

II Jornada para Operadores no comerciales con aeronaves complejas (NCCs)

17-Oct-2024

Poll results

Table of contents

- 1. Marco normativo aplicable. Régimen declarativo. Registro Declaración responsable
- 2. La supervisión de las operaciones no comerciales
- 9. ¿Tiene su organización definidos en el manual de operaciones los syllabus y los formatos de registro de los cursos asociados a las tripulaciones de vuelo requeridos a los operadores NCC por el reglamento? Más concretamente, curso de conversión al operador y verificaciones asociadas, curso recurrente/periódico y sus verificaciones asociadas, otros cursos requeridos por ser operador (MEL, ACAS, TAWS...)
- 3. Sistema de Gestión
- 5. Equipamiento, Performance y MEL
- 12. ¿Era su operador consciente de que si quiere operar en base a la normativa asociada a una aprobación específica (SPA), éstas requieren de una aprobación previa por parte de la Autoridad?
- 7. SONDEO DE SATISFACCIÓN

1. Marco normativo aplicable. Régimen declarativo. Registro
Declaración responsable (1/4)

007

1. Valore su conocimiento sobre el marco regulatorio europeo que regula las operaciones de aviación ejecutiva privada.

a. Nada, no conozco el marco regulatorio,

0 %

b. Tengo un conocimiento moderado, pero no conozco todos los requisitos.

57 %

c. Conozco todos los requisitos aplicables.

43 %

1. Marco normativo aplicable. Régimen declarativo. Registro
Declaración responsable (2/4)

0 0 7

2. ¿Cuenta con un certificado digital que le permita acreditarse y firmar en la sede electrónica de AESA?

a. Sí



b. No

0 %

c. No entiendo la pregunta.

0 %

1. Marco normativo aplicable. Régimen declarativo. Registro
Declaración responsable (3/4)

006

3. ¿Ha modificado su organización la declaración responsable como consecuencia de introducir una nueva aeronave en el operador o como consecuencia de introducir los vuelos de verificación de mantenimiento (MCF) en caso de realizarse?

a) Sí, presentamos una nueva declaración responsable



b) No, ya que no éramos conscientes de que había que hacerlo



c) No, ya que la declaración responsable solamente se presenta al inicio de la operación



1. Marco normativo aplicable. Régimen declarativo. Registro
Declaración responsable (4/4)

006

4. ¿Ha presentado declaración en otro país europeo donde haya realizado operaciones?

a. Sí, presentamos una declaración allí donde operamos,

0 %

b. No, ya que no éramos conscientes de que había que hacerlo.

17 %

c. No, solo hemos declarado en España.

83 %

2. La supervisión de las operaciones no comerciales (1/2)

009

5. ¿Qué requisitos, teniendo en cuenta su experiencia, son más difíciles de implementar?

a. Los relativos a la gestión de los riesgos,

0 %

b. Los relativos al entrenamiento de tripulaciones,

33 %

c. Los relativos al equipamiento, performance y MEL

0 %

d. Los relativos a las operaciones específicas como RVSM, NAT HLA y LVO, entre otros.

67 %

2. La supervisión de las operaciones no comerciales (2/2)

009

6. ¿Son las discrepancias identificadas internamente en su operador por su función de control de conformidad consistentes con las identificadas por AESA y presentadas durante la charla?

a) Sí, estos problemas ya los tenemos identificados y resueltos por nuestra función de control de conformidad interna



b) No, nuestra función de control de conformidad interna ha identificado otros incumplimientos diferentes a los identificados por AESA



c) No, nuestra función de control de conformidad no ha identificado ningún incumplimiento normativo en nuestro operador



9. ¿Tiene su organización definidos en el manual de operaciones los syllabus y los formatos de registro de los cursos asociados a las tripulaciones de vuelo requeridos a los operadores NCC por el reglamento? Más concretamente, curso de conversión al operador y verificaciones asociadas, curso recurrente/periódico y sus verificaciones asociadas, otros cursos requeridos por ser operador (MEL, ACAS, TAWS...)

0 0 3

(1/2)

a) Sí, tanto los syllabus vinculados a cada AMC como los registros de entrenamiento de los mismos. Los custodiamos, a su vez el tiempo requerido por la normativa.

