

Jornada sobre operaciones de emergencia LCI, SAR y HEMS.

26 de noviembre

Poll results

Table of contents

- 1. OPERACION SAR
- 2. RIESGOS DE LA OPERACIÓN DE LUCHA CONTRA INCENDIOS
- 1) ¿Crees que mejoraría la seguridad y la coordinación de medios aéreos en operaciones LCI con la implementación de sistemas i-Conspicuity?
- 4. OPERACIÓN HEMS
- 5. CAMPAÑA LCI 2025: RETOS Y ÁREAS DE MEJORA
- SONDEOS DE SATISFACCIÓN

1. OPERACION SAR (1/2)

0 1 9

1) ¿Se ha encontrado en situaciones en las que durante una operación LCI ha tenido que realizar una operación de búsqueda SAR?

a) Sí, habitualmente



b) No, nunca



c) Sólo en casos excepcionales



1. OPERACION SAR (2/2)

0 1 9

2) ¿Crees que un piloto LCI podría realizar con seguridad una búsqueda SAR sin un entrenamiento específico previo?

a) Sí, porque una operación SAR de búsqueda es muy similar a la observación y patrullaje en LCI



b) No, porque son operaciones distintas que requieren entrenamiento específico



2. RIESGOS DE LA OPERACIÓN DE LUCHA CONTRA INCENDIOS (1/3)

0 1 3

1) Según tu opinión, la clave más completa para mejorar la coordinación de medios aéreos en incendios es:

a) utilización de nuevas tecnologías

 15 %

b) estandarización entre procedimientos de distintos operadores

 23 %

c) requisitos de medios y formación mínima para coordinación en pliegos técnicos

 15 %

d) acuerdos entre distintas administraciones para implementar una normativa común más detallada

 46 %

2. RIESGOS DE LA OPERACIÓN DE LUCHA CONTRA INCENDIOS (2/3)

0 1 3

2) Según tu opinión, aumentar las horas de operación LCI para poder utilizar la noche:

a) aumentaría significativamente el número de accidentes, ya que es imposible reducir los riesgos asociados

 31 %

b) con buenos medios y procedimientos, aumentaría la efectividad de la extinción, reduciendo la duración y cantidad de grandes incendios

 69 %

c) no tendría ningún efecto notable, ya que el trinomio de viento, humedad y temperatura no varía significativamente

 0 %

2. RIESGOS DE LA OPERACIÓN DE LUCHA CONTRA INCENDIOS (3/3)

0 1 1

3) En operación LCI, utilizando tecnologías de seguimiento de flota, GPS, ADS-B, flight data recorders, etc.

a) puede hacerse una monitorización de cumplimiento de procedimientos LCI similar al “FDM”, mejorando la seguridad de la operación



b) no puede hacerse una monitorización de cumplimiento de procedimientos LCI similar al “FDM”, por no haber SOPs aplicables ni la cultura de seguridad necesaria



1) ¿Crees que mejoraría la seguridad y la coordinación de medios aéreos en operaciones LCI con la implementación de sistemas i-Conspicuity?

0 1 8

a. Sí, ayudaría mucho tanto al coordinador de medios aéreos como a los pilotos



b. No, porque aumentaría mucho la carga de trabajo de los pilotos



4. OPERACIÓN HEMS (1/3)

007

1) Desde tu perspectiva como operador, en cuanto a implementar en tu organización los cambios normativos, ¿qué es lo que más te preocupa?

a) Requisitos técnicos



b) Seguridad operacional y gestión del riesgo



c) Impacto económico y en la operación



4. OPERACIÓN HEMS (2/3)

005

2) En los últimos 5 años, ¿dirías que los cambios normativos han mejorado principalmente la operación de tu organización en?:

a) Requisitos técnicos



b) Seguridad operacional y gestión del riesgo



c) Gestión interna y organización



4. OPERACIÓN HEMS (3/3)

007

3) Hoy por hoy, ¿dónde crees que siguen quedando más cosas por mejorar?

a) Flota y equipamiento



29 %

b) Personal y formación



43 %

c) Marco normativo



29 %

5. CAMPAÑA LCI 2025: RETOS Y ÁREAS DE MEJORA (1/2)

007

¿Cuál es su valoración de la campaña 2025? (1/2)

