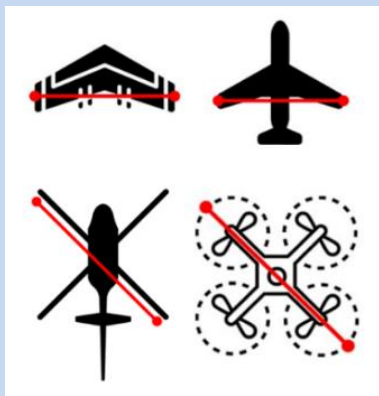


[Fecha]	FORMULARIO CARACTERIZACIÓN TÉCNICA UAS	Edición X Revisión X
Nombre Operador		

AERONAVE									
1. IDENTIFICACIÓN, CONFIGURACIÓN Y CARACTERÍSTICAS FÍSICAS									
1.1. Nombre organización de diseño:				1.2. Nombre del Modelo:					
1.3. Número de serie UAS				En caso de operaciones con enjambre indicar.(S/N inicial- S/N final y número total de UAS)					
1.4. Tipo de configuración:	Ala Fija ☐	Helicóptero ☐	Autogiro ☐	Aeronave con capacidad VTOL (incluido multirrotores) ☐	Aerostato / Otros ☐				
1.5. Identificación de clase (indicar cuál C0, C1, ...):	SÍ ☐	NO ☐	C0 ☐	C1 ☐	C2 ☐	C3 ☐	C4 ☐	C5 ☐	C6 ☐
1.6. Verificación de diseño EASA(DVR):	SÍ ☐ NO ☐								
1.7. Masa máxima al despegue, MTOM (en kg): <i>En caso de que el fabricante del UAS proporcione un peso al despegue (TOM) y no un MTOM se indicara este.</i>	XXXX kg								
1.8. Dimensión característica en metros: <i>Indicar la dimensión característica máxima del UAS en el sentido de vuelo. Para aeronaves de ala fija y configuraciones híbridas, especifique la envergadura; para helicópteros y autogiros, especifique el diámetro del rotor principal; para aeronaves con capacidad VTOL (incluyendo multirrotores), la dimensión característica es la distancia diagonal máxima entre puntas de hélice (ver diagramas para más información). Deben incluirse fotos, diagramas, esquemas, que se consideren necesario para respaldar la descripción de la aeronave (indicando la configuración de la aeronave y otras distancias características de la misma).</i>									



[Fecha]	FORMULARIO CARACTERIZACIÓN TÉCNICA UAS	Edición X Revisión X
Nombre Operador		

1.9. Materiales del fuselaje:	Descripción	
1.10. Posibilidad de vuelo en enjambre del UAS:	SÍ ☐ NO ☐	Enjambre de XXXX UAS
1.11. Sistema de aterrizaje y despegue:	SÍ ☐ NO ☐	
1.11.1. Tipo de tren de aterrizaje:	Fijo ☐ Retráctil ☐ Otro ☐ N/A ☐	
1.11.2. Características del tren de aterrizaje:	Ruedas ☐ Patines ☐ Patas ☐ Otro ☐ N/A ☐	
1.12. Elementos auxiliares (docks, catapultas, redes, etc.):	SÍ ☐ NO ☐	Descripción
1.13. Elementos de visibilidad		
1.13.1. Pintura:	Deberán describirse aquellos elementos de pintura (marcas) visibles y significativos (color, forma, etc.).	
1.13.2. Luces de navegación:	Descripción de las luces, detallando colores y situación.	
1.13.3. Luz verde intermitente para vuelo nocturno:	Descripción de la luz verde intermitente, detallando situación.	
1.13.4. Luces de control (indicadores de modo de vuelo, de alerta, etc.):	Descripción de las luces, detallando colores y situación.	
2. PRESTACIONES DEL UA		
2.1. Autonomía:	XXXX minutos	
2.2. Techo de operación del UAS (ASL):	XXXX metros	
2.3. Velocidades normales (en m/s):	Traslación	XXXX m/s
	Ascenso	XXXX m/s
	Descenso	XXXX m/s
2.4. Velocidades máximas (en m/s):	Traslación	XXXX m/s
	Ascenso	XXXX m/s
	Descenso	XXXX m/s
2.5. Limitaciones meteorológicas: Viento máximo de operación, precipitaciones, hielo, etc..	Descripción	
2.6. Temperaturas de operación:	Máximas	XXXX °C

[Fecha]	FORMULARIO CARACTERIZACIÓN TÉCNICA UAS	Edición X Revisión X
Nombre Operador		