 100 %

b) Parcialmente, todo esto nos lo gestionan los TRIs/TREs que nos imparten el entrenamiento

 0 %

9. ¿Tiene su organización definidos en el manual de operaciones los syllabus y los formatos de registro de los cursos asociados a las tripulaciones de vuelo requeridos a los operadores NCC por el reglamento? Más concretamente, curso de conversión al operador y verificaciones asociadas, curso recurrente/periódico y sus verificaciones asociadas, otros cursos requeridos por ser operador (MEL, ACAS, TAWS...)

(2/2)

003

c) No, pero nuestras tripulaciones renuevan la habilitación de tipo asociada a su licencia anualmente

0 %

3. Sistema de Gestión (1/2)

005

7. ¿Era su organización consciente, con anterioridad de asistir a estas jornadas, de los requerimientos asociados a tener un Sistema de Gestión para operadores NCC? Establecimiento de una política de seguridad operacional y unos objetivos de seguridad operacional, Identificación de peligros asociados a la operativa, análisis y mitigación de los riesgos asociados, control de conformidad normativa y de los proveedores.

(1/2)

a) Sí, nuestro sistema de gestión tiene implementados todos esos elementos



b) No del todo, solamente teníamos identificados algunos de ellos



3. Sistema de Gestión (1/2)

005

7. ¿Era su organización consciente, con anterioridad de asistir a estas jornadas, de los requerimientos asociados a tener un Sistema de Gestión para operadores NCC? Establecimiento de una política de seguridad operacional y unos objetivos de seguridad operacional, Identificación de peligros asociados a la operativa, análisis y mitigación de los riesgos asociados, control de conformidad normativa y de los proveedores.

(2/2)

c) No, es la primera vez que nos vemos expuestos a qué es un Sistema de Gestión

0 %

3. Sistema de Gestión (2/2)

005

8. ¿Es su organización compleja o no compleja en lo que se refiere al sistema de gestión?

a. Es una organización no compleja porque el número de recursos humanos es inferior a 20,



b. Es una organización compleja porque, aunque hay menos de 20 personas, hemos considerado otros factores que así lo han determinado.



c. Es una organización compleja.



d. No sé a qué se refiere, todo es complejo.



5. Equipamiento, Performance y MEL (1/2)

003

10. ¿Tiene su organización un manual de operaciones desarrollado y particularizado para su operación desarrollando entre otros procedimientos operativos, limitaciones, performance, cursos de entrenamiento...?

a) Sí, nuestro MO sigue la estructura clásica del AMC 4 al ORO.MLR.100 (Partes A, B, C y D)



b) Sí, nuestro MO sigue el formato reducido para operadores NCC contenido como AMC 2 al ORO.MLR.100



c) No, pero nuestras tripulaciones tienen acceso al AFM y el FCOM/POH actualizado



5. Equipamiento, Performance y MEL (2/2)

003

11. ¿Tiene su organización una lista de equipo mínimo MEL con las condiciones de despacho de las aeronaves particularizada para su operación?

a) Sí, contamos con una MEL para cada aeronave que detalla las condiciones de despacho.

 100 %

b) Sí, contamos con una MEL para cada aeronave que indica que todo tiene que estar operativo puesto que no hemos desarrollado unas condiciones de despacho basadas en la MMEL?

0 %

c) No, no contamos con una MEL.

0 %

12. ¿Era su operador consciente de que si quiere operar en base a la normativa asociada a una aprobación específica (SPA), éstas requieren de una aprobación previa por parte de la Autoridad?

003

a) Sí, éramos conscientes y así las hemos solicitado cuando hemos visto la necesidad

 100 %

b) Sí, éramos conscientes, pero no nos hemos visto en la necesidad de solicitar ninguna

0 %

c) No, el NCC es de régimen declarativo y no necesita de aprobación por parte de la Autoridad

0 %

7. SONDEO DE SATISFACCIÓN (1/3)

0 0 1

13. ¿Qué es lo que más le ha gustado de esta jornada?

