
PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

PROYECTO TÉCNICO

“REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

Elaborado: DICIEMBRE 2025

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

Aprobaciones del documento

Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
<i>Visado en Internav</i>	<i>Visado en Internav</i>	<i>Visado en Internav</i>
Jefa de Departamento de Organización de Espacio Aéreo	Jefa de División de Espacio Aéreo y Servidumbres Aeronáuticas	Jefe de División de Diseño, Desarrollo e Implantación ATM

Control de cambios

En la siguiente tabla figuran al menos las tres últimas modificaciones efectuadas en el presente documento.

Edición	Fecha	Páginas afectadas	Cambios
1.0	Octubre 2024	Todas	Primera edición del documento
2.0	Septiembre 2025	Todas	Modificaciones derivadas de las actualizaciones en el proyecto BRUT e inclusión de maniobras en vigor previas a BRUT II.
3.0	Diciembre 2025	Anexo 9	Modificación frustradas RNP APCH Menorca en BRUT III.

Hoja de control de documentación

Edición	Fecha de entrada en vigor	Responsable de la impresión	Fecha de impresión	Páginas impresas	Firma

Esta hoja de control garantiza que la copia del documento en papel se corresponde con el documento contenido en el gestor documental de ENAIRe vigente en el momento de la impresión. En caso de que esta hoja de control no esté cumplimentada se considerará que la copia en papel es meramente informativa pudiendo no corresponder con la versión en vigor del documento.

Formato empleado: A14-09-PL-001-3.1

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	5
2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO	7
2.1. AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA	7
2.1.1. Características generales	7
2.1.2. Salidas propuestas (BRUT FASE II)	8
2.1.3. Salidas propuestas (BRUT FASE III)	10
2.1.4. Llegadas propuestas (BRUT FASE II)	11
2.1.5. Llegadas propuestas (BRUT FASE III)	13
2.1.6. Aproximaciones propuestas (BRUT FASE III)	14
2.2. AEROPUERTO DE MENORCA	17
2.2.1. Características generales	17
2.2.2. Salidas propuestas (BRUT FASE II)	18
2.2.3. Llegadas propuestas (BRUT FASE II)	19
2.2.4. Aproximaciones propuestas (BRUT FASE II)	20
2.2.5. Aproximaciones propuestas (BRUT FASE III)	21
2.1. LEPA Y LEMH. MANIOBRAS EN VIGOR PREVIAS A BRUT II	22

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE I

ANEXOS:

- ANEXO 1. PROPUESTA DE SALIDAS AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA (BRUT FASE II)
- ANEXO 2. PROPUESTA DE SALIDAS AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA (BRUT FASE III)
- ANEXO 3. PROPUESTA DE LLEGADAS AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA (BRUT FASE II)
- ANEXO 4. PROPUESTA DE LLEGADAS AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA (BRUT FASE III)
- ANEXO 5. PROPUESTA DE APROXIMACIONES AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA (BRUT FASE III)
- ANEXO 6. PROPUESTA DE SALIDAS AEROPUERTO DE MENORCA (BRUT FASE II)
- ANEXO 7. PROPUESTA DE LLEGADAS AEROPUERTO DE MENORCA (BRUT FASE II)
- ANEXO 8. PROPUESTA DE APROXIMACIONES AEROPUERTO DE MENORCA (BRUT FASE II)
- ANEXO 9. PROPUESTA DE APROXIMACIONES AEROPUERTO DE MENORCA (BRUT FASE III)
- ANEXO 10. AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA. MANIOBRAS EN VIGOR A PARTIR DE ENERO DE 2026 PREVIAS A BRUT II
- ANEXO 11. AEROPUERTO DE MENORCA. MANIOBRAS EN VIGOR A PARTIR DE ENERO DE 2026 PREVIAS A BRUT II.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

1. INTRODUCCIÓN

Este documento constituye el Proyecto Técnico correspondiente a “*REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (Fase II y Fase III)*”. Se ha determinado que este proyecto requiere de la tramitación medioambiental correspondiente y se presenta junto al Estudio de Impacto Ambiental realizado sobre el mismo, de acuerdo con lo señalado en la *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental*.

En un principio el proyecto BRUT se abordó en tres fases de las cuales, la primera Fase I ya ha sido implantada en 2017. Respecto a las Fases II y III, las cuales se detallarán a lo largo de este documento, se ha establecido que los horizontes temporales de puesta en servicio para las diferentes maniobras instrumentales sean diferentes. Así pues, se ha previsto que la implantación sea:

- Fase II en el primer semestre de 2027 y,
- Fase III en el primer semestre de 2028.

Las actuaciones anteriores consisten en la optimización de las actuales maniobras instrumentales de llegada y salida del TMA de Palma, incluyendo los aeropuertos de Palma de Mallorca y Menorca, mediante su modernización y adaptación a las especificaciones de navegación de área (RNAV) basada en prestaciones PBN (del inglés *Performance-Based Navigation*).

El concepto de Navegación basada en Prestaciones (PBN) supone una evolución de la navegación convencional y de área que permite rutas de mayor precisión, más eficientes, directas y flexibles, y aprovecha la capacidad de los sistemas de navegación de las aeronaves mediante la especificación de requisitos de prestaciones, como por ejemplo, la utilización de ayudas a la navegación aérea basadas en constelaciones de satélites, y en determinados casos alguna terrestre, en detrimento de la utilización de ayudas de tipo convencional basadas en tierra (tales como VOR, DME, NDB, ILS).

ENAIRe, con este proyecto recogido en su Plan Estratégico de Navegación Aérea (Plan de Vuelo 2025), tiene como objetivo prioritario dar respuesta a los requerimientos recogidos en el **Reglamento de Ejecución (UE) 2018/1048 de la Comisión Europea, de 18 de julio de 2018, por el que se establecen los requisitos de utilización del espacio aéreo y los procedimientos operativos en relación con la navegación aérea basada en la performance (PBN)**, en vigor a partir del 3 de diciembre de 2020.

Tal y como señala este último Reglamento, los requisitos y procedimientos relativos a la PBN deben sustentarse en las normas elaboradas por la **Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)** y su aplicación debe realizarse de conformidad con el “**Plan mundial de navegación aérea 2016–2030**” de la OACI y el Plan Maestro de Gestión del Tránsito Aéreo, relativo a las permanentes mejoras de la seguridad operacional y la modernización de la navegación aérea.

De igual forma, su implementación contribuye a aplicar la “**Política y Marco Estratégico para la implantación de la PBN (Performance Based Navigation)**” adoptada por la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) y el Ministerio de Fomento, en octubre de 2020, y con lo recogido en el citado Plan Estratégico de Navegación Aérea (Plan de Vuelo 2025) elaborado por ENAIRe.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

El nuevo **Reglamento (UE) 2019/317 de la Comisión, de 11 de febrero de 2019**, *por el que se establece un sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo y por el que se derogan los Reglamentos de Ejecución (UE) n.º 390/2013 y (UE) n.º 391/2013*, fija el marco normativo adaptado para el tercer periodo de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y define indicadores clave, aplicables a nivel europeo y nacional, como complemento para el seguimiento y control de resultados. Dentro de las metas nacionales establecidas para este periodo de referencia RP3, se encuentra la remodelación del área terminal de Palma y la transición de todos los procedimientos aéreos a RNAV/RNP.

El presente proyecto tiene como objetivo definir las maniobras instrumentales de llegada y salida en los aeropuertos de Palma de Mallorca y Menorca, así como los tramos iniciales de las aproximaciones instrumentales a dichos aeropuertos, todas ellas con especificación de navegación RNAV. Asimismo, se hace referencia a las nuevas maniobras bajo la especificación de navegación RNP APCH que se prevé implementar en el Aeropuerto de Menorca. La puesta en servicio de dichas maniobras está programada para coincidir con la entrada en vigor de la Fase II del proyecto BRUT.

Las maniobras diseñadas bajo este concepto presentan ventajas significativas, ya que son más precisas, directas y flexibles. Esto se debe a que se basan en las prestaciones y la aviónica avanzada. Entre las principales mejoras, se espera la optimización en el uso del espacio aéreo, un incremento en la seguridad operacional y una mayor eficiencia en las operaciones. Adicionalmente, el proyecto permitirá cumplir con las medidas establecidas en el plan de acción de los aeropuertos, lo que se traducirá en una reducción de la complejidad de las operaciones actuales.

Finalmente, en la implementación de este proyecto técnico se tendrán en consideración los aspectos resultantes del procedimiento de evaluación ambiental, de acuerdo a lo que establezca la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental que emita el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

En los siguientes apartados se procede a relacionar, para cada aeropuerto, los nuevos procedimientos instrumentales de navegación RNAV/RNP APCH propuestos para cada una de las pistas. Igualmente, se incluye la representación gráfica de las nuevas maniobras propuestas. Teniendo en cuenta que la implementación de dichas maniobras tendrá su correspondiente reflejo en el AIP-España, la representación gráfica que se incluye en los anexos de este documento se ha realizado manteniendo la estructura actual publicada en el AIP-España, que diferencia para cada pista, las maniobras instrumentales de salida, llegada y/o aproximación, tanto de navegación convencional como de especificación de navegación RNAV1/RNP APCH.

2.1. AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA

2.1.1. Características generales

Como se ha expuesto con anterioridad, el proyecto supone la remodelación de las maniobras instrumentales del Aeropuerto de Palma de Mallorca dentro del TMA de Palma, englobando varias actuaciones diferenciadas para las diferentes Fases:

Fase II:

Aeropuerto de Palma de Mallorca

- **Nuevas salidas RNAV 1 y eliminación de algunas de las publicadas actualmente,** definidas por pistas.
- **Nuevas llegadas RNAV1 y modificación o eliminación de algunas de las publicadas,** definidas por pistas.

Fase III:

Aeropuerto de Palma de Mallorca

- **Nuevas salidas RNAV 1 y eliminación de algunas de las publicadas actualmente (diferentes a las de fases anteriores),** definidas por pistas.
- **Nuevas llegadas RNAV1 (establecimiento de una nueva estructura de llegadas RNAV1 eliminando todo lo precedente),** definidas por pistas.
- **Tramos RNAV1 para las aproximaciones iniciales y frustradas,** definidas por pistas.
- **Modificación de maniobras de aproximación RNP,** definidas por pistas.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

2.1.2. Salidas propuestas (BRUT FASE II)

El proyecto BRUT (Fase II) define nuevas salidas instrumentales RNAV1 y suprime algunas de las actualmente publicadas para el aeropuerto de Palma de Mallorca.

A continuación, se detalla la situación final de las maniobras previstas para cada una de las pistas operativas:

- Pista 06R:
 - Se incluyen nuevas salidas RNAV1 hacia los puntos BAVER, ESFUT, ISTER, MEBUT, MORSS y NELUX (BAVER1J, BAVER1U, ESFUT1U, ISTER1U, MEBUT1J, MEBUT1U, MORSS1U, NELUX1J y NELUX1U), que sustituirán y eliminarán a las actuales de navegación convencional hacia dichos puntos (BAVER5B, ISTER5B, MEBUT5B, MEROS8B, MORSS6E y NELUX3B). Aunque en CIDETMA fue aprobada la salida hacia el punto MEROS (MEROS1U), debido a que se ha detectado la necesidad de considerar la altitud mínima en salidas tenga en cuenta el nivel de vuelo de Free Route (FL245), se procede a recortarla hasta el punto anterior (ESFUT), por lo que se propone la salida ESFUT1U.
 - Se incluyen nuevas salidas RNAV1 hacia tres puntos de nueva creación, denominados DOMOX, UMUTI y XILPA (DOMOX1U, UMUTI1J, XILPA1J y XILPA1U).
 - Se eliminan sin reemplazamiento las actuales salidas de navegación convencional hacia los puntos CPD, OSGAL y TONIS (CDP2E, OSGAL5B y TONIS4E).
 - Se mantiene la actual carta publicada SID 3 -RWY 06L /RWY 06R RNAV1.
- Pista 06L:
 - Se incluyen nuevas salidas RNAV1 hacia los puntos BAVER, ESFUT, ISTER, MEBUT, MORSS y NELUX (BAVER1K, BAVER1W, ESFUT1W, ISTER1W, MEBUT1K, MEBUT1W, MORSS1W, NELUX1K y NELUX1W), que sustituirán y eliminarán a las actuales de navegación convencional hacia dichos puntos (BAVER5G, ISTER2L, MEBUT5L, MEROS3L, MORSS3L y NELUX3L). Aunque en CIDETMA fue aprobada la salida hacia el punto MEROS (MEROS1W), debido a que se ha detectado la necesidad de considerar la altitud mínima en salidas tenga en cuenta el nivel de vuelo de Free Route (FL245), se procede a recortarla hasta el punto anterior (ESFUT), por lo que se propone la salida ESFUT1W.
 - Se incluyen nuevas salidas RNAV1 hacia tres puntos de nueva creación, denominados DOMOX, UMUTI y XILPA (DOMOX1W, UMUTI1K, XILPA1K y XILPA1W).
 - Se eliminan sin reemplazamiento las actuales salidas de navegación convencional hacia los puntos CDP, OSGAL y TONIS (CDP2L, OSGAL5L y TONIS2L).

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

La propuesta definitiva de carta de salidas RNAV1 de LEPA RWY 06R/L, que incluye todas las modificaciones que introduce BRUT Fase II detalladas anteriormente, se recoge en el Anexo 1. Cabe destacar que no se presentan las cartas de salida convencionales ni la carta SID 3 -RWY 06L /RWY 06R RNAV1 actualmente publicadas ya que son idénticas a las publicadas suprimiendo las salidas detalladas anteriormente.

- **Pista 24R:**
 - Se incluyen nuevas salidas RNAV1 hacia los puntos ESFUT, ISTER, MEBUT, y MORSS (ESFUT1T, ESFUT1X, ISTER1T, ISTER1X, MEBUT1T, MORSS1T y MORSS1X), que sustituirán y eliminarán a las actuales de navegación convencional hacia dichos puntos (ISTER4A, MEBUT5A, MEROS5A y MORSS5A). Aunque en CIDETMA fueron aprobadas las salidas hacia el punto MEROS (MEROS1T/1X), debido a que se ha detectado la necesidad de considerar la altitud mínima en salidas tenga en cuenta el nivel de vuelo de Free Route (FL245), se procede a recortarla hasta el punto anterior (ESFUT), por lo que se proponen las salidas ESFUT1T/1X.
 - Se incluyen nuevas salidas RNAV1 hacia tres puntos de nueva creación, denominados DOMOX, UMUTI y XILPA (DOMOX1T, UMUTI1T y XILPA1T).
 - Se eliminan sin reemplazamiento, las actuales salidas de navegación convencional hacia los puntos OSGAL y PTC (OSGAL5A y PTC4A).
- **Pista 24L:**
 - Se incluyen nuevas salidas RNAV1 hacia los puntos ESFUT, ISTER, MEBUT, y MORSS (ESFUT1Y, ESFUT1Z, ISTER1Y, ISTER1Z, MEBUT1Y, MORSS1Y y MORSS1Z), que sustituirán y eliminarán a las actuales de navegación convencional hacia dichos puntos (ISTER3G, MEBUT4G, MEROS4G y MORSS4G). Aunque en CIDETMA fueron aprobadas las salidas hacia el punto MEROS (MEROS1Y/1Z), debido a que se ha detectado la necesidad de considerar la altitud mínima en salidas tenga en cuenta el nivel de vuelo de Free Route (FL245), se procede a recortarla hasta el punto anterior (ESFUT), por lo que se proponen las salidas ESFUT1Y/1Z.
 - Se incluyen nuevas salidas RNAV1 hacia tres puntos de nueva creación, denominados DOMOX, UMUTI y XILPA (DOMOX1Y, UMUTI1Y y XILPA1Y).
 - Se eliminan sin reemplazamiento, las actuales salidas de navegación convencional hacia los puntos OSGAL y PTC (OSGAL4G y PTC4G).

La propuesta definitiva de carta de salidas RNAV1 de LEPA RWY 24R/L, que incluye todas las modificaciones que introduce BRUT Fase II detalladas anteriormente, se recoge en el Anexo 1. Cabe destacar que no se presenta la carta de salidas convencionales actualmente publicada ya que es idéntica a las publicada suprimiendo las salidas detalladas anteriormente.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

En el **ANEXO 1** se adjuntan las propuestas de cartas de salida RNAV1 por las pistas 06R, 06L, 24R y 24L del aeropuerto de Palma de Mallorca para publicar en AIP-España, con las modificaciones que introduce el proyecto BRUT Fase II anteriormente descritas .

2.1.3. Salidas propuestas (BRUT FASE III)

El proyecto BRUT (Fase III) define nuevas salidas instrumentales RNAV1 que completarían las salidas presentadas en la Fase II para el aeropuerto de Palma de Mallorca. Únicamente se proponen dos tramos de salidas iniciales que se bifurcan.

A continuación, se detallan las maniobras previstas por cada una de las pistas operativas:

- Pista 06R:
 - Se completan las salidas RNAV1 presentadas en Fase II con las salidas hacia los puntos DRAGO, EPAMA, ESPOR y GALAT (DRAGO1U, EPAMA1U, ESPOR1U, GALAT1U) y se añade una nueva salida hacia BAVER (BAVER1M). Además, se modifican ligeramente los tramos iniciales presentados en Fase II (BAVER2J, BAVER2U, DOMOX2U, ISTER2U, MEBUT2J, MEBUT2U, ESFUT1U, MORSS2U, NELUX2J, NELUX2U, UMUT12J, XILPA2J y XILPA2U).
 - Se derogan todas las salidas convencionales restantes por dicha pista (BAVER5G, DRAGO3L, EPAMA2L, ESPOR3L, GALAT3L, ISTER2L, MEBUT5L, MEROS3L, MORSS3L y NELUX3L).
 - Se derogan las salidas RNAV1 (DME/DME) restantes a los puntos BAVER, DRAGO, EPAMA, ESPOR y GALAT (BAVER3T, DRAGO4R, EPAMA3R, ESPOR4R y GALAT4R) por sustitución por las nuevas salidas RNAV1 propuestas.

- Pista 06L:
 - Se completan las salidas RNAV1 presentadas en Fase II con las salidas hacia los puntos DRAGO, EPAMA, ESPOR y GALAT (DRAGO1W, EPAMA1W, ESPOR1W, GALAT1W) y se añade una nueva salida hacia BAVER (BAVER1N). Además, se modifican ligeramente los tramos iniciales presentados en Fase II (BAVER2K, BAVER2W, DOMOX2W, ISTER2W, MEBUT2K, MEBUT2W, ESFUT1W, MORSS2W, NELUX2K, NELUX2W, UMUT12K, XILPA2K y XILPA2W).
 - Se derogan todas las salidas convencionales restantes por dicha pista (BAVER5B, DRAGO4B, EPAMA3B, ESPOR4B, GALAT4B, ISTER5B, MEBUT5B, MEROS8B, MORSS6E y NELUX3B).
 - Se derogan las salidas RNAV1 (DME/DME) restantes a los puntos BAVER, DRAGO, EPAMA, ESPOR y GALAT (BAVER3S, DRAGO4N, EPAMA3N, ESPOR4N y GALAT4N) por sustitución por las nuevas salidas RNAV1 propuestas.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

Estas salidas RNAV1 se presentan en una sola carta (RWY 06R/06L).

- Pista 24R:
 - Se completan las salidas RNAV1 presentadas en Fase II con las salidas hacia los puntos DRAGO, EPAMA, ESPOR y GALAT (DRAGO1T, EPAMA1T, ESPOR1T, GALAT1T). Además, se modifican ligeramente los tramos iniciales presentados en Fase II (BAVER1X, DOMOX2T, ISTER2T, ISTER2X, MEBUT2T, ESFUT1T, ESFUT1X, MORSS2T, MORSS2X, NELUX1T, UMUTI2T y XILPA2T).
 - Se derogan todas las salidas convencionales restantes por dicha pista (BAVER5A, DRAGO4A, EPAMA4A, ESPOR4A, GALAT4A, ISTER4A, MEBUT5A, MEROS5A, MORSS5A y NELUX3A).
- Pista 24L:
 - Se completan las salidas RNAV1 presentadas en Fase II con las salidas hacia los puntos DRAGO, EPAMA, ESPOR y GALAT (DRAGO1Y, EPAMA1Y, ESPOR1Y, GALAT1Y). Además, se modifican ligeramente los tramos iniciales presentados en Fase II (BAVER1Y, DOMOX2Y, ISTER2Y, ISTER2Z, MEBUT2Y, ESFUT1Y, ESFUT1Z, MORSS2Y, MORSS2Z, NELUX1Y, UMUTI2Y y XILPA2Y).
 - Se derogan todas las salidas convencionales restantes por dicha pista (BAVER3Z, DRAGO3Z, EPAMA3Z, ESPOR3Z, GALAT3Z, ISTER3G, MEBUT4G, MEROS4G, MORSS4G y NELUX3Z).

Estas salidas RNAV1 se presentan en una sola carta (RWY 24R/24L).

En el **ANEXO 2** se adjuntan las propuestas de cartas de salida RNAV1 por las pistas 06R, 06L, 24R y 24L del aeropuerto de Palma de Mallorca para publicar en AIP-España, con las modificaciones que introduce el proyecto BRUT Fase III anteriormente descritas.

2.1.4. Llegadas propuestas (BRUT FASE II)

El proyecto BRUT (Fase II) define nuevas llegadas instrumentales RNAV1 y la modificación o derogación de algunas de las actualmente publicadas para el aeropuerto de Palma de Mallorca.

A continuación, se detallan las maniobras previstas para cada una de las pistas operativas:

- Pistas 06L/06R:
 - Se incluyen nuevas llegadas RNAV1 desde los puntos KENAS, LUNIK, MORSS y RIXOT (KENAS1R, LUNIK1R, MORSS1R y RIXOT1R), que sustituirán y eliminarán a las llegadas de navegación convencional desde dichos puntos que estarán vigentes en ese momento (KENAS4M, LUNIK4M, MORSS5M y RIXOT3M).