- Si se refiere a la del 2025: estoy con el Comandante del ejército del Aire: «Hemos tenido mucha Potra»
- Excepcional pero hay que aprender de lo vivido
- un éxito dentro del desastre natural
- Positiva
- Campaña muy intensa, con aglomeraciones muy importantes de aeronaves de distintos performance y durante muchos días continuados. Esto pone de manifiesto que "más no siempre es mejor" y que es mucho más importante una eficiente gestión del número y modelo de aeronaves, desde el punto de vista de la operación y de la logística.
- Complicada y tuvimos algo de suerte cuando a finales de agosto y principios de septiembre el clima nos ayudó.
- Para algunos operadores y veo que por parte

5. CAMPAÑA LCI 2025: RETOS Y ÁREAS DE MEJORA (1/2)

007

¿Cuál es su valoración de la campaña 2025? (2/2)

de la autoridad también, se habla de campañas y el error es precisamente trabajar en términos de temporalidad. Efectivamente ha habido un mes de agosto/septiembre álgido, pero si tuviese que decir algo en términos de horas de vuelo no fue más excepcional que en ocasiones anteriores, aunque desde luego no siempre es igual.

5. CAMPAÑA LCI 2025: RETOS Y ÁREAS DE MEJORA (2/2)

007

En su opinión, ¿cuáles son los retos que debemos afrontar en el ámbito de la lucha contra incendios?

(1/3)

- Reducción de burocracia y burócratas, temporalidad laboral de las tripulaciones, experiencia de los pilotos, retribuciones (salarios) de los mismos, descansos, conciliaciones, seriedad en sus contrataciones, mejora y control de personal tierra («mecánicos»), bases (mejora instalaciones, evitar posterior «convivencias» a jornadas laborales.., desconexión jornada laboral, pernocta en base (12 horas de base se convierten en 24).. etc. evitar tanto aeronaves como tripulaciones ájenos a nuestros procedimientos, indicativos. Estoy

5. CAMPAÑA LCI 2025: RETOS Y ÁREAS DE MEJORA (2/2)

007

En su opinión, ¿cuáles son los retos que debemos afrontar en el ámbito de la lucha contra incendios?

(2/3)

de acuerdo con Dámaso, salvo que ya no es tanto financiar la formación, es valorar lo que tenemos y la experiencia adquirida de las tripulaciones que ya tenemos. Valoración pública y profesional de la operación y los riesgos que conllevan.

- La eventualidad y la necesidad de pilotos
- mejorar la coordinación
- Falta de disponibilidad

de pilotos y mecánicos. Limitación de horas de las tripulaciones de vuelo sin reseteo después de 10 días de descanso.

- Es fundamental avanzar en la CMA. Fundamental publicar el RD que le atañe y consolidar de una vez por todas una regulación de la jornada del CMA y una habilitación para esta figura
- Coordinación. Más formación recurrente y simulacros. Vuelos

5. CAMPAÑA LCI 2025: RETOS Y ÁREAS DE MEJORA (2/2)

007

En su opinión, ¿cuáles son los retos que debemos afrontar en el ámbito de la lucha contra incendios?

(3/3)

de "experiencia reciente/entrenos" obligatorios. Modernizar flotas. Sustituir KA32. Mejorar mucho la cultura de reporte y cultura justa relacionada.

- Los problemas son los de siempre y no se resuelven. Diversidad de medios no

coordinados. Procedimientos varopintos de operadores y administraciones. Indicativos insufribles. Comunicaciones caóticas. Bases logisticas inexistentes....

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/3)

0 2 9

¿Qué es lo que más le ha gustado de esta jornada?

(1/6)

- La jornada en general ha sido muy interesante. Destaco las intervenciones de Miguel, del ROV de Helicópteros de Avincis y la mesa redonda.
- Diversidad en la temática tratada e importancia de los mismos. También el poder haber asistido telemáticamente, es decir brindar la posibilidad a cualquier interesado, para que pueda conectarse y asistir.
- Los contenidos tratados y el aprender más
- Personalmente, lo que más he valorado ha sido la capacidad de la jornada para trascender el mero cumplimiento normativo y adentrarse en el análisis transversal de la seguridad operacional. Me refiero a ese espacio donde la teoría de la ingeniería aeronáutica, la cruda realidad de la cabina en una misión de LCI y los principios de la investigación de siniestros se encuentran.
- Actualización de normativa

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/3)

0 2 9

¿Qué es lo que más le ha gustado de esta jornada?

