

# WEBINAR OPERADORES DE TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL

26 - 26 Nov 2020

Poll results

# Table of contents

- Movilidad MITMA
- 2.1. Vuelos de mantenimiento (MCF)
- 2.2. Otras operaciones no comerciales y especializadas con aeronaves de un AOC
- 2.3. Operaciones no comerciales de menos de 19 pasajeros sin tripulantes de cabina operativos
- 3.1 Controles de alcoholemia y sustancias psicoactivas
- 3.2. Programa de apoyo al piloto y evaluación psicológica
- 4. Nuevo modelo de arrendamientos
- Encuesta

Movilidad MITMA (1/2)

0 3 6

**Estrategia de movilidad Segura, Sostenible y Conectada: ¿Conocías la existencia de este cambio de enfoque en el Ministerio? ¿estás de acuerdo con él?**

SI-SI: Sí lo conocía y me parece adecuado



SI-NO: Lo conocía pero tengo dudas de que sea real



NO-SI: No lo conocía y me ha gustado conocerlo



NO-NO: Ni lo conocía ni lo veo importante



## Mecanismos de ayuda al sector en el marco del COVID-19: ¿Cómo ves las ayudas estatales para mantener la economía del sector?

Junto con lo que hemos hecho en mi empresa, nos han ayudado a seguir operativos



He utilizado algunas de las mencionadas



No conocía la existencia de varias de estas ayudas



Son insuficientes, el Estado debería apoyar más al sector aéreo



## 1- Como operador ¿has gestionado cambios asociados a MCFs?

a. Sí, a través sección A.8.7 del Manual de Operaciones



b. Sí, he actualizado declaración responsable



c. No (y opero aeronaves complejas)



d. No lo sé



e. No me aplica



2.1. Vuelos de mantenimiento (MCF) (2/2)

0 4 0

**2- ¿Has tenido oportunidad de leer la guía AESA de vuelos de mantenimiento (MCF) desde que se publicó?**

Sí



No



No me aplica



2.2. Otras operaciones no comerciales y especializadas con aeronaves de un AOC (1/3)

0 3 4

## 1- ¿Utilizas las aeronaves incluidas en el AOC para otras operaciones diferentes de las de transporte aéreo comercial?

Sí, para operaciones no comerciales



Sí, para operaciones comerciales especializadas



No



No lo sé



2.2. Otras operaciones no comerciales y especializadas con aeronaves de un AOC (2/3)

0 3 4

## 2- ¿Estás familiarizado con las operaciones de aeronaves sujetas a un régimen declarativo?

Sí



No



No lo sé

0 %



2.2. Otras operaciones no comerciales y especializadas con aeronaves de un AOC (3/3)

0 3 4

**3- ¿Consideras atractivo que las aeronaves del AOC puedan ser explotadas por otro operador para otros tipos de operaciones?**

Sí



No



No lo sé



2.3. Operaciones no comerciales de menos de 19 pasajeros sin tripulantes de cabina operativos (1/3)

0 3 4

**1- ¿Crees que se podría programar solo 1 tripulante de cabina de pasajeros activo en esos vuelos y que realice todas las funciones de seguridad?**

Sí



No



No lo sé



2.3. Operaciones no comerciales de menos de 19 pasajeros sin tripulantes de cabina operativos (2/3)

0 3 4

**2- ¿Se puede considerar que un TMA (técnico de mantenimiento) tiene la misma formación que un tripulante de cabina de pasajeros?**

Sí



No



No lo sé



2.3. Operaciones no comerciales de menos de 19 pasajeros sin tripulantes de cabina operativos (3/3)

0 3 4

**3- ¿consideras que sería posible formar a un grupo de TMA (técnico de mantenimiento) para esos vuelos?**

a. Sí



b. No



c. No lo sé



3.1 Controles de alcoholemia y sustancias psicoactivas (1/3)

0 3 8

**1- ¿Consideras que la realización de pruebas de alcoholemia a las tripulaciones en servicio redundará en una mejora de la seguridad aérea?**

Sí



No



3.1 Controles de alcoholemia y sustancias psicoactivas (2/3)

0 3 8

**2- ¿Estimas que en, general, esta iniciativa de EASA, llevada a cabo durante las inspecciones SAFA/SACA/SANA, va a ser bien recibida por parte de las tripulaciones de vuelo y de cabina de pasajeros?**

Sí



No



3.1 Controles de alcoholemia y sustancias psicoactivas (3/3)

0 2 4

**3- ¿Crees que está recibiendo información suficiente acerca de la realización de pruebas de alcoholemia a las tripulaciones en España por parte de AESA?**

Si



No



3.2. Programa de apoyo al piloto y evaluación psicológica (1/3)

0 3 5

**1- ¿Ha implementado tu organización algún aspecto relacionado con el programa de apoyo al tripulante de vuelo?**

Sí



No





3.2. Programa de apoyo al piloto y evaluación psicológica (2/3)

0 3 6

**2- ¿Prevés dificultades en la implementación del programa de apoyo en tu compañía que puedan comprometer el objetivo del mismo?**

