

SUCESOS QUE DEBEN NOTIFICARSE ADICIONALMENTE A LOS DEFINIDOS EN EL REGLAMENTO (UE) 376/2014 DE CONFORMIDAD CON EL REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2019/947

Para la operación de UAS que operen en categoría “específica” bajo autorización, se deberán notificar los siguientes sucesos:

- 1) Cualquier suceso relacionado con la seguridad operacional que dé lugar a una llamada a un servicio de emergencia (ejemplo: policía, ambulancia, guardia civil u otra autoridad militar, bomberos, etc.).
- 2) Incendio, explosión, humo, fuga de fluidos, gases o emanaciones tóxicas en la aeronave imprevistas o no controladas, peligrosas para las personas o el medio ambiente.
- 3) Pérdida del control de la aeronave como consecuencia de interferencia ilícita o acceso no autorizado.
- 4) Una colisión en tierra o en el aire, con otra aeronave, el terreno o un obstáculo (puede ser un vehículo).
- 5) Una cuasi colisión, en tierra o en el aire, con otra aeronave, o un obstáculo (puede ser un vehículo) que requiera una maniobra de evasión de emergencia para evitar una colisión.
- 6) Violación de espacio aéreo.
- 7) Vuelo no coordinado del UAS dentro de la zona de protección de un aeródromo o en espacio aéreo controlado o FIZ.
- 8) Fallo técnico (motor, rotor, hélice, sistema de combustible o eléctrico, baterías u otro sistema esencial) que resulte en una situación peligrosa para la seguridad de personas, otras aeronaves, instalaciones especialmente críticas (ejemplo: instalaciones de almacenamiento de combustible, de servicios de navegación aérea, complejos petroquímicos, instalaciones industriales, infraestructuras de transporte o servicios, centrales nucleares, etc.) o la seguridad medioambiental.
- 9) Terminación del vuelo, imputable a fenómenos meteorológicos, que haya causado daños a otras aeronaves, instalaciones especialmente críticas (ejemplo: instalaciones de almacenamiento de combustible, de servicios de navegación aérea, complejos petroquímicos, instalaciones industriales, infraestructuras de transporte o servicios, centrales nucleares, etc.), al medioambiente o lesiones graves a personas.
- 10) Una vez comenzada la operación, cualquier situación imprevista que incapacite al piloto remoto y que haya imposibilitado la finalización segura de la operación causando daños a terceros.

A. Si la aeronave opera en espacio aéreo controlado o FIZ, deberá además notificar los siguientes sucesos:

- A1) Interacción deficiente entre operadores y/o servicios de navegación aérea que ha puesto, o podría haber puesto, en peligro otras aeronaves o a cualquier persona (por ejemplo: problemas en la coordinación con las dependencias ATS, servicios prestados de manera incorrecta, comunicaciones contradictorias o desviación de la autorización).
- A2) Salida de los límites del volumen de operación previstos.
- A3) Terminación no controlada del vuelo.
- A4) Incursión en pista.

B. Si la aeronave vuela sobre áreas urbanas, deberá además notificar los siguientes sucesos:

- B1) Pérdida involuntaria en vuelo de cualquier parte de la estructura o componente de la aeronave.
- B2) Suelta no intencionada de carga útil o equipos.
- B3) Terminación no controlada del vuelo.

C. Si la operación se realiza con una aeronave cuyo MTOM es igual o superior a 25 Kg, se deberán notificar adicionalmente los siguientes sucesos:

- C1) Pérdida involuntaria en vuelo de cualquier parte de la estructura o componente de la aeronave.
- C2) Suelta no intencionada de carga útil o equipos.
- C3) Colisión con fauna, incluidas aves, que provoque la terminación no controlada del vuelo.

OCCURRENCES TO BE REPORTED IN ADDITION TO THOSE DEFINED IN REGULATION (EU) 376/2014 FOR UAS OPERATING IN 'SPECIFIC' CATEGORY UNDER AUTHORISATION IN ACCORDANCE WITH IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2019/947

For the UAS operating in 'specific' category under authorisation, it should be reported the following occurrences:

- 1) Any operational safety-related occurrence resulting in a call to an emergency service (example: police, ambulance, civil guard or other military authority, fire brigade, etc.).
- 2) Unforeseen or uncontrolled fire, explosion, smoke, leakage of fluids, gases or toxic fumes in the unmanned aircraft, dangerous to persons or the environment.
- 3) Loss of control of the unmanned aircraft as a result of unlawful interference or unauthorised access.
- 4) A collision in the air or on the ground, with another aircraft, terrain or an obstacle (it can be a vehicle).
- 5) A near collision in the air or on the ground, with another aircraft, or an obstacle (it can be a vehicle) requiring an emergency avoidance manoeuvre to avoid a collision.
- 6) Airspace violation.
- 7) Uncoordinated flight of the UAS within an aerodrome protection zone or in controlled airspace or FIZ.
- 8) Technical failure (engine, rotor, propeller, fuel or electrical system, batteries or other essential system) resulting in a hazardous situation for the safety of persons, other aircraft, particularly critical installations (e.g. fuel storage facilities, air navigation services, petrochemical complexes, industrial installations, transport or service infrastructures, nuclear power plants, etc.) or environmental safety.
- 9) Termination of the flight, attributable to meteorological conditions, which caused damage to other aircraft, particularly critical installations (e.g. fuel storage facilities, air navigation services facilities, petrochemical complexes, industrial installations, transport or service infrastructures, nuclear power plants, etc.), the environment or serious injury to persons.
- 10) After starting the operation, any unforeseen situation which makes the remote pilot unable and which has rendered the safe completion of the operation impossible causing damage to third parties.

A. If the unmanned aircraft is operating in controlled airspace or FIZ, the following occurrences must be reported:

- A1) Deficient interaction between operators and/or air navigation services which has endangered, or could have endangered other aircraft or any person (e.g. problems in coordination with ATS units, incorrectly provided services, conflicting communications or deviation from authorisation).
- A2) Leaving the operational volume limits.
- A3) Uncontrolled termination of the flight.
- A4) Runway incursion.

B. If the unmanned aircraft is flying over an urban area, the following occurrences must also be reported:

- B1) Unintentional release in flight of any part of the aircraft structure or component.
- B2) Unintentional release of payload or equipment.
- B3) Uncontrolled termination of the flight.

C. If the operation is conducted with an unmanned aircraft whose MTOM is 25 kg or greater, the following occurrences must be additionally reported:

- C1) Unintentional release in flight of any part of the aircraft structure or component.
- C2) Unintentional release of payload or equipment.
- C3) Collision with wildlife, including birds, resulting in the uncontrolled termination of the flight.