

JORNADA PART-IS

13 de Noviembre de 2025

Poll results

INTRODUCCIÓN (1/2)

039

¿Cuál es su motivación para asistir a esta jornada?

(1/5)

- SOY OF. TEC
- Resolver dudas de cómo implementar la parte IS en nuestra organización
- Interpretación de AESA para implementar parte IS en organizaciones con múltiples autorizaciones: ATO, CAT, SPO, RD, CAMO, 145
- Conocer la norma y su aplicación
- Entender expectativas y detalles en las entregas, cómo se va abordar en softwares legacy de la industria
- Resolver dudas y conocer los requisitos de AESA
- Resolver dudas
- Ver qué hacéis desde operaciones, si es como siempre, que vais a vuestra bola. Luego de aeronavegabilidad nos dicen cosas diferentes.
- conocer posición AESA y cronograma de implementación y guías.
- Conocer la nueva normativa
- Aprender y entender mejor todo el concepto de

INTRODUCCIÓN (1/2)

039

¿Cuál es su motivación para asistir a esta jornada?

(2/5)

- PARTE-IS y como adaptarla a mi organizacion
- Conocer la norma y aprender como adaptar la empresa a la nueva normativa
- Ver la aplicabilidad respecto al SMS de Aeropuertos
- Conocer mejor la norma y el procedimiento de implementación y evaluación posterior por parte de la autoridad.
- Resolver dudas
- Aclaración de dudas y proceso de implantación de la norma
- Tener una idea clara de como implementar la norma
- Clarificar algún concepto y confirmar que lo que estamos llevando a cabo va en el buen camino
- Cumplir con los requisitos del sector de cara a la certificación del SMS interno como operador de Handling.
- Conocer proceso para cumplir y aprobar la Parte-is
- Aprender más sobre

INTRODUCCIÓN (1/2)

039

¿Cuál es su motivación para asistir a esta jornada?

(3/5)

la implementación Part-IS en cuanto a la aplicación de la regulación y compararlo con el ISMS ya desarrollado

- Entender lo que espera la autoridad de nosotros y ver si está armonizado con el resto de las direcciones
- Resolver dudas sobre implementación
- Entender la norma, cómo se espera que preparemos la documentación y plazos.
- Contrastar que el

trabajo realizado para la adaptación a la Part-IS lo hemos realizado de forma adecuada.

- Conocer mejor los detalles de la normativa PART-IS para alcanzar su cumplimiento en mi organización.
- Estar enterado de todas las novedades acerca de la implementación de la normativa PART-IS
- Tener una idea clara de los requisitos y necesidades para la

INTRODUCCIÓN (1/2)

039

¿Cuál es su motivación para asistir a esta jornada?

(4/5)

- implementación de esta norma
- PART.IS. SOY Gerente Responsable de CYGNUS
- Entender de manera más completa cuáles van a ser los retos que se van a afrontar con la regulación de la seguridad de la información de manera que se pueda adaptar nuestro modelo a lo que se exige
- Resolver dudas sobre implementación de la normativa y compartir información con otros operadores
- Conocer la posición de AESA frente a este reglamento y su implementación en Operadores CAT no complejos.
- Soy el responsable de AVSEC en mi empresa.
- Conocer nueva normativa
- Respuestas a la implementación del nuevo reglamento IS
- S
- Acabar dudas en la implementación final de Part-Is
- Ver como otras naciones optan

INTRODUCCIÓN (1/2)

039

¿Cuál es su motivación para asistir a esta jornada?
(5/5)

- medidas para implementar PART-IS
- Conocer con detalle cómo se integra la parte de Ciberseguridad en la organización de un operador aéreo. Conocer con detalle el alcance/ impacto sobre los procedimientos y procesos actuales.
- Informarme bien sobre implantación norma Part-IS

INTRODUCCIÓN (2/2)

037

¿Qué espera llevarse de esta jornada? (1/3)

- AMPLIACIÓN PART IS
- Un esquema claro para cumplir: manuales, responsables y procedimientos
- Sacar una idea clara de cómo se puede implementar en una organización con diferentes aprobaciones.
- Entender lo que se necesita para cumplir la norma
- Mejor entendimiento de la norma, cómo de maduro hay que estar para Febrero...
- Respuestas claras y un mejor conocimiento de la norma y la posición de AESA
- Saber hasta qué punto es válido ENS e ISO 27001
- Ideas claras
- Poca cosa para el tiempo que es. Qué esto aplica en nada de tiempo
- Saber las modificaciones a realizar
- Aprender y entender como implementarlo
- Información y guía para la implementación

INTRODUCCIÓN (2/2)

037

¿Qué espera llevarse de esta jornada? (2/3)

