

Hacia la automatización de operaciones de UAS

23 Apr 2025

Poll results

Table of contents

- Parte 1
- 3. ¿Dispone ya de UAS con capacidad de vuelo autónomo? En caso de que sí, ¿Podría decirnos fabricante y modelo?
- 4. ¿Cuál es para usted el factor más limitante para realizar operaciones autónomas actualmente?
- Encuesta de Satisfacción

Parte 1 (1/2)

0 4 7

1. ¿Qué relación tiene usted con el mundo de los UAS? (Respuesta múltiple)
(1/3)

a) Soy operador y/o piloto profesional de UAS



b) Soy aeromodelista federado o asociado



c) Soy operador y/o piloto recreativo de UAS



d) Me dedico profesionalmente al sector de los UAS como consultor



e) Pertenezco a un diseñador, fabricante o distribuidor de UAS



Parte 1 (1/2)

0 4 7

1. ¿Qué relación tiene usted con el mundo de los UAS? (Respuesta múltiple)
(2/3)

f) Pertenezco a una Entidad de Formación UAS



g) Académico vinculado a los UAS



h) Usuario de servicios de UAS (admiración, empresa o particular)



i) Estoy empezando en el sector de los UAS



j) Estoy vinculado al sector de la aviación tripulada pero no a los UAS



Parte 1 (1/2)

0 4 7

1. ¿Qué relación tiene usted con el mundo de los UAS? (Respuesta múltiple)
(3/3)

k) Solamente me interesa la normativa de UAS, no estando involucrado activamente en el sector de la aviación

 4 %

Parte 1 (2/2)

0 4 8

2. ¿Está usted familiarizado con la normativa para operaciones con UAS?

(1/2)

a) Estoy familiarizado/a con la Regulación Europea de UAS (Reg. Básica 2018/1139, Reg. Delegado 2019/945, Reg. Ejecución 2019/947)



b) Estoy familiarizado/a con la metodología SORA para operaciones UAS



c) Estoy familiarizado/a con la metodología de evaluación de automatización en operaciones UAS (JARUS)



d) Estoy familiarizado/a con el EU AI Act



Parte 1 (2/2)

0 4 8

2. ¿Está usted familiarizado con la normativa para operaciones con UAS?
(2/2)

e) Estoy familiarizado/a con el EASA AI Concept Paper (y/o MLEAP)

 2 %

f) No estoy familiarizado/a con la normativa de automatización y/o inteligencia artificial para operaciones con UAS

 10 %

009

3. ¿Dispone ya de UAS con capacidad de vuelo autónomo? En caso de que sí, ¿Podría decirnos fabricante y modelo?

- Si. Fabricacion propia
- No.
- Dispongo de UAS FPV con iNAV instalado que permite planificar vuelos de forma autónoma. Los drones de DJI (que también tengo) en ese sentido son menos avanzados porque no incluyen el despegue y aterrizaje automático
- no
- Pixhawk x500 v2
- Pixhawk x500 v2
- DJI Dock
- Aun no
- DJI Dock 2

4. ¿Cuál es para usted el factor más limitante para realizar operaciones autónomas actualmente?

0 1 1

(1/2)

- La capacidad humana para asimilar la IA y darle confianza
- La normativa
- La falta de conexión y entendimiento entre las infraestructuras y las aeronaves. La falta de experiencia / confianza en que estas operaciones y casos de uso se realicen sin incidentes por parte de las empresas promotoras. La normativa que está en continua evolución, pero está un paso por detrás.
- Por un lado, regulaciones. Por otro, tecnologías para funciones más críticas (como detección y evasión).
- Las restricciones de distancia para operar en BVLOS sin observadores en los escenarios estándar.
- La capacidad económica para adquirir los UAS y software necesarios para su realización así como trabajar con los datos obtenidos con dichas operaciones a nivel usuario y cumplimiento del marco normativo
- La regulación en general.
- El cumplimiento para

4. ¿Cuál es para usted el factor más limitante para realizar operaciones autónomas actualmente?

(2/2)

0 1 1

realizar operaciones en zonas terrestres no controladas y la consideración de espacio aéreo atípico

- El marco normativo
- La normativa
- Legislación y autorizaciones

Encuesta de Satisfacción (1/3)

007

¿Qué es lo que mas te ha gustado de la Jornada?

- La organización de la Jornada ha sido muy completa, donde se ha presentado muy bien el estado actual de la automatización y el marco de trabajo para los próximos meses. Las ponencias han sido muy interesantes y al más alto nivel actual. Enhorabuena a todos los organizadores y ponentes por la jornada de esta mañana.
- Recibir información actualizada de la situación actual del sector y las líneas de trabajo para el futuro
- Las presentaciones con los ponentes
- El repaso que se ha dado a todos los aspectos de automatización en el ámbito UAS
- La información sobre los próximos desarrollos
- Gran contenido explicado y grandes profesionales.
- Exposición del roadmap de la normativa sobre la automatización

Encuesta de Satisfacción (2/3)

005

¿Has echado algo en falta?

- Una posible sugerencia para futuras ediciones es la ampliación a dos días, donde en el segundo día se podrían presentar de forma específica algunos desarrollos actuales que sean fruto de las primeras autorizaciones de AESA o algunas aplicaciones concretas que ya estén utilizando el marco actual.
- Algo más de casos prácticos
- No
- Un poco más de información de cómo se van a regular operaciones con uas tipo dock
- Explicación más pausada, más ejemplos y facilidades (con guías) para los operadores de UAS.

Encuesta de Satisfacción (3/3)

0 1 3

Por favor puntúa la Jornada

Score: 9.5

