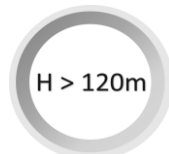




**LEYENDA AUTORIZACIÓN**



**MTOM > 25 KG**



**ALTURA > 120 m**



**DIMENSIÓN CARACTERÍSTICA > 3 m**



**TRANSPORTE MERCANCÍAS PELIGROSAS**



**VUELOS DE PRUEBA**



**ENTORNO URBANO**



**BVLOS**



**SOBREVUELO CONCENTRACIONES DE PERSONAS**



**AUTÓNOMAS**



**ENJAMBRES**

<b>ESP-OA-00001/001</b>		 																																																							
<b>BABCOCK MISSION CRITICAL SERVICES ESPAÑA, S.A.U.</b>																																																									
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN																																																									
<b>Número Operador:</b> ESPrz-----tr97																																																									
<b>Fecha emisión:</b> 10/10/2022																																																									
<b>Validez:</b> 01/01/2024																																																									
<b>Limitaciones operacionales:</b>																																																									
<b>Ubicación:</b>		<b>Datos UAS</b>																																																							
<b>Localización 1:</b> Aeródromo de Las Rozas provincia de Lugo (Galicia, España) <b>Localización 2:</b> Proximidades del pueblo Castromaior, situado entre Portomarín y Palas de Rei, provincia de Lugo (Galicia, España)		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fabricante</th> <th>Tipo</th> <th>Modelo</th> <th>S/N</th> <th>MTOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0005; 32 KG</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0006; 32 KG</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0007; 32 KG</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0008; 32 KG</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0001; 42 KG</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0002; 42 KG</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0003; 42 KG</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0004; 42 KG</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0005; 42 KG</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0006; 42 KG</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM	BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0005; 32 KG					BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0006; 32 KG					BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0007; 32 KG					BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0008; 32 KG					BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0001; 42 KG					BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0002; 42 KG					BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0003; 42 KG					BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0004; 42 KG					BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0005; 42 KG					BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0006; 42 KG				
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM																																																					
BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0005; 32 KG																																																									
BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0006; 32 KG																																																									
BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0007; 32 KG																																																									
BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0008; 32 KG																																																									
BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0001; 42 KG																																																									
BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0002; 42 KG																																																									
BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0003; 42 KG																																																									
BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0004; 42 KG																																																									
BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0005; 42 KG																																																									
BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0006; 42 KG																																																									
<b>Tipo operación:</b>	BVLOS. Despegue y aterrizaje VLOS																																																								
<b>Limite rango UA:</b>	El rango de vuelo debe de estar contenido dentro del alcance máximo del enlace C2 hasta un máximo de 5 KM																																																								
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.																																																								
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO																																																								
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Localización 1: Zona terrestre controlada Localización 2: Zona escasamente poblada con supervisión de accesos Fuera de aglomeraciones de personas																																																								
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	Localización 1: 120m Localización 2: 390 m																																																								
<b>Limitaciones adicionales:</b>	En espacio aéreo segregado mediante TSA En condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC Vuelos diurnos y nocturnos Transporte aéreo y descarga mediante cabestrante de equipo médico de cardioprotección																																																								
<b>PDRA:</b>	NO																																																								
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: MEDIO - M2: NINGUNO - M3: MEDIO																																																								
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Mejorada (9c)																																																								



**ESP-OA-00004/005**



**FLOCK TECHNOLOGIES S.L.**

**Tipo:** AUTORIZACIÓN

**Número Operador:** ESPw8-----42qt

**Fecha emisión:** 21/09/2022

**Validez:** 31/12/2023

**Limitaciones operacionales:**

**Ubicación:**

Zonas despejadas sin obstáculos, dentro o fuera de espacio aéreo controlado y/o zona FIZ, dentro o fuera de las distancias de seguridad a aeródromos, fuera de reuniones de personas, fuera de aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados, y siempre dentro de zonas terrestres controladas.

**Tipo operación:**

VLOS

**Limite rango UA:**

VLOS, distancia máxima UAS enjambre -piloto: 200 m

**Intervención humana:**

Operaciones no autónomas;  
Todas las operaciones se realizarán en vuelo automático en las que el piloto remoto siempre tendrá la posibilidad de intervenir en el control de la aeronave y terminar el vuelo si fuera necesario;  
No desde vehículos en movimiento;  
No transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.

**Transporte mercancías peligrosas**

NO

**Áreas sobrevoladas:**

En zona terrestre controlada, debiendo esta incluir la geografía de vuelo, el volumen de contingencia y el margen por riesgo en tierra.  
Fuera de aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados y fuera de reuniones de personas al aire libre.

**Limite superior volumen contingencia:**

120 m

**Limitaciones adicionales:**

Espacio aéreo:  
• Dentro o fuera de las distancias de seguridad respecto a aeródromos.  
• Fuera de espacio aéreo controlado y/o zona FIZ o dentro de espacio aéreo controlado y/o zona FIZ de los ATSPs: ENAIRE, FERRONATS, SARECO  
• Previa publicación de NOTAM  
Visibilidad:  
• Suficiente para asegurar que no se pone a personas en peligro dentro del área terrestre controlada, y que el posible tráfico de aeronaves en el espacio aéreo adyacente puede ser detectado visualmente y evitado por el piloto a distancia  
• VMC  
• Vuelos diurnos/nocturnos. En espacio aéreo no controlado y fuerza de FIZ dentro de las distancias de seguridad respecto a aeródromos únicamente nocturnos.

**PDRA:**

NO

**Mitigaciones GRC:**

M1: BAJO - M2: NINGUNO - M3: MEDIO

**Réquisitos técnicos de contención:**

Mejorada (9c)

Datos UAS				
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM
FABRICACIÓN PRIVADA; CUADRICOPTERO; UVIFY IFO; S/N: IFO_001 al IFO_200 (enjambre de Máximo 200 drones); 1,1 KG				
FLOCKS TECHNOLOGIES; CUADRICOPTERO; DOME; S/N: DOME_001 al DOME_200 (enjambre de Máximo 200 drones); 1,2 KG				



**ESP-OA-00005/004**

**UMILES ENTERTAINMENT S.L**



**Tipo:** AUTORIZACIÓN

**Número Operador:** ESPen-----utc9

**Fecha emisión:** 02/09/2022

**Validez:** 01/01/2024

**Limitaciones operacionales:**

**Ubicación:**

Localización 1: Zonas despejadas, sin obstáculos, fuera de las distancias de seguridad a aeródromos, dentro o fuera de espacio aéreo controlado y/o zona FIZ, fuera de reuniones de personas, fuera de aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados, y siempre dentro de zonas terrestres controladas.  
Localización 2: Aeroclub de Brunete, Brunete (Madrid). Coordenadas Aprox. 40°23'44.4"N 4°01'23.8"W.  
Localización 3: Parque de la Quinta de los Molinos (Madrid). Coordenadas aproximadas 40°26'32.1"N, 3°37'30.6"W.  
Localización 4: Parque Europa (Torrejón de Ardoz). Coordenadas aproximadas 40°26'44.2"N 3°27'18.7"W.

