

Webinar Operaciones todo tiempo y requisitos de entrenamiento

17 - 17 Mar 2022

Poll results

Table of contents

- 2. EASA presenta el Reglamento (UE) 2021/2237 en lo que respecta a los requisitos para las operaciones todo tiempo y para el entrenamiento y la verificación de la tripulación de vuelo
- 3. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/2237.)
- 4. EASA presenta el Reglamento (UE) 2021/1296 en lo que respecta a los requisitos de planificación y gestión de combustible/energía
- 6. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/1296
- SONDEOS DE SATISFACCIÓN

2. EASA presenta el Reglamento (UE) 2021/2237 en lo que respecta a los requisitos para las operaciones todo tiempo y para el entrenamiento y la verificación de la tripulación de vuelo (1/2)

0 1 5

1.¿Consideras que el cambio es una mejora en términos de seguridad? ¿Consideras que aporta otros beneficios (p. ej. mayor claridad, flexibilidad hacia el operador)?

(1/3)

- Sí. Parece que está más adaptado a la situación actual.
- SI
- No creo que sea una mejora en la seguridad operacional. Si aporta más flexibilidad.
- De momento, hay que estudiarlo mas. La idea parece buena
- si, clarifica la parte ORO.FC
- AWO: En términos de flexibilidad es una mejora, sin embargo con temas como el 5G y el GPS jamming debería valorarse el impacto sino se ha hecho ya.
- Es pronto para decirlo, pero a priori parece que mejoran algunas cosas
- Parece una buena mejora para estandarizar las operaciones con la ICAO y FAA

2. EASA presenta el Reglamento (UE) 2021/2237 en lo que respecta a los requisitos para las operaciones todo tiempo y para el entrenamiento y la verificación de la tripulación de vuelo (1/2)

0 1 5

1.¿Consideras que el cambio es una mejora en términos de seguridad? ¿Consideras que aporta otros beneficios (p. ej. mayor claridad, flexibilidad hacia el operador)?

(2/3)

- Aunque hay alivios no afectan a la seguridad pero si mejoran la operabilidad y flexibilidad de las operaciones. Siempre se encuentran mejora para clarificar aspectos de la norma que han generado dudas
- No estoy seguro de si mejora la seguridad, entiendo que será un nivel equivalente.
- Pero desde luego mejorará la flexibilidad hacia el operador y permitirá que los cambios tecnológicos que se introducen (NVIS, HUD, EVS...) se apliquen con mayor agilidad que actualmente, lo que traerá beneficios para los operadores y en general para el CAT.
- sí es una mejora

2. EASA presenta el Reglamento (UE) 2021/2237 en lo que respecta a los requisitos para las operaciones todo tiempo y para el entrenamiento y la verificación de la tripulación de vuelo (1/2)

0 1 5

1. ¿Consideras que el cambio es una mejora en términos de seguridad? ¿Consideras que aporta otros beneficios (p. ej. mayor claridad, flexibilidad hacia el operador)?

(3/3)

- Aparentemente, sí parece que dará mayor claridad y flexibilidad al operador
- No tengo toda la información para hacer una valoración correcta. Por otro lado estresa la operación diaria para tener que meter esta nueva normativa
- Efectivamente, había muchos requisitos que han sido reescritos para aclarar ciertos aspectos de la norma que no todos los Estados Miembros ni todos los operadores estaban mostrando cumplimiento de la misma forma, produciendo una distorsión en el mercado.
- si aporta seguridad y flexibilidad

3. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/2237.) (1/11)

007

1. En tu organización y, con respecto al reglamento 2021/2237, ¿se ha establecido un plan de trabajo que asegure la implementación de los nuevos requisitos?

Si / Yes



No



No lo sé



3. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/2237.) (2/11)

0 0 1

1. (EN) According to Regulation 2021/2237, have your organization established an action plan in order to implement the new requirements?

Yes

0 %

No

0 %

I do not know

100 %

3. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/2237.) (3/11)

0 0 1

2. (english) Do you consider that the change is an improvement in terms of safety? Do you consider that it brings other benefits (e.g. greater clarity, flexibility for the operator)?

- Safety improvements can only be measured after its implementation.
I do hope it makes life easier for the 'smaller' operators, and that the regulations are more suitable for their kind of operation.

3. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/2237.) (4/11)

005

2. ¿Cuáles son los aspectos críticos para tu actividad que detectas en la implementación de esta regulación?

- Adaptación de manuales y cursos de entrenamiento (incluyendo aprobación de AESA de los mismos) para adaptar ORO.FC.125 y posiblemente ORO.FC.146 en función de la interpretación de los AMC por parte de la Autoridad
- MODIFICACION EN LA PARTE DE ENTRENAMIENTO
- No parece aplicar a nuestra operacion
- Requisitos de formación
- Aclarar si es necesario realizar la verificación en simulador (OPC) para operaciones LVTO con RVR mayor 150 mts

3. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/2237.) (5/11)

0 0 1

2. (EN) From your point of view, which are the relevant aspects to be considered to implement the new requirements?

- Operaciones multipiloto
helicópteros

3. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/2237.) (6/11)

007

3. Crees que hay tiempo suficiente para implementar adecuadamente los nuevos requisitos.

Si



no



3. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/2237.) (7/11)

0 0 1

3. (EN) Do you consider that there is enough time to implement the new requirements?

Yes



No



3. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/2237.) (8/11)

005

4. ¿Tienes pensado operar con créditos operacionales en un futuro cercano?

Si

0 %

No

100 %

3. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/2237.)
(10/11)

006

5. ¿Crees que la operación multipiloto voluntaria, facilitada con los nuevos requisitos, mejorará la seguridad de las operaciones aéreas con helicópteros?

Sí, aunque seguiré realizando operaciones monopiloto

 17 %

Sí

 67 %

No, porque la tecnología de mis flotas de helicópteros elimina bastante carga de trabajo de los tripulantes de vuelo

 17 %

3. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/2237.)
(11/11)

002

5. (EN) Do you think multipilot operation on a voluntary basis, according to new requirements, will improve the safety of helicopter air operations?

Yes, I do, but I will keep flying SP

0 %

Yes, I do

0 %

No, I do not, because the new technologies in our fleets decreases in-flight workload of flight crew members

0 %

No sé /No contesta

100 %

4. EASA presenta el Reglamento (UE) 2021/1296 en lo que respecta a los requisitos de planificación y gestión de combustible/energía (1/4)

0 0 4

1. ¿Consideras que el cambio es una mejora en términos de seguridad? ¿Consideras que aporta otros beneficios (p. ej. mayor claridad, flexibilidad hacia el operador)?

- Mayor claridad y mayor flexibilidad manteniendo la seguridad
 - Si, sobre todo una mejora notable en cuanto a la operación con helicópteros
 - Será una clara mejora cuando aplicado correctamente. No obstante tengo dudas sobre que aporte
- mayor claridad. Creo que puede estar sujeto a interpretación subjetiva por parte de cada operador/inspector/auditor, sobre qué política estará admitida o no, y eso puede llevar a criterios dispares, lo que conlleva potencialmente unas reglas de juego diferentes dentro del mismo entorno EASA.
- Si y adaptación a nuevos sistemas

4. EASA presenta el Reglamento (UE) 2021/1296 en lo que respecta a los requisitos de planificación y gestión de combustible/energía (2/4)

0 0 1

2. (EN) Do you consider that the new requirements improve the operational safety? Do you consider that it brings other benefits (e.g. greater clarity, flexibility for the operator)?

- Not really. As a captain, I always take some extra fuel so I can hold a bit at destination in case of unforeseen circumstances, so that I can continue to destination instead of having to divert. I had to use that on a number of occasions and it saved me having to divert. So, if the minimum fuel will become less, I will probably take on more extra fuel.

4. EASA presenta el Reglamento (UE) 2021/1296 en lo que respecta a los requisitos de planificación y gestión de combustible/energía (3/4)

005

2. ¿Esperas algún beneficio con la implantación del nuevo plan de combustible/energía? ¿Cuál?

- Abre la posibilidad a nuevas energías, lo cuál permite que la norma se avance a lo que evidentemente va a venir.
- Con respecto a la operativa de nuestro operador, no habrá beneficios.
- No. Los pequeños operadores no podremos aplicar los nuevos "beneficios" ya que no seremos considerados "maduros"
- No a corto plazo, pero sí mejorará la eficiencia y ahorro de combustible en algunas rutas de largo radio.
- mayor eficiencia

4. EASA presenta el Reglamento (UE) 2021/1296 en lo que respecta a los requisitos de planificación y gestión de combustible/energía (4/4)

0 0 1

2. (EN) Would you expect any benefit thanks to the implementation of the new fuel/energy planning? If so, which ones?