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

- Se incluyen nuevas llegadas RNAV1 desde los puntos ROTET (nueva creación) y XILPA (ROTET1M y XILPA1M).
 - Se elimina sin reemplazamiento, la llegada de navegación convencional desde el punto MAMEB que estará vigente en dicho momento (MAMEB2M) y la actual llegada RNAV1 desde el punto OSGAL (OSGAL3M).
 - Se mantienen las llegadas convencionales desde LORES y TOLSO que estarán vigentes en dicho momento (LORES4M y TOLSO4M).
 - Se modifica la llegada desde GODOX (GODOX4M).
 - Se elimina la llegada RUXET2M. Debido a que se ha detectado la necesidad de considerar que la altitud mínima en llegadas tenga en cuenta el nivel de vuelo de Free Route (FL245), se procede al recorte de la llegada desde RUXET (RUXET2M) para que comience en LAMPA. Dado que ya existe llegada desde el punto LAMPA (LAMPA2M), el citado recorte se traduce en una supresión de la llegada RUXET2M.
 - Se aúnan en una misma carta las nuevas llegadas propuestas anteriores y las actualmente publicadas RNAV1 provenientes de los puntos GODOX, LAMPA, LORES, MEBUT y TOLSO ya que la de RUXET, como se ha explicado anteriormente, se elimina.
- **Pistas 24R/24L:**
 - Se incluyen nuevas llegadas RNAV1 desde los puntos KENAS, LUNIK, MORSS y RIXOT (KENAS1Q, LUNIK1Q, MORSS1Q y RIXOT1Q), que sustituirán y eliminarán a las llegadas de navegación convencional desde dichos puntos que estarán vigentes en dicho momento (KENAS3P, LUNIK23, MORSS3P y RIXOT2P).
 - Se incluyen nuevas llegadas RNAV1 desde los puntos ROTET (nueva creación) y XILPA (ROTET1Q Y XILPA1Q).
 - Se elimina sin reemplazamiento, la llegada de navegación convencional desde el punto MAMEB que estará vigente en dicho momento (MAMEB2P) y la actual llegada RNAV1 desde el punto OSGAL (OSGAL3P).
 - Se mantienen las llegadas convencionales desde LORES y TOLSO (LORES1P y TOLSO2P).
 - Se modifica la llegada desde GODOX (GODOX4P).
 - Se elimina la llegada RUXET2P. Debido a que se ha detectado la necesidad de considerar que la altitud mínima en llegadas tenga en cuenta el nivel de vuelo de Free Route (FL245), se procede al recorte de la llegada desde RUXET (RUXET2P) para que comience en LAMPA. Dado que ya existe llegada desde el punto LAMPA (LAMPA2P), el citado recorte se traduce en una supresión de la llegada RUXET2P.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

- Se aúnan en una misma carta las nuevas llegadas propuestas anteriores y las actualmente publicadas RNAV1 provenientes de los puntos GODOX, LAMPA y MEBUT ya que la de RUXET, como se ha explicado anteriormente, se elimina.

En el **ANEXO 3** se adjuntan las propuestas de cartas de llegada a las pistas 06R/06L y 24L/24R del aeropuerto de Palma de Mallorca para publicar en AIP-España, con las modificaciones que introduce el proyecto BRUT Fase II anteriormente descritas.

2.1.5. Llegadas propuestas (BRUT FASE III)

El proyecto BRUT (Fase III) define una nueva reestructuración completa en las llegadas instrumentales RNAV1 para el aeropuerto de Palma de Mallorca. Para ello, se ha establecido la definición de parrillas abiertas.

A continuación, se detallan las maniobras previstas para cada una de las pistas operativas:

- **Pista 06L:**
 - Se incluyen nuevas llegadas RNAV1 desde los puntos GODOX, KENAS, LAMPA, LORES, LUNIK, MEBUT, MORSS, RIXOT, ROTET, TOLSO y XILPA (GODOX5M, KENAS1A, KENAS1H, LAMPA3M, LORES1A, LORES1H, LUNIK1A, LUNIK1H, MEBUT4M, MORSS1H, RIXOT1H, ROTET2M, TOLSO1H y XILPA2M). Este conjunto de llegadas RNAV1 sustituirá a las detalladas en el epígrafe anterior y que se implantarán en BRUT Fase II.
 - Se derogan todas las llegadas convencionales restantes por dicha pista que estarán vigentes en dicho momento (LORES4M y TOLSO4M).
- **Pista 06R:**
 - Se incluyen nuevas llegadas RNAV1 desde los puntos GODOX, KENAS, LAMPA, LORES, LUNIK, MEBUT, MORSS, RIXOT, ROTET, TOLSO y XILPA (GODOX1R, KENAS1B, KENAS2R, LAMPA1R, LORES1B, LORES2R, LUNIK1B, LUNIK2R, MEBUT1R, MORSS2R, RIXOT2R, ROTET1R, TOLSO2R y XILPA1R). Este conjunto de llegadas RNAV1 sustituirá a las detalladas en el epígrafe anterior y que se implantarán en BRUT Fase II. Las llegadas desde RUXET no aparecen ya que vienen eliminadas de la fase anterior.
 - Se derogan todas las llegadas convencionales restantes por dicha pista (LORES4M y TOLSO4M).

Estas llegadas RNAV1 se presentan en una sola carta (RWY 06L/06R).

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

- Pista 24L:
 - Se incluyen nuevas llegadas RNAV1 desde los puntos GODOX, KENAS, LAMPA, LORES, LUNIK, MEBUT, MORSS, RIXOT, ROTET, TOLSO y XILPA (GODOX1C, GODOX1Q, KENAS1C, KENAS2Q, LAMPA1C, LAMPA1Q, LORES1C, LORES1Q, LUNIK1E, LUNIK2Q, MEBUT1C, MEBUT1Q, MORSS2Q, RIXOT2Q, ROTET2Q, TOLSO1Q, XILPA1C y XILPA2Q). Este conjunto de llegadas RNAV1 sustituirá a las detalladas en el epígrafe anterior y que se implantarán en BRUT Fase II.
 - Se derogan todas las llegadas convencionales restantes por dicha pista (LORES1P y TOLSO2P).
- Pista 24R:
 - Se incluyen nuevas llegadas RNAV1 desde los puntos GODOX, KENAS, LAMPA, LORES, LUNIK, MEBUT, MORSS, RIXOT, ROTET, TOLSO y XILPA (GODOX1D, GODOX5P, KENAS1D, KENAS1S, LAMPA1D, LAMPA3P, LORES1D, LORES1S, LUNIK1F, LUNIK1S, MEBUT1D, MEBUT4P, MORSS1S, RIXOT1S, ROTET1P, TOLSO3P, XILPA1D y XILPA1P). Este conjunto de llegadas RNAV1 sustituirá a las detalladas en el epígrafe anterior y que se implantarán en BRUT Fase II.
 - Se derogan todas las llegadas convencionales restantes por dicha pista (LORES1P y TOLSO2P).

Estas llegadas RNAV1 se presentan en una sola carta (RWY 24L/24R).

En el **ANEXO 4** se adjuntan las propuestas de cartas de llegada RNAV1 a las pistas 06R/06L y 24L/24R del aeropuerto de Palma de Mallorca para publicar en AIP-España, con las modificaciones que introduce el proyecto BRUT Fase III anteriormente descritas.

2.1.6. Aproximaciones propuestas (BRUT FASE III)

El proyecto BRUT (Fase III) contempla modificaciones en las aproximaciones que estén publicadas en su fecha de implantación en AIP-España a todas las pistas del aeropuerto de Palma de Mallorca, para adecuarlas a las nuevas estructuras de las llegadas. Para tal efecto, se establece la incorporación de los tramos iniciales con especificación de navegación RNAV1. Asimismo, se propone que las maniobras ILS Z y LOC cuenten con una aproximación frustrada fundamentada en la misma especificación.

Previo a la implantación de BRUT Fase III (Primer semestre 2028), se habrán implementado cambios en las aproximaciones al aeropuerto de Palma de Mallorca derivados de los proyectos IATM-24-DTC-013-1.3 “TMA Palma. Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos”; IATM-23-DTC-017-1.3 “Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R” e IATM-24-DTC-014-1.1 “Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimiento ILS X RWY 24R”. Estos cambios incluyen la creación, modificación y derogación de determinadas aproximaciones al aeropuerto de Palma de Mallorca.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

Sobre la situación existente respecto a las aproximaciones en el aeropuerto de Palma de Mallorca tras la implantación de los proyectos anteriormente detallados, el proyecto BRUT Fase III introduce los siguientes cambios:

- Pista 06L:
 - Se propone nueva maniobra LOC RWY 06L (derogada en proyectos de previa implantación).
 - Se modifican las siguientes maniobras:
 - ILS Z RWY06L
 - ILS Y RWY06L
 - RNP Z RWY 06L (maniobra de previa implantación antes de BRUT III)
 - RNP Y RWY 06Lmaniobra de previa implantación antes de BRUT III)
 - Se elimina sin reemplazamiento la maniobra VOR RWY 06L (modificada en proyectos de previa implantación).
- Pista 06R:
 - Se modifican las siguientes maniobras:
 - RNP Z RWY 06R (maniobra de previa implantación antes de BRUT III)
 - RNP Y RWY 06R (maniobra de previa implantación antes de BRUT III)
 - Se elimina sin reemplazamiento la maniobra VOR RWY 06R.
- Pista 24L:
 - Se modifican las siguientes maniobras:
 - ILS Z RWY24L
 - ILS Y RWY24L
 - LOC RWY24L (modificada en proyectos de previa implantación).
 - RNP Z RWY 24L
 - RNP Y RWY 24L
- Pista 24R:
 - Se propone nueva maniobra LOC RWY 24R (derogada en proyectos de previa implantación).

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

- Se modifican las siguientes maniobras:
 - ILS Z RWY24R
 - ILS Y RWY24R
 - ILS X RWY24R (maniobra prevista su implantación antes de la llegada de BRUT. Se adaptarán tramos iniciales y de frustrada de acuerdo a la nueva estructura de llegadas RNAV1. Se mantendrá la divergencia inicial de su frustrada ya que está prevista para uso en configuración de pista única).
 - RNP Z RWY 24R
 - RNP Y RWY 24R
- Se elimina sin reemplazamiento la maniobra VOR RWY 24R

En el **ANEXO 5** se adjuntan las propuestas de cartas de aproximación instrumental a las pistas 06L/06R y 24L/24R para publicar en AIP-España para el aeropuerto de Palma de Mallorca que incluye el proyecto BRUT Fase III.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

2.2. AEROPUERTO DE MENORCA**2.2.1. Características generales**

Respecto al aeropuerto de Menorca, el proyecto supone la remodelación de las maniobras instrumentales, dentro del TMA de Palma, y engloba tres actuaciones diferenciadas:

- **Nuevas salidas y eliminación de las actualmente publicadas en AIP-España**, definidas por pistas.
- **Nuevas llegadas y eliminación de las actualmente publicadas en AIP-España**, definidas por pistas.
- **Modificación de las aproximaciones publicadas, establecimiento de aproximación frustrada basada en RNAV1 y eliminación de las LOC Y RWY01 y LOC Y RWY19 actualmente publicadas en AIP-España.**
- **Nuevas aproximaciones RNP APCH a las pistas RWY 01 y RWY 19.**

Como se ha expuesto con anterioridad, el proyecto supone la remodelación de las maniobras instrumentales del Aeropuerto de Menorca dentro del TMA de Palma, englobando varias actuaciones diferenciadas para las diferentes Fases:

BRUT Fase II:**Aeropuerto de Menorca**

- **Nuevas salidas RNAV1**, definidas por pistas.
- **Nuevas llegadas RNAV1**, definidas por pistas.
- **Tramos RNAV1 para las aproximaciones iniciales**, definidas por pistas.
- **Nuevas aproximaciones RNP APCH**, definidas por pistas.

BRUT Fase III:**Aeropuerto de Menorca**

- **Nuevas aproximaciones ILS Z a ambas cabeceras con tramos inicial y frustrada basados en especificación de navegación RNAV1.**
- **Modificación frustradas RNP APCH pista 19**

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

2.2.2. Salidas propuestas (BRUT FASE II)

El proyecto BRUT define nuevas salidas instrumentales RNAV1 y suprime las actualmente publicadas en AIP-España para el aeropuerto de Menorca.

A continuación, se detallan las maniobras previstas por cada una de las pistas operativas:

- Pista 01:
 - Se incluyen nuevas salidas RNAV1 hacia los puntos ISTER, LUNIK, MEROS y MORSS (ISTER3C, LUNIK5C, MEROS3C y MORSS4C), que sustituirán y eliminarán a las salidas de navegación convencional hacia dichos puntos que estén vigentes en dicho momento (ISTER2C, LUNIK4C, MEROS2C y MORSS3C).
 - Se incluyen nuevas salidas RNAV1 hacia los ADROL, ROTET y UNONI (ADROL1C, ROTET1C y UNONI1C). Aunque en CIDETMA fueron aprobadas las salidas hacia los puntos BAVER, DRAGO, EDULI, EPAMA y GALAT, debido a que se ha detectado la necesidad de considerar la altitud mínima en salidas tenga en cuenta el nivel de vuelo de Free Route (FL245), se procede a recortarlas hasta el punto UNONI, por lo que se propone la salida UNONI1C.
 - Se eliminan sin reemplazamiento, las salidas de navegación convencional restantes hacia los puntos MJV, MAMEB, NEVIC y SARGO que estén vigentes en dicho momento (MJV5C, MJV4H, MAMEB2C, MAMEB1H, NEVIC2C, NEVIC1H y SARGO3C).
- Pista 19
 - Se incluyen nuevas salidas RNAV1 hacia los puntos ISTER, LUNIK, MEROS y MORSS (ISTER3D, LUNIK5D, MEROS4D y MORSS4D), que sustituirán y eliminarán a las salidas de navegación convencional hacia dichos puntos que estén vigentes en dicho momento (ISTER2D, LUNIK4D, MEROS3D y MORSS3D).
 - Se incluyen nuevas salidas RNAV1 hacia los puntos ADROL, ROTET y UNONI (ADROL1D, ROTET1D y UNONI1D). Aunque en CIDETMA fueron aprobadas las salidas hacia los puntos BAVER, DRAGO, EDULI, EPAMA y GALAT, debido a que se ha detectado la necesidad de considerar la altitud mínima en salidas tenga en cuenta el nivel de vuelo de Free Route (FL245), se procede a recortarlas hasta el punto UNONI, por lo que se propone la salida UNONI1D.
 - Se eliminan sin reemplazamiento, las salidas de navegación convencional restantes hacia los puntos MJV, MAMEB, NEVIC y SARGO que estarán vigentes en dicho momento (MJV5D, MAMEB2D, NEVIC2D y SARGO4G).

En el **ANEXO 6** se adjuntan las propuestas de cartas de salida RNAV1 por las pistas 01 y 19 del aeropuerto de Menorca para publicar en AIP-España, con las modificaciones que introduce el proyecto BRUT Fase II, anteriormente descritas.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

2.2.3. Llegadas propuestas (BRUT FASE II)

El proyecto BRUT define nuevas llegadas instrumentales RNAV1 y suprime las actualmente publicadas en AIP-España para el aeropuerto de Menorca.

A continuación, se detallan las maniobras previstas por cada una de las pistas operativas:

- Pista 01:
 - Se incluyen nuevas llegadas RNAV1 desde los puntos MORSS, RIXOT y SARGO (MORSS4B, RIXOT3B, SARGO6B), que sustituirán y eliminarán a las actuales de navegación convencional desde dichos puntos (MORSS3B, RIXOT2B y SARGO5B).
 - Se incluyen nuevas llegadas RNAV1 desde los puntos DEPUN, DOMOX, EDULI, y UMUTI (DEPUN1B, DOMOX1B, EDULI1B, y UMUTI1B). Aunque en CIDETMA fue aprobada la llegada desde el punto RUXET, debido a que se ha detectado la necesidad de considerar la altitud mínima en llegadas tenga en cuenta el nivel de vuelo de Free Route (FL245), se procede a recortarla hasta el punto DEPUN, por lo que se propone la llegada DEPUN1B.
 - Se eliminan sin reemplazamiento, las llegadas de navegación convencional desde los puntos CDP, KABRE (B-RNAV), PTC y TONIS que estarán vigentes en dicho momento (CDP2B, KABRE2B (B-RNAV), PTC2B y TONIS3B).
- Pista 19:
 - Se incluyen nuevas llegadas RNAV1 desde los puntos MORSS, RIXOT y SARGO (MORSS5F, RIXOT4F, SARGO7F), que sustituirán y eliminarán a las actuales de navegación convencional desde dichos puntos (MORSS4F, RIXOT3F y SARGO6F).
 - Se incluyen nuevas llegadas RNAV1 desde los puntos DEPUN, DOMOX, EDULI y UMUTI (DEPUN1F, DOMOX1F, EDULI1F, y UMUTI1F). Aunque en CIDETMA fue aprobada la llegada desde el punto RUXET, debido a que se ha detectado la necesidad de considerar la altitud mínima en llegadas tenga en cuenta el nivel de vuelo de Free Route (FL245), se procede a recortarla desde el punto DEPUN, por lo que se propone la llegada DEPUN1F.
 - Se eliminan sin reemplazamiento, las llegadas de navegación convencional desde los puntos CDP, KABRE, PTC y TONIS que estarán vigentes en dicho momento (CDP2F, KABRE2F, PTC2F y TONIS4F).

En el **ANEXO 7** se adjuntan las propuestas de cartas de llegada RNAV1 a las pistas 01 y 19 del aeropuerto de Menorca para publicar en AIP-España, con las modificaciones que introduce el proyecto BRUT Fase II, anteriormente descritas.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

2.2.4. Aproximaciones propuestas (BRUT FASE II)

El proyecto BRUT Fase II contempla modificaciones en las aproximaciones actualmente publicadas en AIP-España a las pistas 01 y 19 del aeropuerto de Menorca, y se eliminan las maniobras LOC Y RWY01 y LOC Y RWY19.

Previo a la implantación de BRUT Fase II (Primer semestre 2027), se habrán implementado cambios en las aproximaciones al aeropuerto de Menorca derivados del proyecto IATM-24-DTC-013-1.3 “TMA Palma. Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos”. Estos cambios incluyen la modificación y derogación de determinadas aproximaciones al aeropuerto de Menorca.

Sobre la situación existente respecto a las aproximaciones en el aeropuerto de Menorca tras la implantación del proyecto anteriormente detallado, el proyecto BRUT Fase II introduce los siguientes cambios:

- Pista 01:
 - Se modifican las maniobras:
 - ILS Z RWY01
 - ILS Y RWY01
 - LOC Z RWY01 (pasa a llamarse LOC RWY01)
 - VOR RWY01
 - RNP Z RWY 01 (maniobra prevista su implantación en la misma fecha de BRUT Fase II)
 - RNP Y RWY 01 (maniobra prevista su implantación en la misma fecha de BRUT Fase II)
 - Se elimina sin reemplazamiento la maniobra LOC Y RWY01
- Pista 19:
 - Se modifican las maniobras:
 - ILS Z RWY19
 - ILS Y RWY19
 - LOC Z RWY19 (pasa a llamarse LOC RWY19)
 - VOR RWY19
 - RNP Z RWY 19 (maniobra prevista su implantación en la misma fecha de BRUT Fase II)
 - RNP Y RWY 19 (maniobra prevista su implantación en la misma fecha de BRUT Fase II)

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

- Se elimina sin reemplazamiento la maniobra LOC Y RWY19

En el **ANEXO 8** se adjuntan las propuestas de cartas de aproximación instrumental a las pistas 01 y 19 del aeropuerto de Menorca para publicar en AIP-España, con las modificaciones que introduce en las mismas el proyecto BRUT Fase II.

2.2.5. Aproximaciones propuestas (BRUT FASE III)

El proyecto BRUT Fase III contempla únicamente la modificación de la aproximación frustrada para las maniobras ILS y LOC cambiándola de convencional a basada en la especificación RNAV1. Las frustradas de las maniobras RNP APCH se modifican en su tramo final para asemejarla a las frustradas de las ILS. Adicionalmente se adapta el tramo de aproximación inicial a la normativa vigente.