**Tipo operación:**

**VLOS**

**Limite rango UA:**

**Dentro del alcance visual del piloto**

**Intervención humana:**

Operaciones no autónomas;  
Todas las operaciones se realizarán en vuelo automático en las que el piloto remoto siempre tendrá la posibilidad de intervenir en el control de la aeronave y terminar el vuelo si fuera necesario;  
No desde vehículos en movimiento;  
No transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.

**Transporte mercancías peligrosas**

**NO**

**Áreas sobrevoladas:**

En zona terrestre controlada, debiendo esta incluir la geografía de vuelo, el volumen de contingencia y el margen por riesgo en tierra.  
Fuera de aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados y fuera de reuniones de personas al aire libre.

**Limite superior volumen contingencia:**

Localizaciones 1 y 2: 110 m (100m geografía de vuelo + 10m contingencia) Localizaciones 3 y 4: 55 m (45m geografía de vuelo + 10m contingencia)

**Limitaciones adicionales:**

Espacio aéreo:  
- Fuera de las distancias de seguridad de aeródromos definidas en la evaluación de riesgo operacional (fuera de entorno aeroportuario), salvo localización 2, 3 y 4.  
- En espacio aéreo no controlado y/o fuera de FIZ o en espacio aéreo controlado y/o zona FIZ, de los ATSPs:  
- ENAIRE  
- FerroNATS Air Traffic Services S.A.  
- SAERCO Servicios Aeronáuticos Control y Navegación S.L.  
- Únicamente en localización 4 Ministerio de Defensa

**PDRA:**

**NO**

**Mitigaciones GRC:**

**M1: N/A - M2: NINGUNO -M3: MEDIO**

**Réquisitos técnicos de contención:**

**Mejorada (9c)**

Datos UAS				
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM
UMILES ENTERTEIMENT; CUADRICOPTERO; UME-S; S/N: UMES001 al UMES500 (Enjambre de Máximo 200 drones); 1,2 KG				
UME F450; S/N: UME0001 al UME00070 (Enjambre de Máximo 70 drones); 1,4 KG				



<b>ESP-OA-00006/001</b>																											
<b>AERTEC SOLUTIONS SL</b>																											
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN																											
<b>Número Operador:</b> ESPvs-----x6ki																											
<b>Fecha emisión:</b> 25/08/2022																											
<b>Validez:</b> 01/01/2024																											
<b>Limitaciones operacionales:</b>																											
<b>Ubicación:</b>	Dentro de una circunferencia de 1000 m de radio centrada en: Aeródromo Los Alcores "Aero-Hispalis" 371946N 0054325W	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Datos UAS</th> </tr> <tr> <th>Fabricante</th> <th>Tipo</th> <th>Modelo</th> <th>S/N</th> <th>MTOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AERTEC SOLUTIONS SL;</td> <td>AVIÓN;</td> <td>TARSIS-75;</td> <td>S/N: 16P108T7502;</td> <td>74,5 KG</td> </tr> <tr> <td>AERTEC SOLUTIONS SL;</td> <td>AVIÓN;</td> <td>TARSIS-75;</td> <td>S/N: 16P108T7503;</td> <td>74,5 KG</td> </tr> <tr> <td>AERTEC SOLUTIONS SL;</td> <td>AVIÓN;</td> <td>TARSIS-25;</td> <td>S/N: 16P108T2502;</td> <td>25 KG</td> </tr> </tbody> </table>	Datos UAS					Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM	AERTEC SOLUTIONS SL;	AVIÓN;	TARSIS-75;	S/N: 16P108T7502;	74,5 KG	AERTEC SOLUTIONS SL;	AVIÓN;	TARSIS-75;	S/N: 16P108T7503;	74,5 KG	AERTEC SOLUTIONS SL;	AVIÓN;	TARSIS-25;	S/N: 16P108T2502;	25 KG
Datos UAS																											
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM																							
AERTEC SOLUTIONS SL;	AVIÓN;	TARSIS-75;	S/N: 16P108T7502;	74,5 KG																							
AERTEC SOLUTIONS SL;	AVIÓN;	TARSIS-75;	S/N: 16P108T7503;	74,5 KG																							
AERTEC SOLUTIONS SL;	AVIÓN;	TARSIS-25;	S/N: 16P108T2502;	25 KG																							
<b>Tipo operación:</b>	VLOS																										
<b>Limite rango UA:</b>	1000m																										
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.																										
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO																										
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Dentro de distancias de seguridad de aeródromo Zonas despobladas Fuera de concentraciones de personas																										
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	120m AGL																										
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Espacio aéreo: • En espacio aéreo no controlado. • Fuera de zona FIZ. Visibilidad: • Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC. • Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP).																										
<b>PDRA:</b>	NO																										
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: BAJO - M2: BAJO - M3: BAJO																										
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Básica																										



<b>ESP-OA-00007/001</b>			
<b>AERTEC SOLUTIONS SL</b>			
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN			
<b>Número Operador:</b>	ESPvs-----x6ki		
<b>Fecha emisión:</b>	25/08/2022		
<b>Validez:</b>	01/01/2024		
<b>Limitaciones operacionales:</b>			
<b>Ubicación:</b>		<b>Datos UAS</b>	
Ubicación 1: Zona interior a la TSA30 (ATLAS) según lo especificado en el capítulo 3.2.1 del Manual de Operaciones.		<b>Fabricante Tipo Modelo S/N MTOM</b>	
Ubicación 2: Zona interior a las LED120 y LED 121 (INTA-CEDEA) según lo especificado en el capítulo 3.2.2 del Manual de Operaciones.		AERTEC SOLUTIONS SL; AVIÓN; TARSIS-75; S/N: 16P108T7502; 74,5 KG	
<b>Tipo operación:</b>	BVLOS	AERTEC SOLUTIONS SL; AVIÓN; TARSIS-75; S/N: 16P108T7503; 74,5 KG	
<b>Limite rango UA:</b>	90 km desde la GCS	AERTEC SOLUTIONS SL; AVIÓN; TARSIS-25; S/N: 16P108T2502; 25 KG	
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.		
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO		
<b>Areas sobrevoladas:</b>	Zonas despobladas Fuera de concentraciones de personas Fuera de aglomeraciones de edificios y respetando las distancias de seguridad establecidas en el EAS de la autorización		
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	- Ubicación 1: 1324m AMSL - Ubicación 2: 7966m AMSL		
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Espacio aéreo: - En espacio aéreo no controlado. - Fuera de zona FIZ. Visibilidad: - Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC. - Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP).		
<b>PDRA:</b>	NO		
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: MEDIO- M2: BAJO-M3: MEDIO		
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Básica		



