

Análisis campaña Lucha Contra Incendios 2022

02 - 02 Dec 2022

Poll results

Table of contents

- (1) Datos de la Supervisión
- ¿Crees que es equiparable la operación de lucha contra incendios con la de otros países en Europa?
- Análisis de accidentes e incidentes, conclusiones y recomendaciones
- (5) Mesa redonda (AESA/MITECO/COPAC/BABCOCK/ATAIRE/DRONES/XUNTA DE GALICIA)
- SONDEOS DE SATISFACCIÓN

(1) Datos de la Supervisión (1/4)

0 2 9

1. A la luz de los datos proporcionado sobre la supervisión COE en 2022 ¿cómo considera que es el nivel de supervisión?

A. Es adecuado y debería mantenerse



B. Es escaso y debería aumentarse



C. Es demasiado y debería disminuirse.



D. No lo sé, la verdad.



(1) Datos de la Supervisión (2/4)

0 1 2

2. En su opinión y teniendo en cuenta su experiencia, ¿qué requisitos aportan mayor seguridad a las operaciones?

(1/2)

- Entrenamiento y revisión de los mismos
- - Formación, procedimientos y entrenamiento
- Experiencia y formación de las tripulaciones
- Formación tripulaciones. Estandarización niveles mínimos cumplimiento requisitos entre distintos operadores.
- Cumplimiento de SOP, MO
- Inspección de operaciones
- y entrenamientos
- Los requisitos de tripulaciones de 2 pilotos (idealmente en MP, no SP) y los requerimientos de entrenamiento. Aportarían una mayor seguridad una revisión de ciertos aspectos FTL relacionados con los lugares de prestación de servicio y descanso así como revisión de límites de actividad y tiempo de vuelo.
- Todos los requisitos aportan

(1) Datos de la Supervisión (2/4)

0 1 2

2. En su opinión y teniendo en cuenta su experiencia, ¿qué requisitos aportan mayor seguridad a las operaciones?

(2/2)

seguridad en distintas areas. No sabria hacer esa valoracion.

- TAE.ORO.GEN.200, el apartado FC y el FTL
- Los relativos a entrenamiento de las tripulaciones
- Inspecciones de Base y entrenamiento
- Auditoria área de entrenamientos

(1) Datos de la Supervisión (3/4)

0 1 1

3. En su opinión y teniendo en cuenta su experiencia, ¿qué requisitos resultan más difíciles de implementar en la operación?; y ¿por qué?

(1/2)

- Falta de personal cualificado
- TAE.ORO.GEN.200
- Experiencia de las tripulaciones
- Documentación...
- Uso obligatorio check lists en todas las fases del vuelo
- Sistema de gestión
- Sobre todo los requisitos de carácter administrativo. Es tremendamente penoso el número de documentos que los pilotos deben rellenar repitiendcon la misma información.
- Creo que los requisitos de entrenamientos y CAMO.
- Los de planificación de las operaciones debido a su alta variabilidad
- - Documentación de abordó en aviones de extinción por falta de espacio. - Falta de comodidad

(1) Datos de la Supervisión (3/4)

0 1 1

3. En su opinión y teniendo en cuenta su experiencia, ¿qué requisitos resultan más difíciles de implementar en la operación?; y ¿por qué?

(2/2)

en las bases de incendios - Falta de actualización de datos para masa y centrado

- Este año el cumplimiento de la 16B debido a la falta de pilotos LCI

(1) Datos de la Supervisión (4/4)

0 2 8

4. En su opinión, ¿cuál cree que es la causa principal que origina los problemas derivados de la masa y centrado?

A. No es relevante para la operación tener en cuenta todos los conceptos que requiere la norma.

 4 %

B. Falta de tiempo debido a la naturaleza de la operación para completar la documentación.

 29 %

C. Desconocimiento de la norma / Falta de formación de las tripulaciones.

 50 %

D. No lo sé.

 18 %

¿Crees que es equiparable la operación de lucha contra incendios con la de otros países en Europa?

0 3 4

A. Sí, equiparable a Italia.



B. Sí, equiparable a Portugal.



C. No, la operación española es muy característica y no se puede equiparar.



D. Sí, pero a otros países.



Análisis de accidentes e incidentes, conclusiones y recomendaciones
(1/4)

0 1 9

1. ¿Cómo consideras la evolución de la siniestralidad en la operación COE?

A. Se ha evolucionado favorablemente en los últimos años.



B. Ha mejorado, pero es insuficiente.



C. No se ha notado mejoría.



D. No lo sé.



Análisis de accidentes e incidentes, conclusiones y recomendaciones
(2/4)

007

2. ¿Cuáles consideras que son las principales causas de accidente en la Lucha contra incendios?