- Pista 01:
 - Se modifican las maniobras:
 - ILS Z RWY01 (nueva aproximación con tramos inicial y frustrada con especificación RNAV1)
 - ILS Y RWY 01 (será la nueva denominación de la carta ILS Z RWY01 implementada en BRUT Fase II, se deroga la ILS Y RWY01 implementada en BRUT Fase II)
- Pista 19:
 - Se modifican las maniobras:
 - ILS Z RWY19 (nueva aproximación con tramos inicial y frustrada con especificación RNAV1)
 - ILS Y RWY19 (será la nueva denominación de la carta ILS Z RWY19 implementada en BRUT Fase II, se deroga la ILS Y RWY19 implementada en BRUT Fase II)
 - RNP Z RWY 19 y RNP Y RWY 19, de forma que la frustrada sea igual a ILS

En el **ANEXO 9** se adjuntan las propuestas de cartas de aproximación instrumental a las pistas 01 y 19 del aeropuerto de Menorca para publicar en AIP-España, con las modificaciones que introduce en las mismas el proyecto BRUT Fase III.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

2.1. LEPA Y LEMH. MANIOBRAS EN VIGOR PREVIAS A BRUT II

El proyecto BRUT II tiene su fecha de entrada en vigor prevista para el primer semestre de 2027 mientras que el proyecto BRUT III lo hará el próximo 2028. Previo a la implantación de BRUT II hay varios proyectos en desarrollo cuya fecha de implantación será enero de 2026:

- “TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos” (IATM-24-DTC-013-1.3)
- “Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R.” (IATM-23-DTC-017-1.3)
- “Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimiento ILS X RWY 24R.” (IATM-24-DTC-014-1.1)

Los cambios que se han descrito en los apartados anteriores para todas las maniobras de LEPA y LEMH se aplicarán sobre las cartas que estén en vigor a partir de la implantación de los anteriores proyectos, y no sobre las actualmente publicadas a fecha de realización de este informe. Es por este motivo que en los **Anexos 10 y 11** se recoge el conjunto de maniobras tanto de LEPA como de LEMH que estarán publicadas tras la entrada en vigor de los tres anteriores proyectos en enero de 2026 y que serán las afectadas por los cambios recogidos en el presente informe.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

ANEXO 1. PROPUESTA DE SALIDAS
AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA (BRUT FASE II)

PROPUESTA DE CARTA DE SALIDA
POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

DEP 119.405 C
119.155 C
118.005 C
TWR 118.305 C

TA 6000

VAR 1°23'E (2020)

RNAV RWY 06R

BAVER1J
STER1U
NELUX1J
XILPA1U

BAVER1U
MEBUT1J
NELUX1U

DOMOX1U
MEBUT1U
UMUT1J

ESFUT1U
MORSS1U
XILPA1J

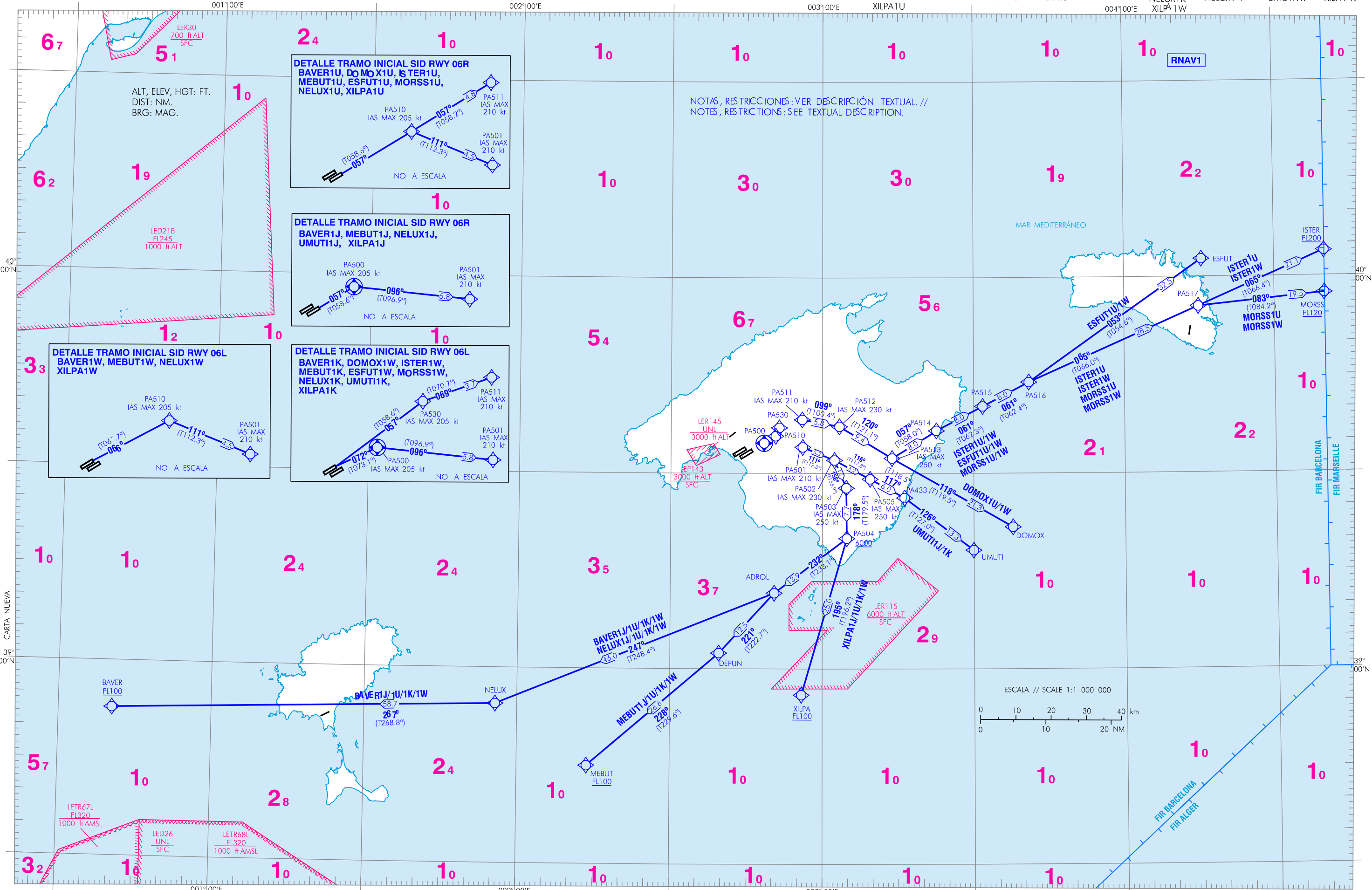
RNAV RWY 06L

BAVER1K
STER1W
NELUX1K
XILPA1W

BAVER1W
MEBUT1K
NELUX1W

DOMOX1W
MEBUT1W
UMUT1K

ESFUT1W
MORSS1W
XILPA1K



PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 06R/06L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
ADROL	39° 11' 37.1" N 002° 50' 30.5" E
BAVER	38° 52' 47.4" N 000° 40' 30.0" E
DEPUN	39° 02' 23.6" N 002° 39' 36.8" E
DOMOX	39° 21' 45.7" N 003° 37' 44.2" E
ESFUT	40° 02' 43.0" N 004° 15' 29.4" E
ISTER	40° 03' 52.6" N 004° 40' 00.0" E
MEBUT	38° 45' 03.5" N 002° 13' 41.2" E
MORSS	39° 57' 24.1" N 004° 40' 00.0" E
NELUX	38° 54' 26.1" N 001° 55' 42.7" E
PA433	39° 26' 13.8" N 003° 16' 17.2" E
PA500	39° 34' 42.5" N 002° 48' 37.8" E
PA501	39° 34' 00.2" N 002° 56' 06.2" E
PA502	39° 32' 00.0" N 003° 02' 24.1" E
PA503	39° 27' 44.3" N 003° 04' 44.7" E
PA504	39° 20' 00.3" N 003° 04' 50.3" E
PA505	39° 29' 06.5" N 003° 09' 27.4" E

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 06R/06L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
PA510	39° 35' 42.5" N 002° 50' 45.1" E
PA511	39° 38' 13.3" N 002° 56' 00.1" E
PA512	39° 37' 10.3" N 003° 03' 22.3" E
PA513	39° 32' 17.6" N 003° 13' 48.4" E
PA514	39° 36' 31.9" N 003° 22' 35.7" E
PA515	39° 40' 15.0" N 003° 31' 46.7" E
PA516	39° 43' 57.3" N 003° 40' 58.6" E
PA517	39° 55' 28.2" N 004° 14' 50.0" E
PA530	39° 36' 59.4" N 002° 51' 27.5" E
UMUTI	39° 18' 12.4" N 003° 29' 57.2" E
XILPA	38° 55' 58.6" N 002° 55' 52.6" E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVER1J RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.6% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA500	Y	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NELUX	-	247 (248.4)	-1.4	46.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BAVER	-	267 (268.8)	-1.4	58.7	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVER1U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA510	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NELUX	-	247 (248.4)	-1.4	46.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BAVER	-	267 (268.8)	-1.4	58.7	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
DOMOX1U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA510	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA511	-	057 (058.2)	-1.4	4.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA512	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA513	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	DOMOX	-	118 (119.5)	-1.4	21.3	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ESFUT1U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA510	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA511	-	057 (058.2)	-1.4	4.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA512	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA513	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA514	-	057 (058.0)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA515	-	061 (062.3)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA516	-	061 (062.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ESFUT	-	053 (054.6)	-1.4	32.5	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ISTER1U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA510	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA511	-	057 (058.2)	-1.4	4.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA512	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA513	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA514	-	057 (058.0)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA515	-	061 (062.3)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA516	-	061 (062.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA517	-	065 (066.0)	-1.4	28.5	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	ISTER	-	065 (066.4)	-1.4	21.1	-	+FL200	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT1J RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 7.6% hasta 4000ft.											
001	CF	PA500	Y	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MEBUT	-	228 (229.6)	-1.4	26.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT1U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA510	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MEBUT	-	228 (229.6)	-1.4	26.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS1U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA510	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA511	-	057 (058.2)	-1.4	4.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA512	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA513	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA514	-	057 (058.0)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA515	-	061 (062.3)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA516	-	061 (062.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA517	-	065 (066.0)	-1.4	28.5	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MORSS	-	083 (084.2)	-1.4	19.5	-	+FL120	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
NELUX1J RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.6% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA500	Y	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NELUX	-	247 (248.4)	-1.4	46.0	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
NELUX1U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA510	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NELUX	-	247 (248.4)	-1.4	46.0	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
UMUT11J RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 7.6% hasta 4000ft.											
001	CF	PA500	Y	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA505	-	116 (117.8)	-1.4	6.2	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	117 (118.5)	-1.4	6.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	UMUTI	-	126 (127.0)	-1.4	13.3	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA1J RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.6% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA500	Y	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	XILPA	-	195 (196.2)	-1.4	25.0	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA1U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA510	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	XILPA	-	195 (196.2)	-1.4	25.0	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVER1K RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.2% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA500	Y	072 (073.1)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NELUX	-	247 (248.4)	-1.4	46.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BAVER	-	267 (268.8)	-1.4	58.7	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVER1W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA510	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NELUX	-	247 (248.4)	-1.4	46.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BAVER	-	267 (268.8)	-1.4	58.7	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
DOMOX1W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA530	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA511	-	069 (070.7)	-1.4	3.7	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA512	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA513	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	DOMOX	-	118 (119.5)	-1.4	21.3	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ESFUT1W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA530	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA511	-	069 (070.7)	-1.4	3.7	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA512	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA513	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA514	-	057 (058.0)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA515	-	061 (062.3)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA516	-	061 (062.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ESFUT	-	053 (054.6)	-1.4	32.5	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ISTER1W RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.											
001	CF	PA530	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA511	-	069 (070.7)	-1.4	3.7	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA512	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA513	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA514	-	057 (058.0)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA515	-	061 (062.3)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA516	-	061 (062.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA517	-	065 (066.0)	-1.4	28.5	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	ISTER	-	065 (066.4)	-1.4	21.1	-	+FL200	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT1K RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.2% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA500	Y	072 (073.1)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MEBUT	-	228 (229.6)	-1.4	26.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT1W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA510	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MEBUT	-	228 (229.6)	-1.4	26.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS1W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA530	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA511	-	069 (070.7)	-1.4	3.7	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA512	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA513	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA514	-	057 (058.0)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA515	-	061 (062.3)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA516	-	061 (062.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA517	-	065 (066.0)	-1.4	28.5	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MORSS	-	083 (084.2)	-1.4	19.5	-	+FL120	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
NELUX1K RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 7.2% hasta 4000ft.											
001	CF	PA500	Y	072 (073.1)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NELUX	-	247 (248.4)	-1.4	46.0	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
NELUX1W RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.											
001	CF	PA510	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	NELUX	-	247 (248.4)	-1.4	46.0	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
UMUT11K RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 7.2% hasta 4000ft.											
001	CF	PA500	Y	072 (073.1)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA505	-	116 (117.8)	-1.4	6.2	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	117 (118.5)	-1.4	6.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	UMUTI	-	126 (127.0)	-1.4	13.3	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA1K RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.2% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA500	Y	072 (073.1)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	XILPA	-	195 (196.2)	-1.4	25.0	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 06L

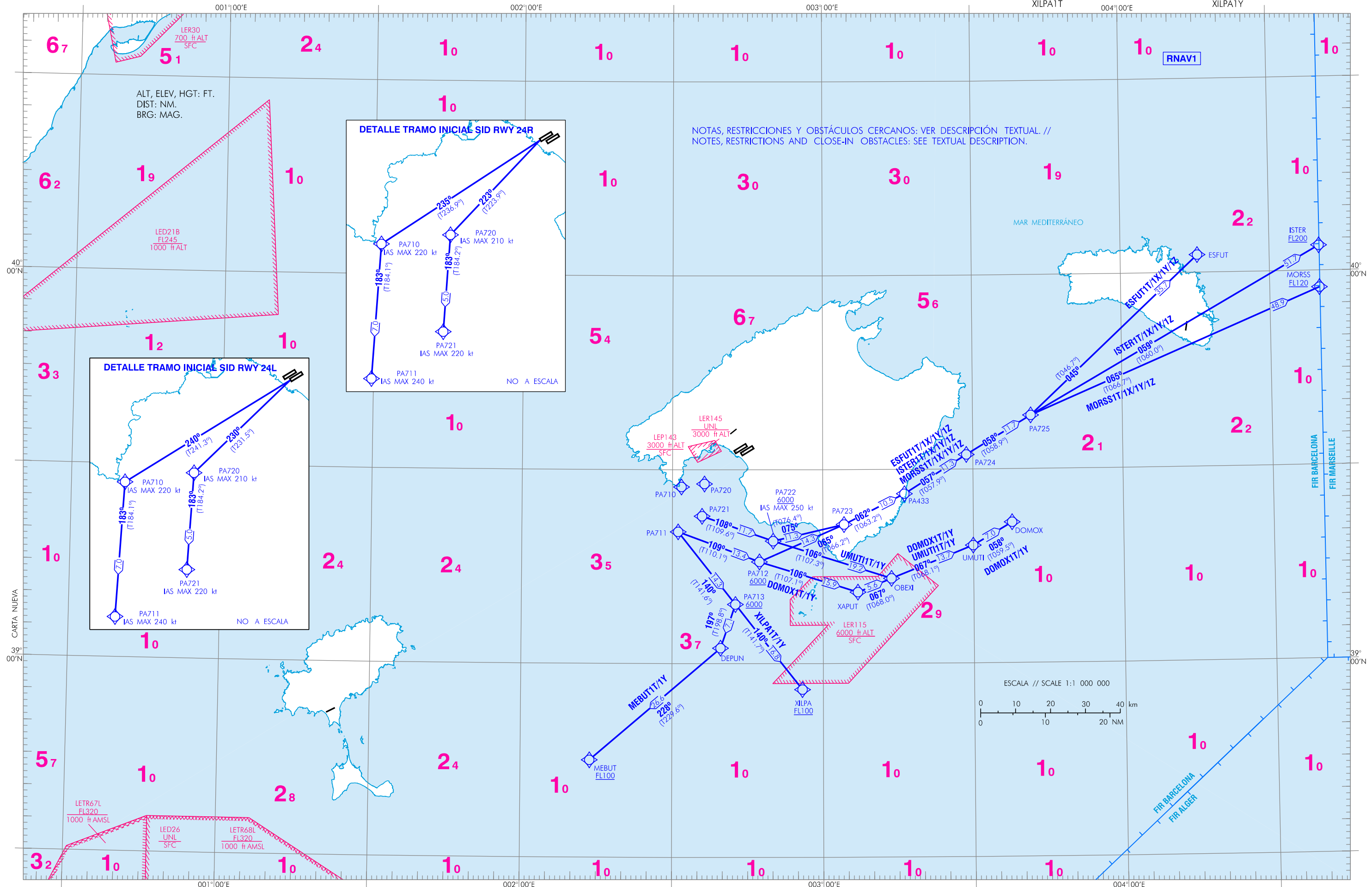
Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA1W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA510	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA501	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA502	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA503	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA504	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	XILPA	-	195 (196.2)	-1.4	25.0	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 06R/06L

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBSTÁCULOS	PISTA	LATITUD	LONGITUD	ALT (ft)
DEPÓSITO	06R	39°34'05.0"N	002°49'57.6"E	544 ft
GRÚA	06R	39°33'39.2"N	002°49'02.6"E	433 ft
GRÚA	06R	39°33'36.8"N	002°49'02.6"E	459 ft
OTROS OBSTÁCULOS	06L	39°37'08.5"N	002°48'49.8"E	1109 ft
ÁRBOL	06L	39°37'03.2"N	002°49'15.7"E	1049 ft



PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R/24L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
DEPUN	39° 02' 23.6" N 002° 39' 36.8" E
DOMOX	39° 21' 45.7" N 003° 37' 44.2" E
ESFUT	40° 02' 43.0" N 004° 15' 29.4" E
ISTER	40° 03' 52.6" N 004° 40' 00.0" E
MEBUT	38° 45' 03.5" N 002° 13' 41.2" E
MORSS	39° 57' 24.1" N 004° 40' 00.0" E
OBEXI	39° 13' 08.0" N 003° 13' 38.1" E
PA433	39° 26' 13.8" N 003° 16' 17.2" E
PA710	39° 27' 20.0" N 002° 31' 48.0" E
PA711	39° 20' 23.2" N 002° 31' 09.1" E
PA712	39° 15' 45.1" N 002° 47' 21.0" E
PA713	39° 09' 09.6" N 002° 42' 34.1" E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R/24L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
PA720	39° 27' 48.5" N 002° 36' 23.5" E
PA721	39° 22' 48.8" N 002° 35' 55.1" E
PA722	39° 18' 52.7" N 002° 50' 05.2" E
PA723	39° 21' 30.6" N 003° 04' 13.0" E
PA724	39° 32' 14.6" N 003° 28' 41.9" E
PA725	39° 38' 15.9" N 003° 41' 38.3" E
UMUTI	39° 18' 12.4" N 003° 29' 57.2" E
XAPUT	39° 11' 02.3" N 003° 06' 56.6" E
XILPA	38° 55' 58.6" N 002° 55' 52.6" E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
DOMOX1T RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
001	CF	PA710	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA711	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA712	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	XAPUT	-	106 (107.1)	-1.4	15.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	OBEXI	-	067 (068.0)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	UMUTI	-	067 (068.1)	-1.4	13.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DOMOX	-	058 (059.5)	-1.4	7.0	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
ESFUT1T RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
001	CF	PA710	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA711	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA712	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	PA723	-	065 (066.2)	-1.4	14.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA724	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA725	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ESFUT	-	045 (046.7)	-1.4	35.7	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ESFUT1X RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA720	-	223 (223.9)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA721	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA722	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	PA723	-	075 (076.4)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA724	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA725	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ESFUT	-	045 (046.7)	-1.4	35.7	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
ISTER1T RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
001	CF	PA710	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA711	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA712	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	PA723	-	065 (066.2)	-1.4	14.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA724	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA725	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ISTER	-	059 (060.0)	-1.4	51.7	-	+FL200	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
ISTER1X RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA720	-	223 (223.9)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA721	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA722	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	PA723	-	075 (076.4)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA724	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA725	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ISTER	-	059 (060.0)	-1.4	51.7	-	+FL200	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT1T RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
001	CF	PA710	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA711	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA713	-	140 (141.6)	-1.4	14.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	DEPUN	-	197 (198.8)	-1.4	7.1	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MEBUT	-	228 (229.6)	-1.4	26.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS1T RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
001	CF	PA710	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA711	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA712	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	PA723	-	065 (066.2)	-1.4	14.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA724	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA725	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MORSS	-	065 (066.7)	-1.4	48.9	-	+FL120	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS1X RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA720	-	223 (223.9)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA721	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA722	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	PA723	-	075 (076.4)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA724	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA725	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MORSS	-	065 (066.7)	-1.4	48.9	-	+FL120	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
UMUT11T RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.											
001	CF	PA720	-	223 (223.9)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA721	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA722	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	OBEXI	-	106 (107.3)	-1.4	19.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	UMUTI	-	067 (068.1)	-1.4	13.7	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA1T RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
001	CF	PA710	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA711	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA713	-	140 (141.6)	-1.4	14.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	XILPA	-	140 (141.7)	-1.4	16.8	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
DOMOX1Y RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.											
001	CF	PA710	-	240 (241.3)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA711	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA712	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	XAPUT	-	106 (107.1)	-1.4	15.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	OBEXI	-	067 (068.0)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	UMUTI	-	067 (068.1)	-1.4	13.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DOMOX	-	058 (059.5)	-1.4	7.0	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
ESFUT1Y RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.											
001	CF	PA710	-	240 (241.3)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA711	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA712	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	PA723	-	065 (066.2)	-1.4	14.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA724	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA725	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ESFUT	-	045 (046.7)	-1.4	35.7	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
ESFUT1Z RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA720	-	230 (231.5)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA721	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA722	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	PA723	-	075 (076.4)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA724	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA725	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ESFUT	-	045 (046.7)	-1.4	35.7	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
ISTER1Y RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.											
001	CF	PA710	-	240 (241.3)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA711	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA712	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	PA723	-	065 (066.2)	-1.4	14.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA724	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA725	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ISTER	-	059 (060.0)	-1.4	51.7	-	+FL200	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
ISTER1Z RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA720	-	230 (231.5)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA721	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA722	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	PA723	-	075 (076.4)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA724	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA725	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ISTER	-	059 (060.0)	-1.4	51.7	-	+FL200	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT1Y RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
001	CF	PA710	-	240 (241.3)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA711	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA713	-	140 (141.6)	-1.4	14.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	DEPUN	-	197 (198.8)	-1.4	7.1	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MEBUT	-	228 (229.6)	-1.4	26.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS1Y RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
001	CF	PA710	-	240 (241.3)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA711	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA712	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	PA723	-	065 (066.2)	-1.4	14.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA724	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA725	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MORSS	-	065 (066.7)	-1.4	48.9	-	+FL120	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS1Z RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.</i>											
001	CF	PA720	-	230 (231.5)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA721	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA722	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	PA723	-	075 (076.4)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA724	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA725	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MORSS	-	065 (066.7)	-1.4	48.9	-	+FL120	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
UMUT11Y RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.											
001	CF	PA720	-	230 (231.5)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA721	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA722	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	OBEXI	-	106 (107.3)	-1.4	19.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	UMUTI	-	067 (068.1)	-1.4	13.7	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA1Y RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
001	CF	PA710	-	240 (241.3)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA711	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA713	-	140 (141.6)	-1.4	14.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	XILPA	-	140 (141.7)	-1.4	16.8	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R/24L

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS

OBSTÁCULOS	PISTA	LATITUD	LONGITUD	ALT (ft)
VEGETACIÓN	24R	39°32'35.2"N	002°42'27.4"E	74
ÁRBOL	24R	39°32'36.7"N	002°42'24.1"E	73
ÁRBOL	24R	39°32'35.2"N	002°42'26.5"E	70
ÁRBOL	24R	39°32'36.3"N	002°42'24.1"E	73
ÁRBOL	24R	39°32'36.6"N	002°42'24.7"E	71
ÁRBOL	24R	39°32'31.9"N	002°42'30.4"E	77
ÁRBOL	24R	39°32'32.3"N	002°42'30.0"E	76
ÁRBOL	24R	39°32'47.6"N	002°42'15.9"E	65
MEGA	24L	39°32'32.0"N	002°43'27.5"E	129
MEGA	24L	39°32'30.2"N	002°43'23.9"E	127
MOLINO DE VIENTO	24L	39°32'19.9"N	002°44'01.0"E	84

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

ANEXO 2. PROPUESTA DE SALIDAS
AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA (BRUT FASE III)

PROPUESTA DE CARTA DE SALIDA
POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000
VAR 1°23'E (2020)

