIÓN TOTAL 8HRS
Procedimientos de transferencia de tráficos.	2hrs
Instrucciones de rodaje.	2hrs
Procedimientos de rodaje.	2hrs
Posiciones de parada finales.	2hrs
Módulo 3. Procedimientos de rodaje para aviones en salidas	DURACIÓN TOTAL 10HRS
Puesta en marcha de motores.	2hrs
Retroceso.	2hrs
Instrucciones de rodaje.	2hrs
Comienzo del rodaje.	2hrs
Procedimientos de transferencia de tráficos.	2hrs
Módulo 4. Comunicación y fraseología	DURACIÓN TOTAL 12HRS
Fraseología en comunicaciones radiotelefónicas.	6hrs
Comunicación con ATCT (TWR).	1hrs
Comunicación por radio con aeronaves.	4hrs
Otras comunicaciones en la plataforma.	1hrs
Módulo 5. Emergencias e incidentes	DURACIÓN TOTAL 9HRS
Factores humanos	3hrs
Emergencias de aeronaves	2hrs
Incidentes de aeronaves en la plataforma	2hrs
Otros incidentes	2hrs
Módulo 6. Equipos	DURACIÓN TOTAL 4HRS
Sistemas de TI.	2hrs
Sistemas de comunicación.	30min
Sistemas de vigilancia, tales como CCTV.	1hrs
Sistemas de reserva.	30min
Módulo 7. Seguridad Operacional	DURACIÓN TOTAL 5HRS
Conceptos básicos de la seguridad operacional.	2hrs
Sistema de Seguridad Operacional de un aeropuerto.	3hrs
Módulo 8. Asignación de recursos	DURACIÓN TOTAL 7HRS
Posiciones de estacionamiento.	2hrs
Caracterización del tráfico del aeropuerto.	2hrs
Puertas de embarque.	2hrs
Situaciones de «no disponibilidad» de puertas y posiciones de estacionamiento.	1hrs
Módulo 9. Asistencia en tierra	DURACIÓN TOTAL 4HRS
Reglamentos para los servicios de asistencia en tierra.	1hrs
Apoyo para la asistencia en tierra.	1hrs
Coordinación de demandas especiales de la asistencia en tierra.	2hrs
Módulo 10. Varios	DURACIÓN TOTAL 10HRS
Procedimientos y reglamentos locales del Aeropuerto.	6hrs
Plan de Autoprotección local.	2hrs
Procedimientos locales de transferencia y carta de acuerdo.	2hrs
Módulo 11. Derecho Aeronáutico	DURACIÓN TOTAL 3HRS
Introducción.	30min
Organizaciones internacionales.	30min
Organizaciones nacionales.	1hrs
Legislación nacional e internacional.	1hrs