(2/6)

- La participación variada y representativa de todos los ámbitos aeronáuticos, así como los temas tratados.
- La mesa redonda
- Participación de diversos organismos
- Poder ver y compartir conversación e impresiones con personas que trabajan en los incendios forestales y han vivido de primera mano lo que ha supuesto la campaña 2025
- La mesa redonda
- El sistema iconspicuity... Pero no me ha gustado que casi todas las cuestiones se presentan con la mirada de los operadores. Faltan mas pilotos de helicópteros en estos debates, no puede ser que la opinión sobre las dificultades de este año se base en lo que dicen unos pilotos militares que no se rigen en ningún caso por las limitaciones del resto. Los pilotos se están yendo porque aquí se paga poco y

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/3)

0 2 9

¿Qué es lo que más le ha gustado de esta jornada?

(3/6)

hay un trato inadecuado por parte de muchos operadores. Por cierto los operadores están confundiendo los límites de fatiga con los laborales y no es lo mismo. ¿Porque en Italia no puede programarse más de una semana en HEMS y aquí sí? Por cierto la formación, el entrenamiento no se considera actividad en este país, parece mentira que se cuestione que es así, quiero decir que no suma actividad y por tanto no existe.

- Muy interesante la charla de los dispositivos de conspicuity
- La posibilidad de compartir problemática LCI/SAR con todos los actores que intervienen a nivel Nacional.
- PARTICIPACION DE LA MAYORIA DE LOS AGENTES DEL SECTOR.
- La oportunidad que se ofrece anualmente para poner en común las lecciones aprendidas.
- Ha sido muy positivo contar con todos los actores de la aviación en estas tres operaciones.

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/3)

0 2 9

¿Qué es lo que más le ha gustado de esta jornada?

(4/6)

- En general considero que ha estado muy bien estructurada y ha sido muy interesante.
- Los ponentes y la temática. Aunque no ejerzo de Coordinador de Medios aéreos en GIF porque soy policía de Las Palmas de Gran Canaria, si lo hago con UAS en las emergencias declaradas o servicios varios (atendiendo al nuevo RD 517/2024), en los Puestos de Mandos así como Coordinador con los compañeros y resto de gremios (CNP, CEOES, GC, GES , etc), y me resulta interesante vuestras inquietudes y forma de trabajar así como herramientas y estadísticas.
- Que puedan interactuar todos los intervinientes de la lucha contra incendios forestales. Aunque faltaba a mí parecer un representante de los pilotos y copilotos de helicóptero.

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/3)

029

¿Qué es lo que más le ha gustado de esta jornada?

(5/6)

- La posibilidad de intercambiar información, opiniones, comentarios... de forma constructiva y correcta ante un foro lleno de personas clave para los temas tratados.
- Numerosas oportunidades para preguntar
- La presentación de Adela sobre los nuevos retos que propone EASA próximamente
- La exposición HEMS/HEC
- La posibilidad de juntarnos un año más
- Se han tratado numerosos temas de interés para las operaciones de LCI. Ha estado bien organizada.
- Las propuestas y los planteamientos de los participantes han sido increíbles, en fin, que la jornada ha en mi opinión ha sido muy bien elaborada y presentada.
- Incendios e IConspicuity
- La calidad de las ponencias y su cariz técnico, junto con el

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/3)

0 2 9

¿Qué es lo que más le ha gustado de esta jornada?
(6/6)

hecho de hacerlo accesible vía web.

