

# Webinar Equipamiento SES

30 - 30 Jun 2022

Poll results

## Table of contents

- Preguntas SLIDO Webinar equipamiento SES
- SONDEOS DE SATISFACCIÓN

Preguntas SLIDO Webinar equipamiento SES (1/5)

0 3 2

## 1. ¿Sabes dónde consultar los requisitos de equipamiento y sus actualizaciones?

a. Sí, principalmente consultando fuentes oficiales y/o estoy suscrito a alertas



b. Sí, me suelo informar a través de fuentes indirectas (asociaciones, webs especializadas, ...)



c. No, no encuentro información actualizada y fiable



Preguntas SLIDO Webinar equipamiento SES (2/5)

0 3 1

## 2. ¿En tu organización hay aeronaves pendientes de equipar con radio con capacidad 8,33 kHz?

a. No



b. Sí, pero tenemos programada su instalación durante 2022



c. Sí, y tenemos dificultades para su instalación



Preguntas SLIDO Webinar equipamiento SES (3/5)

0 3 1

### 3. ¿Tenías clara la diferencia entre el enlace de datos oceánico y continental?

a. Sí



b. No, pero con la presentación ya tengo clara una idea general



c. No, tengo que seguir formándome en este tema



Preguntas SLIDO Webinar equipamiento SES (4/5)

0 2 8

**4. Como operador, ¿qué dificultades encuentras en relación con la formación sobre datalink (sistemas y procedimientos) a impartir a las tripulaciones de vuelo?**

a. Falta de personal con buenos conocimientos en este tema que puedan impartir el entrenamiento.

 18 %

b. Cómo incluir una parte práctica en la que las tripulaciones puedan ejercitarse en el uso de estos sistemas.

 29 %

c. Ninguna dificultad

 50 %

Preguntas SLIDO Webinar equipamiento SES (5/5)

0 3 1

## 5. ¿En tu organización hay aeronaves pendientes de equipar con ciertos modos del transponder?

a. No, no estamos obligados por volar solo en VFR

 16 %

b. No, todas las aeronaves están equipadas

 77 %

c. Sí, pero tenemos un plan de retrofit aprobado

 6 %

d. Sí, pero las aeronaves cesarán operación en Cielo Único Europeo antes del 31/10/2025

 0 %

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/3)

0 2 1

# 1. ¿Qué es lo que más te ha gustado de esta jornada?

(1/2)

- La interacción con la autoridad, presentación preparada y resolución de dudas
- La presentación ha sido muy aclaratoria y los enlaces muy útiles
- Exposición muy clara y concisa
- La información y la preparación de este tipo de eventos.
- Rapidez y concreción
- Las guías
- Me ha gustado todo. Presentación de gran claridad y muy precisas. Muy bien preparadas.
- Tablas resumen muy aclaratorias.
- Información útil proporcionada sobre reglamentos del SES
- la explicación de Luis
- Explicación clara y con duración adecuada. Preguntas respondidas rápidamente.
- Luis Narbon bastante claro, buena presentación.
- La claridad
- La claridad de la

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (1/3)

0 2 1

# 1. ¿Qué es lo que más te ha gustado de esta jornada?

(2/2)