<b>ESP-OA-00008/001</b>												
<b>CATUAV SL</b>												
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN												
<b>Número Operador:</b> ESPqm-----nul9												
<b>Fecha emisión:</b> 12/09/2022												
<b>Validez:</b> 01/01/2024												
<b>Limitaciones operacionales:</b>												
<b>Ubicación:</b>		<b>Datos UAS</b>										
BCN Drone Center (TSA-31) Punto de referencia del volumen operacional: - Latitud: 41,8084º N - Longitud: 2,1636º E		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fabricante</th> <th>Tipo</th> <th>Modelo</th> <th>S/N</th> <th>MTOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">ANIMAL DYNAMICS; OTRO; STORK STM EXPERIMENTAL ONE (X1); S/N:Stork; 350 KG</td> </tr> </tbody> </table>	Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM	ANIMAL DYNAMICS; OTRO; STORK STM EXPERIMENTAL ONE (X1); S/N:Stork; 350 KG				
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM								
ANIMAL DYNAMICS; OTRO; STORK STM EXPERIMENTAL ONE (X1); S/N:Stork; 350 KG												
<b>Tipo operación:</b>	VLOS											
<b>Limite rango UA:</b>	Dentro del alcance visual del piloto											
<b>Intervención humana:</b>	El pilotaje se realiza de forma manual, el sistema no dispone de ningún modo de control automático; El piloto a distancia tiene el control en todo momento; El piloto a distancia operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.											
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO											
<b>Areas sobrevoladas:</b>	Zona escasamente poblada. Fuera de reuniones y aglomeraciones de personas al aire libre.											
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	Limite vertical de la zona segregada al efecto (Limite TSA-31) 1.371,6 m AMSL											
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Espacio aéreo: - En espacio aéreo segregado (TSA) - En espacio aéreo no controlado. - Fuera de zona FIZ. Visibilidad: - Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC; - Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP); - En todo momento el piloto y observadores deberán tener visibilidad para detectar y evitar a otros posibles tráficos de aeronaves en el espacio aéreo adyacente.											
<b>PDRA:</b>	NO											
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: BAJO- M2: BAJO-M3: MEDIO											
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Básica											



**ESP-0A-00009/001**

**POLICIA NACIONAL -UNIDAD MEDIOS AEREOS**



**Tipo:** AUTORIZACIÓN

**Número Operador:** ESPx1-----50ey

**Fecha emisión:** 21/07/2022

**Validez:** 31/12/2022

**Limitaciones operacionales:**

**Ubicación:**

Escuela Nacional de Policía (ENP), Ávila (LEP 161)  
Punto de referencia para despegue y aterrizaje:  
Take-off landing point:  
404010N, 0043859W

**Tipo operación:**

**VLOS**

**Limite rango UA:**

**Dentro del alcance visual del piloto**

**Intervención humana:**

El pilotaje se realiza de forma manual;  
El piloto a distancia tiene el control en todo momento;  
El piloto a distancia operará únicamente un UA a la vez;  
No se operará desde vehículos en movimiento;  
No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.

**Transporte mercancías peligrosas**

**NO**

**Areas sobrevoladas:**

Zona terrestre controlada.  
Zona escasamente poblada.  
Fuera de reuniones y aglomeraciones de personas al aire libre.

**Limite superior volumen contingencia:**

**96 m (315 ft) altura del volumen operacional  
30 m (98 ft) altura de la geografía de vuelo**

**Limitaciones adicionales:**

Espacio aéreo:  
- TSA (Espacio Aéreo Temporalmente Segregado)  
- En espacio aéreo no controlado.  
- Fuera de zona FIZ.  
Visibilidad:  
- Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC.  
- Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP).  
- En todo momento el piloto y observadores deberán tener la visibilidad suficiente para detectar y evitar a otros posibles tráficos de aeronaves en el espacio aéreo adyacente visualmente.

**PDRA:**

**NO**

**Mitigaciones GRC:**

**M1: BAJO - M2: BAJO - M3: MEDIO**

**Réquisitos técnicos de contención:**

**Básica**

**Datos UAS**


**Fabricante Tipo Modelo S/N MTOM**

**EHANG; MULTIRROTOR;  
EHANG 216;S/N:EH216-000063;600 KG**





**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECÍFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00011/000</b>																	
<b>PRODUCCIONES AUDIOVISUALES Y TECNOLOGÍA DE DESARROLLO SL</b>																	
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN																	
<b>Número Operador:</b>	ESPmj-----k48y																
<b>Fecha emisión:</b>	28/03/2022																
<b>Validez:</b>	31/12/2023																
<b>Limitaciones operacionales:</b>																	
<b>Ubicación:</b>	Abrebra/Martorell, Barcelona, España	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Datos UAS</th> </tr> <tr> <th>Fabricante</th> <th>Tipo</th> <th>Modelo</th> <th>S/N</th> <th>MTOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">DJI; MATRICE 600 PRO; MULTIRROTOR; 15,5 KG</td> </tr> </tbody> </table>	Datos UAS					Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM	DJI; MATRICE 600 PRO; MULTIRROTOR; 15,5 KG				
Datos UAS																	
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM													
DJI; MATRICE 600 PRO; MULTIRROTOR; 15,5 KG																	
<b>Tipo operación:</b>	BVLOS																
<b>Limite rango UA:</b>	Según lo especificado en la evaluación de riesgo operacional																
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez No se operará desde vehículos en movimiento No transferencias de control entre pilotos durante el vuelo																
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	SI, solo cuando no entrañen un riesgo elevado para terceros en caso de accidente																
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Zona escasamente poblada Fuera de concentraciones de personas Fuera de aglomeraciones de edificios y respetando los márgenes de seguridad establecidos en la Evaluación de Riesgos presentada por el operador																
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	120m																
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Espacio aéreo: En espacio aéreo no controlado Fuera de zona FIZ Visibilidad: Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC																
<b>PDRA:</b>	NO																
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: MEDIO - M2: MEDIO-M3: MEDIO																
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Básica																