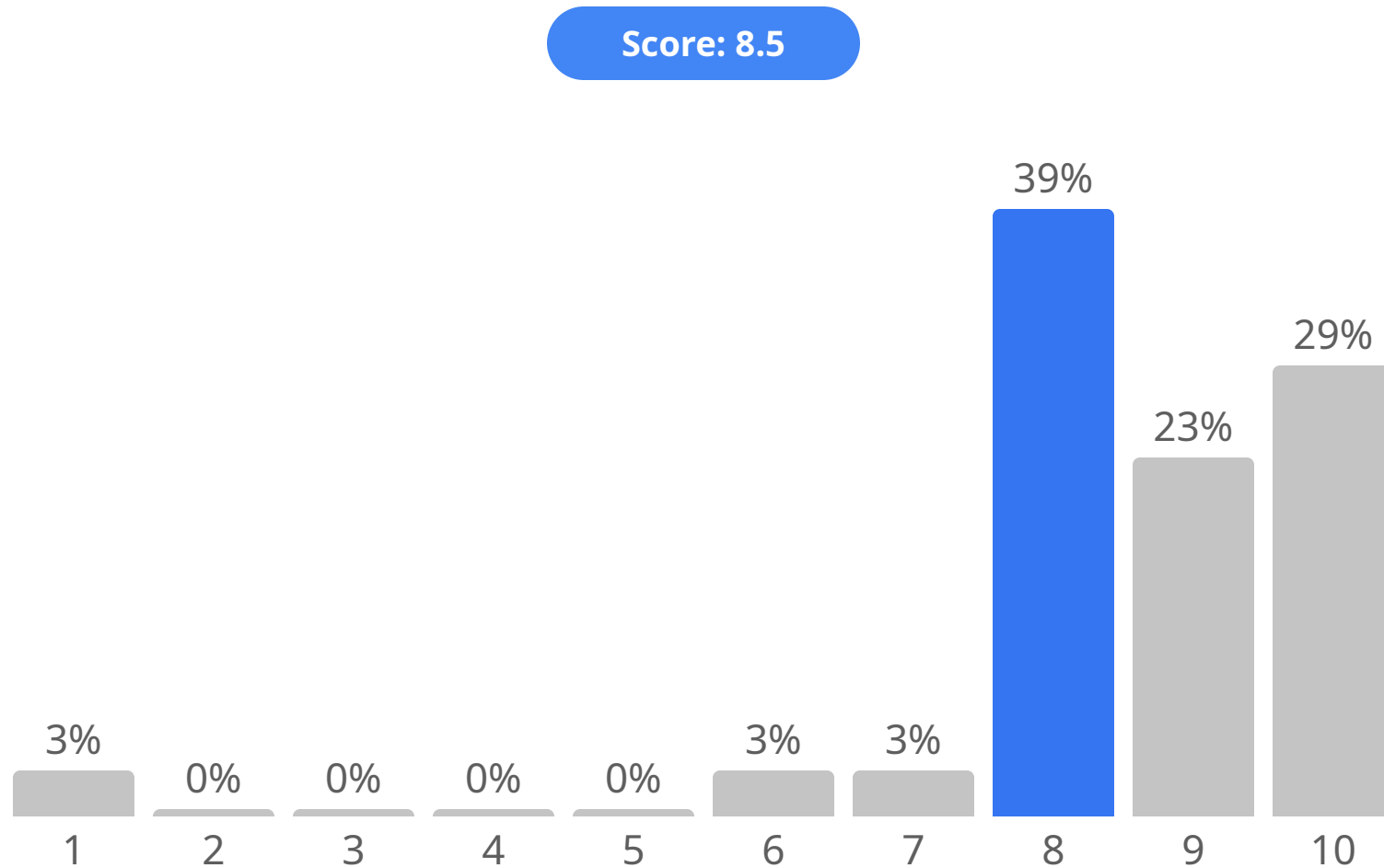
Estupendos ponentes. Gran
coherencia. Muchas gracias.

- Todas las ponencias, muy
interesantes y aportan

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (2/3)

031

Del 1 al 10 cómo puntuaría este evento



SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

028

¿Qué ha echado en falta en esta jornada? (1/8)

- La jornada ha sido muy completa. Han salido muchos temas en los que profundizar por parte de todos los actores.
- La importancia de los temas tratados, habría requerido de más tiempo para poder profundizar en ellos.
- Tema drones
- Partiendo del altísimo nivel de la jornada, y siempre con ánimo constructivo,

me habría encantado que hubiera un módulo específico sobre el aprovechamiento de los datos de vuelo para la predicción y la mitigación proactiva de riesgos. Estoy pensando en el análisis avanzado de datos de los sistemas HUMS/FDM (Health and Usage Monitoring Systems / Flight

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

028

¿Qué ha echado en falta en esta jornada?
(2/8)

Data Monitoring) que ya equipan muchas de plataformas, como EC145T2 o el H135 T3. Explorar cómo los patrones de uso, las vibraciones o los parámetros del motor en operaciones de alta intensidad – como el sling load en misiones LCI o las aproximaciones a sitios o lugares confinados en HEMS – pueden predecir un mantenimiento preventivo o incluso identificar tendencias de vuelo que podrían derivar en un incidente, sería

el siguiente paso lógico. Una mesa redonda que reuniera a pilotos, ingenieros de mantenimiento y peritos judiciales para debatir sobre cómo transformar estos datos en conocimiento operativo tangible sería, sin duda, un valor añadido enorme. Es un campo donde la sinergia entre la operación y a ingeniería puede salvar vidas, y siento que aún tenemos un gran potencial por explotar.