(1/2)

- Falta de planificación, coordinación, revisión y limpieza del terreno del entorno, tanto para evitar futuros incendios como conocimiento tierra/aire y poder planificar el abordaje del incendio una vez que se produce.
- Operaciones a baja altitud, entornos confinados, presión de la misión, múltiples medios y mejorable coordinación en grandes incendios...
- Coordinación medios aéreos.
- Las comunicaciones con demasiadas radios a la vez.
- Multitud de medios operando en la misma zona, estacionalidad de la operación (influye en la rotación y experiencia del personal, rentabilidad del operador e inversión en la seguridad), premura en los despachos y falta de planificación.
- Espacio donde se desarrolla. Cantidad de aeronaves.
- La falta de adhesión

Análisis de accidentes e incidentes, conclusiones y recomendaciones
(2/4)

007

2. ¿Cuáles consideras que son las principales causas de accidente en la Lucha contra incendios?

(2/2)

a los procedimientos, la formación
insuficiente de los pilotos y la fatiga

Análisis de accidentes e incidentes, conclusiones y recomendaciones
(3/4)

0 1 8

3. Actualmente, AESA participa en dos grupos de trabajo cuyo objetivo es mejorar la Coordinación Aérea en LCI: uno derivado del GEHTA, y otro en el seno del CLIF. Indique por orden de importancia los factores que, en su opinión, deben considerarse:
(1/2)

A. Carruseles separados entre aeronaves de ala fija y helicópteros.

 17 %

B. Gestión de afluencia de aeronaves en las bases para repostaje o descanso final.

 6 %

C. Gestión de la manutenzione y del traslado al alojamiento de las tripulaciones, para un correcto manejo de la fatiga.

 28 %

Análisis de accidentes e incidentes, conclusiones y recomendaciones
(3/4)

0 1 8

3. Actualmente, AESA participa en dos grupos de trabajo cuyo objetivo es mejorar la Coordinación Aérea en LCI: uno derivado del GEHTA, y otro en el seno del CLIF. Indique por orden de importancia los factores que, en su opinión, deben considerarse:
(2/2)

D. Gestión de las comunicaciones durante la operación.



Análisis de accidentes e incidentes, conclusiones y recomendaciones
(4/4)

0 1 8

4. ¿Crees que la fatiga es un factor contribuyente a los accidentes que han tenido lugar este verano?

A. Sí, es un factor principal.



B. No, en ningún caso.



C. Sí, pero hay factores con mayor relevancia.



D. No lo sé.



(5) Mesa redonda
(AESA/MITECO/COPAC/BABCOCK/ATAIRE/DRONES/XUNTA DE
GALICIA) (1/8)

0 0 4

1. ¿Cuáles son tus valoraciones con relación a la operación aérea de la campaña de lucha contra incendios de este año?

- Un aviso de lo que nos viene en próximos años...
- El esfuerzo de los operadores, tripulaciones y resto de operarios han logrado llegar a éxito. Pero se necesitan mas recursos.
- Claramente el dispositivo es insuficiente, se necesitan más medios ante la situación que viene.
- Positiva

(5) Mesa redonda
(AESA/MITECO/COPAC/BABCOCK/ATAIRE/DRONES/XUNTA DE GALICIA) (2/8)

004

2. ¿Qué ámbitos crees que necesitan una mejora, con el fin de estar mejor preparados de cara a la campaña del año que viene?

- Trabajar en invierno. Llevar brigadistas a limpiar el monte en entornos remotos. Incendios controlados en invierno. Vigilancia, valoración... Mejorar las instalaciones de descanso y mejor preparar las helisuperficies...
 - Mayores recursos.
 - - Adecuación de las bases de una vez por todas. -
- Más medios para que los incendios se puedan abarcar en fase de conatos incluso ante la simultaneidad de muchos incendios. - PRECARIEDAD de las tripulaciones. Con contratos de 3-4 meses es imposible vivir.
- Ftl Estandarización en coordinación

(5) Mesa redonda
(AESA/MITECO/COPAC/BABCOCK/ATAIRE/DRONES/XUNTA DE GALICIA) (3/8)

005

3. Bajo petición de los operadores y para unos pilotos en concreto, AESA ha emitido una exención al apartado 4.1 del Anexo I de la CO16B en materia de t.m.a en un período de 28 días consecutivos, ¿crees que era necesaria esta exención?