DEP 119.405 C
119.155 C
TWR 118.305 C

RNAV RWY 06R

BAVER2J
ESFOR1U
MORSS2U

BAVER2U
GALAT1U
NELUX2J

BAVER1M
ISTER2U
NELUX2U

DOMOX2U
MEBUT2J
UMUT12J

DRAGO1U
MEBUT2U
XILPA2J

EPAMA1U
ESFUT1U
XILPA2U

RNAV RWY 06L

BAVER2K
ESFOR1W
MORSS2W

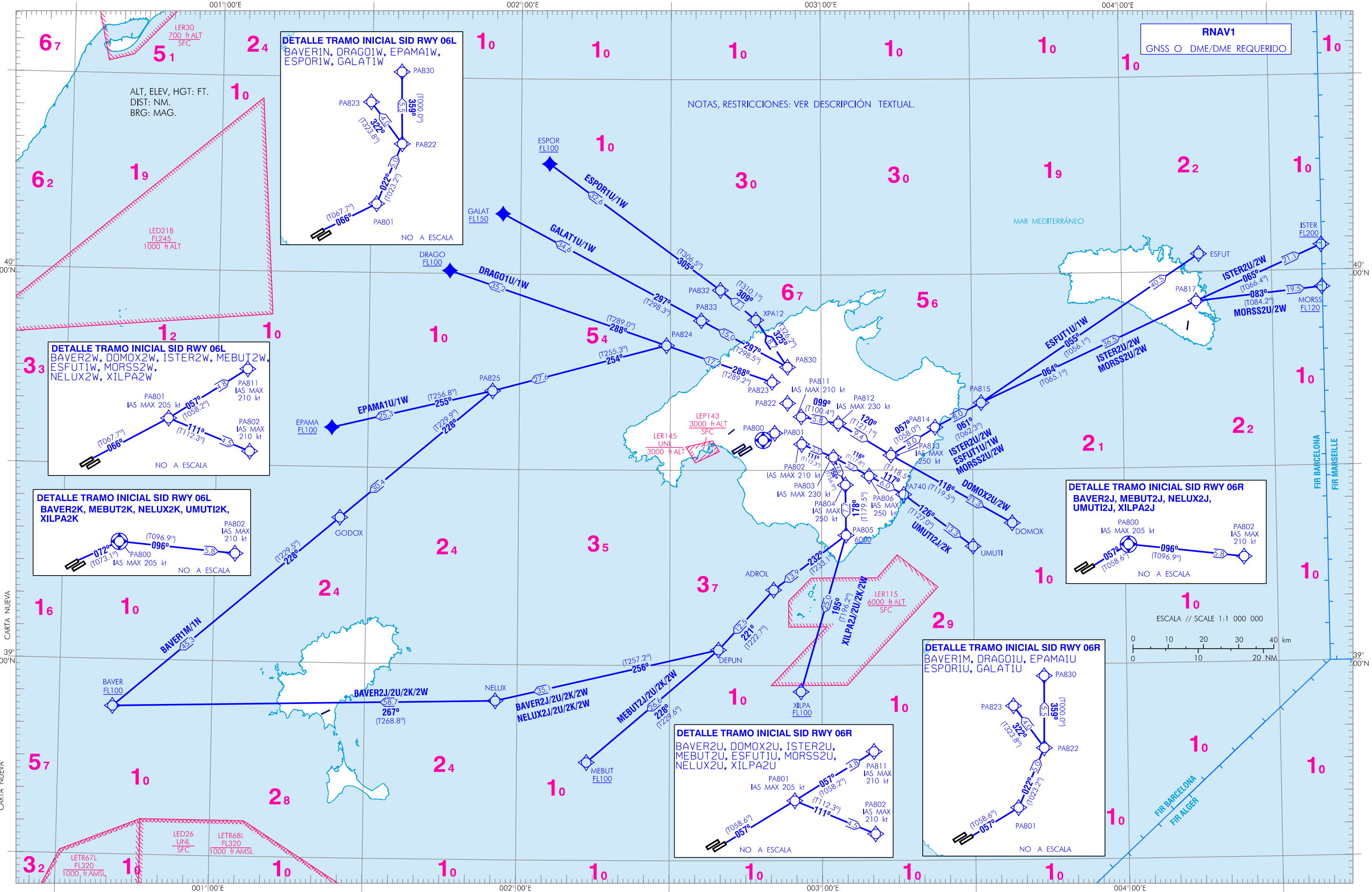
BAVER2W
GALAT1W
NELUX2K

BAVER1N
ISTER2W
NELUX2W

DOMOX2W
MEBUT2K
UMUT12K

DRAGO1W
MEBUT2W
XILPA2K

EPAMA1W
ESFUT1W
XILPA2W



PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTAS 06R/06L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
ADROL	39°11'37.1"N 002°50'30.5"E
BAVER	38°52'47.4"N 000°40'30.0"E
DEPUN	39°02'23.6"N 002°39'36.8"E
DOMOX	39°21'45.7"N 003°37'44.2"E
DRAGO	40°00'28.1"N 001°45'56.4"E
EPAMA	39°36'11.3"N 001°22'49.4"E
ESFUT	40°02'43.0"N 004°15'29.4"E
ESPOR	40°16'58.9"N 002°05'44.0"E
GALAT	40°09'15.7"N 001°56'27.1"E
GODOX	39°22'21.4"N 001°24'38.7"E
ISTER	40°03'52.6"N 004°40'00.0"E
MEBUT	38°45'03.5"N 002°13'41.2"E
MORSS	39°57'24.1"N 004°40'00.0"E
NELUX	38°54'26.1"N 001°55'42.7"E
PA740	39°26'13.8"N 003°16'17.2"E
PA750	40°12'21.1"N 004°17'47.3"E
PA800	39°34'42.5"N 002°48'37.8"E
PA801	39°35'42.5"N 002°50'45.1"E
PA802	39°34'00.2"N 002°56'06.2"E

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 06R/06L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
PA803	39°32'00.0"N 003°02'24.1"E
PA804	39°27'44.3"N 003°04'44.7"E
PA805	39°20'00.3"N 003°04'50.3"E
PA806	39°29'06.5"N 003°09'27.4"E
PA811	39°38'13.3"N 002°56'00.1"E
PA812	39°37'10.3"N 003°03'22.3"E
PA813	39°32'17.6"N 003°13'48.4"E
PA814	39°36'31.9"N 003°22'35.7"E
PA815	39°40'15.0"N 003°31'46.7"E
PA817	39°55'28.2"N 004°14'50.0"E
PA822	39°40'18.2"N 002°53'18.2"E
PA823	39°43'32.2"N 002°50'14.6"E
PA824	39°49'09.2"N 002°29'13.1"E
PA825	39°42'03.3"N 001°54'39.7"E
PA830	39°45'50.7"N 002°53'18.0"E
PA832	39°57'39.3"N 002°39'56.7"E
PA833	39°52'59.2"N 002°36'09.3"E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 06R/06L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
UMUTI	39°18'12.4"N 003°29'57.2"E
XILPA	38°55'58.6"N 002°55'52.6"E
XPA12	39°53'05.7"N 002°47'00.1"E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Nota aplicable a todas las SID: RNAV1 requerido.

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVER2J RNAV1 <i>Pendiente mínima de ascenso: 7.6% hasta 4000ft.</i> <i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA800	Y	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NELUX	-	256 (257.2)	-1.4	35.1	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	BAVER	-	267 (268.8)	-1.4	58.7	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVER2U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NELUX	-	256 (257.2)	-1.4	35.1	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	BAVER	-	267 (268.8)	-1.4	58.7	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVER1M RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 8.2% hasta 6800ft.</i>											
001	CF	PA801	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA822	-	022 (023.2)	-1.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA823	-	322 (323.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA824	-	288 (289.2)	-1.4	17.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA825	-	254 (255.3)	-1.4	27.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	GODOX	-	228 (229.9)	-1.4	30.4	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BAVER	-	228 (229.5)	-1.4	45.3	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
DOMOX2U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA811	-	057 (058.2)	-1.4	4.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA812	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA813	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	DOMOX	-	118 (119.5)	-1.4	21.3	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
DRAGO1U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 8.2% hasta 6800ft.</i>											
001	CF	PA801	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA822	-	022 (023.2)	-1.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA823	-	322 (323.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA824	-	288 (289.2)	-1.4	17.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DRAGO	-	288 (289.0)	-1.4	35.2	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
EPAMA1U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 8.2% hasta 6800ft.</i>											
001	CF	PA801	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA822	-	022 (023.2)	-1.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA823	-	322 (323.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA824	-	288 (289.2)	-1.4	17.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA825	-	254 (255.3)	-1.4	27.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	EPAMA	-	255 (256.8)	-1.4	25.3	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ESFUT1U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA811	-	057 (058.2)	-1.4	4.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA812	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA813	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA814	-	057 (058.0)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA815	-	061 (062.3)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	ESFUT	-	055 (056.1)	-1.4	40.5	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
ESPOR1U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta 6800ft.</i>											
001	CF	PA801	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA822	-	022 (023.2)	-1.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA830	-	359 (000.0)	-1.4	5.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	XPA12	-	325 (326.2)	-1.4	8.7	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA832	-	309 (310.1)	-1.4	7.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	ESPOR	-	305 (306.5)	-1.4	32.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
GALAT1U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta 6800ft.</i>											
001	CF	PA801	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA822	-	022 (023.2)	-1.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA830	-	359 (000.0)	-1.4	5.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA833	-	297 (298.5)	-1.4	15.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	GALAT	-	297 (298.3)	-1.4	34.6	-	+FL150	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
ISTER2U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA811	-	057 (058.2)	-1.4	4.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA812	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA813	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA814	-	057 (058.0)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA815	-	061 (062.3)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA817	-	064 (065.1)	-1.4	36.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ISTER	-	065 (066.4)	-1.4	21.1	-	+FL200	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT2J RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.6% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA800	Y	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MEBUT	-	228 (229.6)	-1.4	26.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.
PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT2U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MEBUT	-	228 (229.6)	-1.4	26.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS2U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA811	-	057 (058.2)	-1.4	4.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA812	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA813	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA814	-	057 (058.0)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA815	-	061 (062.3)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA817	-	064 (065.1)	-1.4	36.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MORSS	-	083 (084.2)	-1.4	19.5	-	+FL120	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
NELUX2J RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.6% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA800	Y	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NELUX	-	256 (257.2)	-1.4	35.1	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
NELUX2U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NELUX	-	256 (257.2)	-1.4	35.1	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
UMUT12J RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.6% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA800	Y	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA806	-	116 (117.8)	-1.4	6.2	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA740	-	117 (118.5)	-1.4	6.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	UMUTI	-	126 (127.0)	-1.4	13.3	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA2J RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.6% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA800	Y	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	XILPA	-	195 (196.2)	-1.4	25.0	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA2U RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.4% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	057 (058.6)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	XILPA	-	195 (196.2)	-1.4	25.0	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Nota aplicable a todas las SID: RNAV1 requerido.

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVER2K RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.2% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA800	Y	072 (073.1)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NELUX	-	256 (257.2)	-1.4	35.1	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	BAVER	-	267 (268.8)	-1.4	58.7	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVER2W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NELUX	-	256 (257.2)	-1.4	35.1	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	BAVER	-	267 (268.8)	-1.4	58.7	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVER1N RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 8.2% hasta 6800ft.</i>											
001	CF	PA801	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA822	-	022 (023.2)	-1.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA823	-	322 (323.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA824	-	288 (289.2)	-1.4	17.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA825	-	254 (255.3)	-1.4	27.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	GODOX	-	228 (229.9)	-1.4	30.4	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BAVER	-	228 (229.5)	-1.4	45.3	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
DOMOX2W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA811	-	057 (058.2)	-1.4	4.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA812	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA813	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	DOMOX	-	118 (119.5)	-1.4	21.3	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
DRAGO1W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 8.2% hasta 6800ft.</i>											
001	CF	PA801	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA822	-	022 (023.2)	-1.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA823	-	322 (323.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA824	-	288 (289.2)	-1.4	17.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	DRAGO	-	288 (289.0)	-1.4	35.2	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
EPAMA1W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 8.2% hasta 6800ft.</i>											
001	CF	PA801	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA822	-	022 (023.2)	-1.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA823	-	322 (323.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA824	-	288 (289.2)	-1.4	17.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA825	-	254 (255.3)	-1.4	27.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	EPAMA	-	255 (256.8)	-1.4	25.3	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ESFUT1W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA811	-	057 (058.2)	-1.4	4.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA812	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA813	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA814	-	057 (058.0)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA815	-	061 (062.3)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	ESFUT	-	055 (056.1)	-1.4	40.5	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ESPOR1W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta 6800ft.</i>											
001	CF	PA801	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA822	-	022 (023.2)	-1.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA830	-	359 (000.0)	-1.4	5.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	XPA12	-	325 (326.2)	-1.4	8.7	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA832	-	309 (310.1)	-1.4	7.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	ESPOR	-	305 (306.5)	-1.4	32.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
GALAT1W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.5% hasta 6800ft.</i>											
001	CF	PA801	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA822	-	022 (023.2)	-1.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA830	-	359 (000.0)	-1.4	5.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA833	-	297 (298.5)	-1.4	15.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	GALAT	-	297 (298.3)	-1.4	34.6	-	+FL150	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ISTER2W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA811	-	057 (058.2)	-1.4	4.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA812	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA813	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA814	-	057 (058.0)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA815	-	061 (062.3)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA817	-	064 (065.1)	-1.4	36.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ISTER	-	065 (066.4)	-1.4	21.1	-	+FL200	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT2K RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.2% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA800	Y	072 (073.1)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MEBUT	-	228 (229.6)	-1.4	26.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT2W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MEBUT	-	228 (229.6)	-1.4	26.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS2W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA811	-	057 (058.2)	-1.4	4.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA812	-	099 (100.4)	-1.4	5.8	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA813	-	120 (121.1)	-1.4	9.4	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA814	-	057 (058.0)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA815	-	061 (062.3)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA817	-	064 (065.1)	-1.4	36.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MORSS	-	083 (084.2)	-1.4	19.5	-	+FL120	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
NELUX2K RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.2% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA800	Y	072 (073.1)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NELUX	-	256 (257.2)	-1.4	35.1	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
NELUX2W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	ADROL	-	232 (233.1)	-1.4	13.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DEPUN	-	221 (222.7)	-1.4	12.5	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NELUX	-	256 (257.2)	-1.4	35.1	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
UMUT12K RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 7.2% hasta 4000ft.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.											
001	CF	PA800	Y	072 (073.1)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA806	-	116 (117.8)	-1.4	6.2	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA740	-	117 (118.5)	-1.4	6.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	UMUTI	-	126 (127.0)	-1.4	13.3	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA2K RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7.2% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA800	Y	072 (073.1)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	096 (096.9)	-1.4	5.8	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	XILPA	-	195 (196.2)	-1.4	25.0	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1.

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA2W RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 6.9% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA801	-	066 (067.7)	-1.4	-	-	-	-205	-	RNAV1
002	TF	PA802	-	111 (112.3)	-1.4	4.5	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PA803	-	111 (112.3)	-1.4	5.3	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	PA804	-	156 (156.9)	-1.4	4.6	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA805	-	178 (179.5)	-1.4	7.7	-	+6000	-	-	RNAV1
006	TF	XILPA	-	195 (196.2)	-1.4	25.0	-	+FL100	-	-	RNAV1

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 06R/06L

SALIDA DE CONTINGENCIA

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma APP para incorporarse a la ruta ATS.

Subir en rumbo magnético de pista hasta 4300 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6,6% hasta 4300 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA, casilla 22 (Procedimientos de vuelo), sección 2. Procedimientos de salida, punto 2.3 Procedimiento de Fallo de Comunicaciones, letra b) “Durante una salida con vectores radar”, y supletoriamente según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBSTÁCULOS	PISTA	LATITUD	LONGITUD	ALT (ft)
EDIFICIO	06R/06L	39°33'36.7"N	002°49'23.3"E	459.6
DEPÓSITO	06R/06L	39°34'05.0"N	002°49'57.6"E	543.8
ÁRBOL	06R/06L	39°37'03.3"N	002°49'15.7"E	1050.9
OTROS OBSTÁCULOS	06R/06L	39°37'08.5"N	002°48'49.8"E	1108.7
ÁRBOL	06R/06L	39°37'05.5"N	002°49'22.0"E	1030.5
TERRENO (V.G. SOUCADENA)	06R/06L	39°44'14.3"N	002°48'50.4"E	2672.6
TERRENO (V.G. MASANELLA)	06R/06L	39°48'21.7"N	002°51'10.7"E	4475.6
TERRENO (V.G. TORRELLA)	06R/06L	39°48'37.8"N	002°47'52.2"E	4642.1
TERRENO (V.G. TOSSALS)	06R/06L	39°47'03.0"N	002°49'13.4"E	3666.9

PROPUESTA DE CARTA DE SALIDA
POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 6000
VAR 1°23'E (2020)

DEP 119.405 C
119.155 C
TWR 118.305 C

RWY 24R

BAVER1X
ESPOR1T
MEBUT2T
MORSS2X

DOMOX2T
GALAT1T
ESFUT1T
NELUX1T

DRAGO1T
ISTER2T
ESFUT1X
UMUT12T

EPAMA1T
ISTER2X
MORSS2T
XILPA2T

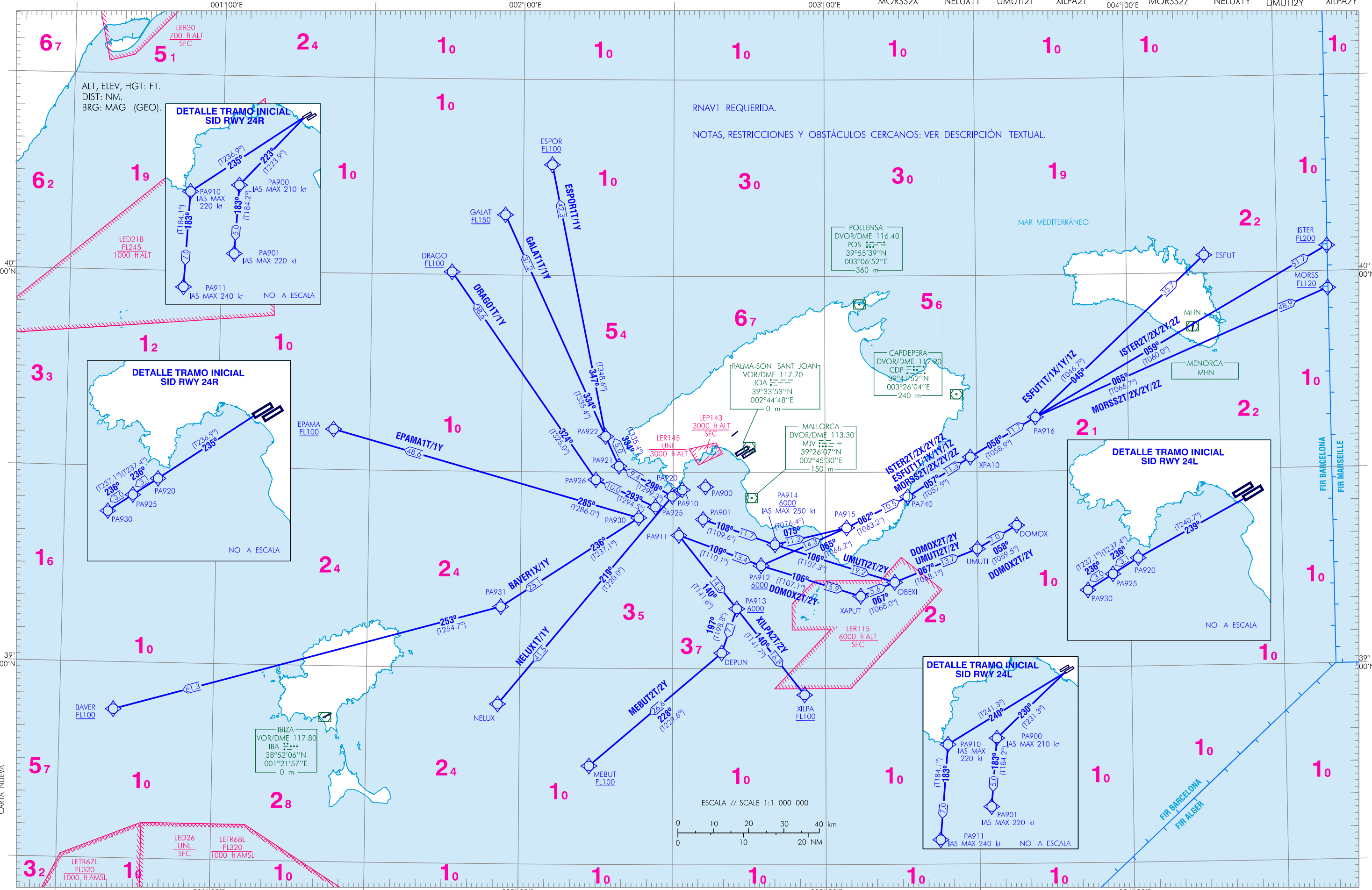
RWY 24L

BAVER1Y
ESPOR1Y
MEBUT2Y
MORSS2Z

DOMOX2Y
GALAT1Y
ESFUT1Y
NELUX1Y

DRAGO1Y
ISTER2Y
ESFUT1Z
UMUT12Y

EPAMA1Y
ISTER2Z
MORSS2Y
XILPA2Y



Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTAS 24R/24L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
BAVER	38°52'47.4"N 000°40'30.0"E
DEPUN	39°02'23.6"N 002°39'36.8"E
DOMOX	39°21'45.7"N 003°37'44.2"E
DRAGO	40°00'28.1"N 001°45'56.4"E
EPAMA	39°36'11.3"N 001°22'49.4"E
ESFUT	40°02'43.0"N 004°15'29.4"E
ESPOR	40°16'58.9"N 002°05'44.0"E
GALAT	40°09'15.7"N 001°56'27.1"E
ISTER	40°03'52.6"N 004°40'00.0"E
MEBUT	38°45'03.5"N 002°13'41.2"E
MORSS	39°57'24.1"N 004°40'00.0"E
NELUX	38°54'26.1"N 001°55'42.7"E
OBEXI	39°13'08.0"N 003°13'38.1"E
PA740	39°26'13.8"N 003°16'17.2"E
PA750	40°12'21.1"N 004°17'47.3"E
PA900	39°27'48.5"N 002°36'23.5"E
PA901	39°22'48.8"N 002°35'55.1"E
PA910	39°27'20.0"N 002°31'48.0"E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTAS 24R/24L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
PA911	39°20'23.2"N 002°31'09.1"E
PA912	39°15'45.1"N 002°47'21.0"E
PA913	39°09'09.6"N 002°42'34.1"E
PA914	39°18'52.7"N 002°50'05.2"E
PA915	39°21'30.6"N 003°04'13.0"E
PA916	39°38'15.9"N 003°41'38.3"E
PA920	39°26'20.5"N 002°29'50.9"E
PA921	39°30'55.2"N 002°19'18.3"E
PA922	39°35'28.4"N 002°16'37.0"E
PA925	39°24'41.5"N 002°26'31.8"E
PA926	39°28'50.3"N 002°14'44.4"E
PA930	39°23'02.5"N 002°23'14.8"E
PA931	39°09'20.0"N 001°56'11.0"E
UMUTI	39°18'12.4"N 003°29'57.2"E
XAPUT	39°11'02.3"N 003°06'56.6"E
XILPA	38°55'58.6"N 002°55'52.6"E
XPA10	39°32'14.6"N 003°28'41.9"E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 24R

Nota aplicable a todas las SID: RNAV1 requerido.