**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECÍFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00012/002</b>													
<b>FUND ANDALUZA DESARROLLO AEROESPACIAL</b>													
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN													
<b>Número Operador:</b>	ESPio-----g0la												
<b>Fecha emisión:</b>	25/11/2022												
<b>Validez:</b>	01/01/2024												
<b>Limitaciones operacionales:</b>													
<b>Ubicación:</b>	<b>Aeródromo TSA Flight Test Center</b>	<b>Datos UAS</b>											
<b>Tipo operación:</b>	<b>BVLOS</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fabricante</th> <th>Tipo</th> <th>Modelo</th> <th>S/N</th> <th>MTOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lilium eAircraft GmbH;</td> <td>VTOL;</td> <td>Phoenix L4;</td> <td>S/N: 2 y 3;</td> <td>1.250 KG</td> </tr> </tbody> </table>		Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM	Lilium eAircraft GmbH;	VTOL;	Phoenix L4;	S/N: 2 y 3;	1.250 KG
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM									
Lilium eAircraft GmbH;	VTOL;	Phoenix L4;	S/N: 2 y 3;	1.250 KG									
<b>Limite rango UA:</b>	El área de vuelo es composición de Área Terrestre Controlada dentro del área vallada del Aeródromo (despegue, aproximación y aterrizaje) con una extensión a zona escasamente poblada, según "ATL-PR7-06_VPHXII_ED01_PhX SORA-ATLAS SPA v1_2"												
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez No se operará desde vehículos en movimiento No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo												
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	<b>NO</b>												
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Zona escasamente poblada												
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	1067m (3500ft MSL)												
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Visibilidad: Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC. Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP).												
<b>PDRA:</b>	<b>NO</b>												
<b>Mitigaciones GRC:</b>	<b>M1: NO - M2: NO - M3: ALTO</b>												
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	<b>Básica</b>												



**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECÍFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00013/000</b>																	
<b>FUVEX CIVIL S.L</b>																	
<b>Tipo: AUTORIZACIÓN</b>																	
<b>Número Operador:</b>	ESP04-----jzz6																
<b>Fecha emisión:</b>	20/04/2022																
<b>Validez:</b>	01/01/2024																
<b>Limitaciones operacionales:</b>																	
<b>Ubicación:</b>	<b>Datos UAS</b>																
<b>N/A</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fabricante</th> <th>Tipo</th> <th>Modelo</th> <th>S/N</th> <th>MTOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FuVeX Civil S.L;</td> <td>Híbrido/VTOL;</td> <td>Marvin 5 Mk.3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">SP;N/A;6,4 kg</td> </tr> </tbody> </table>		Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM	FuVeX Civil S.L;	Híbrido/VTOL;	Marvin 5 Mk.3			SP;N/A;6,4 kg				
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM													
FuVeX Civil S.L;	Híbrido/VTOL;	Marvin 5 Mk.3															
SP;N/A;6,4 kg																	
<b>Tipo operación:</b>	<b>BVLOS</b>																
<b>Limite rango UA:</b>	<b>Dentro del rango de alcance C2 máximo 10 km</b>																
<b>Intervención humana:</b>	<p>Operaciones no autónomas</p> <p>El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez</p> <p>No desde vehículos en movimiento</p> <p>No transferencias de control entre pilotos durante el vuelo</p> <p>No arrojar materiales</p>																
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	<b>NO</b>																
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	<b>Zona escasamente poblada</b>																
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	<b>70 m (230ft) AGL o 70 m (230ft) sobre el obstáculo más elevado en un radio de 150m</b>																
<b>Limitaciones adicionales:</b>	<p>Espacio aéreo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En espacio aéreo segregado (TSA)</li> <li>- En espacio aéreo no controlado y fuera de FIZ</li> </ul> <p>Visibilidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La visibilidad debe ser suficiente para garantizar que ninguna persona esté en peligro durante las fases de despegue y aterrizaje.</li> <li>- Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP)</li> </ul>																
<b>PDRA:</b>	<b>G02</b>																
<b>Mitigaciones GRC:</b>	<b>M1: BAJO - M2: NINGUNO M3: MEDIO</b>																
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	<b>Básica</b>																






**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECÍFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**




<b>ESP-OA-00014/000</b>													
<b>ECOSAT AIRSHIPS S.L.</b>													
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN													
<b>Número Operador:</b>	ESPd7-----xmuj												
<b>Fecha emisión:</b>	24/05/2022												
<b>Validez:</b>	31/12/2022												
<b>Limitaciones operacionales:</b>													
<b>Ubicación:</b>	Aeropuerto de León	<b>Datos UAS</b>											
<b>Tipo operación:</b>	BVLOS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fabricante</th> <th>Tipo</th> <th>Modelo</th> <th>S/N</th> <th>MTOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECOSAT AIRSHIP S.L.</td> <td>MÁS LIGERO QUE EL AIRE</td> <td>AS30-01-</td> <td>770.31</td> <td>KG</td> </tr> </tbody> </table>		Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM	ECOSAT AIRSHIP S.L.	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	AS30-01-	770.31	KG
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM									
ECOSAT AIRSHIP S.L.	MÁS LIGERO QUE EL AIRE	AS30-01-	770.31	KG									
<b>Limite rango UA:</b>	Distancia máxima horizontal entre piloto y UA inferior a 1 km.												
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.												
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO												
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	En zona terrestre controlada, debiendo esta incluir la geografía de vuelo, el volumen de contingencia y el margen por riesgo en tierra. Fuera de aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados y fuera de reuniones de personas al aire libre.												
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	500 ft y 1300 ft												
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Espacio aéreo: • En espacio aéreo segregado. El radio del espacio aéreo segregado alrededor del aeropuertos será mayor de 2km. Visibilidad: • Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC. • Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP).												
<b>PDRA:</b>	NO												
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: BAJO - M2: NINGUNO - M3: MEDIO												
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Básica												