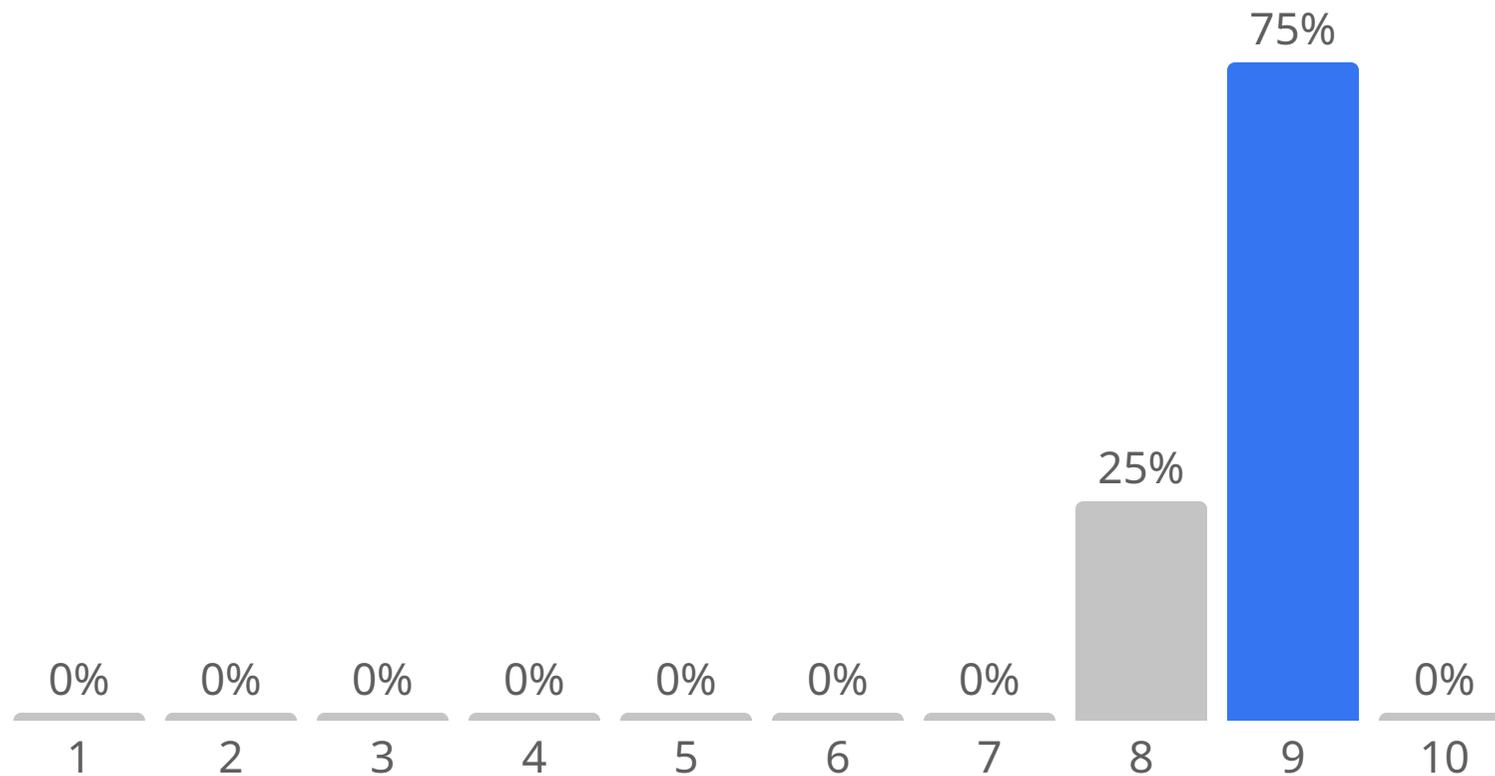
- Repaso global aplicación de la norma en NCC

7. SONDEO DE SATISFACCIÓN (2/3)

004

14. Del 1 al 10 cómo puntuaría esta jornada NCC

Score: 8.8



7. SONDEO DE SATISFACCIÓN (3/3)

001

15. ¿Qué ha echado en falta en esta jornada?

- Más asistencia de representantes NCC para dimensionar la industria y poder saber diferentes casuísticas de los operadores