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVER1X RNAV1											
001	CF	PA920	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA925	-	236 (237.4)	-1.4	3.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA930	-	236 (237.1)	-1.4	3.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA931	-	236 (237.1)	-1.4	25.1	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BAVER	-	253 (254.7)	-1.4	61.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
DOMOX2T RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 5000ft y esperar posterior autorización.											
001	CF	PA910	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA911	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA912	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	XAPUT	-	106 (107.1)	-1.4	15.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	OBEXI	-	067 (068.0)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	UMUTI	-	067 (068.1)	-1.4	13.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DOMOX	-	058 (059.5)	-1.4	7.0	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
DRAGO1T RNAV1											
001	CF	PA920	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA925	-	236 (237.4)	-1.4	3.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA926	-	293 (294.5)	-1.4	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	DRAGO	-	324 (325.0)	-1.4	38.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
EPAMA1T RNAV1											
001	CF	PA920	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA925	-	236 (237.4)	-1.4	3.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA930	-	236 (237.1)	-1.4	3.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	EPAMA	-	285 (286.0)	-1.4	48.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
ESPOR1T RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5.0% hasta 5000ft.</i>											
001	CF	PA920	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA921	-	298 (299.3)	-1.4	9.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA922	-	334 (335.4)	-1.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ESPOR	-	347 (348.6)	-1.4	42.3	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ESFUT1T RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 5000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA910	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA911	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA912	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	PA915	-	065 (066.2)	-1.4	14.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA740	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA10	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA916	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ESFUT	-	045 (046.7)	-1.4	35.7	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ESFUT1X RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA900	-	223 (223.9)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA901	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA914	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	PA915	-	075 (076.4)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA740	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA10	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA916	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ESFUT	-	045 (046.7)	-1.4	35.7	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
GALAT1T RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5.6% hasta PA921.</i>											
001	CF	PA920	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA921	-	298 (299.3)	-1.4	9.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA922	-	334 (335.4)	-1.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	GALAT	-	334 (335.4)	-1.4	37.2	-	+FL150	-	-	RNAV1
ISTER2T RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 5000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA910	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA911	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA912	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	PA915	-	065 (066.2)	-1.4	14.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA740	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA10	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA916	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ISTER	-	059 (060.0)	-1.4	51.7	-	+FL200	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ISTER2X RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA900	-	223 (223.9)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA901	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA914	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	PA915	-	075 (076.4)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA740	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA10	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA916	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ISTER	-	059 (060.0)	-1.4	51.7	-	+FL200	-	-	RNAV1
MEBUT2T RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 5000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA910	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA911	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA913	-	140 (141.6)	-1.4	14.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	DEPUN	-	197 (198.8)	-1.4	7.1	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MEBUT	-	228 (229.6)	-1.4	26.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS2T RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 5000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA910	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA911	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA912	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	PA915	-	065 (066.2)	-1.4	14.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA740	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA10	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA916	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MORSS	-	065 (066.7)	-1.4	48.9	-	+FL120	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS2X RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA900	-	223 (223.9)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA901	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA914	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	PA915	-	075 (076.4)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA740	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA10	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA916	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MORSS	-	065 (066.7)	-1.4	48.9	-	+FL120	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
NELUX1T RNAV1											
001	CF	PA920	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	NELUX	-	219 (220.0)	-1.4	41.5	-	-	-	-	RNAV1
UMUTI2T RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.											
001	CF	PA900	-	223 (223.9)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA901	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA914	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	OBEXI	-	106 (107.3)	-1.4	19.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	UMUTI	-	067 (068.1)	-1.4	13.7	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA2T RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 5000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA910	-	235 (236.9)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA911	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA913	-	140 (141.6)	-1.4	14.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	XILPA	-	140 (141.7)	-1.4	16.8	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 24L

Nota aplicable a todas las SID: RNAV1 requerido.

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVER1Y RNAV1											
001	CF	PA920	-	239 (240.7)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA925	-	236 (237.4)	-1.4	3.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA930	-	236 (237.1)	-1.4	3.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA931	-	236 (237.1)	-1.4	25.1	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BAVER	-	253 (254.7)	-1.4	61.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
DOMOX2Y RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.											
Autorización inicial ATC: Ascender hasta 5000ft y esperar posterior autorización.											
001	CF	PA910	-	240 (241.3)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA911	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA912	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	XAPUT	-	106 (107.1)	-1.4	15.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	OBEXI	-	067 (068.0)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	UMUTI	-	067 (068.1)	-1.4	13.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	DOMOX	-	058 (059.5)	-1.4	7.0	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
DRAGO1Y RNAV1											
001	CF	PA920	-	239 (240.7)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA925	-	236 (237.4)	-1.4	3.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA926	-	293 (294.5)	-1.4	10.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	DRAGO	-	324 (325.0)	-1.4	38.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
EPAMA1Y RNAV1											
001	CF	PA920	-	239 (240.7)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA925	-	236 (237.4)	-1.4	3.1	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA930	-	236 (237.1)	-1.4	3.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	EPAMA	-	285 (286.0)	-1.4	48.6	-	+FL100	-	-	RNAV1
ESPOR1Y RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5.0% hasta 5000ft.</i>											
001	CF	PA920	-	239 (240.7)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA921	-	298 (299.3)	-1.4	9.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA922	-	334 (335.4)	-1.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	ESPOR	-	347 (348.6)	-1.4	42.3	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ESFUT1Y RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 5000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA910	-	240 (241.3)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA911	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA912	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	PA915	-	065 (066.2)	-1.4	14.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA740	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA10	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA916	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ESFUT	-	045 (046.7)	-1.4	35.7	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ESFUT1Z RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA900	-	230 (231.3)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA901	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA914	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	PA915	-	075 (076.4)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA740	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA10	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA916	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ESFUT	-	045 (046.7)	-1.4	35.7	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
GALAT1Y RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5.6% hasta PA921.</i>											
001	CF	PA920	-	239 (240.7)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA921	-	298 (299.3)	-1.4	9.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA922	-	334 (335.4)	-1.4	5.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	GALAT	-	334 (335.4)	-1.4	37.2	-	+FL150	-	-	RNAV1
ISTER2Y RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 5000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA910	-	240 (241.3)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA911	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA912	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	PA915	-	065 (066.2)	-1.4	14.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA740	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA10	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA916	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ISTER	-	059 (060.0)	-1.4	51.7	-	+FL200	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ISTER2Z RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA900	-	230 (231.3)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA901	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA914	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	PA915	-	075 (076.4)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA740	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA10	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA916	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	ISTER	-	059 (060.0)	-1.4	51.7	-	+FL200	-	-	RNAV1
MEBUT2Y RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 5000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA910	-	240 (241.3)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA911	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA913	-	140 (141.6)	-1.4	14.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	DEPUN	-	197 (198.8)	-1.4	7.1	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MEBUT	-	228 (229.6)	-1.4	26.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS2Y RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 5000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA910	-	240 (241.3)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA911	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA912	-	109 (110.1)	-1.4	13.4	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	PA915	-	065 (066.2)	-1.4	14.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA740	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA10	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA916	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MORSS	-	065 (066.7)	-1.4	48.9	-	+FL120	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS2Z RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA900	-	230 (231.3)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA901	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA914	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	PA915	-	075 (076.4)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA740	-	062 (063.2)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA10	-	057 (057.9)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA916	-	058 (058.9)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MORSS	-	065 (066.7)	-1.4	48.9	-	+FL120	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
NELUX1Y RNAV1											
001	CF	PA920	-	239 (240.7)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	NELUX	-	219 (220.0)	-1.4	41.5	-	-	-	-	RNAV1
UMUTI2Y RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 4000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 4000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA900	-	230 (231.3)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	PA901	-	183 (184.2)	-1.4	5.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	PA914	-	108 (109.6)	-1.4	11.7	-	+6000	-250	-	RNAV1
004	TF	OBEXI	-	106 (107.3)	-1.4	19.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	UMUTI	-	067 (068.1)	-1.4	13.7	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA2Y RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta 5000ft.</i>											
<i>Autorización inicial ATC: Ascender hasta 5000ft y esperar posterior autorización.</i>											
001	CF	PA910	-	240 (241.3)	-1.4	-	-	-	-220	-	RNAV1
002	TF	PA911	-	183 (184.1)	-1.4	7.0	-	-	-240	-	RNAV1
003	TF	PA913	-	140 (141.6)	-1.4	14.3	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	XILPA	-	140 (141.7)	-1.4	16.8	-	+FL100	-	-	RNAV1

LEPA

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R/24L

SALIDA DE CONTINGENCIA

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma APP para incorporarse a la ruta ATS.

Subir siguiendo instrucciones ATC entre rumbo de pista y rumbo 223º hasta 3300 ft AMSL.
Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3300 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA/LESJ, casilla 22 (Procedimientos de vuelo), sección 2. Procedimientos de salida, punto 2.3 Procedimiento de Fallo de Comunicaciones, letra b) “Durante una salida con vectores radar”, y supletoriamente según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS

OBSTÁCULOS	PISTA	LATITUD	LONGITUD	ALT (ft)
ÁRBOL	24R	39°32'37.4"N	002°42'19.3"E	78.9
ÁRBOL	24R	39°32'37.3"N	002°42'18.8"E	78.8
ÁRBOL	24R	39°32'37.7"N	002°42'19.2"E	77.4
ÁRBOL	24R	39°32'36.7"N	002°42'24.2"E	76.0
ÁRBOL	24R	39°32'37.8"N	002°42'20.0"E	75.3
ÁRBOL	24R	39°32'36.6"N	002°42'24.6"E	74.2
ÁRBOL	24R	39°32'36.3"N	002°42'24.2"E	73.4
VEGETACIÓN	24R	39°32'35.2"N	002°42'27.4"E	71.7
ÁRBOL	24R	39°32'35.3"N	002°42'26.5"E	71.0
ÁRBOL	24R	39°32'36.8"N	002°42'25.6"E	66.7
ÁRBOL	24R	39°32'35.8"N	002°42'26.8"E	65.4
CAMINO	24R	39°32'37.3"N	002°42'30.9"E	57.2
ÁRBOL	24R	39°32'38.5"N	002°42'30.9"E	56.0
ÁRBOL	24R	39°32'32.4"N	002°42'29.9"E	78.3

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 24R/24L

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS

OBSTÁCULOS	PISTA	LATITUD	LONGITUD	ALT (ft)
ÁRBOL	24R	39°32'31.9"N	002°42'30.4"E	75.4
ÁRBOL	24R	39°32'47.5"N	002°42'16.0"E	62.9
ÁRBOL	24R	39°32'37.3"N	002°42'33.4"E	57.6
MEGA	24L	39°32'32.0"N	002°43'27.6"E	128.2
MEGA	24L	39°32'30.3"N	002°43'24.0"E	126.3
MOLINO DE VIENTO	24L	39°32'20.0"N	002°44'01.0"E	84.3

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

ANEXO 3. PROPUESTA DE LLEGADAS
AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA (BRUT FASE II)

PROPUESTA DE CARTA DE LLEGADA
POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000

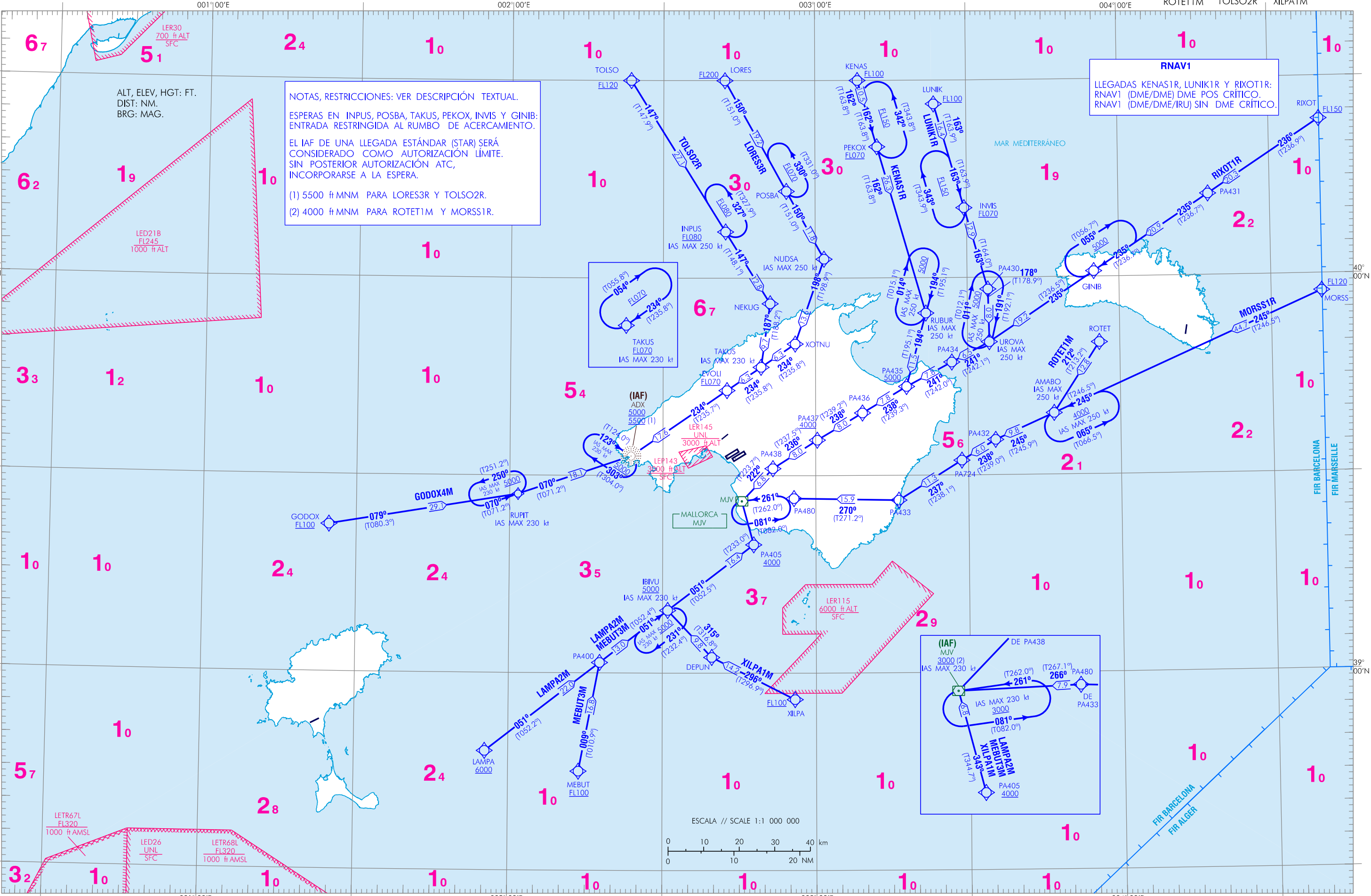
VAR 1°23'E (2020)

APP 119.405 C
119.155 C
TWR 118.305 C

RNAV RWY 06L/RWY06R

GODOX4M KENAS1R LAMPA2M LORES3R
LUNIK1R MEBUT3M MORSS1R RIXOT1R
ROTET1M TOLSO2R XILPA1M

CAMBIO: INCLUSIÓN DE NUEVAS LLEGADAS KENAS1R, LUNIK1R, MORSS1R, RIXOT1R, ROTET1M Y XILPA1M. DEROGACIÓN DE OSCAL3M Y XILPA1M. LIMITACIÓN DE ALTITUD EN LORES.



Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

PALMA DE MALLORCA AD

**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 06L/06R**

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

NOTA APLICABLE A TODAS LAS STAR:

- RNAV1.
- El IAF de una llegada estándar (STAR) será considerado como autorización límite, sin posterior autorización ATC, incorporarse a la espera.
- Espere vectores radar antes de alcanzar el IAF, o desde el IAF, a una posición de viento en cola de la pista activa.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - a) IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.
 - b) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC:
 - cruzar 12.0 DME ILS a IAS 210 kt,
 - 9.0 DME ILS a IAS 190 kt, y
 - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt (o distancia equivalente al umbral si DME ILS U/S).
 - c) Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 06L/06R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
ADX	39°32' 58.0" N 002°23' 45.1" E
AMABO	39° 39' 21.0" N 003° 46' 54.8" E
DEPUN	39° 02' 23.6" N 002° 39' 36.8" E
EVOLI	39°42' 56.3" N 002°42' 34.6" E
GINIB	40° 00' 49.1" N 003° 55' 00.9" E
GODOX	39°22' 21.4" N 001°24' 38.7" E
IBIVU	39°09' 31.1" N 002°31' 00.3" E
INPUS	40°07'01.8" N 002°42' 17.6" E
INVIS	40° 10' 35.0" N 003° 29' 28.7" E
KENAS	40°30' 00.0" N 003°08' 26.6" E
LAMPA	38°48'06.5" N 001°55'26.6" E
LORES	40°30'00.0" N 002°42'09.3" E
LUNIK	40° 26' 22.8" N 003° 23' 32.9" E
MEBUT	38°45'03.5" N 002°13'41.2" E
MJV	39°26'06.7" N 002°45'29.2" E
MORSS	39° 57' 24.1" N 004° 40' 00.0" E
NEKUG	39°56'07.3" N 002°51'05.8" E
NUDSA	40°02'52.6" N 003°01'44.5" E
PA400	39°01'35.1" N 002°17'45.0" E

LEPA
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 06L/06R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
PA405	39°19'30.0" N 002°47'49.0" E
PA430	39° 58' 12.5" N 003° 34' 04.8" E
PA431	40° 12' 21.1" N 004° 17' 47.3" E
PA432	39° 35' 20.7" N 003° 35' 21.1" E
PA433	39° 26' 13.8" N 003° 16' 17.2" E
PA434	39° 47' 09.5" N 003° 26' 50.9" E
PA435	39° 43' 29.2" N 003° 17' 54.7" E
PA436	39° 39' 29.6" N 003° 09' 13.1" E
PA437	39° 35' 23.2" N 003° 00' 19.1" E
PA438	39° 31' 04.3" N 002° 51' 35.7" E
PA480	39° 26' 31.4" N 002° 55' 43.0" E
PA724	39° 32' 14.6" N 003° 28' 41.9" E
PEKOX	40° 19' 55.3" N 003° 12' 16.6" E
POSBA	40°13'11.3" N 002°54'18.8" E
RIXOT	40° 23' 28.4" N 004° 40' 00.0" E
ROTET	39° 50' 02.3" N 003° 55' 57.4" E
RUBUR	39° 54' 37.2" N 003° 21' 47.8" E
RUPIT	39°27'09.7" N 002°01'37.1" E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 06L/06R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
TAKUS	39°46'28.2" N 002°49'17.4" E
TOLSO	40°30'00.0" N 002°23'34.4" E
UROVA	39° 50' 11.7" N 003° 34' 16.7" E
XILPA	38° 55' 58.6" N 002° 55' 52.6" E
XOTNU	39°49'59.8" N 002°56'00.9" E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
GODOX4M RNAV1											
001	IF	GODOX	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	RUPIT	-	079 (080.3)	-1.4	29.1	-	-	-230	-	RNAV1
003	TF	ADX	-	070 (071.2)	-1.4	18.1	-	+5000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
KENAS1R RNAV1											
001	IF	KENAS	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PEKOX	-	162 (163.8)	-1.4	10.5	-	+FL070	-	-	RNAV1
003	TF	RUBUR	-	162 (163.8)	-1.4	26.3	-	-	-250	-	RNAV1
004	TF	PA435	-	194 (195.1)	-1.4	11.5	-	+5000	-	-	RNAV1
005	TF	PA436	-	238 (239.3)	-1.4	7.8	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA437	-	238 (239.2)	-1.4	8.0	-	+4000	-	-	RNAV1
007	TF	PA438	-	236 (237.5)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MJV	-	222 (223.7)	-1.4	6.8	-	+3000	-230	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LAMPA2M RNAV1											
001	IF	LAMPA	-	-	-1.4	-	-	+6000	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	051 (052.2)	-1.4	22.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	+5000	-230	-	RNAV1
004	TF	PA405	-	051 (052.5)	-1.4	16.4	-	+4000	-	-	RNAV1
005	TF	MJV	-	343 (344.8)	-1.4	6.8	-	+3000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
LORES3R RNAV1											
001	IF	LORES	-	-	-1.4	-	-	+FL200	-	-	RNAV1
002	TF	POSBA	-	150 (151.0)	-1.4	19.2	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	NUDSA	-	150 (151.0)	-1.4	11.8	-	-	-250	-	RNAV1
004	TF	XOTNU	-	198 (198.9)	-1.4	13.6	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	TAKUS	-	234 (235.8)	-1.4	6.3	-	-	-230	-	RNAV1
006	TF	EVOLI	-	234 (235.8)	-1.4	6.3	-	+FL070	-	-	RNAV1
007	TF	ADX	-	234 (235.7)	-1.4	17.6	-	+5500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LUNIK1R RNAV1											
001	IF	LUNIK	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	INVIS	-	163 (163.9)	-1.4	16.4	-	+FL070	-	-	RNAV1
003	TF	PA430	-	163 (164.0)	-1.4	12.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	UROVA	-	178 (178.9)	-1.4	8.0	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA434	-	241 (242.1)	-1.4	6.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA435	-	241 (242.0)	-1.4	7.8	-	+5000	-	-	RNAV1
007	TF	PA436	-	238 (239.3)	-1.4	7.8	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA437	-	238 (239.2)	-1.4	8.0	-	+4000	-	-	RNAV1
009	TF	PA438	-	236 (237.5)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	MJV	-	222 (223.7)	-1.4	6.8	-	+3000	-230	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT3M RNAV1											
001	IF	MEBUT	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	009 (010.9)	-1.4	16.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	+5000	-230	-	RNAV1
004	TF	PA405	-	051 (052.5)	-1.4	16.4	-	+4000	-	-	RNAV1
005	TF	MJV	-	343 (344.7)	-1.4	6.8	-	+3000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS1R RNAV1											
001	IF	MORSS	-	-	-1.4	-	-	+FL120	-	-	RNAV1
002	TF	AMABO	-	245 (246.5)	-1.4	44.7	-	-	-250	-	RNAV1
003	TF	PA432	-	245 (245.9)	-1.4	9.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA724	-	238 (239.0)	-1.4	6.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	237 (238.1)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA480	-	270 (271.2)	-1.4	15.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MJV	-	266 (267.1)	-1.4	7.9	-	+4000	-230	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
RIXOT1R RNAV1											
001	IF	RIXOT	-	-	-1.4	-	-	+FL150	-	-	RNAV1
002	TF	PA431	-	236 (236.9)	-1.4	20.3	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	GINIB	-	235 (236.7)	-1.4	20.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	UROVA	-	235 (236.5)	-1.4	19.2	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA434	-	241 (242.1)	-1.4	6.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA435	-	241 (242.0)	-1.4	7.8	-	+5000	-	-	RNAV1
007	TF	PA436	-	238 (239.3)	-1.4	7.8	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA437	-	238 (239.2)	-1.4	8.0	-	+4000	-	-	RNAV1
009	TF	PA438	-	236 (237.5)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	MJV	-	222 (223.7)	-1.4	6.8	-	+3000	-230	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ROTET1M RNAV1											
001	IF	ROTET	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	AMABO	-	212 (213.2)	-1.4	12.8	-	-	-250	-	RNAV1
003	TF	PA432	-	245 (245.9)	-1.4	9.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA724	-	238 (239.0)	-1.4	6.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA433	-	237 (238.1)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA480	-	270 (271.2)	-1.4	15.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MJV	-	266 (267.1)	-1.4	7.9	-	+4000	-230	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
TOLSO2R RNAV1											
001	IF	TOLSO	-	-	-1.4	-	-	+FL120	-	-	RNAV1
002	TF	INPUS	-	147 (147.9)	-1.4	27.1	-	+FL080	-250	-	RNAV1
003	TF	NEKUG	-	147 (148.1)	-1.4	12.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	TAKUS	-	187 (188.2)	-1.4	9.7	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	EVOLI	-	234 (235.8)	-1.4	6.3	-	+FL070	-	-	RNAV1
006	TF	ADX	-	234 (235.7)	-1.4	17.6	-	+5500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA1M RNAV1											
001	IF	XILPA	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	DEPUN	-	296 (296.9)	-1.4	14.2	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	315 (316.8)	-1.4	9.8	-	+5000	-230	-	RNAV1
004	TF	PA405	-	051 (052.5)	-1.4	16.4	-	+4000	-	-	RNAV1
005	TF	MJV	-	343 (344.7)	-1.4	6.8	-	+3000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

