



## RESOLUCIÓN, DE 05 DE NOVIEMBRE DE 2021, DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA, PARA LA DESIGNACIÓN DE UNA ZONA OBLIGATORIA DE RADIO (RMZ) EN EL AERÓDROMO DE LA MATILLA (LETC)

### ANTECEDENTES

**PRIMERO.** Con fecha 24 de agosto de 2021 la Subdirección General de Aeropuertos y Navegación Aérea de la DGAC remitió a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea la solicitud de determinación de Zona Obligatoria de Radio (RMZ) asociada a la Zona Promulgada (ZP) destinada a saltos en paracaídas en el Aeródromo de La Matilla (LETC). Dicha solicitud ha sido previamente estudiada, de manera conjunta, con la propuesta de creación de la zona promulgada de paracaidismo en el Aeródromo de La Matilla, en la Ponencia de Reestructuración de Espacio Aéreo (PREA 05/21), celebrada el 28 de junio de 2021, conforme a lo establecido en el "Procedimiento para la gestión de solicitudes de descenso en paracaídas de carácter civil". Posteriormente, a solicitud de la Dirección General de Aviación Civil, y conforme a lo establecido en el artículo 2.3 de las NORCID, Presidente y Vicepresidente de CIDETMA dan su conformidad mediante la aplicación del Trámite de Urgencia a la solicitud de publicación en el ENR 5.5 de una Zona Promulgada destinada a saltos en paracaídas y al establecimiento de Zona Obligatoria de Radio (RMZ) en el Aeródromo de Matilla (Valladolid).

**SEGUNDO.** La RMZ establecida en el Aeródromo de La Matilla, tendrá la siguiente definición:

#### **Zona 1:**

Límites laterales: Polígono irregular situado al sur del Aeródromo de Matilla. Las coordenadas que definen el polígono se indican a continuación:

- Primer punto: 41°31'34"N 004°56'17"W
- Segundo punto: 41°32'05"N 004°54'36"W
- Tercer punto: 41°31'50"N 004°54'28"W
- Cuarto punto: 41°31'12"N 004°56'04"W

Límites verticales: desde SFC hasta 2000 ft AGL.

#### **Zona 2:**

Límites laterales: Circunferencia de 5 NM de radio, centrada en el aeródromo (41°31'50"N 004°55'30"W) y excluyendo CTR de LEVD y la LER71A.

Límites verticales: desde 2000 ft AGL hasta FL145.

Se localiza en espacio aéreo Clase G (FIR MADRID).

En relación con los requisitos, periodo de uso y horario de activación se establece que, la RMZ estará activa de orto a ocaso, durante todo el año, todos los días. Cubriendo el mismo periodo de activación que la zona promulgada de descenso de paracaidistas.

**TERCERO.** Cumpliendo los requisitos SERA 6005 (a), durante el periodo de activación de la zona, las aeronaves cumplirán lo siguiente:

- Se necesita un equipo de radiocomunicaciones VHF de dos vías, realizándose una llamada en la frecuencia del Aeródromo de Matilla, 123.175 MHz.
- Esta llamada se realizará como se indica en la norma SERA.6005 (a), antes de entrar en el espacio aéreo RMZ, para que el piloto de la aeronave de paracaidismo pueda coordinarse con el tráfico que desea entrar.
- En el momento en el que el primer paracaidista abandone la aeronave y hasta que se confirme que todos los paracaidistas están en el suelo, el Piloto al Mando (PIC) de la aeronave de paracaidismo, tendrá la potestad de denegar la entrada de otro tráfico dentro de la zona RMZ.
- Comunicación aire-aire: el Piloto al Mando de la aeronave de Paracaidismo indicará en frecuencia, a los pilotos que deseen entrar en la zona, si hay operaciones de paracaidismo o no. En el caso de haber paracaidistas en el aire, se abstendrán otros tráficos de entrar en la zona. A requerimiento de la Base Aérea de Villanubla, en el caso de no contacto en la frecuencia del aeródromo de Matilla (123.175 MHz) por parte del piloto de la aeronave de paracaidismo, se deberá llamar a la frecuencia del Aeropuerto de Valladolid (122.200 MHz) para recabar información sobre si hay o no actividad en la Zona Promulgada.