**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECÍFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00015/000</b>		  											
<b>MARINE INSTRUMENTS S.A.</b>													
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN													
<b>Número Operador:</b>	ESPjq-----u4ya												
<b>Fecha emisión:</b>	03/06/2022												
<b>Validez:</b>	01/01/2024												
<b>Limitaciones operacionales:</b>													
<b>Ubicación:</b> Costa Española		<b>Datos UAS</b>											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fabricante</th> <th>Tipo</th> <th>Modelo</th> <th>S/N</th> <th>MTOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MARINE INSTRUMENTS</td> <td>Avión;</td> <td>M5D-AIRFOX;---</td> <td></td> <td>4,2KG</td> </tr> </tbody> </table>		Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM	MARINE INSTRUMENTS	Avión;	M5D-AIRFOX;---		4,2KG
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM									
MARINE INSTRUMENTS	Avión;	M5D-AIRFOX;---		4,2KG									
<b>Tipo operación:</b>	BVLOS												
<b>Limite rango UA:</b>	35 km												
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.												
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO												
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Zona escasamente poblada durante el vuelo y zona terrestre controlada durante el despegue y aterrizaje												
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	393 ft												
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Espacio aéreo: • En espacio aéreo segregado. El radio del espacio aéreo segregado alrededor del aeropuertos será mayor de 1 km. Visibilidad: • Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC. • Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP).												
<b>PDRA:</b>	NO												
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: MEDIO-M2: NINGUNO-M3: MEDIO												
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Mejorada (9c)												



<b>ESP-OA-00016/001</b>		  
<b>EMBENTION SISTEMAS INTELIGENTES, S.L.</b>		
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN		
<b>Número Operador:</b>	ESPjq-----u4ya	
<b>Fecha emisión:</b>	11/10/2022	
<b>Validez:</b>	01/01/2024	
<b>Limitaciones operacionales:</b>		
<b>Ubicación:</b>		<b>Datos UAS</b>
Descripción general: Lugares que cumplan con las características del modelo semántico según el documento "BVLOS RLVD SORA_Generic (02/06/2022 - Rev. 1.4)"		<b>Fabricante Tipo Modelo S/N MTOM</b>
Condiciones particulares: Aeródromo de Cochstedt (Alemania) según el documento "BVLOS RLVD Operation in Cochstedt_final_LBA (23/09/2022-Rev 1.2)"		EMBENTION SISTEMAS INTELIGENTES S.L.; Avión; Reusable Launch Vehicle Demonstrator (RLVD); RLVD #001-RLVD #002; 75KG
<b>Tipo operación:</b>	BVLOS. Despegue y aterrizaje VLOS	
<b>Limite rango UA:</b>	El rango de vuelo debe de estar contenido dentro del alcance máximo del enlace C2	
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.	
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO	
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Zona escasamente poblada	
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	1.218 m (3.996 ft)	
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Espacio aéreo controlado Espacio aéreo segregado (TSA) Visibilidad: Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC. Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP).	
<b>PDRA:</b>	NO	
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: BAJO - M2: MEDIO - M3: MEDIO	
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Básica	



**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECIFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00017/001</b>			
<b>FUNDACION TECNALIA RESEARCH &amp; INNOVATION</b>			
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN			
<b>Número Operador:</b>	ESPem-----xxsj		
<b>Fecha emisión:</b>	24/06/2022		
<b>Validez:</b>	01/01/2024		
<b>Limitaciones operacionales:</b>			
<b>Ubicación:</b>		<b>Datos UAS</b>	
Localización 1: Aeródromo de ATLAS: Centro de ensayos en vuelo 38°8'20.96"N 3°10'23.11"O		<b>Fabricante Tipo Modelo S/N MTOM</b>	
Localización 2: Aeródromo de Rozas, CIAR (Lugo) Zona terrestre controlada en entornos escasamente poblados en las coordenadas 430701N 0072813O		TECNALIA;UMILES CONCEPT 2; VTOL;s/n-1758201; 590 kg	
<b>Tipo operación:</b>	VLOS		
<b>Limite rango UA:</b>	Dentro del alcance visual del piloto		
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.		
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO		
<b>Areas sobrevoladas:</b>	Zona terrestre controlada		
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	60 m (197 ft)		
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Visibilidad: Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC. Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP).		
<b>PDRA:</b>	NO		
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: NO - M2: NO - M3: MEDIO		
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Básica		



**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECÍFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00018/001</b>																		
<b>ALPHA UNMANNED SYSTEMS SL</b>																		
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN																		
<b>Número Operador:</b>	ESPeo-----unae																	
<b>Fecha emisión:</b>	11/07/2022																	
<b>Validez:</b>	01/01/2024																	
<b>Limitaciones operacionales:</b>																		
<b>Ubicación:</b>	Aeródromo ATLAS (TSA30) Flight Test Center	<b>Datos UAS</b>																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fabricante</th> <th>Tipo</th> <th>Modelo</th> <th>S/N</th> <th>MTOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alpha Unmanned;</td> <td>Alpha 900 ;</td> <td>Helicóptero ;</td> <td>s/n 168249001;</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>s/n 168249002;</td> <td>24.950 kg y 27,00</td> </tr> </tbody> </table>		Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM	Alpha Unmanned;	Alpha 900 ;	Helicóptero ;	s/n 168249001;					s/n 168249002;	24.950 kg y 27,00
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM														
Alpha Unmanned;	Alpha 900 ;	Helicóptero ;	s/n 168249001;															
			s/n 168249002;	24.950 kg y 27,00														
<b>Tipo operación:</b>	BVLOS																	
<b>Limite rango UA:</b>	8 km																	
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.																	
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO																	
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Zona escasamente poblada																	
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	300 m																	
<b>Limitaciones adicionales:</b>	<b>Visibilidad:</b> - Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC. - Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP). - Vuelos nocturnos condicionados a la instalación de una luz anticollisión de acuerdo a lo establecido en SERA 3215																	
<b>PDRA:</b>	G02																	
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: BAJO - M2: NO - M3: MEDIO																	
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Básica																	