- Quizás que haya

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

0 2 8

¿Qué ha echado en falta en esta jornada? (3/8)

- aún más participación
- Para mi ha sido suficiente, las presentaciones y la mesa redonda. Ha sido justo y suficiente
- No abrir una próxima convocatoria, una conjunta coincidente con el CLIF sería interesante
- Más presencia de personas significativas y un mayor tiempo dedicado a analizar con detalle
- la campaña de incendios 2025 siempre centrado en el trabajo de los medios aéreos.
- Estan bien las presentaciones, pero creo que es mas importante el foro donde se dan los diferentes puntos de vista. Los ruegos y pregunta quedaron cortas.
- Pilotos de helicóptero en la mesa redonda
- la evolución de la siniestralidad y tipología de los sucesos en el sector y campaña 2025

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

028

¿Qué ha echado en falta en esta jornada? (4/8)

- Posiblemente un poco mas de tiempo.
- QUIZAS EL FORMATO DE MESA REDONDA ES MAS DINAMICO. CON PRESENTACIONES ALGO MAS CORTAS Y ALGUNA MESA REDONDA MAS.
- Una mayor información a los pilotos para que nos hubiéramos enterado y programado todos para asistir y la posibilidad de plantear preguntas antes del acto
- Puesto que muchas personas no pudieron ver total o parcialmente la charla, creo que es de vital importancia que se pueda volver en YouTube o alguna plataforma similar. De esta forma llegará a mucha más gente.
- No he echado en falta nada, pero quizá para otra jornada estaría bien darle más voz al sector que es cliente (agroforestal) de nuestro sector (operadores LCI) , considero que tenemos que hacer puente para crear

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

028

¿Qué ha echado en falta en esta jornada? (5/8)

un diálogo cordial entre ellos.
Podríamos ganar en eliminar muchas presiones a las que son sometidos nuestros operadores, simplemente porque entre ellos no conocen las dificultades existentes para cumplir los contratos y de forma indirecta ganaríamos en seguridad.

- Ciertamente que es tema de tripuladas, pero eché de menos tener una ponencia de drones,

quizás hay que empezar a introducir más este tema porque el U-SPACE ya está aquí y esto es un complemento u otra herramienta que trabajará en muchos sectores con la tripulada, sea cuál sea el servicio a realizar, como por ejemplo los de LCI como se está trabajando en el archipiélago canario. Ya en

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

028

¿Qué ha echado en falta en esta jornada?
(6/8)

el CANASAR de 2025 en Gran Canaria (simulacro del Ejército del Aire y del Espacio, SAR) se demostró por primera vez al trabajar ambos tipos de aeronaves al mismo tiempo (11 tripuladas y 5 no tripuladas) en el mismo espacio.

Igualmente MUCHAS FELICIDADES y MUCHAS GRACIAS por esta jornada

- Un representante del colectivo de pilotos y copilotos de helicóptero.
- Un poco más de tiempo para revisar las

preguntas y resultados de las encuestas en Slido.

- Quizas que comience un poco más tarde para ofrecer la posibilidad de no tener que hacer noche en Madrid. Aunque puede hacerse online es importante de vez en cuando hacerla presencialmente
- Quizás habría estado bien ofrecer agua, pero por el contenido técnico de la jornada todo genial.
- Datos sobre seguridad/eventos/cultura

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

0 2 8

¿Qué ha echado en falta en esta jornada? (7/8)

de reporte, etc.

- Hay que escuchar más a los agentes involucrados: pilotos, mecánicos, técnicos y brigadistas y menos a los empresarios que solo buscan un mayor lucro con una mínima inversión o mejora y a la administración que sigue buscando el peor licitador (el que menos cobre). En lugar de plantear

tantas novedades para evitar colisiones, debemos ser capaces de ver la viga en ojo propio y reconocer que la descabellada idea fruto de los empresarios y con el beneplácito de la AESA de eliminar al copiloto en lugar de añadirlo en todas las flotas, es una verdadera aberración.

- Quizá fuera interesante que también participarán o asistieran miembros de otros Ministerios, por ejemplo, Extranjería o Hacienda, para

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

0 2 8

¿Qué ha echado en falta en esta jornada? (8/8)

que puedan dar su punto de opinión o conozcan las necesidades del sector en su actividad de emergencia.

- En mi opinión ha sido una jornada extraordinaria. Me gustaría poder estar presente el próximo año.
- Es demasiado corta
- Mayor difusión entre profesionales.
La Agencia tiene los correos de todos, y podría enriquecerse tanto más cuanto mayor fuera la

participación del colectivo profesional. Hay que seguir trabajando activamente en esa línea de comunicación, que aún es muy débil.

- Participación de los profesionales más afectados.. los pilotos