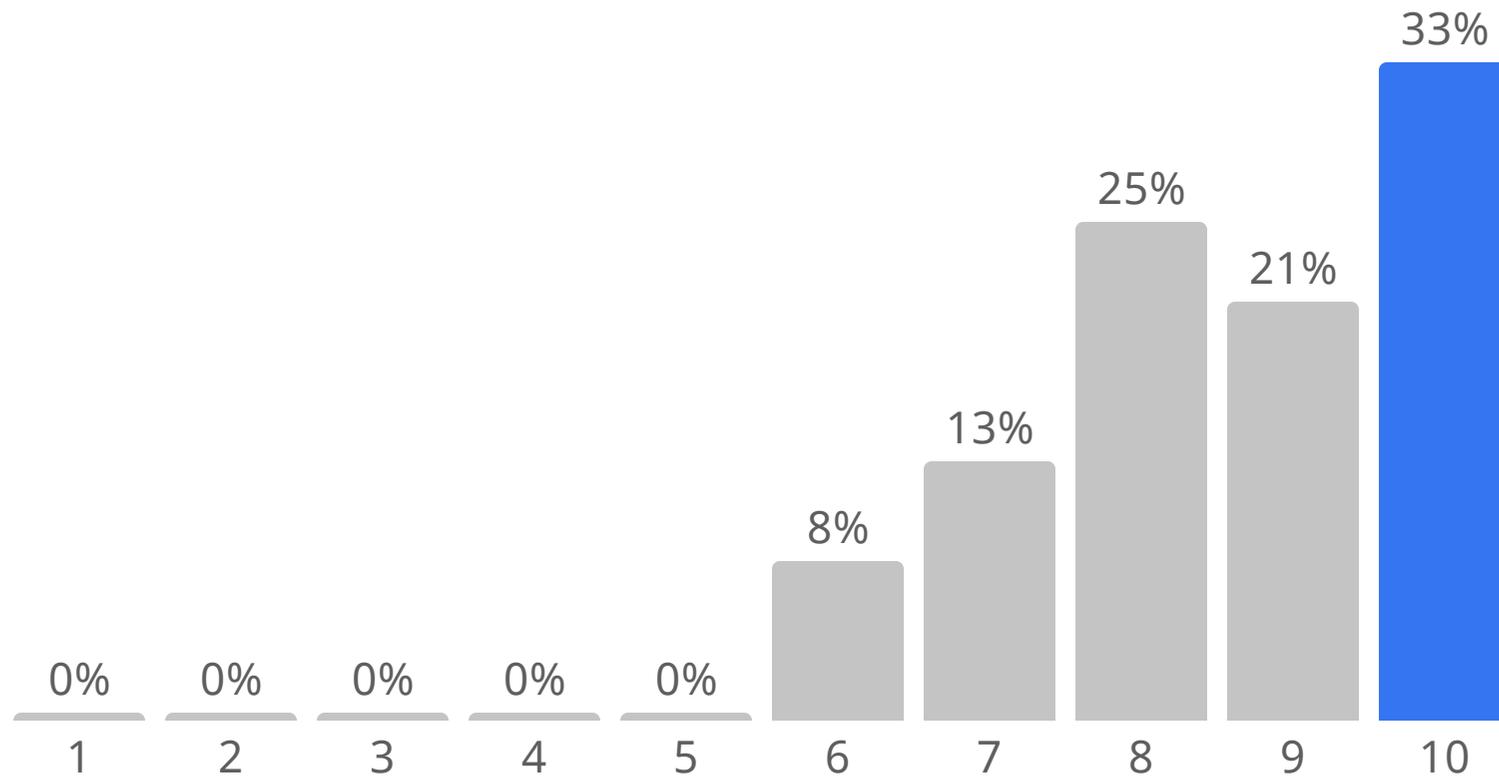
- explicación de una materia que suele ser un poco complicada.
- La información y aclaraciones aportadas.
- La estructuración y el formato de presentación.
- Agradezco que se hagan este tipo de jornadas divulgativas pues aclaran, o al menos, dan una primera información con el punto de vista de la AESA para poder seguir investigando.
- La estructura del seminario
- La claridad de la presentación.
- La claridad en las explicaciones
- Aclaración e información

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (2/3)

0 2 4

## 2. Del 1 al 10 cómo puntuarías esta jornada informativa

Score: 8.6



SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

0 1 2

### 3. Dinos lo que has echado en falta en este webinar

(1/2)

- Algún ejemplo práctico de aplicación de la norma
- Nada
- Nada
- Quizás hay conceptos que no afectan por las operaciones especiales de una operadora de las cuales uno no está familiarizado del todo con ciertos términos y cuesta seguir la presentación.
- Nada que comentar. Muchas gracias a AESA.
- Nada.
- Una mejor planificación, ya que estaba previsto que la jornada finalizara a las 12:00, así que esperaba una presentación más detallada
- nada
- CPDLC por debajo de FL240 va a llegar en un futuro como requisito para vuelos IFR, me refiero

SONDEOS DE SATISFACCIÓN (3/3)

0 1 2

### **3. Dinos lo que has echado en falta en este webinar**

(2/2)

a la operación IFR con helicópteros?

Se va a restringir la entrada a  
aeropuertos para aeronaves sin  
CPDLC

- Seleccionar a qué sectores va dirigido cada tema
- Disponer de la presentación con antelación.
- Todo ok