9.2 EJEMPLO DE FORMACIÓN INICIAL PARTE PRÁCTICA

FORMACIÓN INICIAL PARTE PRÁCTICA				DURACIÓN 40HRS 5MIN			
FASE I (INICIAL)	COMPLEJIDAD BAJA		POSICIONES OPERATIVAS		DURACIÓN TOTAL (11 hrs)		
EJERCICIOS	OBJETIVO		Monoposición	Multiposición	Breafing	PASADA	DEBREAFIG
EJERCICIO 1	Conocimiento de la plataforma.	Entorno físico / Operadores Aéreos	<input checked="" type="checkbox"/>		15min	45min	15min
EJERCICIO 2		Rutas de Rodaje/ cambios de configuración	<input checked="" type="checkbox"/>		15min	45min	15min
EJERCICIO 3	Gestión de la Bahía.	Obtener y gestionar información	<input checked="" type="checkbox"/>		15min	45min	15min
EJERCICIO 4		Mantener actualizada la bahía.	<input checked="" type="checkbox"/>		15min	45min	15min
EJERCICIO 5	Comunicaciones.	Comunicaciones con aeronaves	<input checked="" type="checkbox"/>		15min	45min	15min
EJERCICIO 6		Comunicaciones con SSEI / TOAM / AAT	<input checked="" type="checkbox"/>		15min	45min	15min
EJERCICIO 7	Información Meteorológica	Básica	<input checked="" type="checkbox"/>		15min	45min	15min
EJERCICIO 8		CMA	<input checked="" type="checkbox"/>		15min	45min	15min
EXAMEN	EVALUACIÓN CUMPLIMIENTO OBJETIVOS FASE I		<input checked="" type="checkbox"/>		NO	60MIN	NO
FASE II (INTERMEDIA)	COMPLEJIDAD MEDIA		POSICIONES OPERATIVAS		DURACIÓN TOTAL (13hrs 50min)		
EJERCICIOS	OBJETIVO		Monoposición	Multiposición	Breafing	PASADA	DEBREAFIG
EJERCICIO 9	Gestionar movimientos en plataforma	Entradas	<input checked="" type="checkbox"/>		10	50	10
EJERCICIO 10		Salidas	<input checked="" type="checkbox"/>		10	50	10
EJERCICIO 11		Entradas y Salidas	<input checked="" type="checkbox"/>		10	50	10
EJERCICIO 12	Coordinación	con ATC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EJERCICIO 13		con Operaciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EJERCICIO 13		con colateral SDP	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EJERCICIO 14		con SSEI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EJERCICIO 15	Unificación y apertura de sectores	complejidad baja-media	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EJERCICIO 16		complejidad media	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EJERCICIO 17	Relevos	complejidad baja-media	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EJERCICIO 18		complejidad media	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EXAMEN	EVALUACIÓN CUMPLIMIENTO OBJETIVOS FASE II		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	60MIN	NO
FASE III (AVANZADA)	COMPLEJIDAD MEDIA-ALTA		POSICIONES OPERATIVAS		DURACIÓN TOTAL (9hrs 10min)		
EJERCICIOS	OBJETIVO		Monoposición	Multiposición	Breafing	PASADA	DEBREAFIG
EJERCICIO 19	Emergencias	Autoprotección	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EJERCICIO 20		Explosivo / secuestro aeronave...	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EJERCICIO 21	Contingencia	Contingencia SDP	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EJERCICIO 22		Contingencia ATC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EJERCICIO 23	LVP	LVP (VIS 2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EJERCICIO 24		LVP (VIS 3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EJERCICIO 25		LVP (VIS2, 3 Y 4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	50	10
EXAMEN	EVALUACIÓN CUMPLIMIENTO OBJETIVOS FASE III		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	60MIN	NO
RECUPERACIÓN	COMPLEJIDAD MEDIA-ALTA		POSICIONES OPERATIVAS		DURACIÓN TOTAL (6hrs 5min)		
EJERCICIOS	OBJETIVO		Monoposición	Multiposición	Breafing	PASADA	DEBREAFIG
EJERCICIO 1	REPASO Y REFUERZO DE LOS OBJETIVOS VISTOS EN FASE I, II Y III		<input checked="" type="checkbox"/>		15	60	10
EJERCICIO 2			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15	60	10
EJERCICIO 3			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15	60	10
EJERCICIO 4			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15	60	10
EJERCICIO 5			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15	60	10
EXAMEN	EVALUACIÓN CUMPLIMIENTO OBJETIVOS RECUPERACIÓN		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	60MIN	NO

