

# WEBINAR COE operadores LCI & SAR y asociaciones del sector

15 de diciembre de 2021

Poll results

## Table of contents

- Seguridad de las operaciones de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento: Sucesos y análisis
- Seguridad de las operaciones de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento: Datos de interés
- Supervisión COE 2021: Datos 2021. Principales no conformidades detectadas. Enfoque de la supervisión 2022
- Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. Bloque 1
- Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. Bloque 2
- Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. bloque 3
- Valoración del Webinar

Seguridad de las operaciones de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento: Sucesos y análisis (1/4)

038

## 1. ¿Cuál crees que ha sido el factor contribuyente más recurrente en los accidentes LCI/SAR desde el año 2015?

Entorno visual degradado



Falta de adherencia a procedimientos



Fallos de sistema motor



No lo sé, la verdad



Seguridad de las operaciones de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento: Sucesos y análisis (2/4)

037

## 2. ¿Crees que la implantación del RD 750/2014 ha contribuido a la mejora de las tasas de siniestralidad en el sector?

Sí, por supuesto



Es posible que tenga algo que ver, pero no es el motivo principal.



No lo tengo claro.



Sin duda, no ha tenido nada que ver



Seguridad de las operaciones de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento: Sucesos y análisis (3/4)

038

### 3. ¿Por qué crees que ha subido la notificación en 2020 y 2021 para LCI?

Ha mejorado la cultura de notificación respecto a 2019



Han ocurrido más sucesos



Una mezcla de ambas cosas



Seguridad de las operaciones de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento: Sucesos y análisis (4/4)

037

## 4. ¿Por qué crees que ha bajado la notificación en 2021 para SAR?

Han ocurrido menos sucesos



Se notifica menos que en 2020



Una mezcla de ambas cosas



Seguridad de las operaciones de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento: Datos de interés (1/2)

0 2 4

## 1. ¿Por qué crees que ha subido la notificación en 2020 y 2021 para LCI?

Ha mejorado la cultura de notificación respecto a 2019



Han ocurrido más sucesos



Una mezcla de ambas cosas



Seguridad de las operaciones de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento: Datos de interés (2/2)

0 2 3

## 2. ¿Por qué crees que ha bajado la notificación en 2021 para SAR?

Han ocurrido menos sucesos



Se notifica menos que en 2020



Una mezcla de ambas cosas





Supervisión COE 2021: Datos 2021. Principales no conformidades detectadas. Enfoque de la supervisión 2022 (1/5)

0 5 4

## 1. ¿Cree que una supervisión basada en el perfil de riesgo y performance propia del operador mejorará los procesos de ésta?

Sí, ayudará a hacerla más efectiva



No, no creo que funcione.

0 %

Es interesante y novedoso, pero me faltan datos para opinar



Todo el mundo debería recibir el mismo tipo de inspección sin distinciones

6 %

Supervisión COE 2021: Datos 2021. Principales no conformidades detectadas. Enfoque de la supervisión 2022 (2/5)

053

## 2. ¿Considera adecuados los criterios de selección de las bases a inspeccionar?

Son bastantes completos y adecuados.



Son incompletos y faltan más elementos a considerar



Pensaba que se hacían de forma aleatoria y no sabía que hubiera tantas consideraciones al respecto



No lo tengo claro



Supervisión COE 2021: Datos 2021. Principales no conformidades detectadas. Enfoque de la supervisión 2022 (3/5)

0 5 4

### 3.- A la luz de los datos proporcionado sobre la supervisión COE en 2021 (15% Ibas LCI+24% Ibas SAR), ¿Cómo considera que es el nivel de supervisión?

Es adecuado y debería mantenerse



Es escaso y debería aumentarse



Es demasiado y debería disminuirse



No lo sé, la verdad



Supervisión COE 2021: Datos 2021. Principales no conformidades detectadas. Enfoque de la supervisión 2022 (4/5)

0 5 2

## 4.- ¿Conocía la existencia del grupo de trabajo GEHTA?

Sí lo conocía y participo en el mismo,



Sí lo conozco y me gustaría participar o al menos recibir la información de lo tratado en el mismo.