PROCEDIMIENTOS DE ESPERA:

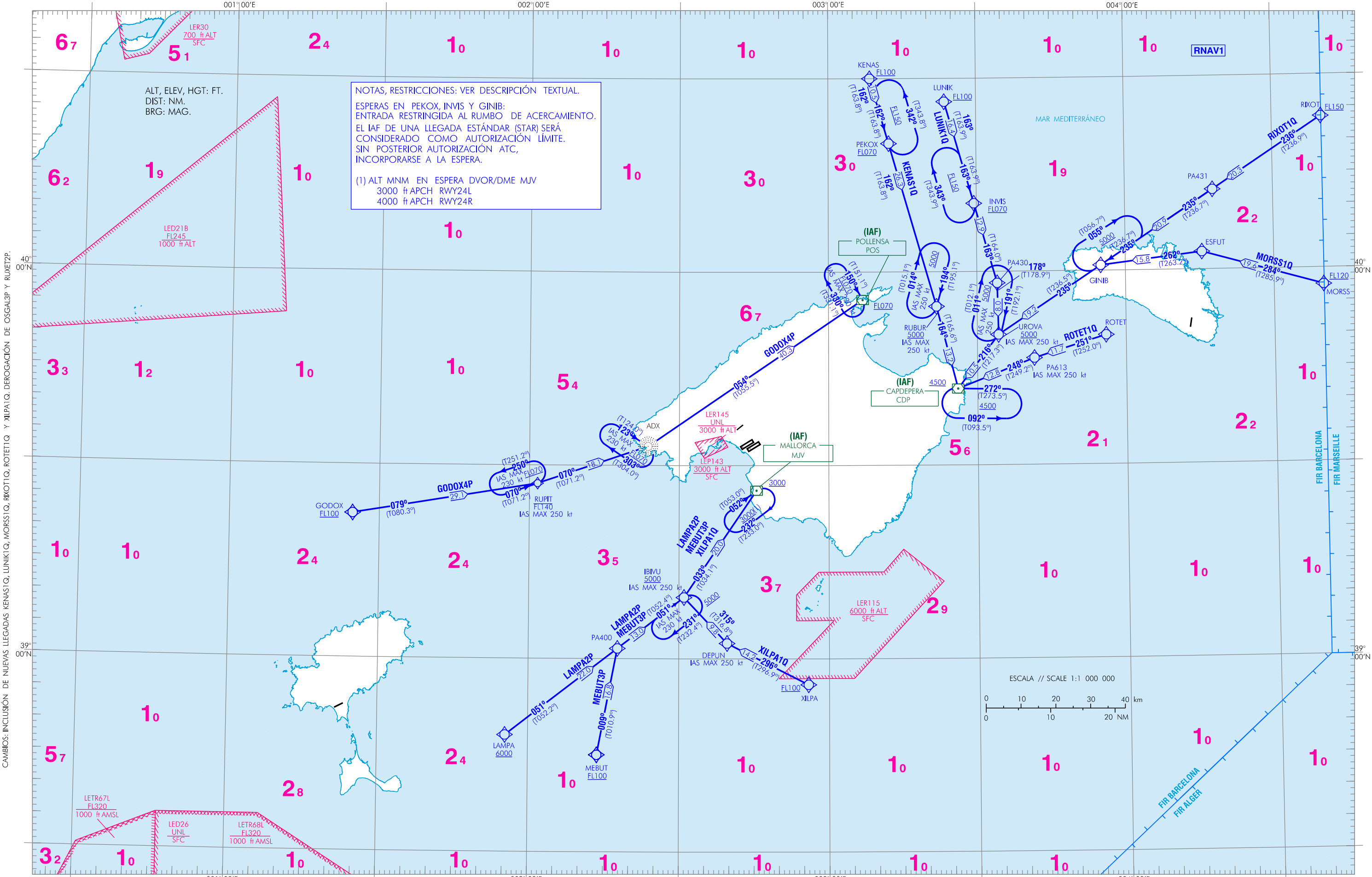
Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificado r de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud Mínima (ft)	Altitud Máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	ADX	-	123 (124.0)	-1.4	1 min	R	5000	-	-230	RNAV1
-	HM	AMABO	-	245 (246.5)	-1.4	1 min	L	4000	-	-250	RNAV1
-	HM	GINIB	-	235 (236.7)	-1.4	1 min	R	5000	-	-	RNAV1
-	HM	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	1 min	R	5000	-	-230	RNAV1
-	HM	INPUS	-	147 (147.9)	-1.4	1 min	L	FL080	-	-250	RNAV1
-	HM	INVIS	-	163 (163.9)	-1.4	1 min	R	FL150	-	-	RNAV1
-	HM	MJV	-	261 (262.0)	-1.4	1 min	L	3000	-	-230	RNAV1
-	HM	PEKOX	-	162 (163.8)	-1.4	1 min	L	FL150	-	-	RNAV1
-	HM	POSBA	-	150 (151.0)	-1.4	1 min	L	FL070	-	-	RNAV1
-	HM	RUBUR	-	194 (195.1)	-1.4	1 min	R	5000	-	-250	RNAV1
-	HM	RUPIT	-	070 (071.2)	-1.4	1 min	L	5000	-	-230	RNAV1
-	HM	TAKUS	-	234 (235.8)	-1.4	1 min	R	FL070	-	-230	RNAV1
-	HM	UROVA	-	191 (192.1)	-1.4	1 min	R	5000	-	-250	RNAV1

PROPUESTA DE CARTA DE LLEGADA
POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000
VAR 1°23'E (2020)

APP 119.405 C
119.155 C
TWR 118.305 C

RNAV RWY 24L/RWY24R
GODOX4P KENAS1Q LAMPA2P
LUNIK1Q MEBUT3P MORSS1Q
RIXOT1Q ROTET1Q XILPA1Q



Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

PALMA DE MALLORCA AD

**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 24L/24R**

LLEGADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L/24R

NOTA APLICABLE A TODAS LAS STAR:

- RNAV1.
- El IAF de una llegada estándar (STAR) será considerado como autorización límite, sin posterior autorización ATC, incorporarse a la espera.
- Espere vectores radar antes de alcanzar el IAF, o desde el IAF, a una posición de viento en cola de la pista activa.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - a) IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.
 - b) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC:
 - cruzar 12.0 DME ILS a IAS 210 kt,
 - 9.0 DME ILS a IAS 190 kt, y
 - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt (o distancia equivalente al umbral si DME ILS U/S).
 - c) Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

LEPA
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 24L/24R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
ADX	39°32'58.0"N 002°23'45.1"E
CDP	39°41' 51.1" N 003°26' 02.6" E
DEPUN	39° 02' 23.6" N 002° 39 ' 36.8" E
ESFUT	40° 02' 43.0" N 004° 15' 29.4" E
GINIB	40° 00' 49.1" N 003° 55' 00.9" E
GODOX	39°22'21.4"N 001°24'38.7"E
IBIVU	39°09'31.1"N 002°31'00.3"E
INVIS	40° 10' 35.0" N 003° 29' 28.7" E
KENAS	40°30' 00.0" N 003°08' 26.6" E
LAMPA	38°48'06.5"N 001°55'26.6"E
LUNIK	40° 26' 22.8" N 003° 23' 32.9" E
MEBUT	38°45'03.5"N 002°13'41.2"E
MJV	39°26'06.7"N 002°45'29.2"E
MORSS	39° 57' 24.1" N 004° 40' 00.0" E
PA400	39°01'35.1"N 002°17'45.0"E
PA430	39° 58' 12.5" N 003° 34' 04.8" E
PA431	40° 12' 21.1" N 004° 17' 47.3" E
PA613	39° 46' 24.7" N 003° 41'31.4" E

LEPA
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 24L/24R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
PEKOX	40° 19' 55.3" N 003° 12' 16.6" E
POS	39°55'39.6"N 003°06'53.5"E
RIXOT	40° 23' 28.4" N 004° 40' 00.0" E
ROTET	39° 50' 02.3" N 003° 55' 57.4" E
RUBUR	39° 54' 37.2" N 003° 21' 47.8" E
RUPIT	39°27'09.7"N 002°01'37.1"E
UROVA	39° 50' 11.7" N 003° 34' 16.7" E
XILPA	38° 55' 58.6" N 002° 55' 52.6" E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L/24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
GODOX4P RNAV1											
001	IF	GODOX	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	RUPIT	-	079 (080.3)	-1.4	29.1	-	-FL140	-250	-	RNAV1
003	TF	ADX	-	070 (071.2)	-1.4	18.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	POS	-	054 (055.5)	-1.4	40.3	-	+FL070	-	-	RNAV1
KENAS1Q RNAV1											
001	IF	KENAS	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PEKOX	-	162 (163.8)	-1.4	10.5	-	+FL070	-	-	RNAV1
003	TF	RUBUR	-	162 (163.8)	-1.4	26.3	-	+5000	-250	-	RNAV1
004	TF	CDP	-	164 (165.6)	-1.4	13.2	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 24L/24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LAMPA2P RNAV1											
01	IF	LAMPA	-	-	-1.4	-	-	+6000	-	-	RNAV1
02	TF	PA400	-	051 (052.2)	-1.4	22.0	-	-	-	-	RNAV1
03	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	+5000	-250	-	RNAV1
04	TF	MJV	-	033 (034.1)	-1.4	20.0	-	+3000	-	-	RNAV1
LUNIK1Q RNAV1											
001	IF	LUNIK	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	INVIS	-	163 (163.9)	-1.4	16.4	-	+FL070	-	-	RNAV1
003	TF	PA430	-	163 (164.0)	-1.4	12.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	UROVA	-	178 (178.9)	-1.4	8.0	-	+5000	-250	-	RNAV1
005	TF	CDP	-	216 (217.3)	-1.4	10.5	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L/24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT3P RNAV1											
01	IF	MEBUT	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
02	TF	PA400	-	009 (010.9)	-1.4	16.8	-	-	-	-	RNAV1
03	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	+5000	-250	-	RNAV1
04	TF	MJV	-	033 (034.1)	-1.4	20.0	-	+3000	-	-	RNAV1
MORSS1Q RNAV1											
001	IF	MORSS	-	-	-1.4	-	-	+FL120	-	-	RNAV1
002	TF	ESFUT	-	284 (285.9)	-1.4	19.6	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	GINIB	-	262 (263.2)	-1.4	15.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	UROVA	-	235 (236.5)	-1.4	19.2	-	+5000	-250	-	RNAV1
005	TF	CDP	-	216 (217.3)	-1.4	10.5	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 24L/24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
RIXOT1Q RNAV1											
001	IF	RIXOT	-	-	-1.4	-	-	+FL150	-	-	RNAV1
002	TF	PA431	-	236 (236.9)	-1.4	20.3	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	GINIB	-	235 (236.7)	-1.4	20.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	UROVA	-	235 (236.5)	-1.4	19.2	-	+5000	-250	-	RNAV1
005	TF	CDP	-	216 (217.3)	-1.4	10.5	-	+4500	-	-	RNAV1
ROTET1Q RNAV1											
001	IF	ROTET	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA613	-	251 (252.0)	-1.4	11.7	-	-	-250	-	RNAV1
003	TF	CDP	-	248 (249.2)	-1.4	12.8	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 24L/24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA1Q RNAV1											
001	IF	XILPA	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	DEPUN	-	296 (296.9)	-1.4	14.2	-	-	-250	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	315 (316.8)	-1.4	9.8	-	+5000	-	-	RNAV1
004	TF	MJV	-	033 (034.1)	-1.4	20.0	-	+3000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L/24R

PROCEDIMIENTOS DE ESPERA:

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud Mínima (ft)	Altitud Máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	ADX	-	123 (124.0)	-1.4	1 min	R	FL070	-	-230	RNAV1
-	HM	CDP	-	272 (273.5)	-1.4	1 min	L	4500	-	-	RNAV1
-	HM	GINIB	-	235 (236.7)	-1.4	1 min	R	5000	-	-	RNAV1
-	HM	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	1 min	R	5000	-	-230	RNAV1
-	HM	INVIS	-	163 (163.9)	-1.4	1 min	R	FL150	-	-	RNAV1
-	HM	MJV	-	052 (053.0)	-1.4	1 min	R	3000 ¹	-	-230	RNAV1
-	HM	PEKOX	-	162 (163.8)	-1.4	1 min	L	FL150	-	-	RNAV1
-	HM	POS	-	150 (151.1)	-1.4	1 min	R	FL070	-	-230	RNAV1
-	HM	RUBUR	-	194 (195.1)	-1.4	1 min	R	5000	-	-250	RNAV1
-	HM	RUPIT	-	070 (071.2)	-1.4	1 min	L	FL070	-	-230	RNAV1
-	HM	UROVA	-	191 (192.1)	-1.4	1 min	R	5000	-	-250	RNAV1

¹ ALT MIN en espera DVOR/DME MJV:

- 3000 ft APCH RWY 24L.
- 4000 ft APCH RWY 24R.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

**ANEXO 4. PROPUESTA DE LLEGADAS
AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA (BRUT FASE III)**

PROPUESTA DE CARTA DE LLEGADA
POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000
VAR 1°23' E (2020)

DEP 119.405 C
119.155 C
TWR 118.305 C

RNAV RWY 06L

GODOX5M
LUNIK1H/1A
ROTET2M

KENAS1H/1A
MEBUT4M
TOLSO1H

LAMPA3M
MORSS1H
XILPA2M

LORES1H/1A
RIXOT1H

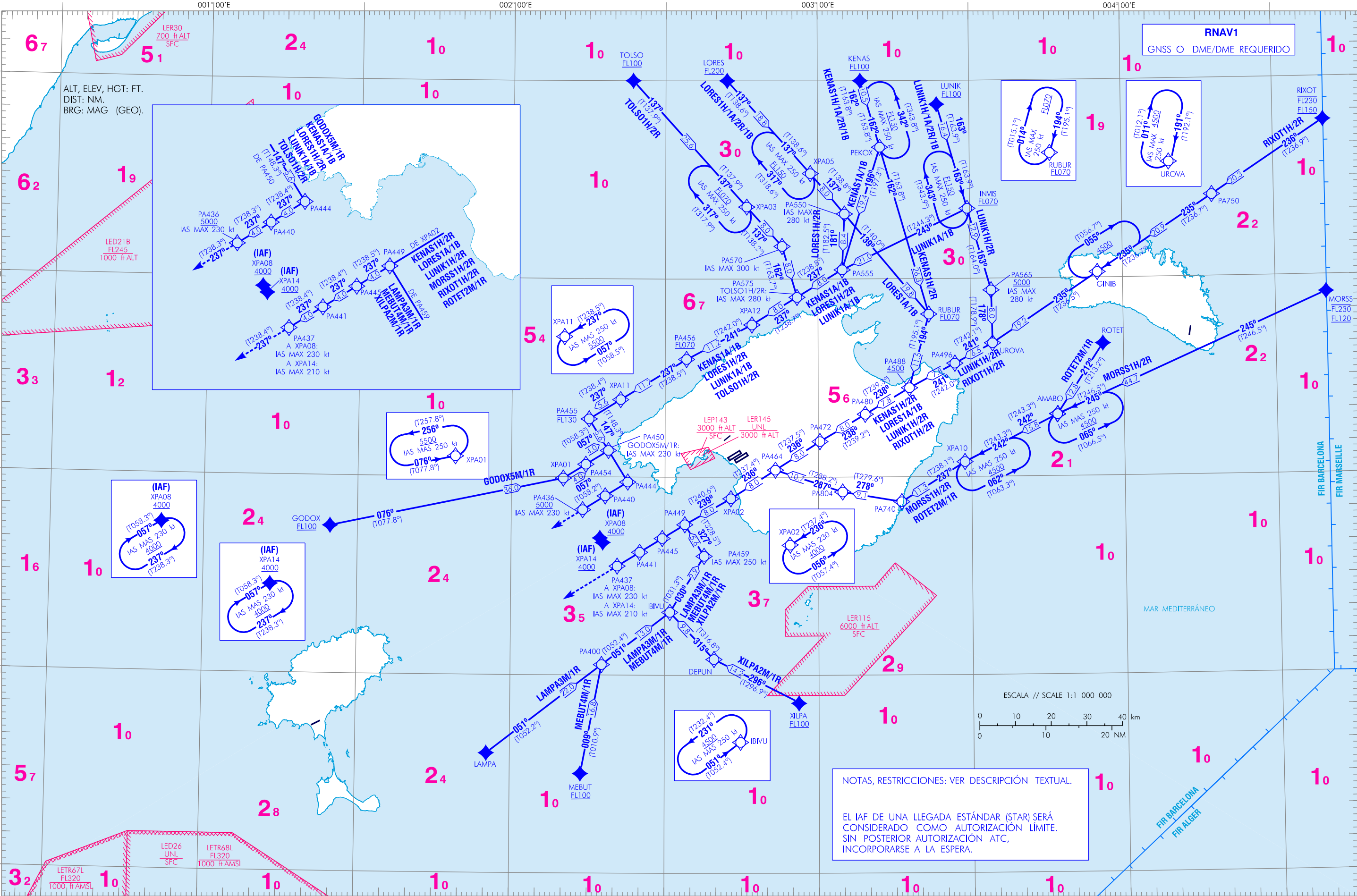
RNAV RWY06R

GODOX1R
LUNIK2R/1B
ROTET1R

KENAS2R/1B
MEBUT1R
TOLSO2R

LAMPA1R
MORSS2R
XILPA1R

LORES2R/1B
RIXOT2R



Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1 PISTAS 06L/06R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
AMABO	39°39'21.0"N 003°46'54.8"E
DEPUN	39°02'23.6"N 002°39'36.8"E
GINIB	40°00'49.1"N 003°55'00.9"E
GODOX	39°22'21.4"N 001°24'38.7"E
IBIVU	39°09'31.1"N 002°31'00.3"E
INVIS	40°10'35.0"N 003°29'28.7"E
KENAS	40°30'00.0"N 003°08'26.6"E
LAMPA	38°48'06.5"N 001°55'26.6"E
LORES	40°30'00.0"N 002°42'09.3"E
LUNIK	40°26'22.8"N 003°23'32.9"E
MEBUT	38°45'03.5"N 002°13'41.2"E
MORSS	39°57'24.1"N 004°40'00.0"E
PA400	39°01'35.1"N 002°17'45.0"E
PA436	39°25'01.7"N 002°13'55.7"E
PA437	39°16'30.3"N 002°20'42.5"E
PA440	39°27'08.1"N 002°18'19.5"E
PA441	39°18'36.4"N 002°25'05.9"E
PA444	39°29'14.3"N 002°22'43.5"E
PA445	39°20'42.3"N 002°29'29.6"E

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTAS 06L/06R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
PA449	39°22'48.1"N 002°33'53.6"E
PA450	39°34'00.8"N 002°18'55.4"E
PA454	39°31'54.5"N 002°14'31.2"E
PA455	39°38'46.9"N 002°15'07.0"E
PA456	39°47'50.0"N 002°34'11.2"E
PA459	39°18'01.1"N 002°37'40.1"E
PA464	39°31'04.3"N 002°51'35.7"E
PA472	39°35'23.2"N 003°00'19.1"E
PA480	39°39'29.6"N 003°09'13.1"E
PA488	39°43'29.2"N 003°17'54.7"E
PA496	39°47'09.5"N 003°26'50.9"E
PA550	40°09'50.2"N 003°05'16.0"E
PA555	40°01'24.9"N 003°04'47.3"E
PA565	39°58'12.5"N 003°34'04.8"E
PA570	40°04'56.9"N 002°52'57.6"E
PA575	39°57'15.6"N 002°55'53.1"E
PA740	39°26'13.8"N 003°16'17.2"E
PA750	40°12'21.1"N 004°17'47.3"E
PA804	39°27'44.3"N 003°04'44.7"E
PEKOX	40°19'55.3"N 003°12'16.6"E

LEPA
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTAS 06L/06R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
RIXOT	40°23'28.4"N 004°40'00.0"E
ROTET	39°50'02.3"N 003°55'57.4"E
RUBUR	39°54'37.2"N 003°21'47.8"E
TOLSO	40°30'00.0"N 002°23'34.4"E
UROVA	39°50'11.7"N 003°34'16.7"E
XILPA	38°55'58.6"N 002°55'52.6"E
XPA01	39°29'47.9"N 002°10'07.2"E
XPA02	39°26'44.7"N 002°42'53.3"E
XPA03	40°10'55.0"N 002°46'00.3"E
XPA05	40°15'51.8"N 002°58'23.5"E
XPA08	39°20'46.1"N 002°17'19.6"E
XPA10	39°32'14.6"N 003°28'41.9"E
XPA11	39°41'43.3"N 002°21'17.4"E
XPA12	39°53'05.7"N 002°47'00.1"E
XPA14	39°20'04.6"N 002°17'52.3"E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 06L**

Nota aplicable a todas las STAR: RNAV1 requerido.