- Una perspectiva e idea del nuevo Sistema
- Aclarar las dudas
- Estructura clara de contenidos
- Respuestas claras
- Conocer los detalles de como implementarlo
- Ideas claras desde la Autoridad
- Information clara sobre como desarrollar el sistema y su correcta implementación.
- Tener claro los pasos a seguir para cumplir con la part-is
- Una mejor idea de determinados aspectos regulatorios de Part-IS
- La perspectiva de esta dirección
- Aclaración de cuestiones que han ido surgiendo durante la implementación
- Conocimiento más profundo de la Part-IS y del proceso de presentación de documentación y aprobación.
- Profundizaje en la definición de alcance de los procesos, y controles aplicables.
- Información de la agencia y

INTRODUCCIÓN (2/2)

037

¿Qué espera llevarse de esta jornada? (3/3)

- experiencias de otros operadores aéreos
- Conocimiento más amplio y profundo sobre esta regulación
- Dudas resueltas
- Resolver dudas sobre la aplicación del reglamento.
- Directrices claras para confeccionar el ISMS.
- Conocimiento general
- Aplicación del reglamento a los operadores SPO no complejos en su SMS
- S
- Dudas pendientes resueltas
- Nuevas ideas
- Entender bien las acciones concretas a realizar, en mi caso, desde la parte de Operaciones Vuelo.
- Clarificaciones sobre el proceso.

2. (1/2)

007

¿Cómo definiría su conocimiento de la normativa?

Alto



Medio



Bajo



2. (2/2)

007

¿Cómo definiría conocimiento de su organización con respecto a esta normativa?

Alto



43 %

Medio



57 %

Bajo



0 %

3. Retos de la implementación Part-IS desde la perspectiva de la Autoridad (1/4)

0 2 7

En el área de los cargos responsables, ¿plantea su organización implantar la figura del CRP? (1/2)

- | | |
|---|-------------------------|
| • No | • No |
| • si | • Sí |
| • N/A | • No |
| • Se acoplan los sonidos de los dos micros... | • Si. |
| • No | • No |
| • Si | • SI |
| • No, la estructura organizativa de la empresa no dispone de tantos responsables para necesitar una figura de coordinación. | • No |
| • No solo tenemos un DR | • NO |
| | • No, ya que no aplica. |
| | • No |
| | • Si |
| | • Sí |

3. Retos de la implementación Part-IS desde la perspectiva de la Autoridad (1/4)

0 2 7

En el área de los cargos responsables, ¿plantea su organización implantar la figura del CRP?
(2/2)

- No.
- Sí
- No
- Sí
- Sí, debido a que tendremos más de una licencia
- SI
- Se nos van a facilitar las presentaciones ? Gracias

3. Retos de la implementación Part-IS desde la perspectiva de la Autoridad (2/4)

0 2 1

¿Qué metodologías de evaluación de riesgos de seguridad de la información se plantea su organización utilizar?

(1/2)

- Magerit
- TBD
- N/A
- In progress
- Pilar
- Lo estipulado en Doc 9859 OACI para la gestión del riesgo.
- Integrar la evaluación del SGS para el SGSI con matrices de riesgos, Bowties y causas raíz de manera que todo esté integrado
- Interno
- Basado en amenazas externas e internas de forma trimestral. Siempre por activo e interface (proveedores vs in house)
- La misma del SGS
- NO
- Al ser pequeña, será el mismo del SG actual, a lo mejor con algún matiz
- Propia del sgsi, similar a ISO 27001

3. Retos de la implementación Part-IS desde la perspectiva de la Autoridad (2/4)

0 2 1

¿Qué metodologías de evaluación de riesgos de seguridad de la información se plantea su organización utilizar?
(2/2)

- Otave
- MAGERIT V.3
- Procedimiento de evaluación de riesgos ya establecido en el SG del operador + evaluación de riesgos específica de seguridad de información (Magerit)
- MAGERIT
- La definida tanto en EL ORO. GEN 200, como la definida en el DOC 9859 de OACI
- Magerit
- ISO27005 pero conectándolo con Bow Tie.
- Las incluidas en ISO 27001:2022

3. Retos de la implementación Part-IS desde la perspectiva de la Autoridad (3/4)

0 2 4

¿Ha iniciado la formación del personal y la preparación del MGSÍ de cara a la fecha de entrada en vigor de febrero 2026?

(1/2)

- No
- si
- N/A
- No
- Si. Dentro de IT
- No
- No por el momento
- Si
- No
- Si
- Si.
- Si
- SI
- No
- Estamos evaluando opciones
- Preparación del manual si, formación, solo cargos responsables
- No
- Sí
- Sí, formación externa recibida por personal clave de la organización.

3. Retos de la implementación Part-IS desde la perspectiva de la Autoridad (3/4)

0 2 4

¿Ha iniciado la formación del personal y la preparación del MGSÍ de cara a la fecha de entrada en vigor de febrero 2026?

