

Webinar EBT

17 - 17 Jun 2021

Poll results

Table of contents

- “MARCO NORMATIVO PARA LAS OPERACIONES EBT (REG.2020/2036)” – Francisco Arenas-Alvariño.
- “PROCESO DE APROBACIÓN PROGRAMA EBT” – Amelia Abadía Isla, Lorenzo Olivares Minguillón y Elena Revenga Salas.
- “IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA EBT” – Ignacio Gallego Alemany, Manuel Ángel Samaniego de Tiedra y Francisco J. Gonzáles Castillo.
- “VENTAJAS DE LOS PROGRAMAS EBT PARA LAS COMPAÑÍAS AÉREAS” – José Ruiz Llorente.
- Encuesta de satisfacción

“MARCO NORMATIVO PARA LAS OPERACIONES EBT (REG.2020/2036)”
– Francisco Arenas-Alvariño. (1/4)

0 5 5

1. ¿Sabía lo que es un programa de entrenamiento EBT antes de este webinar?

a. Lo desconocía por completo.

 7 %

b. Conocía su existencia, pero no había profundizado en este concepto.

 71 %

c. Conocía su existencia y estamos trabajando en ello.

 22 %

“MARCO NORMATIVO PARA LAS OPERACIONES EBT (REG.2020/2036)”
– Francisco Arenas-Alvariño. (2/4)

0 5 5

2. ¿Conocía la existencia del Reg. 2020/2036?

a. Lo desconocía por completo.

 20 %

b. Conocía su existencia, pero no demasiado.

 60 %

c. Conocía su existencia y estoy familiarizado con él.

 20 %

“MARCO NORMATIVO PARA LAS OPERACIONES EBT (REG.2020/2036)”
– Francisco Arenas-Alvariño. (3/4)

0 5 4

3. ¿Sabía que EASA tiene un programa de ayuda para la aerolínea y su inspector para la implementación de EBT antes de este webinar?

a. Lo desconocía por completo.



b. Conocía su existencia, pero no había profundizado en este concepto.



c. Conocía su existencia y estamos trabajando en ello.



“MARCO NORMATIVO PARA LAS OPERACIONES EBT (REG.2020/2036)”
– Francisco Arenas-Alvariño. (4/4)

0 5 5

4. ¿Conocía la existencia del Reg. 2020/2193 para permitir la revalidación de la licencia (Appendice 10) en base a competencias?

a. Lo desconocía por completo.



b. Conocía su existencia, pero no demasiado.



c. Conocía su existencia y estoy familiarizado con él.



“PROCESO DE APROBACIÓN PROGRAMA EBT” – Amelia Abadía Isla,
Lorenzo Olivares Minguillón y Elena Revenga Salas. (1/5)

0 2 4

1. ¿Considera interesante este nuevo enfoque en el entrenamiento de las tripulaciones de vuelo? ¿se plantearía implementarlo en su organización?

a. No, no me parece interesante y no lo implementaría.

0 %

b. Sí, es muy interesante y lo implementaría.

50 %

c. Sí, es muy interesante pero mi organización no está preparada para implementarlo.

50 %

“PROCESO DE APROBACIÓN PROGRAMA EBT” – Amelia Abadía Isla, Lorenzo Olivares Minguillón y Elena Revenga Salas. (2/5)

0 2 4

2. En caso de plantearse la implementación en su organización, ¿cuáles son los principales retos que considera que pueden presentarse?

a. Ninguno en especial.

 4 %

b. Falta de madurez del sistema de gestión de la organización.

 13 %

c. Recursos humanos y financieros necesarios para implementar el EBT.

 50 %

d. Tanto b como c.

 33 %

“PROCESO DE APROBACIÓN PROGRAMA EBT” – Amelia Abadía Isla, Lorenzo Olivares Minguillón y Elena Revenga Salas. (3/5)

0 2 5

3. ¿Qué aspecto operacional le resultaría más complicado de implementar en su organización?

a. Definición de competencias



Sistema de calificación (Grading System)



c. Agrupación de anomalías/aproximaciones (Malfunction/Approach Clustering).



d. Ninguno



“PROCESO DE APROBACIÓN PROGRAMA EBT” – Amelia Abadía Isla,
Lorenzo Olivares Minguillón y Elena Revenga Salas. (4/5)

0 2 5

4. ¿Conoce el alcance del apéndice 10?

a. Sí



b. No



“PROCESO DE APROBACIÓN PROGRAMA EBT” – Amelia Abadía Isla,
Lorenzo Olivares Minguillón y Elena Revenga Salas. (5/5)

0 2 0

5. ¿Qué aspecto del proceso administrativo de revalidación de una habilitación conforme al Apéndice 10 le resultaría más complicado de implementar en su organización?

