

Presentación

AESA promueve el II Foro Nacional de Seguridad en Pista.

La seguridad en pista y la prevención de las incursiones **ha sido y es** una prioridad en España, en Europa y en el mundo de la aviación desde hace más de 10 años.

En los últimos dos años, se ha detectado una tendencia al alza de incidentes relacionados con la seguridad en pista, detectándose una subida en valores relativos y en gravedad, por lo que se ha promovido la creación de nuevos grupos de trabajo a nivel internacional, europeo y nacional.

El objetivo de este Foro, que cuenta con la participación de expertos de diferentes ámbitos de la aviación, es alinear esfuerzos, compartir puntos de vista y lecciones aprendidas, para lograr implantar medidas y encontrar las herramientas adecuadas para la mejora continua de la Seguridad Operacional en Pista, y minimizar la problemática de manera eficaz.



Y recuerda:

¡La Seguridad Operacional es cosa de todos!

Lugar y fecha de celebración

Sede AESA, Paseo de la Castellana 112, Madrid
Sala de actos



Datos de contacto

División de Seguridad Operacional de
Aeródromos
Paseo de la Castellana 112
2ª planta
28046, Madrid

INFORMACIÓN TELEMÁTICA
buzon_avsaf.aesa@seguridadaerea.es

PÁGINA WEB
www.seguridadaerea.gob.es



Agencia Estatal de Seguridad Aérea



II Foro Nacional de Seguridad en Pista

9 septiembre 2025



Temáticas [1/2]

- ➔ Grupos internacionales: GAPPRI de EUROCONTROL y Taskforce EASA
- ➔ Uso de las barras de parada 24hr: ¿ayudan a prevenir incursiones en pista? (SIB EASA)
- ➔ Área de protección de pista: ¿es útil su definición en la prevención de incursiones en pista?
- ➔ Multiple line-up, revisiones de pista con aeronaves alineadas... ¿Cómo afectarán los cambios normativos futuros? ¿Qué coordinaciones serán necesarias entre gestor aeroportuario y proveedor de servicios ATS?
- ➔ Factores humanos: ¿son los factores humanos, la fatiga y el estrés, factores contribuyentes en los sucesos de seguridad en pista?



- ➔ Innovaciones tecnológicas. ¿Es la tecnología una aliada a la hora de la prevención de incursiones? ¿Cuáles son las innovaciones estudiadas para implantar en los aeropuertos españoles?

Temáticas [2/2]

- ➔ Análisis de tendencias de sucesos: ¿Un aumento en el número de operaciones implica incremento de incidentes?



- ➔ Escuelas de vuelo. ¿Es la convivencia con los operadores de aviación comercial óptima? ¿Cómo se refleja en el número de incursiones en pista donde operan?
- ➔ Control de obras: nuevo procedimiento, suspensión de operaciones y reapertura... ¿está garantizada la seguridad operacional ante obras en el aeropuerto?
- ➔ Ejemplo de incidentes/accidentes recientes: ¿Cuáles son las lecciones aprendidas? ¿Qué medidas se han tomado?
- ➔ Airport layout: ¿cómo influye a las incursiones o sucesos RWY Safety, el diseño y la nomenclatura de las TWY, la ubicación de los puntos de espera en pista?

Participación Confirmada