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
GODOX5M RNAV1											
001	IF	GODOX	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	XPA01	-	076 (077.8)	-1.4	36.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA454	-	057 (058.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA450	-	057 (058.3)	-1.4	4.0	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	PA444	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA440	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	+5000	-	-	RNAV1
008	FM	PA436	-	237 (238.3)	-1.4		-	-	-	-	RNAV1
009	CF	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 06L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
KENAS1H RNAV1											
001	IF	KENAS	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PEKOX	-	162 (163.8)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	RUBUR	-	162 (163.8)	-1.4	26.3	-	+FL070	-	-	RNAV1
004	TF	PA488	-	194 (195.1)	-1.4	11.5	-	+4500	-	-	RNAV1
005	TF	PA480	-	238 (239.3)	-1.4	7.8	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA472	-	238 (239.2)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA464	-	236 (237.5)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	XPA02	-	236 (237.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA449	-	239 (240.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-230	-	RNAV1
013	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
014	CF	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 06L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
KENAS1A RNAV1											
001	IF	KENAS	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PEKOX	-	162 (163.8)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA555	-	196 (197.3)	-1.4	19.4	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA575	-	237 (238.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	--	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA456	-	241 (242.0)	-1.4	11.2		+FL070	-	-	RNAV1
007	TF	XPA11	-	237 (238.5)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA455	-	237 (238.4)	-1.4	5.6	-	-FL130	-	-	RNAV1
009	TF	PA450	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA444	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA440	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	+5000	-230	-	RNAV1
013	FM	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	CF	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LAMP A3M RNAV1											
001	IF	LAMP A	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	051 (052.2)	-1.4	22.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA459	-	030 (031.3)	-1.4	9.9	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA449	-	327 (328.5)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-230	-	RNAV1
009	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
012	CF	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 06L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LORES1H RNAV1											
001	IF	LORES	-	-	-1.4	-	-	+FL200	-	-	RNAV1
002	TF	XPA05	-	137 (138.6)	-1.4	18.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA550	-	137 (138.8)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
004	TF	PA555	-	181 (182.5)	-1.4	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA575	-	237 (238.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA456	-	241 (242.0)	-1.4	11.2	-	+FL070	-	-	RNAV1
008	TF	XPA11	-	237 (238.5)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA455	-	237 (238.4)	-1.4	5.6	-	-FL130	-	-	RNAV1
010	TF	PA450	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA444	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA440	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	+5000	-230	-	RNAV1
014	FM	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
015	CF	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LORES1A RNAV1											
001	IF	LORES	-	-	-1.4	-	-	+FL200	-	-	RNAV1
002	TF	XPA05	-	137 (138.6)	-1.4	18.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA550	-	137 (138.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	RUBUR	-	139 (140.0)	-1.4	19.8	-	+FL070	-	-	RNAV1
005	TF	PA488	-	194 (195.1)	-1.4	11.5	-	+4500	-	-	RNAV1
006	TF	PA480	-	238 (239.3)	-1.4	7.8	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA472	-	238 (239.2)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA464	-	236 (237.5)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	XPA02	-	236 (237.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA449	-	239 (240.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-230	-	RNAV1
014	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
015	CF	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LUNIK1H RNAV1											
001	IF	LUNIK	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	INVIS	-	163 (163.9)	-1.4	16.4	-	+FL070	-	-	RNAV1
003	TF	PA565	-	163 (164.0)	-1.4	12.9	-	+5000	-280	-	RNAV1
004	TF	UROVA	-	178 (178.9)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA496	-	241 (242.1)	-1.4	6.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA488	-	241 (242.0)	-1.4	7.8	-	+4500	-	-	RNAV1
007	TF	PA480	-	238 (239.3)	-1.4	7.8	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA472	-	238 (239.2)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA464	-	236 (237.5)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	XPA02	-	236 (237.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA449	-	239 (240.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-230	-	RNAV1
015	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
016	CF	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LUNIK1A RNAV1											
001	IF	LUNIK	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	INVIS	-	163 (163.9)	-1.4	16.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA555	-	243 (244.3)	-1.4	21.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA575	-	237 (238.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA456	-	241 (242.0)	-1.4	11.2	-	+FL070	-	-	RNAV1
007	TF	XPA11	-	237 (238.5)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA455	-	237 (238.4)	-1.4	5.6	-	-FL130	-	-	RNAV1
009	TF	PA450	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA444	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA440	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	+5000	-230	-	RNAV1
013	FM	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	CF	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 06L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT4M RNAV1											
001	IF	MEBUT	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	009 (010.9)	-1.4	16.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA459	-	030 (031.3)	-1.4	9.9	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA449	-	327 (328.5)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-230	-	RNAV1
009	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
010	CF	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS1H RNAV1											
001	IF	MORSS	-	-	-1.4	-	-	-FL230 +FL120	-	-	RNAV1
002	TF	AMABO	-	245 (246.5)	-1.4	44.7	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	XPA10	-	242 (243.3)	-1.4	15.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA740	-	237 (238.1)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA804	-	278 (279.6)	-1.4	9.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA464	-	287 (288.2)	-1.4	10.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	XPA02	-	236 (237.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA449	-	239 (240.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-230	-	RNAV1
012	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
013	CF	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
RIXOT1H RNAV1											
001	IF	RIXOT	-	-	-1.4	-	-	-FL230 +FL150	-	-	RNAV1
002	TF	PA750	-	236 (236.9)	-1.4	20.3	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	GINIB	-	235 (236.7)	-1.4	20.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	UROVA	-	235 (236.5)	-1.4	19.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA496	-	241 (242.1)	-1.4	6.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA488	-	241 (242.0)	-1.4	7.8	-	+4500	-	-	RNAV1
007	TF	PA480	-	238 (239.3)	-1.4	7.8	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA472	-	238 (239.2)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA464	-	236 (237.5)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	XPA02	-	236 (237.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA449	-	239 (240.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-230	-	RNAV1
015	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
016	CF	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 06L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
ROTET2M RNAV1											
001	IF	ROTET	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	AMABO	-	212 (213.2)	-1.4	12.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	XPA10	-	242 (243.3)	-1.4	15.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA740	-	237 (238.1)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA804	-	278 (279.6)	-1.4	9.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA464	-	287 (288.2)	-1.4	10.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	XPA02	-	236 (237.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA449	-	239 (240.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-230	-	RNAV1
012	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
013	CF	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 06L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
TOLSO1H RNAV1											
001	IF	TOLSO	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	XPA03	-	137 (137.9)	-1.4	25.6	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA570	-	137 (138.2)	-1.4	8.0	-	-	-300	-	RNAV1
004	TF	PA575	-	162 (163.7)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
005	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA456	-	241 (242.0)	-1.4	11.2		+FL070	-	-	RNAV1
007	TF	XPA11	-	237 (238.5)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA455	-	237 (238.4)	-1.4	5.6	-	-FL130	-	-	RNAV1
009	TF	PA450	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA444	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA440	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	+5000	-230	-	RNAV1
013	FM	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	CF	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA2M RNAV1											
001	IF	XILPA	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	DEPUN	-	296 (296.9)	-1.4	14.2	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	315 (316.8)	-1.4	9.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA459	-	030 (031.3)	-1.4	9.9	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA449	-	327 (328.5)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-230	-	RNAV1
009	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
010	CF	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 06R**

Nota aplicable a todas las STAR: RNAV1 requerido.

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
GODOX1R RNAV1											
001	IF	GODOX	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	XPA01	-	076 (077.8)	-1.4	36.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA454	-	057 (058.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA450	-	057 (058.3)	-1.4	4.0	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	PA444	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA440	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	+5000	-	-	RNAV1
008	FM	PA436	-	237 (238.3)	-1.4		-	-	-	-	RNAV1
009	CF	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 06R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
KENAS2R RNAV1											
001	IF	KENAS	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PEKOX	-	162 (163.8)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	RUBUR	-	162 (163.8)	-1.4	26.3	-	+FL070	-	-	RNAV1
004	TF	PA488	-	194 (195.1)	-1.4	11.5	-	+4500	-	-	RNAV1
005	TF	PA480	-	238 (239.3)	-1.4	7.8	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA472	-	238 (239.2)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA464	-	236 (237.5)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	XPA02	-	236 (237.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA449	-	239 (240.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-210	-	RNAV1
013	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
014	CF	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
KENAS1B RNAV1											
001	IF	KENAS	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PEKOX	-	162 (163.8)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA555	-	196 (197.3)	-1.4	19.4	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA575	-	237 (238.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	--	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA456	-	241 (242.0)	-1.4	11.2		+FL070	-	-	RNAV1
007	TF	XPA11	-	237 (238.5)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA455	-	237 (238.4)	-1.4	5.6	-	-FL130	-	-	RNAV1
009	TF	PA450	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA444	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA440	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	+5000	-230	-	RNAV1
013	FM	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	CF	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LAMP A1R RNAV1											
001	IF	LAMP A	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	051 (052.2)	-1.4	22.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA459	-	030 (031.3)	-1.4	9.9	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA449	-	327 (328.5)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-210	-	RNAV1
009	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
012	CF	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LORES2R RNAV1											
001	IF	LORES	-	-	-1.4	-	-	+FL200	-	-	RNAV1
002	TF	XPA05	-	137 (138.6)	-1.4	18.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA550	-	137 (138.8)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
004	TF	PA555	-	181 (182.5)	-1.4	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA575	-	237 (238.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA456	-	241 (242.0)	-1.4	11.2	-	+FL070	-	-	RNAV1
008	TF	XPA11	-	237 (238.5)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA455	-	237 (238.4)	-1.4	5.6	-	-FL130	-	-	RNAV1
010	TF	PA450	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA444	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA440	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	+5000	-230	-	RNAV1
014	FM	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
015	CF	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LORES1B RNAV1											
001	IF	LORES	-	-	-1.4	-	-	+FL200	-	-	RNAV1
002	TF	XPA05	-	137 (138.6)	-1.4	18.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA550	-	137 (138.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	RUBUR	-	139 (140.0)	-1.4	19.8	-	+FL070	-	-	RNAV1
005	TF	PA488	-	194 (195.1)	-1.4	11.5	-	+4500	-	-	RNAV1
006	TF	PA480	-	238 (239.3)	-1.4	7.8	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA472	-	238 (239.2)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA464	-	236 (237.5)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	XPA02	-	236 (237.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA449	-	239 (240.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-210	-	RNAV1
014	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
015	CF	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 06R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LUNIK2R RNAV1											
001	IF	LUNIK	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	INVIS	-	163 (163.9)	-1.4	16.4	-	+FL070	-	-	RNAV1
003	TF	PA565	-	163 (164.0)	-1.4	12.9	-	+5000	-280	-	RNAV1
004	TF	UROVA	-	178 (178.9)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA496	-	241 (242.1)	-1.4	6.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA488	-	241 (242.0)	-1.4	7.8	-	+4500	-	-	RNAV1
007	TF	PA480	-	238 (239.3)	-1.4	7.8	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA472	-	238 (239.2)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA464	-	236 (237.5)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	XPA02	-	236 (237.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA449	-	239 (240.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-210	-	RNAV1
015	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
016	CF	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LUNIK1B RNAV1											
001	IF	LUNIK	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	INVIS	-	163 (163.9)	-1.4	16.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA555	-	243 (244.3)	-1.4	21.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA575	-	237 (238.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA456	-	241 (242.0)	-1.4	11.2		+FL070	-	-	RNAV1
007	TF	XPA11	-	237 (238.5)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA455	-	237 (238.4)	-1.4	5.6	-	-FL130	-	-	RNAV1
009	TF	PA450	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA444	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA440	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	+5000	-230	-	RNAV1
013	FM	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	CF	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT1R RNAV1											
001	IF	MEBUT	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	009 (010.9)	-1.4	16.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA459	-	030 (031.3)	-1.4	9.9	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA449	-	327 (328.5)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-210	-	RNAV1
009	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
010	CF	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 06R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS2R RNAV1											
001	IF	MORSS	-	-	-1.4	-	-	-FL230 +FL120	-	-	RNAV1
002	TF	AMABO	-	245 (246.5)	-1.4	44.7	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	XPA10	-	242 (243.3)	-1.4	15.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA740	-	237 (238.1)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA804	-	278 (279.6)	-1.4	9.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA464	-	287 (288.2)	-1.4	10.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	XPA02	-	236 (237.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA449	-	239 (240.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-210	-	RNAV1
012	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
013	CF	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 06R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
RIXOT2R RNAV1											
001	IF	RIXOT	-	-	-1.4	-	-	-FL230 +FL120	-	-	RNAV1
002	TF	PA750	-	236 (236.9)	-1.4	20.3	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	GINIB	-	235 (236.7)	-1.4	20.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	UROVA	-	235 (236.5)	-1.4	19.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA496	-	241 (242.1)	-1.4	6.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA488	-	241 (242.0)	-1.4	7.8	-	+4500	-	-	RNAV1
007	TF	PA480	-	238 (239.3)	-1.4	7.8	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA472	-	238 (239.2)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA464	-	236 (237.5)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	XPA02	-	236 (237.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA449	-	239 (240.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-210	-	RNAV1
015	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
016	CF	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 06R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
ROTET1R RNAV1											
001	IF	ROTET	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	AMABO	-	212 (213.2)	-1.4	12.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	XPA10	-	242 (243.3)	-1.4	15.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA740	-	237 (238.1)	-1.4	11.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA804	-	278 (279.6)	-1.4	9.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA464	-	287 (288.2)	-1.4	10.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	XPA02	-	236 (237.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA449	-	239 (240.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-210	-	RNAV1
012	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
013	CF	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
TOLSO2R RNAV1											
001	IF	TOLSO	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	XPA03	-	137 (137.9)	-1.4	25.6	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA570	-	137 (138.2)	-1.4	8.0	-	-	-300	-	RNAV1
004	TF	PA575	-	162 (163.7)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
005	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA456	-	241 (242.0)	-1.4	11.2		+FL070	-	-	RNAV1
007	TF	XPA11	-	237 (238.5)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA455	-	237 (238.4)	-1.4	5.6	-	-FL130	-	-	RNAV1
009	TF	PA450	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA444	-	147 (148.3)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA440	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	+5000	-230	-	RNAV1
013	FM	PA436	-	237 (238.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	CF	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 06R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA1R RNAV1											
001	IF	XILPA	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	DEPUN	-	296 (296.9)	-1.4	14.2	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	315 (316.8)	-1.4	9.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA459	-	030 (031.3)	-1.4	9.9	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	PA449	-	327 (328.5)	-1.4	5.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA445	-	237 (238.5)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA441	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	4.0	-	-	-210	-	RNAV1
009	FM	PA437	-	237 (238.4)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
010	CF	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTAS 06L/R

CIRCUITOS DE ESPERA – STAR RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota Acercamiento °M(°T)	Variación magnética	Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	AMABO	-	245 (246.5)	-1.4	1	L	4500	-	-250	RNAV1
-	HM	GINIB	-	235 (236.7)	-1.4	1	R	4500	-	-	RNAV1
-	HM	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	1	L	4500	-	-250	RNAV1
-	HM	INVIS	-	163 (163.9)	-1.4	1	R	FL150	-	-250	RNAV1
-	HM	PEKOX	-	162 (163.8)	-1.4	1	L	FL150	-	-250	RNAV1
-	HM	RUBUR	-	194 (195.1)	-1.4	1	R	FL070	-	-250	RNAV1
-	HM	UROVA	-	191 (192.1)	-1.4	1	R	4500	-	-250	RNAV1
-	HM	XPA01	-	076 (077.8)	-1.4	1	L	5500	-	-250	RNAV1
-	HM	XPA02	-	236 (237.4)	-1.4	1	L	4000	-	-230	RNAV1
-	HM	XPA03	-	137 (137.9)	-1.4	1	R	FL070	-	-250	RNAV1
-	HM	XPA05	-	137 (138.6)	-1.4	1	R	FL150	-	-250	RNAV1
-	HM	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	1	R	4000	-	-230	RNAV1
-	HM	XPA10	-	242 (243.3)	-1.4	1	L	4500	-	-250	RNAV1
-	HM	XPA11	-	237 (238.5)	-1.4	1	L	5500	-	-250	RNAV1
-	HM	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	1	R	4000	-	-230	RNAV1

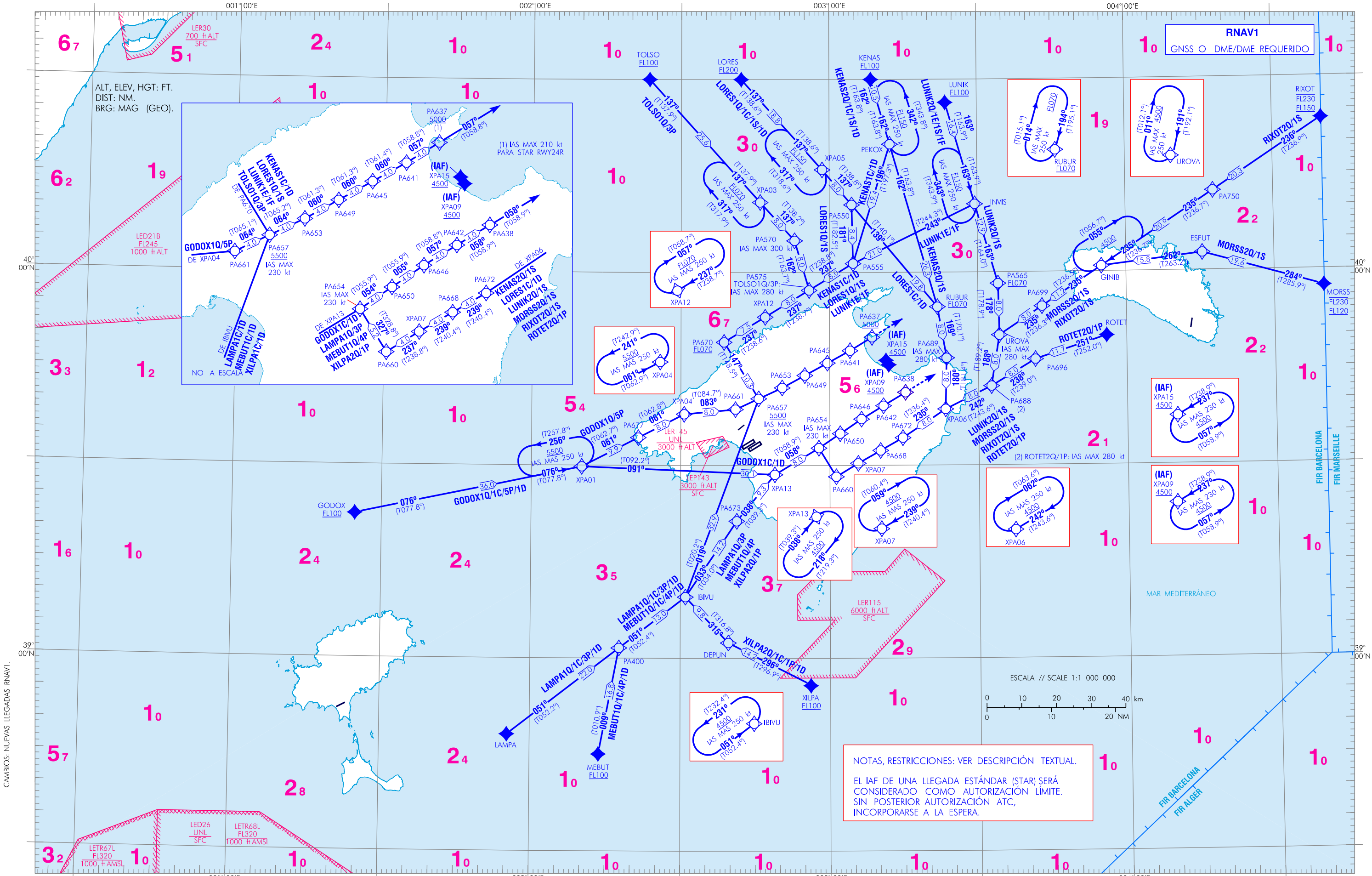
PROPUESTA DE CARTA DE LLEGADA
POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1-OACI

TA 6000
VAR 1°23' E (2020)

DEP 119.405 C
119.155 C
TWR 118.305 C

RWY 24L
GODOX1Q/1C KENAS2Q/1C LAMPA1Q/1C LORES1Q/1C
LUNIK2Q/1E MEBUT1Q/1C MORSS2Q RIXOT2Q
ROTET2Q TOLSO1Q XILPA2Q/1C

RWY24R
GODOX5P/1D KENAS1S/1D LAMPA3P/1D LORES1S/1D
LUNIK1S/1F MEBUT4P/1D MORSS1S RIXOT1S
ROTET1P TOLSO3P XILPA1P/1D



PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTAS 24L/24R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
DEPUN	39°02'23.6"N 002°39'36.8"E
ESFUT	40°02'43.0"N 004°15'29.4"E
GINIB	40°00'49.1"N 003°55'00.9"E
GODOX	39°22'21.4"N 001°24'38.7"E
IBIVU	39°09'31.1"N 002°31'00.3"E
INVIS	40°10'35.0"N 003°29'28.7"E
KENAS	40°30'00.0"N 003°08'26.6"E
LAMPA	38°48'06.5"N 001°55'26.6"E
LORES	40°30'00.0"N 002°42'09.3"E
LUNIK	40°26'22.8"N 003°23'32.9"E
MEBUT	38°45'03.5"N 002°13'41.2"E
MORSS	39°57'24.1"N 004°40'00.0"E
PA400	39°01'35.1"N 002°17'45.0"E
PA550	40°09'50.2"N 003°05'16.0"E
PA555	40°01'24.9"N 003°04'47.3"E
PA565	39°58'12.5"N 003°34'04.8"E
PA570	40°04'56.9"N 002°52'57.6"E
PA575	39°57'15.6"N 002°55'53.1"E
PA637	39°49'54.5"N 003°08'33.1"E
PA638	39°41'20.0"N 003°15'15.6"E

LEPA
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTAS 24L/24R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
PA641	39°47'50.2"N 003°04'06.3"E
PA642	39°39'15.9"N 003°10'49.2"E
PA645	39°45'55.1"N 002°59'32.3"E
PA646	39°37'11.4"N 003°06'23.1"E
PA649	39°43'59.7"N 002°54'58.7"E
PA650	39°34'56.6"N 003°02'05.3"E
PA653	39°42'04.3"N 002°50'25.2"E
PA654	39°32'41.6"N 002°57'47.8"E
PA657	39°40'22.8"N 002°45'41.1"E
PA660	39°28'14.4"N 003°01'17.2"E
PA661	39°38'42.3"N 002°41'00.5"E
PA668	39°32'18.0"N 003°10'12.4"E
PA670	39°49'11.3"N 002°38'42.5"E
PA672	39°34'16.8"N 003°14'42.6"E
PA673	39°21'19.7"N 002°41'17.0"E
PA677	39°34'19.1"N 002°21'28.2"E
PA688	39°42'17.0"N 003°32'37.5"E
PA689	39°46'43.6"N 003°23'35.3"E
PA696	39°46'24.7"N 003°41'31.4"E

LEPA
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTAS 24L/24R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
PA699	39°54'38.4"N 003°42'55.5"E
PA750	40°12'21.1"N 004°17'47.3"E
PEKOX	40°19'55.3"N 003°12'16.6"E
RIXOT	40°23'28.4"N 004°40'00.0"E
ROTET	39°50'02.3"N 003°55'57.4"E
RUBUR	39°54'37.2"N 003°21'47.8"E
TOLSO	40°30'00.0"N 002°23'34.4"E
UROVA	39°50'11.7"N 003°34'16.7"E
XILPA	38°55'58.6"N 002°55'52.6"E
XPA01	39°29'47.9"N 002°10'07.2"E
XPA03	40°10'55.0"N 002°46'00.3"E
XPA04	39°37'58.0"N 002°30'41.2"E
XPA05	40°15'51.8"N 002°58'23.5"E
XPA06	39°38'42.9"N 003°23'20.4"E
XPA07	39°30'19.0"N 003°05'42.6"E
XPA09	39°45'37.4"N 003°11'54.5"E
XPA12	39°53'05.7"N 002°47'00.1"E
XPA13	39°28'33.6"N 002°48'55.9"E
XPA15	39°46'19.0"N 003°11'21.9"E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24L**

Nota aplicable a todas las STAR: RNAV1 requerido.