9.3 EJEMPLO DE FORMACIÓN CONTINUA PARTE TEÓRICA

FORMACIÓN CONTINUA	FRECUENCIA	DURACIÓN (80 HORAS)
Módulo 1. Aspectos generales		
Procedimientos de tránsito aéreo pertinentes a las operaciones de aeródromo (Reglamento de la Circulación Aérea).	CUATRIENAL	DURACIÓN TOTAL 8HRS
Conocimientos básicos de ATFM.		1HRS
Introducción al servicio de dirección en la plataforma		
Descripción y tareas		
Características de aeronaves; identificación de tipos de aeronaves y líneas aéreas.		2hrs
Nociones de meteorología.		2hrs
Acuerdos operativos y procedimientos estándar de operación para la cooperación entre la dirección en la plataforma y la torre de control de tráfico aéreo		2hrs
Prioridades de tráfico en la plataforma: Aeronaves, equipos, vehículos		
Acuerdos operativos y procedimientos operativos estándar respecto al remolcado		1hrs
Servicios de navegación aérea. Publicaciones de Información Aeronáutica.		
Módulo 2. Procedimientos de rodaje para aviones en llegadas		
Procedimientos de transferencia de tráficos.	BIENAL	DURACIÓN TOTAL 4HRS
Instrucciones de rodaje.		4hrs
Procedimientos de rodaje.		
Posiciones de parada finales.		
Módulo 3. Procedimientos de rodaje para aviones en salidas		
Puesta en marcha de motores.	BIENAL	DURACIÓN TOTAL 4HRS
Retroceso.		
Instrucciones de rodaje.		4hrs
Comienzo del rodaje.		
Procedimientos de transferencia de tráficos.		
Módulo 4. Comunicación y fraseología		
Fraseología en comunicaciones radiotelefónicas.	ANUAL	DURACIÓN TOTAL 4HRS
Comunicación con ATCT (TWR).		4hrs
Comunicación por radio con aeronaves.		
Otras comunicaciones en la plataforma.		
Módulo 5. Emergencias e incidentes		
Factores humanos	ANUAL	DURACIÓN TOTAL 6HRS
Emergencias de aeronaves		6hrs
Incidentes de aeronaves en la plataforma		
Otros incidentes		
Módulo 6. Equipos		
Sistemas de TI.	CUATRIENAL	DURACIÓN TOTAL 2HRS
Sistemas de comunicación.		2hrs
Sistemas de vigilancia, tales como CCTV.		
Sistemas de reserva.		
Módulo 7. Seguridad Operacional		
Conceptos básicos de la seguridad operacional.	CUATRIENAL	DURACIÓN TOTAL 3HRS
Sistema de Seguridad Operacional de un aeropuerto.		3hrs
Módulo 8. Asignación de recursos		
Posiciones de estacionamiento.	CUATRIENAL	DURACIÓN TOTAL 4HRS
Caracterización del tráfico del aeropuerto.		4hrs
Puertas de embarque.		
Situaciones de «no disponibilidad» de puertas y posiciones de estacionamiento.		
Módulo 9. Asistencia en tierra		
Reglamentos para los servicios de asistencia en tierra.	CUATRIENAL	DURACIÓN TOTAL 1HRS
Apoyo para la asistencia en tierra.		1hrs
Coordinación de demandas especiales de la asistencia en tierra.		
Módulo 10. Varios		
Procedimientos y reglamentos locales del Aeropuerto.	BIENAL	DURACIÓN TOTAL 2HRS
Plan de Autoprotección local.		2hrs
Procedimientos locales de transferencia y carta de acuerdo.		
Módulo 11. Derecho Aeronáutico		
Introducción.	CUATRIENAL	DURACIÓN TOTAL 2HRS
Organizaciones internacionales.		1hrs
Organizaciones nacionales.		
Legislación nacional e internacional.		1hrs

A-DAU-SDPF-01 1.0

9.4 EJEMPLO DE FORMACIÓN CONTINUA PARTE PRÁCTICA

FORMACIÓN CONTINUADA PARTE PRÁCTICA				DURACIÓN 40HRS 5MIN		
CONTINUADA	COMPLEJIDAD ALTA	POSICIONES OPERATIVAS		DURACIÓN TOTAL (4HRS)		
EJERCICIOS	OBJETIVO	Monoposición	Multiposición	Breafing	PASADA	DEBREAFIG
EJERCICIO 1	LVP (VIS 2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	60	10
EJERCICIO 2	LVP (VIS 3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	60	10
EJERCICIO 3	LVP (VIS2, 3 Y 4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	60	10