Sí



No



No lo sé



3.2. Programa de apoyo al piloto y evaluación psicológica (3/3)

0 3 7

**3- ¿Consideras que son necesarias pautas orientativas adicionales para la implementación de los controles de sustancias psicoactivas en los operadores aéreos?**

Sí



No



No lo sé



4. Nuevo modelo de arrendamientos (1/2)

0 2 3

**1- ¿Consideras que este modelo de arrendamientos satisface las necesidades comerciales de tu compañía?**

Sí



No



En parte



4. Nuevo modelo de arrendamientos (2/2)

0 2 2

## 2- ¿Qué modelo de arrendamiento te resulta más conveniente?

Wet in larga duración



Wet in urgente



Dry



**1.- ¿Qué es lo que más te ha gustado de este webinar?**

La utilidad operativa de los aspectos tratados

Los temas tratados

Peer pressure    La intención

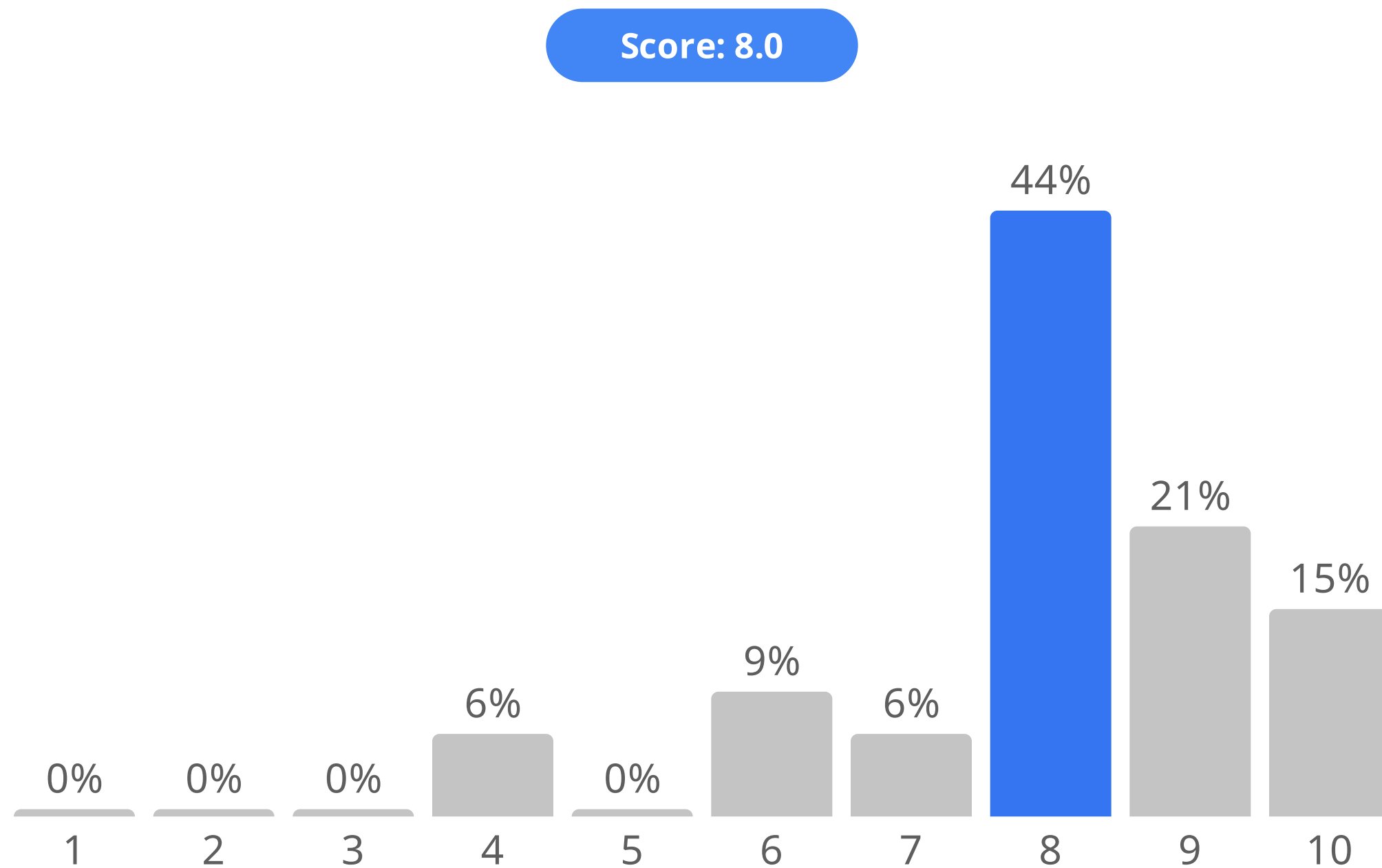
útil para aclarar temas

la información suministrada

Muy útil

La resolución de dudas.

## 2.- ¿Del 1 al 10 cómo puntuarías al webinar?



### **3.- Dinos lo que has echado en falta en este webinar**

Muchos temas para una sesión. Webinar de cada uno de ellos sería más eficiente

Más tiempo para contestar dudas

poner ejemplos para facilitar la comprensión de las nuevas normativas

Un poco más de tiempo para preguntas/respuestas.

Interacción personal