	Mínimas	XXXX °C
2.7. Alcance máximo (en km)	XXXX km	
3. PROPULSIÓN		
3.1. Fuente de potencia: (Seleccionar todas las opciones necesarias)		
Eléctrica ☐	Combustión ☐	Híbrido ☐ Otro ☐
Descripción del sistema de combustible/baterías/generadores/otros, pudiendo acompañarse esquemas de diseño de la planta motora si fuera necesario.		
3.2. Sistema de propulsión: (Seleccionar todas las opciones necesarias)		
Hélices ☐	Turbinas ☐	Otro ☐
Descripción (número de motores y sus características principales, ESC, hélices características principales como número de palas, diámetro, paso, etc.):		
Nota: Indicar breve descripción (por ejemplo, sistemas coaxiales en el caso de multirrotores, sistemas mixtos, VTOL con rotores pivotantes, etc.)		
4. SISTEMAS DE CONTROL Y/O POSICIONAMIENTO		
4.1. Controladora de vuelo:		
4.1.1. Fabricante:		4.1.2. Modelo:
(descripción)		
4.2. Modos de terminación segura del vuelo: (Fail safe, RTH, etc.)		
(Mínimo: Sistemas de recuperación en caso de pérdida de enlace de mando y control (C2) y sistema de terminación segura del vuelo en caso de batería baja)		
4.2.1. Nombre	Descripción	
4.2.2. Nombre	Descripción	
4.2.X. Nombre	Descripción	
4.3. Modos de vuelo (Manual, GPS, Atti, Automático, Autónomo, Low speed, Course lock, home lock, POI, loiter, estable, etc.):		

[Fecha]	FORMULARIO CARACTERIZACIÓN TÉCNICA UAS	Edición X Revisión X
Nombre Operador		

4.3.1. Nombre	Descripción
4.3.2. Nombre	Descripción
4.3.X. Nombre	Descripción
5. SUPERFICIES DE CONTROL DE VUELO Y ACTUADORES	
5.1. Superficies de control aerodinámicas:	
Descripción (Alerones, flaps, estabilizadores, tipo de cola, etc...)	
5.2. Servos/actuadores:	
Descripción	
6. ESTACIÓN DE CONTROL Y COMUNICACIONES	
6.1. Sistema de estación de control:	
6.1.1. Estación de control: <i>Emisora radio control, dispositivo móvil, PC, mando de control wifi, etc.</i>	Fabricante y modelo. (Sistema emisora-receptora) Enlace C2
6.1.2. Descripción del enlace de mando y control.	Modulación o sistema de encriptado en caso de que exista, potencia, frecuencia de salida del emisor y distancia máxima horizontal en m de cobertura de señal con la emisora. Enlace C2
6.1.3. Aplicación de móvil/PC/Tablet (Software y hardware utilizado)	Descripción
6.1.4 Descripción del sistema HMI (Human Machine Interface)	Descripción del sistema HMI en la estación de control, aportando imágenes y/o esquemas con una descripción de la funcionalidad de cada elemento. El HMI tiene el objetivo de presentar la información y datos de vuelo de manera clara y concisa, evitando errores de la tripulación remota y su fatiga.
6.1.5 Descripción del enlace de telemetría/datos.	Modulación o sistema de encriptado en caso de que exista, potencia, frecuencia de salida del emisor y distancia máxima horizontal en m de cobertura de señal con la emisora. Enlace C3 de mando y control. Telemetría.
6.2. Sistema de FPV (Sistema de visión orientado hacia delante):	SÍ ☐ NO ☐
Descripción del sistema y de su enlace de transmisión de imágenes.	

[Fecha]	FORMULARIO CARACTERIZACIÓN TÉCNICA UAS	Edición X Revisión X
Nombre Operador		

6.3 Otros sistemas de transmisión de control y/o comunicaciones.		SÍ ☐ NO ☐
Descripción del sistema.		
7. CARGA DE PAGO		SÍ ☐ NO ☐
7.1. Tipo:		
7.1.1. Fija:	Descripción y características principales	
7.1.2. Intercambiable:	Describir todos los tipos de carga de pago y sus características principales	
7.1.3. Masa máxima de carga de pago que admite el UAS:	XXXX kg	
7.1.4. Tipo de anclaje de la carga de pago a la estructura del UAS:	Descripción	
7.2. Enlace de control y comunicación de la carga de pago:		
7.2.1. Estación de control	Fabricante, modelo y descripción (modulación o sistema de encriptado en caso de que exista, potencia, frecuencia de salida del emisor y distancia máxima horizontal en m de cobertura de señal con la emisora)	
7.2.2. Sistema de transmisión de datos de la carga de pago:	Fabricante, modelo y descripción (modulación o sistema de encriptado en caso de que exista, potencia, frecuencia de salida del emisor y distancia máxima horizontal en m de cobertura de señal con la emisora)	
8. SISTEMAS DE SEGURIDAD		
8.1. Sistemas de visibilidad electrónica (E-Conspicuity)		SÍ ☐ NO ☐
En caso de marcar Si, el UAS cuenta con alguno de los siguientes sistemas: ☐ Identificación remota directa / Direct remote ID ☐ Identificación remota de red / Network remote ID ☐ SRD-860 in ☐ SRD-860 out ☐ ADS-B in ☐ ADS-B out ☐ Otros: / other: _____		Se debe indicar fabricante, modelo y una descripción completa del sistema, aportando toda documentación adicional (para su instalación, su configuración, el mantenimiento del sistema y su correcto uso) y/o declaraciones de