**CUARTO.** Existe una Carta Operacional ATS entre Valladolid TWR (LEVD) y Matilla de los Caños (LETC), con fecha de vigencia octubre de 2021, en la cual se establecen los procedimientos de coordinación y separación entre los tráficos que arriben o salgan del Aeródromo de Matilla de los Caños y los tráficos del CTR de Valladolid.

**QUINTO.** La solicitud de establecimiento de RMZ ha sido estudiada de manera conjunta con la propuesta de creación de la zona promulgada de paracaidismo en el Aeródromo de La Matilla (LETC) en la Ponencia de Reestructuración de Espacio Aéreo (PREA 05/21), celebrada el 28 de junio de 2021. La Ponencia eleva para aprobación la propuesta condicionada al establecimiento de una Carta Operacional ATS entre el Aeródromo de Matilla y Villanubla (LEVD). Dicha Carta Operacional se establece posteriormente con fecha de vigencia octubre de 2021.

A solicitud de la Dirección General de Aviación Civil, y conforme a lo establecido en el artículo 2.3 de las NORCID, Presidente y Vicepresidente de CIDETMA dan su conformidad mediante la aplicación del Trámite de Urgencia a la solicitud de publicación en el ENR 5.5 de una Zona Promulgada destinada a saltos en paracaídas y al establecimiento de Zona Obligatoria de Radio (RMZ) en el Aeródromo de Matilla (Valladolid).

## FUNDAMENTOS DE DERECHO

### PRIMERO. LEGISLACIÓN Y NORMATIVA APLICABLE

- Reglamento de Ejecución (UE) nº 923/2012 de la Comisión de 26 de septiembre de 2012, por el que se establecen el reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea (SERA), y por el que se modifican el Reglamento de Ejecución (UE) nº 1035/2011 y los Reglamentos (CE) nº 1265/2007, (CE) nº 1794/2006, (CE) nº 730/2006, (CE) nº 1003/2006 y (UE) nº 255/2010.
  - o Apartado SERA.6005. Requisitos para las comunicaciones y el transpondedor SSR.
- Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373 de la Comisión, de 1 de marzo de 2017 por el que se establecen requisitos comunes para los proveedores de servicios de gestión del tránsito aéreo/navegación aérea y otras funciones de la red de gestión del tránsito aéreo y su supervisión, por el que se derogan el Reglamento (CE) Nº 482/2008 y los Reglamentos de Ejecución (UE) Nº 1034/2011, (UE) Nº 1035/2011 y (UE) 2016/1377, y por el que se modifica el Reglamento (UE) Nº 677/2011.
  - o Requisito ATM/ANS.OR.A.85 letras a) y b)
  - o Requisito ATM/ANS.OR.A.90
  - o Artículo 3.5
- Real Decreto 1180/2018, de 21 de septiembre, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y se modifican el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea; el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y el Reglamento de certificación y verificación de aeropuertos y otros aeródromos de uso público; el Real Decreto 931/2010, de 23 de julio, por el que se regula el procedimiento de certificación de proveedores civiles de servicios de navegación aérea y su control normativo; y el Reglamento de la Circulación Aérea Operativa, aprobado por Real Decreto 601/2016, de 2 de diciembre.
  - o Artículo 36, punto 2. Disposiciones aplicables en relación con la determinación de zonas obligatorias de radio (RMZ).
- Real Decreto 552/2014, de 27 de junio, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y se modifica el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea.
  - o Artículo 18, por el que se regula la determinación de las clases de espacio aéreo y servicios que deben prestarse, zonas del espacio aéreo a efectos de la prestación de servicios y uso obligatorio de radio (RMZ) y de transpondedor (TMZ).
- Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
  - o Artículo 21. Obligación de resolver.
  - o CAPÍTULO V.- Finalización del procedimiento. Sección 2.ª Resolución.