(2/2)

- Sí
- Ligeramente, si
- Sí
- Sí.
- SI

3. Retos de la implementación Part-IS desde la perspectiva de la Autoridad (4/4)

0 2 2

5) ¿Considera útil el material guía que AESA pretende poner a su disposición? ¿El trámite de aprobación del MGSi le parece claro y sencillo? (1/2)

- Si aplicación es muy similar al MSG
- si por lo que creo que será bastante claro y sencillo
- N/A
- Mucho
- Si. Si
- Si, sobre todo gracias a la posibilidad de integración con el SMS.
- Me parece bastante importante de cara a poder enfrentarse bien a estos nuevos retos. El trámite de
- Si
- No
- No es sencillo y menos claro
- Si, será muy útil.
- Es útil, aunque aún hay muchas dudas
- SI
- Si, mucho

3. Retos de la implementación Part-IS desde la perspectiva de la Autoridad (4/4)

0 2 2

5) ¿Considera útil el material guía que AESA pretende poner a su disposición? ¿El trámite de aprobación del MGSÍ le parece claro y sencillo?
(2/2)

- En el material no está muy claro, en las reuniones de da más informacion
 - Si pero aún falta material
 - Sí. El trámite de aprobación para One BG debería ser más claro.
 - Sí, aunque se agradecería más detalle sobre el alcance que se requiere incluir para la aprobación inicial de SGSI,
- ya que puede ser muy amplio si se tienen en cuenta todos los equipos, infraestructuras, interfaces y servicios.
- Sí
 - Si
 - Sí
 - Suficiente

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/3)

028

1. ¿Qué es lo que más le ha gustado de esta jornada?

(1/3)

- El enfoque práctico de la jornada.
- Ha sido bastante práctica e ilustrativa.
- Las presentaciones han sido todas muy productivas. El networking también. Gracias por vuestro esfuerzo.
- El enfoque práctico con casos reales de compañías y grupos similares a los nuestros
- Los ejemplos de implementación de los dos operadores. Y el soporte que AESA da a las entidades.
- Las exposiciones
- La presentación de VOE en la implementación
- Que las presentaciones han sido muy claras y prácticas
- Las exposiciones
- Los ejemplos de los operadores
- Las experiencias de los operadores
- La información relacionada con las exenciones

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/3)

0 2 8

1. ¿Qué es lo que más le ha gustado de esta jornada?

(2/3)

y el procedimiento a seguir de forma muy clara. Las guías y checklists de cumplimiento desarrolladas.

- Ha aclarado dudas con los distintos ejemplos. La colaboración por parte de AESA para esta implementación.
- La presentación de casos prácticos de variada naturaleza
- Conocer casos prácticos de aplicación de la norma Aclaración de cuestiones pendientes

de pormenorizar o detallar (checklist de revisión, procedimiento de presentación, etc.)

- Experiencia de los participantes
- El enfoque de las presentaciones a cubierto todas nuestras dudas y el traer casos reales
- Los ejemplos prácticos de cómo se ha podido ya aplicar en otros operadores y una visión real de cómo se puede adaptar a cada organización

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/3)

0 2 8

1. ¿Qué es lo que más le ha gustado de esta jornada?