- Sí. pilotos disponibles en verano para reforzar y sustituir a los que alcanzaban los límites actuales.
- No lo veo conveniente. Si hay unos límites establecidos. Es conveniente revasarlos a conveniencia?
- Absolutamente.
- Si, por las circunstancias
- Totalmente necesaria, ya que no había

(5) Mesa redonda
(AES A/MITECO/COPAC/BABCOCK/ATAIRE/DRONES/XUNTA DE
GALICIA) (4/8)

0 0 8

4. ¿Crees que es necesario una modificación de la Circular Operativa 16 B?

A. Sí, está desactualizada.



B. No, es adecuada.



C. No lo sé.



(5) Mesa redonda
(AESA/MITECO/COPAC/BABCOCK/ATAIRE/DRONES/XUNTA DE GALICIA) (5/8)

003

5. Habiendo votado sí en la anterior respuesta: concrete dos parámetros que se deban de cambiar en la CO16B o su Anexo I:

- Definición "lugar de descanso". Y tener un sistema de tripulación en stand-by, relevo...
- Periodos continuos de servicio y máximo total en ese periodo
- Aumentar el limite de horas en últimos 28 días. Resetear ese acumulado tras volver de 10 días de descanso.

(5) Mesa redonda
(AESA/MITECO/COPAC/BABCOCK/ATAIRE/DRONES/XUNTA DE GALICIA) (6/8)

008

6. ¿Crees que tras diez días de descanso un piloto de lucha contra incendios ha recuperado los niveles de fatiga adecuados como para volver a la operación, con el contador de horas de los últimos 28 días a cero?

A. Sí, considero que tras 10 días de descanso se puede volver a volar el máximo permitido



B. No, a pesar de descansar durante 10 días, la fatiga se acumula en cuanto el piloto vuelve a la actividad de vuelo



C. La fatiga es algo subjetivo por lo que no se puede generalizar. La norma actual es adecuada a las circunstancias de la operación española



(5) Mesa redonda
(AESA/MITECO/COPAC/BABCOCK/ATAIRE/DRONES/XUNTA DE
GALICIA) (7/8)

005

7. ¿El uso de tecnologías como los drones podría disminuir la necesidad de aeronaves tripuladas para la operación de lucha contra incendios?

- Sí.
- Creo que el nivel tecnologico aun no esta a la altura de esta necesidad.
- No
- En un futuro próximo es probable, aunque coexistirán y en un futuro lejano si
- No lo creo

(5) Mesa redonda
(AESA/MITECO/COPAC/BABCOCK/ATAIRE/DRONES/XUNTA DE GALICIA) (8/8)

007

8. ¿Sabes que se han simplificado los requisitos para la operación multipiloto en helicópteros de un solo piloto?

A. Sí, y tengo intención de implementarlo a corto o medio plazo



B. Sí, pero seguiré operando en single pilot



C. No



SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/4)

0 1 4

1. ¿Qué es lo que más le ha gustado de esta jornada?

(1/2)

- Todo
- Las intervenciones de mejorar
- La posibilidad de plantear directamente a los expertos cuestiones relativas a sus áreas. Conocer el rumbo futuro de la reglamentación.
- La experiencia comentada por MITECO, XUNTA, operadores. La presentación de Aeropuertos.
- La mesa redonda.
- Nueva normativa
- Las presentaciones de todos
- La participación de profesionales como pilotos u operadores con una visión real de los problemas.
- Laura, es encantadora y súper correcta. Pepe García es un crack y no puedo estar más de acuerdo con él.
- La participación y exposición de los problemas en la mesa redonda.
- Le mesa redonda
- Representación de muchas partes
- La mesa redonda

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/4)

0 1 4

1. ¿Qué es lo que más le ha gustado de esta jornada?

(2/2)