**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECÍFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00019/000</b>																											
<b>FUND ANDALUZA DESARROLLO AEROSPAZIAL</b>																											
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN																											
<b>Número Operador:</b> ESPio-----g0la																											
<b>Fecha emisión:</b> 19/07/2022																											
<b>Validez:</b> 01/01/2024																											
<b>Limitaciones operacionales:</b>																											
<b>Ubicación:</b>	N/A	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Datos UAS</th> </tr> <tr> <th>Fabricante</th> <th>Tipo</th> <th>Modelo</th> <th>S/N</th> <th>MTOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EMBENTION SISTEMAS INTELIGENTES, S.L.;</td> <td>FADA</td> <td>HYFLIERS I;</td> <td>Multirrotor;</td> <td>s/n 5346; 15 kg</td> </tr> <tr> <td>EMBENTION SISTEMAS INTELIGENTES, S.L.;</td> <td>DJI</td> <td>Matrice 600</td> <td>Pro;</td> <td>Multirrotor; s/n 3539; 15,5 kg</td> </tr> <tr> <td>EMBENTION SISTEMAS INTELIGENTES, S.L.;</td> <td>FADA</td> <td>AEROX II;</td> <td>Multirrotor;</td> <td>s/n 2905; 25 kg</td> </tr> </tbody> </table>	Datos UAS					Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM	EMBENTION SISTEMAS INTELIGENTES, S.L.;	FADA	HYFLIERS I;	Multirrotor;	s/n 5346; 15 kg	EMBENTION SISTEMAS INTELIGENTES, S.L.;	DJI	Matrice 600	Pro;	Multirrotor; s/n 3539; 15,5 kg	EMBENTION SISTEMAS INTELIGENTES, S.L.;	FADA	AEROX II;	Multirrotor;	s/n 2905; 25 kg
Datos UAS																											
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM																							
EMBENTION SISTEMAS INTELIGENTES, S.L.;	FADA	HYFLIERS I;	Multirrotor;	s/n 5346; 15 kg																							
EMBENTION SISTEMAS INTELIGENTES, S.L.;	DJI	Matrice 600	Pro;	Multirrotor; s/n 3539; 15,5 kg																							
EMBENTION SISTEMAS INTELIGENTES, S.L.;	FADA	AEROX II;	Multirrotor;	s/n 2905; 25 kg																							
<b>Tipo operación:</b>	VLOS																										
<b>Limite rango UA:</b>	50 m																										
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.																										
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO																										
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Zona terrestre controlada																										
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	30 m (100 ft)																										
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Visibilidad: - Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC. - Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP).																										
<b>PDRA:</b>	NO																										
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: NO - M2: NO - M3: MEDIO																										
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Ninguna																										



**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECÍFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00020/002</b>		
<b>EUROABONOS</b>		
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN		
<b>Número Operador:</b>	ESPnxx-----6x2	
<b>Fecha emisión:</b>	27/09/2022	
<b>Validez:</b>	01/01/2024	
<b>Limitaciones operacionales:</b>		
<b>Ubicación:</b>	Zona terrestre controlada en entornos escasamente poblados	<b>Datos UAS</b>
		<b>Fabricante Tipo Modelo S/N MTOM</b>
		DJI;Multirrotor; Agras T30; s/n 527BJ8300100DU; 76,5 kg
<b>Tipo operación:</b>	VLOS	
<b>Limite rango UA:</b>	500 m	
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.	
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO	
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Zona terrestre controlada	
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	40 m (131ft)	
<b>Limitaciones adicionales:</b>	<b>Visibilidad:</b> - Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC. - Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP).	
<b>PDRA:</b>	NO	
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: BAJO - M2: NO - M3: MEDIO	
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Ninguna	



<b>ESP-OA-00021/000</b>			
<b>BABCOCK MISSION CRITICAL SERVICES ESPAÑA, S.A.U.</b>			
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN			
<b>Número Operador:</b>	ESPrz-----tr97		
<b>Fecha emisión:</b>	06/09/2022		
<b>Validez:</b>	31/12/2022		
<b>Limitaciones operacionales:</b>			
<b>Ubicación:</b>		<b>Datos UAS</b>	
Aeródromo de Las Rozas provincia de Lugo (Galicia, España)			
<b>Tipo operación:</b>	VLOS	<b>Fabricante Tipo Modelo S/N MTOM</b>	
<b>Limite rango UA:</b>	El rango de vuelo debe de estar contenido dentro del alcance máximo del enlace C2 hasta un máximo de 5 KM	BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0005; 32 KG	
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.	BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0006; 32 KG	
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO	BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0007; 32 KG	
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Zona terrestre controlada	BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA; LA01P0008; 32 KG	
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	100m	BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0001; 42 KG	
<b>Limitaciones adicionales:</b>	En espacio aéreo segregado mediante TSA En condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC Vuelos diurnos	BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0002; 42 KG	
<b>PDRA:</b>	NO	BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0003; 42 KG	
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: MEDIO - M2: NINGUNO - M3: MEDIO	BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0004; 42 KG	
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Básica	BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0005; 42 KG	
		BABCOCK; HELICÓPTERO; LUA 40; LA02P0006; 42 KG	



<b>ESP-OA-00022/001</b>		
<b>JOSÉ CAMACHO LUCAS</b>		
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN		
<b>Número Operador:</b>	ESPye-----q656	
<b>Fecha emisión:</b>	05/01/2023	
<b>Validez:</b>	01/01/2024	
<b>Limitaciones operacionales:</b>		
<b>Ubicación:</b>	Zona terrestre controlada en entornos escasamente poblados	<b>Datos UAS</b>
		<b>Fabricante Tipo Modelo S/N MTOM</b>
		DJI ; Multirroto ; Agras T30; s/N527bj8600100f1; 76,5 kg
<b>Tipo operación:</b>	VLOS	
<b>Limite rango UA:</b>	Dentro del alcance visual del piloto hasta un límite de 500 m	
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.	
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO	
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Zona terrestre controlada	
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	50m (40 geografía de vuelo +10 contingencia)	
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Espacio aéreo: - En espacio aéreo no controlado. - Fuera de zona FIZ. Visibilidad: - Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC; - Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP); - En todo momento el piloto y observadores deberán tener visibilidad para detectar y evitar a otros posibles tráficos de aeronaves en el espacio aéreo adyacente.	
<b>PDRA:</b>	NO	
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1:BAJO - M2: NINGUNO M3: MEDIO	
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Ninguna	



**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECIFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00023/001</b>		
<b>LUIS ALCAZAR CUENCA</b>		
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN		
<b>Número Operador:</b> ESPI1-----7uwb		
<b>Fecha emisión:</b> 05/01/2023		
<b>Validez:</b> 01/01/2024		
<b>Limitaciones operacionales:</b>		
<b>Ubicación:</b> Zona terrestre controlada en entornos escasamente poblados		<b>Datos UAS</b>
		<b>Fabricante Tipo Modelo S/N MTOM</b>
		DJI ; Multirrotor ; Agras T30; s/N3U5BJ4S0010048; 76,5 kg
<b>Tipo operación:</b>	VLOS	
<b>Limite rango UA:</b>	Dentro del alcance visual del piloto hasta un límite de 500 m	
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.	
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO	
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Zona terrestre controlada	
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	50m (40 geografía de vuelo +10 contingencia)	
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Espacio aéreo: - En espacio aéreo no controlado. - Fuera de zona FIZ. Visibilidad: - Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC; - Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP); - En todo momento el piloto y observadores deberán tener visibilidad para detectar y evitar a otros posibles tráficos de aeronaves en el espacio aéreo adyacente.	
<b>PDRA:</b>	NO	
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1:BAJO - M2: NINGUNO - M3: MEDIO	
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Ninguna	