- I really don't see the benefit of needing less fuel. On the contrary, then the operator can take on further routes, pushing the limits for which the aircraft is not really designed, adding more stress to the flight crew.

6. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/1296 (1/12)

002

1- En tu organización y, con respecto al reglamento 2021/1296, ¿se ha establecido un plan de trabajo que asegure la implementación de los nuevos requisitos?

Si

0 %

No

0 %

No lo sé

100 %

6. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/1296 (2/12)

0 0 1

1. (EN) According to Regulation 2021/1296, have your organization established an action plan in order to implement the new requirements?

Yes

0 %

No

0 %

I do not know

100 %

6. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/1296 (5/12)

002

3. Crees que hay tiempo suficiente para implementar adecuadamente los nuevos requisitos.

Si



No



6. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/1296 (6/12)

0 0 1

3. (EN) Do you consider that there is enough time to implement the new requirements?

Yes



No



6. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/1296 (7/12)

0 0 1

4. ¿A qué plan de combustible/energía te vas a adaptar?

Plan básico



100 %

Plan básico con variaciones

0 %

Indicar Variación.

0 %

6. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/1296 (8/12)

0 0 1

4. (EN) Which new fuel/energy planning and management are you interested in?

Basic fuel/energy scheme



Basic fuel/energy scheme with variations

0 %

Variation

0 %

6. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/1296 (9/12)

0 0 1

5. ¿Estás interesado en el futuro en adaptarte al plan individual?

Si

0 %

No

100 %

6. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/1296 (10/12)

0 0 1

5. (EN) In the future, Will you implement an individual fuel/energy scheme?

Yes

0 %

No

100 %

6. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/1296 (11/12)

002

6. ¿Estás interesado en solicitar la aprobación o desarrollar la carga/descarga especial (CAT), carga de combustible con motor encendido o rotor girando - helicópteros (NCC/SPO), o carga de combustible/energía con motores encendidos (NCO)?

Si



No



6. Transición en España del nuevo Reglamento (UE) 2021/1296 (12/12)

0 0 1

6. (EN) Will you implement a special refuelling or defuelling of the aircraft (CAT), Refuelling with engine(s)and/or rotors turning - helicopters (NCC/SPO), Refuelling with engine(s)and/or rotors turning - helicopters (NCO)?

Yes

0 %

No

100 %

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/3)

0 1 5

1. ¿Qué es lo que más te ha gustado de esta jornada? / What are your takeaways of this webinar?

(1/2)

- Haber podido aclarar dudas sobre la aplicación de los requisitos normativos
- EASA is taking the special conditions of operators other than airline transport into account
- nada
- Muy buenas presentaciones. Mi enhorabuena a AESA.
- norma
- Resumen de los cambios claros
- Cómo se ha explicado la transición
- Puesta al día en la normativa.
- las presentaciones de la transición
- Las explicaciones en referencia a la transición a los cambios normativos, en especial lo referente al plan de combustible.
- explicación de los cambios normativos desde EASA
- La capacidad de

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/3)

0 1 5

1. ¿Qué es lo que más te ha gustado de esta jornada? / What are your takeaways of this webinar?

(2/2)