(1/2)

a. Sistema de volcado automático de los datos recogidos a lo largo de un ciclo en el Apéndice 10.



b. Sistema de control que impida revalidar una habilitación sin que se haya completado el programa EBT aplicable al período de validez de la habilitación.



c. El procedimiento de delegación de firma.



“PROCESO DE APROBACIÓN PROGRAMA EBT” – Amelia Abadía Isla,
Lorenzo Olivares Minguillón y Elena Revenga Salas. (5/5)

0 2 0

5. ¿Qué aspecto del proceso administrativo de revalidación de una habilitación conforme al Apéndice 10 le resultaría más complicado de implementar en su organización?
(2/2)

d. Ninguno es especialmente complicado.

 20 %

“IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA EBT” – Ignacio Gallego Alemany,
Manuel Ángel Samaniego de Tiedra y Francisco J. Gonzáles Castillo.
(1/4)

0 2 4

1. ¿Qué aspectos considera más críticos a la hora de implementar el programa EBT?

a. Conseguir medios económicos para poder implantarlo.



b. Conseguir recursos humanos para poder afrontarlo.



c. No creo que sea complicado.



“IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA EBT” – Ignacio Gallego Alemany,
Manuel Ángel Samaniego de Tiedra y Francisco J. Gonzáles Castillo.
(2/4)

0 2 4

2. Una vez implementado el EBT de Base, la mayor ventaja de cara a la planificación en la compañía es:

a. Programar entrenamientos adicionales para mejorar competencias.

 25 %

b. Cubrir situaciones excepcionales.

 0 %

c. Mayor flexibilidad y por ende mayor productividad.

 71 %

d. Disminución del número de sesiones de simulador.

 4 %

“IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA EBT” – Ignacio Gallego Alemany,
Manuel Ángel Samaniego de Tiedra y Francisco J. Gonzáles Castillo.
(3/4)

0 2 4

**3. En la transición al nuevo programa EBT Base,
adquiere especial relevancia la gestión de los
cambios en relación a:**

(1/2)

a. El nuevo rol que adoptan los examinadores, así como el de los instructores “senior” que se convierten en evaluadores EBT.

 8 %

b. El tratamiento administrativo que corresponde a los instructores en relación a las anotaciones en la licencia tras la revalidación HT e IR.

 4 %

c. La anterior figura del verificador en línea frente al nuevo evaluador de competencia EBT en línea.

 0 %

“IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA EBT” – Ignacio Gallego Alemany,
Manuel Ángel Samaniego de Tiedra y Francisco J. Gonzáles Castillo.
(3/4)

0 2 4

**3. En la transición al nuevo programa EBT Base,
adquiere especial relevancia la gestión de los
cambios en relación a:**

(2/2)

d. Todos los aspectos anteriores se han demostrado
especialmente relevantes en el proceso de transición.



“IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA EBT” – Ignacio Gallego Alemany, Manuel Ángel Samaniego de Tiedra y Francisco J. Gonzáles Castillo.
(4/4)

0 2 4

4. A la hora de implementar con éxito un programa EBT BASE que estrategia seguiría:

a. Comenzar lo antes posible e ir adaptándome a las diferentes situaciones a medida que vayan surgiendo.

 0 %

b. Diseñar un EBT Mixto lo más parecido a un EBT Base para que la transición final del programa no tenga especial complejidad.

 38 %

c. Diseñar un EBT Mixto sencillo los primeros años e ir añadiendo la complejidad de un EBT Base progresivamente.

 58 %

d. No creo que la estrategia vaya a cambiar la complejidad del proceso en uno u otro sentido.

 4 %

“VENTAJAS DE LOS PROGRAMAS EBT PARA LAS COMPAÑÍAS AÉREAS” –
José Ruiz Llorente. (1/2)

009

1. ¿Cree que este nuevo concepto de entrenamiento es beneficioso en la operación de una compañía aérea?

a. Sí.



b. No

● 0 %

c. No lo tengo claro.

● 0 %

“VENTAJAS DE LOS PROGRAMAS EBT PARA LAS COMPAÑÍAS AÉREAS” –
José Ruiz Llorente. (2/2)

009

2. Después de este encuentro, ¿valora positivamente la implementación de un programa EBT en su organización?

a. Sí, es una opción que se va a valorar.



b. Sí, pero ahora mismo no tengo recursos para poder implementarlo.



c. No, no creo que aporte ningún beneficio a mi compañía ahora mismo.



d. No, pero si la competencia lo implanta, valoraremos hacerlo nosotros también.



Encuesta de satisfacción (1/4)

007

1. ¿Qué es lo que más le ha gustado de este encuentro?