No, no lo conocía y me gustaría participar, así como recibir información de lo tratado en el mismo.



No, no lo conocía y no tengo interés en el mismo.



Supervisión COE 2021: Datos 2021. Principales no conformidades detectadas. Enfoque de la supervisión 2022 (5/5)

0 1 8

## 5.- ¿Qué aspectos que preocupan al sector considera que se deben abordar en el seno del grupo GEHTA?

(1/4)

- Operadores tengan las listas de chequeo de las inspecciones de base o que sean publicas, haría que se las entregara a los pilotos y así se conciencien e inspecciónen y solucionara dudas o discrepancias antes y no solo después de la inspección. Gracias
- Es inaceptable por parte de AESA, que no se haya trabajado en una normativa FTL adaptada a las operaciones COE
- Coordinación LCI
- Actualización norma 16B y Anexo. Mejora de instalaciones en las bases
- Estado del cumplimiento de medios y procedimientos en las bases.
- Potenciar un marco legal que, siendo exigente con los niveles de seguridad y eficiencia en los operadores, tenga la

Supervisión COE 2021: Datos 2021. Principales no conformidades detectadas. Enfoque de la supervisión 2022 (5/5)

0 1 8

## 5.- ¿Qué aspectos que preocupan al sector considera que se deben abordar en el seno del grupo GEHTA?

(2/4)

suficiente flexibilidad y conciencia de las necesidades del sector como para no suponer un obstáculo a su desarrollo.

- Ver cómo se puede rebajar la actividad inspectora ya que, a los porcentajes aquí comentados, hay que sumar el resto

de inspecciones que sufren los operadores, SANA etc...ello hace que la carga administrativa de las empresas sea difícilmente aceptable.

- vuelo nocturno LCI
- El uso de simuladores como medida de obligado cumplimiento.
- - Progresión del PRI hacia Cmte. Anotación horas, certificación horas, requisitos

Supervisión COE 2021: Datos 2021. Principales no conformidades detectadas. Enfoque de la supervisión 2022 (5/5)

0 1 8

## 5.- ¿Qué aspectos que preocupan al sector considera que se deben abordar en el seno del grupo GEHTA?

(3/4)

- para que un piloto novel (PRI) progrese hacia Cmte. - Requisitos seguros para operar sobre el mar. - Funciones, riesgos y consideración como parte de la tripulación a los rescatadores SAR.
- Adecuar las necesidades reales de los operadores dentro la norma.
- Problema actual y futuro de escasez de pilotos LCI
- Equipamiento y formación
- Cómo se está materializando la obtención de experiencia en los pilotos noveles para poder operar en LCI.
- Temporalidad de las operaciones de LCI. Convivencia de drones y aeronaves en el entorno del incendio. Regulación de limitaciones de tiempos de vuelo adecuados a la operación.
- Las implicaciones prácticas y económicas de la

Supervisión COE 2021: Datos 2021. Principales no conformidades detectadas. Enfoque de la supervisión 2022 (5/5)

0 1 8

## 5.- ¿Qué aspectos que preocupan al sector considera que se deben abordar en el seno del grupo GEHTA?

(4/4)

operación y su supervisión, que ponen en muy elevada tensión económica a los operadores, que en término llegan a los pilotos y mecánicos en la operación final: aumentando la tensión operativa y la carga de trabajo, empobreciendo las condiciones laborales y operativas, generando un latente muy, muy importante.

- Coordinación Procedimientos

estándar en las distintas comunidades

- Involucración por parte del las administraciones contratantes en la seguridad de las operaciones. y hacer hincapié en estos criterios de seguridad y en criterios técnicos a la hora de presentar y resolver licitaciones.



Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. Bloque 1 (1/2)

0 4 1

**1.¿Deberían ampliarse los plazos desde que se adjudica un contrato LCI o SAR hasta que el operador debe iniciar la operación tras la necesidad de incorporar nuevas flotas o equipamiento específicos para el cumplimiento del pliego de prescripciones técnicas?**  
(1/2)

No, los plazos para cumplir con el pliego son suficientes, dado que son conocidos previamente

 10 %

Sí, sería necesario ampliar los plazos desde la adjudicación hasta el inicio de operación para el cumplimiento de todos los requisitos de los pliegos, dar la formación y los entrenamientos adecuados a todo el personal afectado

 85 %

Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. Bloque 1 (1/2)

0 4 1

**1.¿Deberían ampliarse los plazos desde que se adjudica un contrato LCI o SAR hasta que el operador debe iniciar la operación tras la necesidad de incorporar nuevas flotas o equipamiento específicos para el cumplimiento del pliego de prescripciones técnicas?  
(2/2)**

No lo sé

 5 %

Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. Bloque 1 (2/2)

0 4 2

## 2. ¿Es necesario que las tripulaciones efectúen vuelos de entrenamiento cuando se incorporan a las bases tras sus períodos de descanso?

Sí, es importante.



No es necesario.



No lo sé.



Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. Bloque 2 (1/3)

0 3 2

**3. Indique por orden de importancia los elementos de seguridad de una compañía, siendo el primero el que considera de mayor importancia.**

(1/2)

Programaciones de las tripulaciones

0 %

Sistema de gestión de la seguridad del operador

34 %

Experiencia del operador en la operación

6 %

Control operacional

3 %

Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. Bloque 2 (1/3)

0 3 2

**3. Indique por orden de importancia los elementos de seguridad de una compañía, siendo el primero el que considera de mayor importancia.**

(2/2)

Programa de entrenamiento del operador



Estabilidad de las tripulaciones de vuelo



Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. Bloque 2 (2/3)

0 3 2

#### 4. ¿Es un factor de riesgo la temporalidad de las tripulaciones para la seguridad operacional de las actividades de LCI y SAR?

Sí, porque las tripulaciones no están suficientemente entrenadas.



No, porque las tripulaciones reciben un entrenamiento adecuado previo a la operación.



No, la temporalidad no afecta a la seguridad operacional en LCI y SAR.



Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. Bloque 2 (3/3)

0 3 2

## 5. Con los nuevos factores que afectan a la lucha contra incendios, ¿sigue siendo tan estacional la actividad o se percibe que podría replantearse las necesidades de medios aéreos prolongándolos en el tiempo?

Los medios aéreos sólo son necesarios en verano, durante el invierno la actividad LCI es residual

 6 %

Podría replantearse prorrogar algunos medios aéreos durante el invierno y mantener rotación de pilotos, lo que permitiría alcanzar la campaña con tripulaciones mejor entrenadas y adicionalmente, se facilitaría la extinción en períodos fuera de campaña

 94 %

Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. bloque 3 (1/3)

0 2 0

**6. ¿Las bases temporales, aquellas bases que utilizándose únicamente en períodos de tiempo determinados se vienen usando año tras año, disponen de instalaciones adecuadas para las tripulaciones (lo cual incluye a personal operativo)?**

(1/2)

Sí, las instalaciones provisionales (tipo contenedores desmontables) son suficientes porque se usan un período de tiempo corto a lo largo del año y cumplen con los requisitos de descanso de las tripulaciones

 15 %

No, deberían disponer de instalaciones permanentes, porque se tiene previsión de uso reiterado, aunque discontinuo

 50 %



Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. bloque 3 (1/3)

0 2 0

**6. ¿Las bases temporales, aquellas bases que utilizándose únicamente en períodos de tiempo determinados se vienen usando año tras año, disponen de instalaciones adecuadas para las tripulaciones (lo cual incluye a personal operativo)?**

(2/2)

No, porque las instalaciones provisionales no cumplen con los requisitos lógicos para el descanso de las tripulaciones, teniendo en cuenta la presencialidad de las mismas dada la necesidad de inmediata disposición de las tripulaciones

 35 %

Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. bloque 3 (2/3)

0 2 0

**7. En los grandes incendios, a la hora de ir a repostar y efectuar los descansos entre períodos de vuelo, muchas aeronaves se concentran en una determinada base, ¿se dispone de lugares adecuados para el descanso de las tripulaciones?**