[Fecha]	FORMULARIO CARACTERIZACIÓN TÉCNICA UAS	Edición X Revisión X
Nombre Operador		

	cumplimiento (en su caso) que se consideren necesarias.
8.2. Medios técnicos de Contención:	Bajo ☐ Medio ☐ Alto ☐ Anclado ☐
Medios técnicos de contención implementados para conseguir que el UA se mantenga dentro de los límites operativos del volumen operacional y del margen de riesgo en tierra, reduciendo la probabilidad de pérdida de control que resulte en un abandono del volumen. Debe indicarse fabricante, modelo y descripción del sistema empleado como medio técnico de contención. Además, deben aportarse las declaraciones de cumplimiento asociadas al nivel de robustez alcanzado.	
8.3. Geo-awareness:	SÍ ☐ NO ☐
Descripción completa del sistema. Incluyendo su configuración.	
8.4. Geo-caging y/o Geo-fencing (Sistema de limitación de acceso o salida de determinados volúmenes de espacio aéreo):	SÍ ☐ NO ☐
Descripción completa del sistema. Incluyendo su configuración.	
8.5. Sistema de terminación del vuelo (FTS):	SÍ ☐ NO ☐
Fabricante, modelo y descripción completa del sistema. Aportando toda documentación adicional (para su instalación, su configuración, el mantenimiento del sistema y su uso correcto) aportando esquemas y/o declaraciones de cumplimiento (en su caso) que se considere necesaria.	
8.6. Sistemas de limitación de energía de impacto (M2):	SÍ ☐ NO ☐
Fabricante, modelo y descripción completa del sistema. Aportando toda documentación adicional (para su instalación, su configuración, su funcionalidad, el mantenimiento del sistema y su uso correcto) aportando esquemas y/o declaraciones de cumplimiento (en su caso) que se considere necesaria. Nota: Los sistemas de limitación de la energía de impacto entran en funcionamiento una vez se pierde el control de la operación. Estos sistemas consiguen reducir la probabilidad de letalidad del impacto y/o reduciendo el tamaño del área crítica. Algunos ejemplos son: paracaídas, autorrotación, frangibilidad, etc...	
8.7. Medios técnicos utilizados como mitigaciones tácticas TMPR:	SÍ ☐ NO ☐
Indicar las tecnologías o medios técnicos empleadas cuando se opera en BVLOS como mitigaciones tácticas TMPR para el nivel de riesgo en aire residual ARC indicado (ARC tras aplicar mitigaciones estratégicas). En caso de marcar Si, se debe indicar fabricante, modelo y descripción completa del sistema. Aportando toda documentación adicional (para su instalación, su configuración, el mantenimiento del sistema y su uso correcto) aportando esquemas y/o declaraciones de cumplimiento (en su caso) que se considere necesaria. Los medios técnicos que pueden utilizarse para mantener a la aeronave alejada del riesgo de colisión con otras aeronaves aparecen en el Anexo D del AMC 1 del Artículo 11 e incluyen: servicios de seguimiento de aeronaves en tiempo real, ADS-B In/Out, ADS-L, FLARM, PilotAware, servicios	

[Fecha]	FORMULARIO CARACTERIZACIÓN TÉCNICA UAS	Edición X Revisión X
Nombre Operador		

UTM, Visión computacional, Comunicaciones aeronáuticas, sistemas DAA (Detectar y Evitar) basados en aire o en tierra, RADAR embarcado, Transpondedor Modo S, ACAS, etc...		
8.8. Otro tipo de sistema de seguridad y sus características y funcionamiento (Evasión de obstáculos, LIDAR, laser altímetro, ToF, etc.)	SÍ ☐	NO ☐
Fabricante, modelo y descripción completa del sistema.		
8.9. Sistemas redundantes (IMU, autopiloto, sistema de mando y control, etc....)	SÍ ☐	NO ☐
Fabricante, modelo y descripción completa del sistema.		
8.10 Documentación aportada por el fabricante relativa al UAS	SÍ ☐	NO ☐
Descripción. En caso de aeronaves comerciales, aportar enlace a la página o documentación aportada por el fabricante (manuales de usuario, manuales de mantenimiento, manuales de seguridad, manuales de vuelo, etc..)		