## SEGUNDO. OTRA DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA

- Procedimiento para la gestión de solicitudes de descenso en paracaídas de carácter civil, aprobado en la Sesión 01/20 de CIDETMA, celebrada el 24 de marzo de 2020.
- Trámite de urgencia aplicado a la solicitud de publicación en ENR 5.5 de zona promulgada destinada a saltos en paracaídas y solicitud de establecimiento de zona obligatoria de radio (RMZ). Aeródromo de Matilla (Valladolid) de fecha 17 de agosto de 2021.

## TERCERO. COMPETENCIA

En virtud del artículo 36, punto 2, apartado b) del Real Decreto 1180/2018, de 21 de septiembre, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, previo informe de CIDETMA, determinará las partes de espacio aéreo de clase E, F, y G designadas como zonas obligatorias de radio (RMZ).

En vista de todo lo expuesto, esta Agencia **RESUELVE**:

**PRIMERO.** De conformidad con el Reglamento SERA, se determina como zona obligatoria de radio (RMZ) al espacio aéreo de dimensiones definidas en el Anexo I de esta Resolución, dentro del cual es obligatorio llevar a bordo y utilizar equipo de radio en los términos expresados en SERA.6005.a) del Reglamento de Ejecución (UE) nº 923/2012 de la Comisión de 26 de septiembre de 2012, por el que se establecen el reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea (SERA), y por el que se modifican el Reglamento de Ejecución (UE) nº 1035/2011 y los Reglamentos (CE) nº 1265/2007, (CE) nº 1794/2006, (CE) nº 730/2006, (CE) nº 1003/2006 y (UE) nº 255/2010.

**SEGUNDO.** De conformidad con el Reglamento SERA 6005 letra (a), durante el periodo de activación de la zona, las aeronaves cumplirán lo siguiente:

- Necesitará un equipo de radiocomunicaciones VHF de dos vías, realizándose una llamada en la frecuencia del Aeródromo de Matilla, 123.175 MHz.
- Esta llamada se realizará como se indica en la norma SERA.6005 (a), antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. Para que el piloto de la aeronave de paracaidismo pueda coordinarse con el tráfico que desea entrar.
- En el momento en el que el primer paracaidista abandone la aeronave y hasta que se confirme que todos los paracaidistas están en el suelo, el Piloto al Mando (PIC) de la aeronave de paracaidismo, tendrá la potestad de denegar la entrada de otro tráfico dentro de la zona RMZ.
- Comunicación aire-aire: el Piloto al Mando de la aeronave de Paracaidismo indicará en frecuencia, a los pilotos que deseen entrar en la zona, si hay operaciones de paracaidismo o no. En el caso de haber paracaidistas en el aire, se abstendrán otros tráficos de entrar en la zona. A requerimiento de la Base



Aérea de Villanubla, en el caso de no contacto en la frecuencia del aeródromo de Matilla (123.175 MHz) por parte del piloto de la aeronave de paracaidismo, se deberá llamar a la frecuencia del Aeropuerto de Valladolid (122.200 MHz) para recabar información sobre si hay o no actividad en la Zona Promulgada.

**TERCERO.** Para poder dar cumplimiento al Reglamento SERA.6005, letra c) será necesario que DGAC en calidad de originador de la información, remita a ENAIRE, como proveedor de servicios de información aeronáutica, la información relativa a la zona obligatoria de radio, de acuerdo con los requisitos de calidad de los datos establecidos en el Reglamento (UE) 373/2017, concretamente en el artículo 3.5 introducido en dicha norma por el Reglamento (UE) 2020/469, y en los requisitos ATM/ANS.OR.A.85 letras a) y b) y ATM/ANS.OR.A.90.