9.5 EJEMPLO DE PROFESORES Y EVALUADORES PARTE TEÓRICA

FORMACIÓN INICIAL PARTE TEÓRICA		
Módulo 1. Aspectos generales	PROFESOR	HORAS IMPARTIDAS
Procedimientos de tránsito aéreo pertinentes a las operaciones de aeródromo (Reglamento de la Circulación Aérea).	NOMBRE1 APELLIDO1 APELLIDO1	1hrs
Conocimientos básicos de ATFM.		
Introducción al servicio de dirección en la plataforma	NOMBRE2 APELLIDO2 APELLIDO2	3hrs
Descripción y tareas		
Características de aeronaves; identificación de tipos de aeronaves y líneas aéreas.	NOMBRE3 APELLIDO3 APELLIDO3	8hrs
Nociones de meteorología.		
Acuerdos operativos y procedimientos estándar de operación para la cooperación entre la dirección en la plataforma y la torre de control de tráfico aéreo	NOMBRE2 APELLIDO2 APELLIDO2	6hrs
Prioridades de tráfico en la plataforma: Aeronaves, equipos, vehículos		
Acuerdos operativos y procedimientos operativos estándar respecto al remolcado		
Servicios de navegación aérea. Publicaciones de Información Aeronáutica.		
Módulo 2. Procedimientos de rodaje para aviones en llegadas	PROFESOR	HORAS IMPARTIDAS
Procedimientos de transferencia de tráficos.		
Instrucciones de rodaje.	NOMBRE2 APELLIDO2 APELLIDO2	6hrs
Procedimientos de rodaje.		
Posiciones de parada finales.		
Módulo 3. Procedimientos de rodaje para aviones en salidas	PROFESOR	HORAS IMPARTIDAS
Puesta en marcha de motores.		
Retroceso.		
Instrucciones de rodaje.	NOMBRE2 APELLIDO2 APELLIDO2	6hrs
Comienzo del rodaje.		
Procedimientos de transferencia de tráficos.		
Módulo 4. Comunicación y fraseología	PROFESOR	HORAS IMPARTIDAS
Fraseología en comunicaciones radiotelefónicas.		
Comunicación con ATCT (TWR).	NOMBRE2 APELLIDO2 APELLIDO2	6hrs
Comunicación por radio con aeronaves.		
Otras comunicaciones en la plataforma.		
Módulo 5. Emergencias e incidentes	PROFESOR	HORAS IMPARTIDAS
Factores humanos	NOMBRE1 APELLIDO1 APELLIDO1	3hrs
Emergencias de aeronaves		
Incidentes de aeronaves en la plataforma	NOMBRE2 APELLIDO2 APELLIDO2	6hrs
Otros incidentes		
Módulo 6. Equipos	PROFESOR	HORAS IMPARTIDAS
Sistemas de TI.		
Sistemas de comunicación.	NOMBRE2 APELLIDO2 APELLIDO2	4hrs
Sistemas de vigilancia, tales como CCTV.		
Sistemas de reserva.		
Módulo 7. Seguridad Operacional	PROFESOR	HORAS IMPARTIDAS
Conceptos básicos de la seguridad operacional.	NOMBRE1 APELLIDO1 APELLIDO1	5hrs
Sistema de Seguridad Operacional de un aeropuerto.		
Módulo 8. Asignación de recursos	PROFESOR	HORAS IMPARTIDAS
Posiciones de estacionamiento.		
Caracterización del tráfico del aeropuerto.	NOMBRE2 APELLIDO2 APELLIDO2	6hrs
Puertas de embarque.		
Situaciones de «no disponibilidad» de puertas y posiciones de estacionamiento.		
Módulo 9. Asistencia en tierra	PROFESOR	HORAS IMPARTIDAS
Reglamentos para los servicios de asistencia en tierra.		
Apoyo para la asistencia en tierra.	NOMBRE4 APELLIDO4 APELLIDO4	5hrs
Coordinación de demandas especiales de la asistencia en tierra.		
Módulo 10. Varios	PROFESOR	HORAS IMPARTIDAS
Procedimientos y reglamentos locales del Aeropuerto.		
Plan de Autoprotección local.	NOMBRE2 APELLIDO2 APELLIDO2	10hrs
Procedimientos locales de transferencia y carta de acuerdo.		
Módulo 11. Derecho Aeronáutico	PROFESOR	HORAS IMPARTIDAS
Introducción.		
Organizaciones internacionales.	NOMBRE 5 APELLIDOS APELLIDOS	3hrs
Organizaciones nacionales.		
Legislación nacional e internacional.		