**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECÍFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00024/000</b>			
<b>TECNIGRAF</b>			
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN			
<b>Número Operador:</b>	ESPtK-----3aw6		
<b>Fecha emisión:</b>	07/09/2022		
<b>Validez:</b>	30/11/2022		
<b>Limitaciones operacionales:</b>			
<b>Ubicación:</b>	Vuelos de prueba en 40°37'46.56"N, 4°40'14.26"O (zona terrestre controlada en entornos escasamente poblados)	<b>Datos UAS</b>	
<b>Tipo operación:</b>	VLOS	<b>Fabricante Tipo Modelo S/N MTOM</b>	
<b>Limite rango UA:</b>	Dentro del alcance visual del piloto hasta un límite de 500 m	DJI ; Multirrotor ; Agras T30; s/N527BJ8600100EU; 76,5 kg	
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.		
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO		
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Zona terrestre controlada		
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	50m (40 geografía de vuelo +10 contingencia)		
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Espacio aéreo: - En espacio aéreo no controlado. - Fuera de zona FIZ. Visibilidad: - Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC; - Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP); - En todo momento el piloto y observadores deberán tener visibilidad para detectar y evitar a otros posibles tráficos de aeronaves en el espacio aéreo adyacente.		
<b>PDRA:</b>	NO		
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1:BAJO M2: NINGUNO M3: MEDIO		
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Ninguna		



**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECÍFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00025/000</b>			
<b>ILERDA CONDUCTORS PROFESSIONALS SL</b>			
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN			
<b>Número Operador:</b>	ESPz2-----i3n2		
<b>Fecha emisión:</b>	16/09/2022		
<b>Validez:</b>	31/03/2023		
<b>Limitaciones operacionales:</b>			
<b>Ubicación:</b>		<b>Datos UAS</b>	
Zona terrestre controlada en entornos escasamente poblados en las coordenadas 41 ° 36'07"N00 ° 25'12"W		<b>Fabricante Tipo Modelo S/N MTOM</b>	
		DJI;Multirrotor; Agras T30; s/n; 76,5 kg	
<b>Tipo operación:</b>	VLOS		
<b>Limite rango UA:</b>	Dentro del alcance visual del piloto hasta un límite de 500 m		
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.		
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO		
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Zona terrestre controlada		
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	40 m (131ft)		
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Visibilidad: - Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC. - Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP).		
<b>PDRA:</b>	NO		
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: BAJO - M2: NO - M3: MEDIO		
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Ninguna		



**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECÍFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00026/000</b>			
<b>ESTELA PÉREZ CLAVIJO</b>			
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN			
<b>Número Operador:</b>	ESP5t-----2yiy		
<b>Fecha emisión:</b>	16/09/2022		
<b>Validez:</b>	31/03/2023		
<b>Limitaciones operacionales:</b>			
<b>Ubicación:</b>		<b>Datos UAS</b>	
Zona terrestre controlada en entornos escasamente poblados en las coordenadas 39°39'43.4"N 1°22'27.1"W		<b>Fabricante Tipo Modelo S/N MTOM</b>	
		DJI; Multirrotor; Agras T30 ; s/n 3U5BJ4S001002H; 76,5 kg	
<b>Tipo operación:</b>	VLOS		
<b>Limite rango UA:</b>	Dentro del alcance visual del piloto hasta un límite de 500 m		
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.		
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO		
<b>Areas sobrevoladas:</b>	Zona terrestre controlada		
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	40 m (131ft)		
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Visibilidad: - Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC. - Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP).		
<b>PDRA:</b>	NO		
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: BAJO - M2: NO - M3: MEDIO		
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Ninguna		





**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECÍFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00027/000</b>			
<b>EHANG TECHNOLOGIES SPAIN</b>			
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN			
<b>Número Operador:</b>	ESPn0-----ojfc		
<b>Fecha emisión:</b>	29/09/2022		
<b>Validez:</b>	01/01/2023		
<b>Limitaciones operacionales:</b>			
<b>Ubicación:</b>		<b>Datos UAS</b>	
Aeródromo de Rozas, CIAR (Lugo) - LERO		<b>Fabricante Tipo Modelo S/N MTOM</b>	
Zona terrestre controlada en entornos escasamente poblados en las coordenadas 430701N 0072813W		EHANG; MULTIRROTOR; EHANG 216; S/N:EH22000175; 600 KG	
<b>Tipo operación:</b>	VLOS		
<b>Limite rango UA:</b>	Dentro del alcance visual del piloto		
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.		
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO		
<b>Areas sobrevoladas:</b>	Zona terrestre controlada		
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	90 m (295 ft)		
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Visibilidad: - Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC. - Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP).		
<b>PDRA:</b>	NO		
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: BAJO - M2: NO - M3: MEDIO		
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Ninguna		



**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECÍFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

**ESP-OA-00028/000**

**LUPARIA ESPECTACULOS, S.L.**



**Tipo:** AUTORIZACIÓN

**Número Operador:** ESPij-----67dd

**Fecha emisión:** 12/01/2023

**Validez:** 12/07/2023

**Limitaciones operacionales:**

**Ubicación:**

38°14'03.5"N 3°50'56.5W

**Tipo operación:**

VLOS

**Limite rango UA:**

Dentro del alcance visual del piloto

**Intervención humana:**

Operaciones no autónomas;

Todas las operaciones se realizarán en vuelo automático en las que el piloto remoto siempre tendrá la posibilidad de intervenir en el control de la aeronave y terminar el vuelo si fuera necesario;

No desde vehículos en movimiento;

No transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.

**Transporte mercancías peligrosas**

NO

**Áreas sobrevoladas:**

En zona terrestre controlada, debiendo esta incluir la geografía de vuelo, el volumen de contingencia y el margen por riesgo en tierra. Fuera de aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados y fuera de reuniones de personas al aire libre.

**Limite superior volumen contingencia:**

120m

**Limitaciones adicionales:**

**Visibilidad:**

- Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC.

- Vuelos diurnos/nocturnos.

**PDRA:**

NO

**Mitigaciones GRC:**

M1: N/A - M2: NINGUNO -M3: MEDIO

**Réquisitos técnicos de contención:**

Básica


**Datos UAS**

**Fabricante Tipo Modelo S/N MTOM**

LUPARIA; MULTIROTOR, De DR-001 a DR-100 S/N:CD-NS-001 al CD-NS-100; Enjambre de máximo 50 drones.