**CUARTO.** Esta resolución tendrá efectos para los usuarios del espacio aéreo a partir de la fecha de entrada en vigor de su contenido en la AIP.

Contra la presente Resolución, que pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso contencioso-administrativo, ante los Juzgados Centrales de lo Contencioso-administrativo de Madrid, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente a la publicación de este acto, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 46.1 de la Ley 29/1998 de 13 de julio, Reguladores de la Jurisdicción Contencioso-administrativa o alternativamente, recurso potestativo de reposición ante la Directora de AESA, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 123 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente a la publicación de este acto.

DIRECTORA DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

Fdo.: Isabel Maestre Moreno

Le recordamos que puede verificar la autenticidad de este documento desde la Sede Electrónica de AESA haciendo uso de la aplicación *Comprobación Documental*, cuya dirección de acceso es: <https://sede.seguridadaerea.gob.es/CID/FrontController>, utilizando el siguiente código seguro de verificación (CSV/CID): **AESASGEEPGEE000D3Q26P5EUDJCGDA**.

## ANEXO I: DEFINICIÓN Y REQUISITOS DE LA RMZ

<b>DESIGNACIÓN</b>	Aeródromo de La Matilla LETC
<b>LÍMITES LATERALES</b>	<p>Zona 1: Polígono irregular situado al sur del Aeródromo de Matilla. Las coordenadas que definen el polígono se indican a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Primer punto: 41°31'34"N 004°56'17"W</li> <li>• Segundo punto: 41°32'05"N 004°54'36"W</li> <li>• Tercer punto: 41°31'50"N 004°54'28"W</li> <li>• Cuarto punto: 41°31'12"N 004°56'04"W</li> </ul> <p>Zona 2: Circunferencia de 5 NM de radio, centrada en el aeródromo (41°31'50"N 004°55'30"W) y excluyendo CTR de LEVD y la LER71A.</p>
<b>LÍMITES VERTICALES</b>	<p>Zona 1: SFC hasta 2000 ft AGL.</p> <p>Zona 2: 2000 ft AGL hasta FL145.</p>
<b>ESPACIO AÉREO</b>	Clase G
<b>HORARIO DE ACTIVACIÓN</b>	Orto a Ocaso
<b>FRECUENCIA DE RADIO DE CONTACTO</b>	123.175 MHz
<b>MEDIO ELECTRÓNICO PARA NOTIFICACIONES</b>	<a href="https://www.aerodromodematilla.com">https://www.aerodromodematilla.com</a>
<b>OBSERVACIONES</b>	<p>- Se necesita un equipo de radiocomunicaciones VHF de dos vías, realizándose una llamada en la frecuencia del Aeródromo de Matilla, 123.175 MHz.</p> <p>- Esta llamada se realizará como se indica en la norma SERA.6005 (a), antes de entrar en el espacio aéreo RMZ. Para que el piloto de la aeronave de paracaidismo, pueda coordinarse con el tráfico que desea entrar.</p> <p>- En el momento en el que el primer paracaidista abandone la aeronave y hasta que se confirme que todos los paracaidistas están en el suelo, el Piloto al Mando (PIC) de la aeronave de paracaidismo, tendrá la potestad de denegar la entrada de otro tráfico dentro de la zona RMZ.</p> <p>- Comunicación aire-aire: el Piloto al Mando de la aeronave de Paracaidismo indicará en frecuencia, a los pilotos que deseen entrar en la zona, si hay operaciones de paracaidismo o no. En el caso de haber paracaidistas en el aire, se abstendrán otros tráficos de entrar en la zona. A requerimiento de la Base Aérea de Villanubla, en el caso de no contacto en la frecuencia del aeródromo de Matilla (123.175 MHz) por parte del piloto de la aeronave de paracaidismo, se deberá llamar a la frecuencia del Aeropuerto de Valladolid (122.200 MHz) para recabar información sobre si hay o no actividad en la Zona Promulgada.</p>