A-DAU-SDPF-01 1.0

9.6 EJEMPLO DE CONVALIDACIONES

FORMACIÓN PARTE TEÓRICA CONVALIDACIÓN	ATC	AFIS
Módulo 1. Aspectos generales		
Procedimientos de tránsito aéreo pertinentes a las operaciones de aeródromo (Reglamento de la Circulación Aérea).	MÓDULO 3	MÓDULO 1
Conocimientos básicos de ATFM.	MÓDULO 2 2.5 /2.3	MÓDULO 1
Introducción al servicio de dirección en la plataforma	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Descripción y tareas	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Características de aeronaves; identificación de tipos de aeronaves y líneas aéreas.	MÓDULO 5	MÓDULO 8
Nociones de meteorología.	MÓDULO 4	MÓDULO 4
Acuerdos operativos y procedimientos estándar de operación para la cooperación entre la dirección en la plataforma y la torre de control de tráfico aéreo	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Prioridades de tráfico en la plataforma: Aeronaves, equipos, vehículos	MÓDULO 6 6.1	NO SE CONVALIDA
Acuerdos operativos y procedimientos operativos estándar respecto al remolcado	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Servicios de navegación aérea. Publicaciones de Información Aeronáutica.		
Módulo 2. Procedimientos de rodaje para aviones en llegadas		
Procedimientos de transferencia de tráficos.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Instrucciones de rodaje.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Procedimientos de rodaje.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Posiciones de parada finales.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Módulo 3. Procedimientos de rodaje para aviones en salidas		
Puesta en marcha de motores.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Retroceso.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Instrucciones de rodaje.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Comienzo del rodaje.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Procedimientos de transferencia de tráficos.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Módulo 4. Comunicación y fraseología		
Fraseología en comunicaciones radiotelefónicas.	MÓDULO 7	MÓDULO 6
Comunicación con ATCT (TWR).	MÓDULO 7	MÓDULO 6
Comunicación por radio con aeronaves.	MÓDULO 7	MÓDULO 6
Otras comunicaciones en la plataforma.	MÓDULO 7	MÓDULO 6
Módulo 5. Emergencias e incidentes		
Factores humanos	MÓDULO 8	MÓDULO 5
Emergencias de aeronaves	MÓDULO 8	MÓDULO 5
Incidentes de aeronaves en la plataforma	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Otros incidentes	MÓDULO 8	MÓDULO 5
Módulo 6. Equipos		
Sistemas de TI.	MÓDULO 7	MÓDULO 6
Sistemas de comunicación.	MÓDULO 7	MÓDULO 6
Sistemas de vigilancia, tales como CCTV.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Sistemas de reserva.	MÓDULO 7	MÓDULO 6
Módulo 7. Seguridad Operacional		
Conceptos básicos de la seguridad operacional.	MÓDULO 10	MÓDULO 2 2.5 /2.3
Sistema de Seguridad Operacional de un aeropuerto.	MÓDULO 10	MÓDULO 2 2.5 /2.3
Módulo 8. Asignación de recursos		
Posiciones de estacionamiento.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Caracterización del tráfico del aeropuerto.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Puertas de embarque.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Situaciones de «no disponibilidad» de puertas y posiciones de estacionamiento.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Módulo 9. Asistencia en tierra		
Reglamentos para los servicios de asistencia en tierra.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Apoyo para la asistencia en tierra.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Coordinación de demandas especiales de la asistencia en tierra.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Módulo 10. Varios		
Procedimientos y reglamentos locales del Aeropuerto.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Plan de Autoprotección local.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Procedimientos locales de transferencia y carta de acuerdo.	NO SE CONVALIDA	NO SE CONVALIDA
Módulo 11. Derecho Aeronáutico		
Introducción.	MÓDULO 1	MÓDULO 2
Organizaciones internacionales.	MÓDULO 1	MÓDULO 2
Organizaciones nacionales.	MÓDULO 1	MÓDULO 2
Legislación nacional e internacional.	MÓDULO 1	MÓDULO 2