Sí, las bases disponen de lugares donde las tripulaciones procedentes de otras bases pueden realizar sus descansos

0 %

No, al final las tripulaciones no disponen de lugares adecuados para el descanso

90 %

No es necesario, porque son situaciones excepcionales

10 %

Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. bloque 3 (3/3)

007

## 8. Qué aspectos considera que son críticos en la evolución del sector y que no se han tratado en la mesa?

(1/3)

- Compromiso por parte de las administraciones de hacer las inversiones que tienen que hacer en instalaciones y entrenamientos como medidas mitigadoras de la temporalidad y los operadores mejores inversiones en materia de Seguridad (cada uno debe asumir su parte).
- No confundir situaciones excepcionales y puntuales, con las ventajas de la especialización. En tierra hay taxis, ambulancias, grúas, camiones de bomberos... En el aire también. 😊
- La calidad del servicio que se presta por las operadoras debe estar alineado con los recursos de infraestructura que facilita el cliente. En una operación con tiempo

Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. bloque 3 (3/3)

007

## 8. Qué aspectos considera que son críticos en la evolución del sector y que no se han tratado en la mesa?

(2/3)

- de exposición como es la LCI, no basta con que el piloto asuma los tiempos de exposición sin contar con un diseño apropiado de las instalaciones aeronáuticas.
- se ha tratado casi todo, pero la logística y la coordinación en los grandes incendios son los que se han pasado más a volapié y requieren una solución ASAP
- estandarización procedimientos de las comunidades
- La situación económica de las empresas del sector.
- Se habla del entrenamiento de tripulaciones durante la campaña, incluso antes de la campaña pero no se tiene en cuenta que cada vez se pone más difícil entrenar a las tripulaciones en ambiente operacional. Se debería permitir hacer entrenamientos de tripulaciones en las bases,

Mesa redonda: Evolución del sector y afectación sobre los certificados COE. bloque 3 (3/3)

007

## **8. Qué aspectos considera que son críticos en la evolución del sector y que no se han tratado en la mesa?**

(3/3)

permitiendo cargas de agua en balsas y pantanos y descargas en zonas del entorno operacional. Y la normativa debería permitir estas cargas y descargas en entrenamiento (limitaciones de altura del SERA). Se pone muy difícil entrenar tripulaciones con estas limitaciones cada vez mayores

Valoración del Webinar (1/3)

0 1 9

# 1. ¿Qué es lo que más te ha gustado?

(1/2)

- Amplia representación y diferente temática.
- Calidad de los ponentes
- Impecable con las ponencias
- Muy bien elegidos los temas a tratar
- participantes
- Muy interesante y necesario.
- Un año mas la oportunidad de poder participar independientemente del lugar donde nos encontremos, gracias al webinar
- Estructura y presencia personal cualificado
- Organización
- Temas interesantes,
- alta participación de ponentes y de usuarios, además de la variedad de temas tratados (muy completa y diversa)
- Transparencia, colaboración, actitud constructiva...
- Mesa redonda
- la participación de todos los elementos participantes en la lucha contra incendios
- Adquisición de una

Valoración del Webinar (1/3)