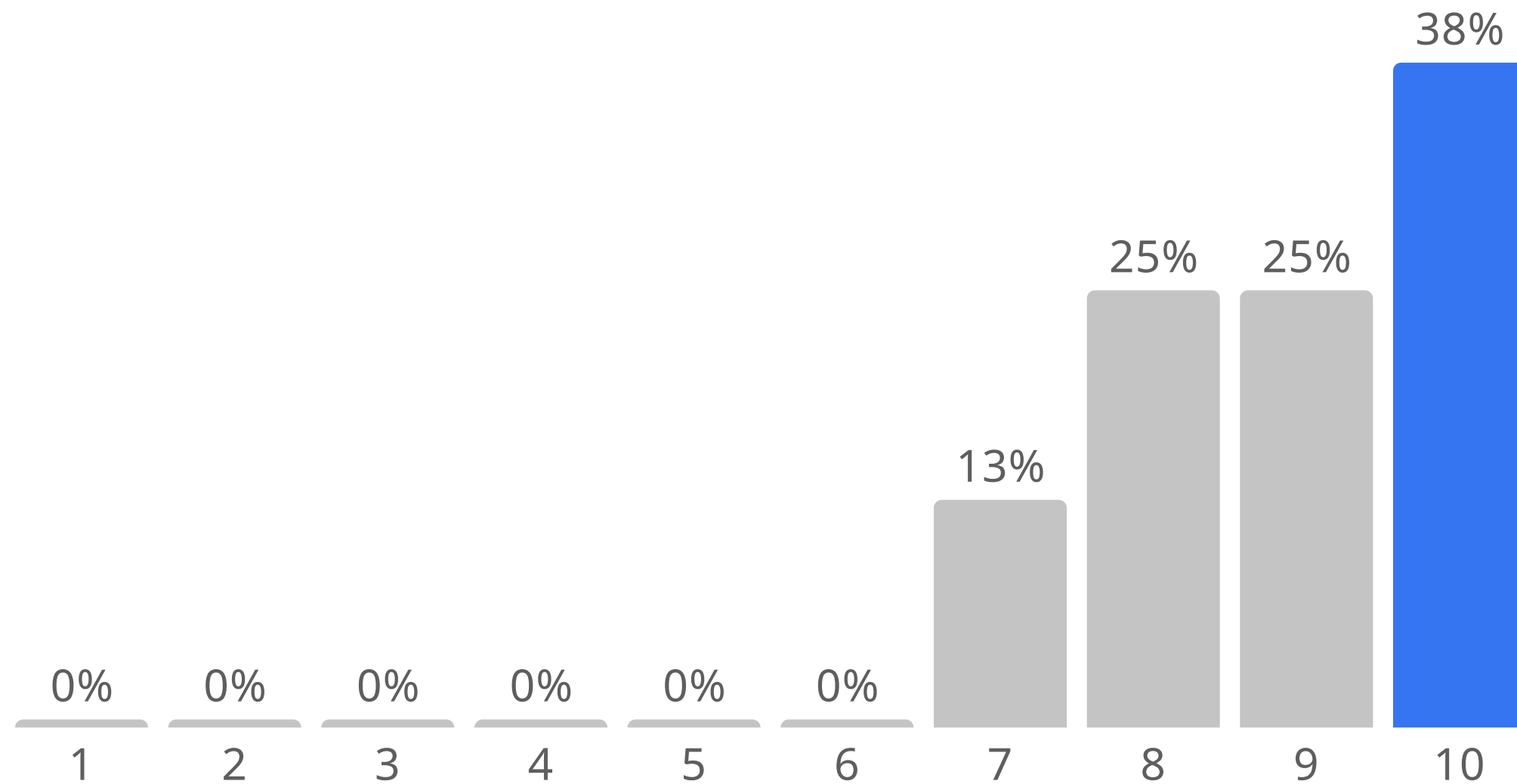
El desarrollo específico mostrado por Iberia
La información brindada en general.
los ponentes
La oportunidad de este encuentro
ESCLARECEDOR.

Encuesta de satisfacción (2/4)

008

2. Del 1 al 10 cómo puntuaría a esta jornada sobre EBT.

Score: 8.9



Encuesta de satisfacción (3/4)

006

3. Di lo que ha echado en falta en este encuentro.

- EJEMPLOS PRACTICOS DE GESTION DE EVIDENCIAS Y COMPETENCIAS YA APLICADAS.
- Que la próxima pueda ser presencial
- nada
- Hablar de posibles problemas de implementación que puedan ser específicos de operadores pequeños, de operadores especializados en chárter, etc.
- Que algún día pueda ser presencial.
- Explicación técnica de los

sistemas informáticos usados

Encuesta de satisfacción (4/4)

006

4. ¿Considera de interés la organización estos encuentros para abordar aspectos relevantes de las operaciones aéreas?

- SI, SIN NINGUNA DUDA SON MUY INTERESANTES.
- Mucho
- sí
- Sí, definitivamente
- Sin duda
- Sí