organizar una sesión para más de
200 asistentes

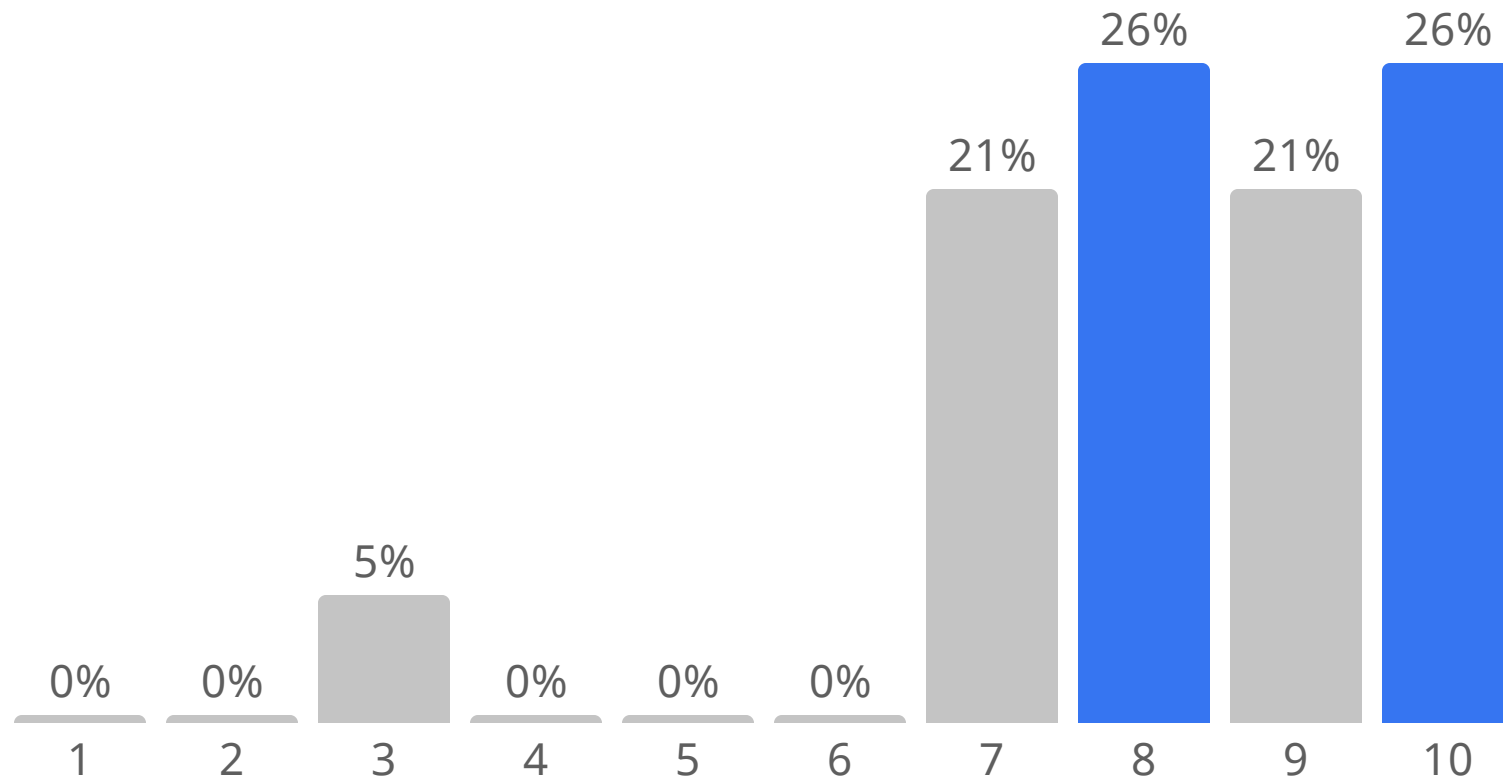
- la calidad de las presentaciones
- Conocimiento de los ponentes
- La información que no aparece en la norma y que puede hacer entender el sentido de la norma

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (2/3)

0 1 9

2. Del 1 al 10 cómo puntuarías esta jornada informativa / From 1 to 10, how would you rate this webinar?

Score: 8.3



SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

0 1 0

3. Dinos lo que has echado en falta en este webinar / Tell us what you have missed in this webinar

(1/2)

- Haber tenido previamente las guías de AESA sobre los reglamentos tratados.
- interaccionar
- jornada muy completa. Enhorabuena.
- Creo que han de ser diferentes reuniones para aviones y Helicopteros, a un operador de helicópteros las políticas de combustible de Iberia no nos sirven..
- nada
- La presencialidad
- Nada en especial. Quizá hubiera estado bien separar en dos jornadas, una para helicópteros y otra para aviones, ya que en ocasiones no quedaba claro si se referían a uno u otro, sobre todo si, por cualquier razón, te despistabas un tiempo de la presentación.
- Se hace corto al

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

0 1 0

3. Dinos lo que has echado en falta en este webinar / Tell us what you have missed in this webinar

(2/2)

ser tan interesante

- nil
- interaccionar