**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECÍFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00029/000</b>																						
<b>CATUAV SL</b>																						
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN																						
<b>Número Operador:</b> ESPqm-----nul9																						
<b>Fecha emisión:</b> 02/12/2022																						
<b>Validez:</b> 01/01/2024																						
<b>Limitaciones operacionales:</b>																						
<b>Ubicación:</b>		<b>Datos UAS</b>																				
BCN Drone Center (LETS31) Punto de referencia del volumen operacional: - Latitud: 41,8084° N - Longitud: 2,1636° E		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fabricante</th> <th>Tipo</th> <th>Modelo</th> <th>S/N</th> <th>MTOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DJI;</td> <td>Matrice</td> <td>600 Pro;</td> <td>S/N 1ZBDHFLO0CJ65X;</td> <td>15,5KG</td> </tr> <tr> <td>CATUAV SL;</td> <td>ORYX;</td> <td>S/N C32020/1;</td> <td></td> <td>22KG</td> </tr> <tr> <td>CATUAV SL;</td> <td>VTOL-FX;</td> <td>S/N UAV-VT-2;</td> <td></td> <td>7KG</td> </tr> </tbody> </table>	Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM	DJI;	Matrice	600 Pro;	S/N 1ZBDHFLO0CJ65X;	15,5KG	CATUAV SL;	ORYX;	S/N C32020/1;		22KG	CATUAV SL;	VTOL-FX;	S/N UAV-VT-2;		7KG
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM																		
DJI;	Matrice	600 Pro;	S/N 1ZBDHFLO0CJ65X;	15,5KG																		
CATUAV SL;	ORYX;	S/N C32020/1;		22KG																		
CATUAV SL;	VTOL-FX;	S/N UAV-VT-2;		7KG																		
<b>Tipo operación:</b>	<b>BVLOS</b>																					
<b>Limite rango UA:</b>	El rango de vuelo debe de estar contenido dentro del alcance máximo del enlace C2 hasta un rango de 3 KM																					
<b>Intervención humana:</b>	El pilotaje se realiza de forma manual, el sistema no dispone de ningún modo de control automático; El piloto a distancia tiene el control en todo momento; El piloto a distancia operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.																					
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	<b>NO</b>																					
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Zona escasamente poblada. Fuera de reuniones y aglomeraciones de personas al aire libre.																					
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	1.370m AMSL (4.495 ft) limitada por la altura del espacio aéreo segregado - LETS31 (1.320 m (4.431 ft) altura máxima de la geografía de vuelo)																					
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Espacio aéreo: - En espacio aéreo segregado (TSA) - En espacio aéreo no controlado. - Fuera de zona FIZ. Visibilidad: - Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC; - Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP); - En todo momento el piloto y observadores deberán tener visibilidad para detectar y evitar a otros posibles tráficos de aeronaves en el espacio aéreo adyacente.																					
<b>PDRA:</b>	<b>G02</b>																					
<b>Mitigaciones GRC:</b>	<b>M1: BAJO - M2: NINGUNO M3: MEDIO</b>																					
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	<b>Básica</b>																					



**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECIFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00030/000</b>												
<b>ATLAS INNOVATIVE ENGINEERING SL</b>												
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN												
<b>Número Operador:</b> ESPhf-----86vk												
<b>Fecha emisión:</b> 01/12/2022												
<b>Validez:</b> 01/01/2024												
<b>Limitaciones operacionales:</b>												
<b>Ubicación:</b>		<b>Datos UAS</b>										
Entornos escasamente poblados con obstáculos lineales en altura. Fuera de espacio aéreo controlado y/o zona FIZ y fuera de las distancias de seguridad a aeródromos.		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fabricante</th> <th>Tipo</th> <th>Modelo</th> <th>S/N</th> <th>MTOM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DJI;</td> <td>Matrice</td> <td>M300 RTK;</td> <td>S/N 1ZNB9F00C00LK;</td> <td>9KG</td> </tr> </tbody> </table>	Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM	DJI;	Matrice	M300 RTK;	S/N 1ZNB9F00C00LK;	9KG
Fabricante	Tipo	Modelo	S/N	MTOM								
DJI;	Matrice	M300 RTK;	S/N 1ZNB9F00C00LK;	9KG								
<b>Tipo operación:</b>	BVLOS											
<b>Limite rango UA:</b>	El rango de vuelo debe de estar contenido dentro del alcance máximo del enlace C2 hasta un rango de 6 KM											
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.											
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO											
<b>Areas sobrevoladas:</b>	Zona escasamente poblada											
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	Conforme a los volúmenes operacionales definidos en la PDRA-G03.											
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Espacio aéreo: - En espacio aéreo atípico (ARC-a) por apantallamiento de obstáculos. Visibilidad: - Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC; - Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP);											
<b>PDRA:</b>	NO											
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1:N/A - M2: MEDIO -M3: MEDIO											
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Básica											



**AUTORIZACIONES OPERACIONALES CON UAS EN CATEGORÍA ESPECIFICA DE  
ACUERDO AL REGLAMENTO (UE) 2019/947**

<b>ESP-OA-00031/000</b>			
<b>OPENVIA AIR SL</b>			
<b>Tipo:</b> AUTORIZACIÓN			
<b>Número Operador:</b>	ESPw5-----ei65		
<b>Fecha emisión:</b>	04/01/2023		
<b>Validez:</b>	01/01/2024		
<b>Limitaciones operacionales:</b>			
<b>Ubicación:</b>		<b>Datos UAS</b>	
Aeródromo de Atlas, Jaén – LETS30		<b>Fabricante Tipo Modelo S/N MTOM</b>	
Zona terrestre controlada en entornos escasamente poblados en las coordenadas 38°08'20.96"N 3°10'23.1"W		EHANG; MULTIRROTOR; EHANG 216; S/N:EH22000175; 600 KG	
<b>Tipo operación:</b>	VLOS		
<b>Limite rango UA:</b>	Dentro del alcance visual del piloto		
<b>Intervención humana:</b>	Operaciones no autónomas; El piloto remoto operará únicamente un UA a la vez; No se operará desde vehículos en movimiento; No se realizarán transferencias de control entre pilotos durante el vuelo.		
<b>Transporte mercancías peligrosas</b>	NO		
<b>Áreas sobrevoladas:</b>	Zona terrestre controlada		
<b>Limite superior volumen contingencia:</b>	100 m (328ft)		
<b>Limitaciones adicionales:</b>	Espacio aéreo: -TSA (Espacio Aéreo Temporalmente Segregado) Visibilidad: -Condiciones meteorológicas de vuelo visual VMC. -Vuelos diurnos (entre orto y ocaso según AIP).		
<b>PDRA:</b>	NO		
<b>Mitigaciones GRC:</b>	M1: BAJO - M2: NO - M3: MEDIO		
<b>Réquisitos técnicos de contención:</b>	Ninguna		