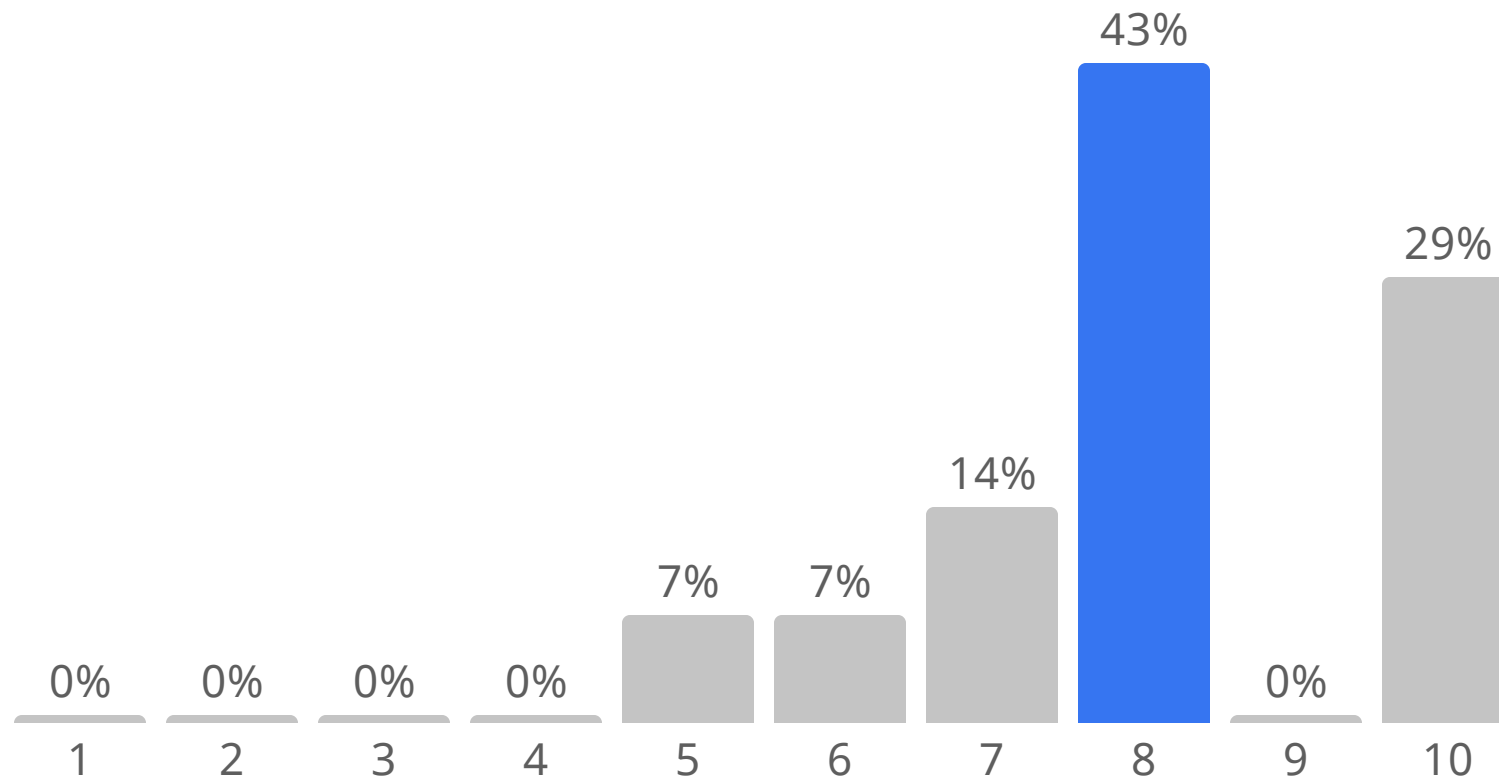
- El programa por tocar varios puntos importantes

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (2/4)

0 1 4

2. Del 1 al 10 cómo puntuaría esta jornada

Score: 8.1



SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/4)

0 1 2

3. ¿Ha echado algo en falta en esta jornada? ¿El qué? (1/2)

- Entiendo que AESA se centre en el vuelo, pero es importantísimo la prevención y la coordinación tierra aire
- Más tiempo 😊
- Más detalles acerca de los futuros cambios normativos 750 y FTL. Especialmente los planteamientos para la coordinación aérea
- Más tiempo para hacer preguntas a la mesa.
- La presencia de gestores de infraestructuras
- Detallar actuaciones, pues se sigue hablando de temas ya recurrentes. Más tiempo para debatir
- Que se pueda cumplir los tiempos predefinidos.
- Escuchar al operador con más detalle, al respecto de la hiper crisis. Así no podemos seguir
- Más tiempo para profundizar en los temas y contestar a las preguntas del chat

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/4)

0 1 2

3. ¿Ha echado algo en falta en esta jornada? ¿El qué?
(2/2)

- No
- Más administraciones locales participando.
- Más tiempo

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (4/4)

0 1 2

4. ¿Qué temas considera se deberían abordar en una próxima sesión?

- Más puntos de vista
- Creo que aún sigue habiendo controversia doble el uso de las infraestructuras. Hace falta una mesa redonda de los responsables de operaciones tierra, gestores, ingenierías y autoridad.
- Los de la pregunta 3
- Coordinación medios aéreos
- Nueva normativa/aerotaxis
- Coordinación MMAA, FTL, logística...
- Los temas tratados han sido correctos.
- Lo anterior
- Saturación de bases, coordinación de medios aéreos
- Proceso para revisar RD750 y 16B similar al de NPAs de EASA...
- Las instalaciones en las bases. Es un factor relevante de cara a la fatiga.
- Estandarización en coordinación en todas las comunidades autónomas