0 1 9

**1. ¿Qué es lo que más te ha gustado?**  
(2/2)

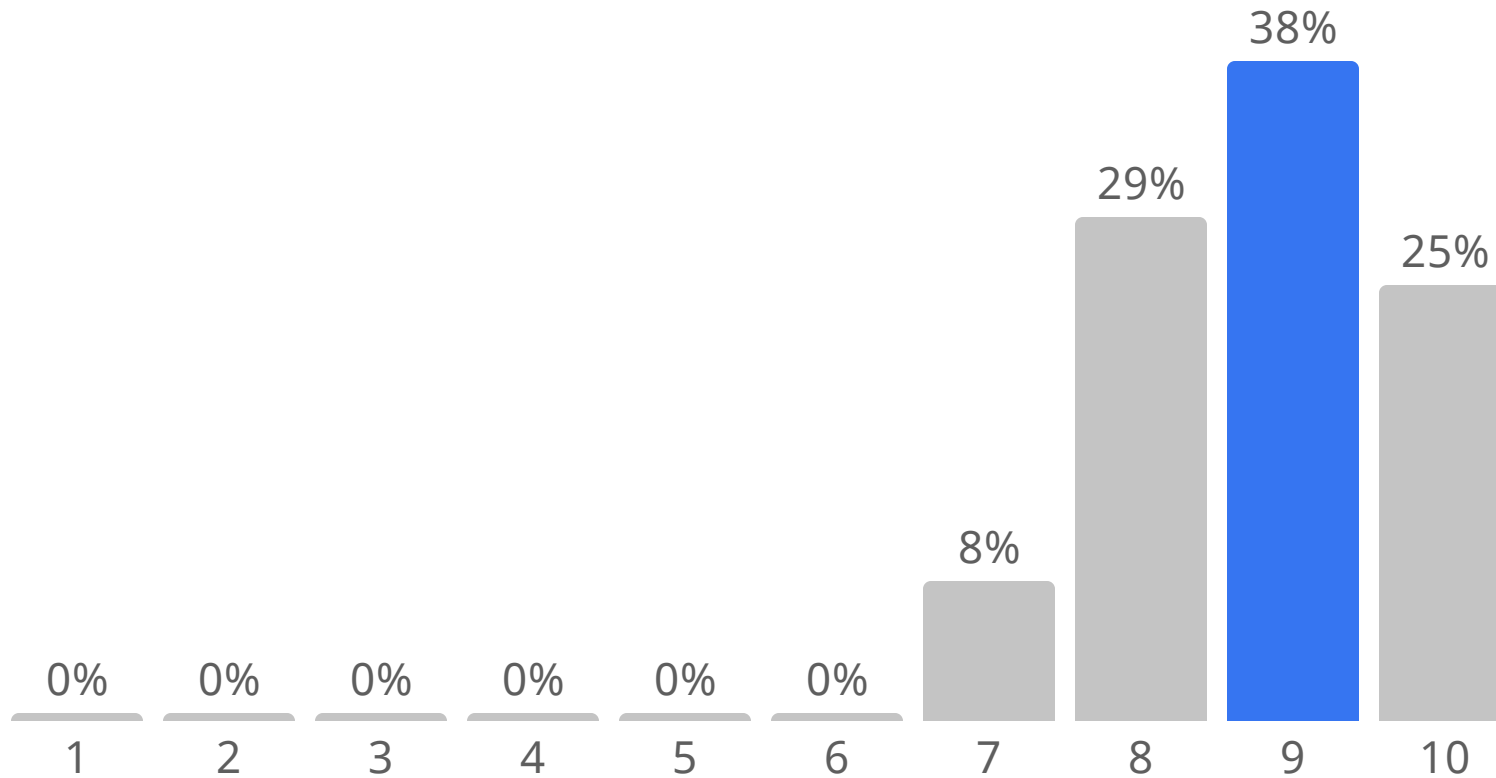
- Conciencia Situacional común
- La distribución de ponentes. Se ha tratado lo importante y concreción
  - REALIDAD
  - Que se ha hablado de temas desde muchos puntos de vista.
  - la presencia de CCAA

Valoración del Webinar (2/3)

0 2 4

## 2. Puntúa el Webinar del 1 al 10

Score: 8.8





### 3. ¿Qué has echado de menos?

- nada
- Más participación por parte de los oyentes
- dedicar mas tiempo a los puntos que se van desarrollando a lo largo de la mesa redonda
- Espontaneidad y capacidad de interacción de reunión presencial
- Por motivos comprensibles, se ha hablado mucho más sobre LCI que sobre SAR. En cualquier caso una jornada muy interesante y positiva. Gracias!
- Referencias a operaciones con UAS.
- mas tiempo para que puedan intervenir mas participantes
- Tiempo... pero es un recurso limitado. Está bien
- FALTA DE CONCRECION