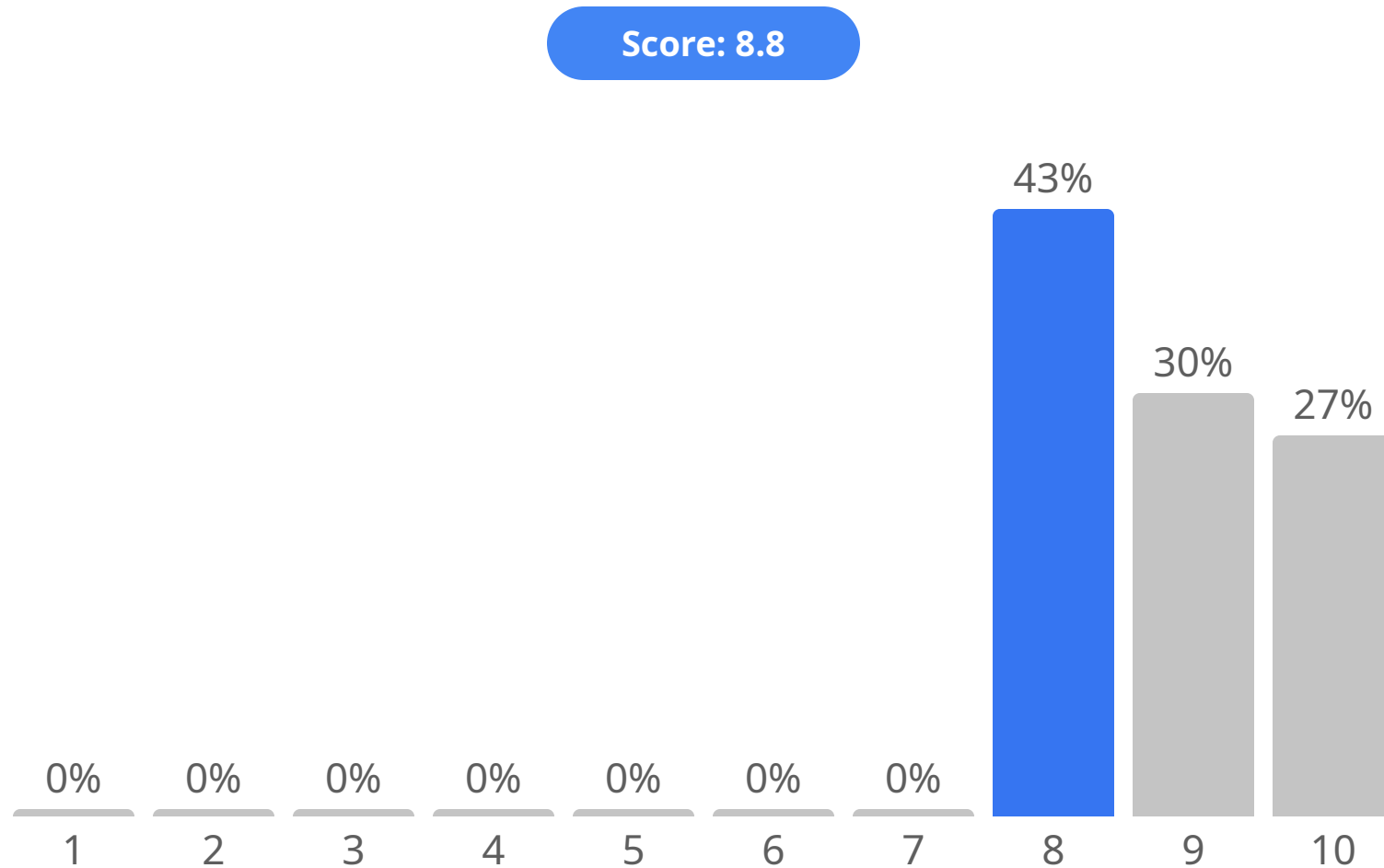
(3/3)

- El baño inicial a la parte IS
- Exposición de casos reales de implementación de Part-IS en operadores, muy útil para entender cómo enfocar diferentes aspectos de la norma.
- Las presentaciones de Volotea y Binter
- La duración y la calidad de las ponencias
- Poder constatar el enfoque que le da esta división
- Los ejemplos prácticos
- Los casos prácticos de Volotea y Binter
- Todos los ponentes que han tratado el tema
- Muy informativo!!! Gracias
- Los casos prácticos

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (2/3)

030

2. Del 1 al 10 cómo puntuaría este evento



SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

0 2 2

3. Qué ha echado en falta en esta jornada
(1/3)

- Creo que la integración del Sistema de Protección de Datos se ha quedado en el tintero. Y es de obligado cumplimiento, ya sea integrado o un sistema separado.
- Como siempre en AESA, dedicar algo más de tiempo a aquello que no es CAT. Siempre SPO a la carrera.
- Más tiempo para preguntas, pero supongo que habrá muchas, así que confío en slido
- Me hubiese gustado ver algún análisis de riesgos con más profundidad. Tengo claro el análisis de riesgos desde cybersecurity para nuestros sistemas. También tengo claros los sistemas que afectan a Safety, pero el engarce para ese análisis de PART-IS me resulta confuso
- Más tiempo para responder preguntas
- Nada, muy constructiva
- Más tiempo para responder preguntas
- Un poco más de profundidad en la exposición de requisitos

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

0 2 2

3. Qué ha echado en falta en esta jornada (2/3)

- Más detalle en análisis de riesgos de activos, que es más novedoso
- Haberlo hecho antes
- referencia a ATOs
- Que hubiera sido antes, vamos un poco justos.
- Inclusión de la aviación ejecutiva dentro de este tipo de jornadas, ya que muchas veces es difícil trasponer la normativa aplicable a aerolíneas comerciales
- Nada
- Una jornada más larga, ya que es una normativa totalmente nueva y muy extensa, y hay una cantidad de dudas muy grande por parte de todas las partes.
- Más referencias a security
- Ejemplo o ejercicio de auditoría
- Inicialmente nada
- Mas casos practicos de operadores
- No habéis aceptado todas las preguntas que se han mandado por esta aplicación
- Los Aeropuertos juegan un papel muy importante

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

0 2 2

3. Qué ha echado en falta en esta jornada (3/3)

- y no hubo mucha información al respecto
- Concretar más el proceso de aprobación