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
GODOX1Q RNAV1											
001	IF	GODOX	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	XPA01	-	076 (077.8)	-1.4	36.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA677	-	061 (062.7)	-1.4	9.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	XPA04	-	061 (062.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA661	-	083 (084.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA657	-	064 (065.1)	-1.4	4.0	-	+5500	-230	-	RNAV1
007	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-	-	RNAV1
012	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
013	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
GODOX1C RNAV1											
001	IF	GODOX	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	XPA01	-	076 (077.8)	-1.4	36.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	XPA13	-	091 (092.2)	-1.4	30.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA654	-	058 (058.9)	-1.4	8.0	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
010	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
KENAS2Q RNAV1											
001	IF	KENAS	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PEKOX	-	162 (163.8)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	RUBUR	-	162 (163.8)	-1.4	26.3	-	+FL070	-	-	RNAV1
004	TF	PA689	-	169 (170.1)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
005	TF	XPA06	-	180 (181.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA672	-	235 (236.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA668	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	XPA07	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA660	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA654	-	327 (328.8)	-1.4	5.2	-	-	-230	-	RNAV1
011	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
015	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
016	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
KENAS1C RNAV1											
001	IF	KENAS	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PEKOX	-	162 (163.8)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA555	-	196 (197.3)	-1.4	19.4	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA575	-	237 (238.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA670	-	237 (238.6)	-1.4	7.5	-	+FL070	-	-	RNAV1
007	TF	PA657	-	147 (148.5)	-1.4	10.3	-	+5500	-230	-	RNAV1
008	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-	-	RNAV1
013	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
014	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LAMP1Q RNAV1											
001	IF	LAMP1	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	051 (052.2)	-1.4	22.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA673	-	033 (034.0)	-1.4	14.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XPA13	-	038 (039.3)	-1.4	9.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA654	-	058 (058.9)	-1.4	8.0	-	-	-230	-	RNAV1
007	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
012	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LAMPA1C RNAV1											
001	IF	LAMPA	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	051 (052.2)	-1.4	22.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA657	-	019 (020.2)	-1.4	32.9	-	+5500	-230	-	RNAV1
005	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-	-	RNAV1
010	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
011	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LORES1Q RNAV1											
001	IF	LORES	-	-	-1.4	-	-	+FL200	-	-	RNAV1
002	TF	XPA05	-	137 (138.6)	-1.4	18.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA550	-	137 (138.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA555	-	181 (182.5)	-1.4	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA575	-	237 (238.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA670	-	237 (238.6)	-1.4	7.5	-	+FL070	-	-	RNAV1
008	TF	PA657	-	147 (148.5)	-1.4	10.3	-	+5500	-230	-	RNAV1
009	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-	-	RNAV1
014	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
015	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LORES1C RNAV1											
001	IF	LORES	-	-	-1.4	-	-	+FL200	-	-	RNAV1
002	TF	XPA05	-	137 (138.6)	-1.4	18.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA550	-	137 (138.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	RUBUR	-	139 (140.1)	-1.4	19.8	-	+FL070	-	-	RNAV1
005	TF	PA689	-	169 (170.1)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
006	TF	XPA06	-	180 (181.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA672	-	235 (236.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA668	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	XPA07	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA660	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA654	-	327 (328.8)	-1.4	5.2	-	-	-230	-	RNAV1
012	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
015	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
016	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
017	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LUNIK2Q RNAV1											
001	IF	LUNIK	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	INVIS	-	163 (163.9)	-1.4	16.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA565	-	163 (164.0)	-1.4	12.9	-	+FL070	-	-	RNAV1
004	TF	UROVA	-	178 (178.9)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
005	TF	PA688	-	188 (189.2)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA06	-	242 (243.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA672	-	235 (236.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA668	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	XPA07	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA660	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA654	-	327 (328.8)	-1.4	5.2	-	-	-230	-	RNAV1
012	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
015	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
016	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
017	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LUNIK1E RNAV1											
001	IF	LUNIK	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	INVIS	-	163 (163.9)	-1.4	16.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA555	-	243 (244.3)	-1.4	21.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA575	-	237 (238.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA670	-	237 (238.6)	-1.4	7.5	-	+FL070	-	-	RNAV1
007	TF	PA657	-	147 (148.5)	-1.4	10.3	-	+5500	-230	-	RNAV1
008	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-	-	RNAV1
013	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
014	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT1Q RNAV1											
001	IF	MEBUT	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	009 (010.9)	-1.4	16.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA673	-	033 (034.0)	-1.4	14.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XPA13	-	038 (039.3)	-1.4	9.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA654	-	058 (058.9)	-1.4	8.0	-	-	-230	-	RNAV1
007	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
012	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT1C RNAV1											
001	IF	MEBUT	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	009 (010.9)	-1.4	16.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA657	-	019 (020.2)	-1.4	32.9	-	+5500	-230	-	RNAV1
005	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-	-	RNAV1
010	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
011	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS2Q RNAV1											
001	IF	MORSS	-	-	-1.4	-	-	-FL230 +FL120	-	-	RNAV1
002	TF	ESFUT	-	284 (285.9)	-1.4	19.6	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	GINIB	-	262 (263.2)	-1.4	15.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA699	-	235 (236.5)	-1.4	11.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	UROVA	-	235 (236.3)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
006	TF	PA688	-	188 (189.2)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	XPA06	-	242 (243.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA672	-	235 (236.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA668	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	XPA07	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA660	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA654	-	327 (328.8)	-1.4	5.2	-	-	-230	-	RNAV1
013	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
015	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
016	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
017	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
018	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
RIXOT2Q RNAV1											
001	IF	RIXOT	-	-	-1.4	-	-	-FL230 +FL150	-	-	RNAV1
002	TF	PA750	-	236 (236.9)	-1.4	20.3	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	GINIB	-	235 (236.7)	-1.4	20.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA699	-	235 (236.5)	-1.4	11.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	UROVA	-	235 (236.3)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
006	TF	PA688	-	188 (189.2)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	XPA06	-	242 (243.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA672	-	235 (236.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA668	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	XPA07	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA660	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA654	-	327 (328.8)	-1.4	5.2	-	-	-230	-	RNAV1
013	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
015	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
016	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
017	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
018	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
ROTET2Q RNAV1											
001	IF	ROTET	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA696	-	251 (252.0)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA688	-	238 (239.0)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
004	TF	XPA06	-	242 (243.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA672	-	235 (236.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA668	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	XPA07	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA660	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA654	-	327 (328.8)	-1.4	5.2	-	-	-230	-	RNAV1
010	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
015	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
TOLSO1Q RNAV1											
001	IF	TOLSO	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	XPA03	-	137 (137.9)	-1.4	25.6	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA570	-	137 (138.2)	-1.4	8.0	-	-	-300	-	RNAV1
004	TF	PA575	-	162 (163.7)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
005	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA670	-	237 (238.6)	-1.4	7.5	-	+FL070	-	-	RNAV1
007	TF	PA657	-	147 (148.5)	-1.4	10.3	-	+5500	-230	-	RNAV1
008	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-	-	RNAV1
013	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
014	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA2Q RNAV1											
001	IF	XILPA	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	DEPUN	-	296 (296.9)	-1.4	14.2	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	315 (316.8)	-1.4	9.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA673	-	033 (034.0)	-1.4	14.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XPA13	-	038 (039.3)	-1.4	9.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA654	-	058 (058.9)	-1.4	8.0	-	-	-230	-	RNAV1
007	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
012	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24L**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA1C RNAV1											
001	IF	XILPA	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	DEPUN	-	296 (296.9)	-1.4	14.2	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	315 (316.8)	-1.4	9.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA657	-	019 (020.2)	-1.4	32.9	-	+5500	-230	-	RNAV1
005	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-	-	RNAV1
010	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
011	CF	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24R**

Nota aplicable a todas las STAR: RNAV1 requerido.

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
GODOX5P RNAV1											
001	IF	GODOX	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	XPA01	-	076 (077.8)	-1.4	36.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA677	-	061 (062.7)	-1.4	9.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	XPA04	-	061 (062.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA661	-	083 (084.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA657	-	064 (065.1)	-1.4	4.0	-	+5500	-230	-	RNAV1
007	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-210	-	RNAV1
012	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
013	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
GODOX1D RNAV1											
001	IF	GODOX	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	XPA01	-	076 (077.8)	-1.4	36.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	XPA13	-	091 (092.2)	-1.4	30.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA654	-	058 (058.9)	-1.4	8.0	-	-	-230	-	RNAV1
005	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
010	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
KENAS1S RNAV1											
001	IF	KENAS	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PEKOX	-	162 (163.8)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	RUBUR	-	162 (163.8)	-1.4	26.3	-	+FL070	-	-	RNAV1
004	TF	PA689	-	169 (170.1)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
005	TF	XPA06	-	180 (181.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA672	-	235 (236.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA668	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	XPA07	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA660	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA654	-	327 (328.8)	-1.4	5.2	-	-	-230	-	RNAV1
011	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
015	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
016	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
KENAS1D RNAV1											
001	IF	KENAS	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PEKOX	-	162 (163.8)	-1.4	10.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA555	-	196 (197.3)	-1.4	19.4	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA575	-	237 (238.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA670	-	237 (238.6)	-1.4	7.5	-	+FL070	-	-	RNAV1
007	TF	PA657	-	147 (148.5)	-1.4	10.3	-	+5500	-230	-	RNAV1
008	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-210	-	RNAV1
013	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
014	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LAMPA3P RNAV1											
001	IF	LAMPA	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	051 (052.2)	-1.4	22.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA673	-	033 (034.0)	-1.4	14.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XPA13	-	038 (039.3)	-1.4	9.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA654	-	058 (058.9)	-1.4	8.0	-	-	-230	-	RNAV1
007	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
012	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LAMPAD RNAV1											
001	IF	LAMPAD	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	051 (052.2)	-1.4	22.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA657	-	019 (020.2)	-1.4	32.9	-	+5500	-230	-	RNAV1
005	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-210	-	RNAV1
010	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
011	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LORES1S RNAV1											
001	IF	LORES	-	-	-1.4	-	-	+FL200	-	-	RNAV1
002	TF	XPA05	-	137 (138.6)	-1.4	18.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA550	-	137 (138.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA555	-	181 (182.5)	-1.4	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA575	-	237 (238.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA670	-	237 (238.6)	-1.4	7.5	-	+FL070	-	-	RNAV1
008	TF	PA657	-	147 (148.5)	-1.4	10.3	-	+5500	-230	-	RNAV1
009	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-210	-	RNAV1
014	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
015	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LORES1D RNAV1											
001	IF	LORES	-	-	-1.4	-	-	+FL200	-	-	RNAV1
002	TF	XPA05	-	137 (138.6)	-1.4	18.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA550	-	137 (138.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	RUBUR	-	139 (140.1)	-1.4	19.8	-	+FL070	-	-	RNAV1
005	TF	PA689	-	169 (170.1)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
006	TF	XPA06	-	180 (181.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA672	-	235 (236.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA668	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	XPA07	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA660	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA654	-	327 (328.8)	-1.4	5.2	-	-	-230	-	RNAV1
012	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
015	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
016	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
017	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LUNIK1S RNAV1											
001	IF	LUNIK	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	INVIS	-	163 (163.9)	-1.4	16.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA565	-	163 (164.0)	-1.4	12.9	-	+FL070	-	-	RNAV1
004	TF	UROVA	-	178 (178.9)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
005	TF	PA688	-	188 (189.2)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	XPA06	-	242 (243.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA672	-	235 (236.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA668	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	XPA07	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA660	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA654	-	327 (328.8)	-1.4	5.2	-	-	-230	-	RNAV1
012	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
015	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
016	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
017	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LUNIK1F RNAV1											
001	IF	LUNIK	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	INVIS	-	163 (163.9)	-1.4	16.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA555	-	243 (244.3)	-1.4	21.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA575	-	237 (238.8)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA670	-	237 (238.6)	-1.4	7.5	-	+FL070	-	-	RNAV1
007	TF	PA657	-	147 (148.5)	-1.4	10.3	-	+5500	-230	-	RNAV1
008	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-210	-	RNAV1
013	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
014	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT4P RNAV1											
001	IF	MEBUT	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	009 (010.9)	-1.4	16.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA673	-	033 (034.0)	-1.4	14.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XPA13	-	038 (039.3)	-1.4	9.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA654	-	058 (058.9)	-1.4	8.0	-	-	-230	-	RNAV1
007	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
012	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT1D RNAV1											
001	IF	MEBUT	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	009 (010.9)	-1.4	16.8	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA657	-	019 (020.2)	-1.4	32.9	-	+5500	-230	-	RNAV1
005	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-210	-	RNAV1
010	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
011	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS1S RNAV1											
001	IF	MORSS	-	-	-1.4	-	-	-FL230 +FL120	-	-	RNAV1
002	TF	ESFUT	-	284 (285.9)	-1.4	19.6	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	GINIB	-	262 (263.2)	-1.4	15.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA699	-	235 (236.5)	-1.4	11.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	UROVA	-	235 (236.3)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
006	TF	PA688	-	188 (189.2)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	XPA06	-	242 (243.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA672	-	235 (236.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA668	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	XPA07	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA660	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA654	-	327 (328.8)	-1.4	5.2	-	-	-230	-	RNAV1
013	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
015	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
016	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
017	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
018	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
RIXOT1S RNAV1											
001	IF	RIXOT	-	-	-1.4	-	-	-FL230 +FL150	-	-	RNAV1
002	TF	PA750	-	236 (236.9)	-1.4	20.3	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	GINIB	-	235 (236.7)	-1.4	20.9	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA699	-	235 (236.5)	-1.4	11.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	UROVA	-	235 (236.3)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
006	TF	PA688	-	188 (189.2)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	XPA06	-	242 (243.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA672	-	235 (236.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA668	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	XPA07	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA660	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA654	-	327 (328.8)	-1.4	5.2	-	-	-230	-	RNAV1
013	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
015	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
016	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
017	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
018	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
ROTET1P RNAV1											
001	IF	ROTET	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PA696	-	251 (252.0)	-1.4	11.7	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA688	-	238 (239.0)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
004	TF	XPA06	-	242 (243.6)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	PA672	-	235 (236.4)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA668	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	XPA07	-	239 (240.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA660	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA654	-	327 (328.8)	-1.4	5.2	-	-	-230	-	RNAV1
010	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
013	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
014	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
015	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
TOLSO3P RNAV1											
001	IF	TOLSO	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	XPA03	-	137 (137.9)	-1.4	25.6	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA570	-	137 (138.2)	-1.4	8.0	-	-	-300	-	RNAV1
004	TF	PA575	-	162 (163.7)	-1.4	8.0	-	-	-280	-	RNAV1
005	TF	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	8.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA670	-	237 (238.6)	-1.4	7.5	-	+FL070	-	-	RNAV1
007	TF	PA657	-	147 (148.5)	-1.4	10.3	-	+5500	-230	-	RNAV1
008	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
012	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-210	-	RNAV1
013	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
014	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA1P RNAV1											
001	IF	XILPA	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	DEPUN	-	296 (296.9)	-1.4	14.2	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	315 (316.8)	-1.4	9.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA673	-	033 (034.0)	-1.4	14.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	XPA13	-	038 (039.3)	-1.4	9.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA654	-	058 (058.9)	-1.4	8.0	-	-	-230	-	RNAV1
007	TF	PA650	-	054 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA646	-	055 (055.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA642	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
011	FM	PA638	-	058 (058.9)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
012	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1****PISTA 24R**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
XILPA1D RNAV1											
001	IF	XILPA	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	DEPUN	-	296 (296.9)	-1.4	14.2	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	315 (316.8)	-1.4	9.8	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA657	-	019 (020.2)	-1.4	32.9	-	+5500	-230	-	RNAV1
005	TF	PA653	-	064 (065.2)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA649	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA645	-	060 (061.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	PA641	-	060 (061.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	4.0	-	+5000	-210	-	RNAV1
010	FM	PA637	-	057 (058.8)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
011	CF	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

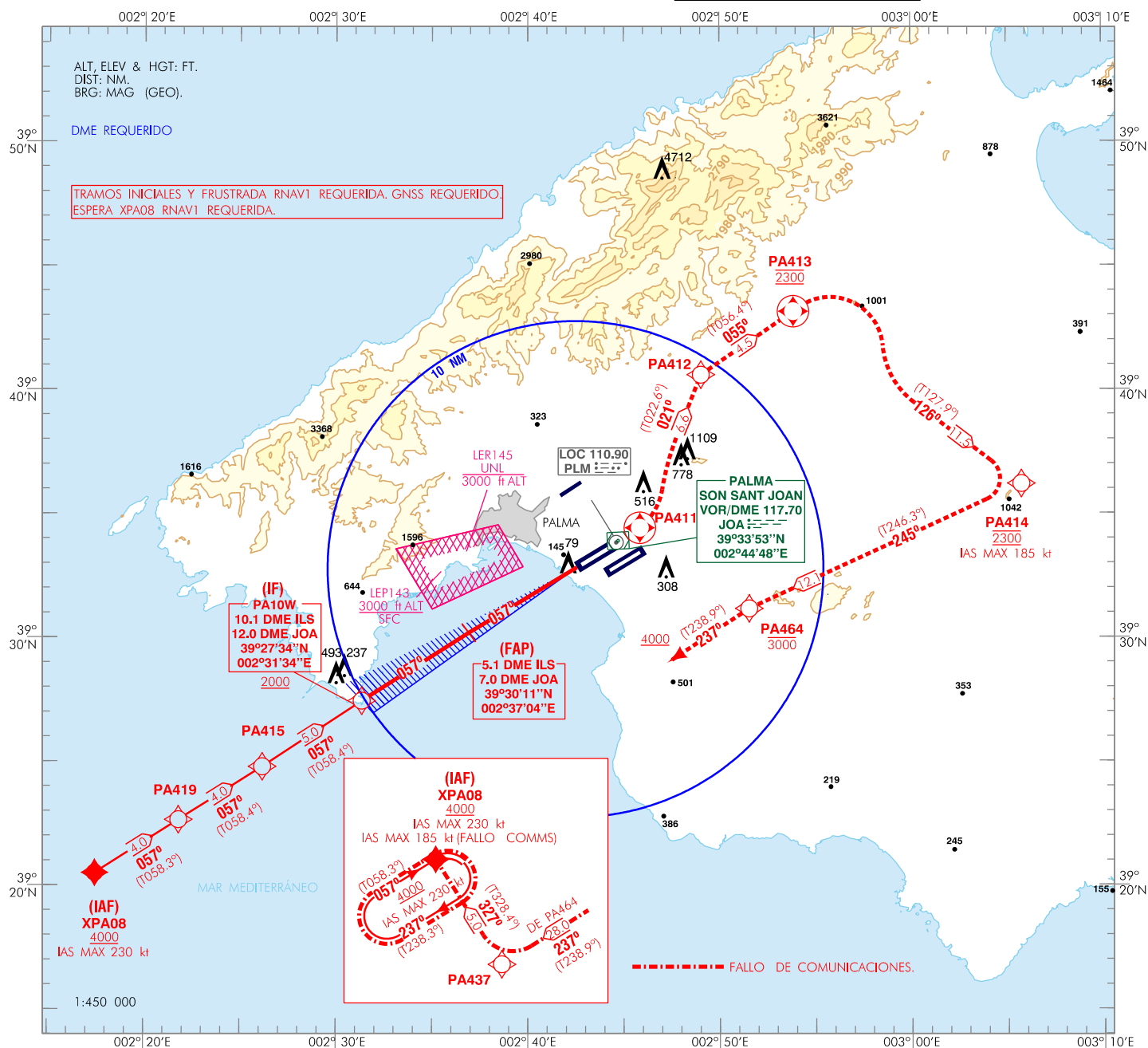
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTAS 24L/R

CIRCUITOS DE ESPERA – STAR RNAV1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota Acercamiento °M(°T)	Variación magnética	Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	GINIB	-	235 (236.7)	-1.4	1	R	4500	-	-	RNAV1
-	HM	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	1	L	4500	-	-250	RNAV1
-	HM	INVIS	-	163 (163.9)	-1.4	1	R	FL150	-	-250	RNAV1
-	HM	PEKOX	-	162 (163.8)	-1.4	1	L	FL150		-250	RNAV1
-	HM	RUBUR	-	194 (195.1)	-1.4	1	R	FL070	-	-250	RNAV1
-	HM	UROVA	-	191 (192.1)	-1.4	1	R	4500	-	-250	RNAV1
-	HM	XPA01	-	076 (077.8)	-1.4	1	L	5500	-	-250	RNAV1
-	HM	XPA03	-	137 (137.9)	-1.4	1	R	FL070		-250	RNAV1
-	HM	XPA04	-	061 (062.9)	-1.4	1	L	5500	-	-250	RNAV1
-	HM	XPA05	-	137 (138.6)	-1.4	1	R	FL150	-	-250	RNAV1
-	HM	XPA06	-	242 (243.6)	-1.4	1	R	4500		-250	RNAV1
-	HM	XPA07	-	239 (240.4)	-1.4	1	R	4500	-	-250	RNAV1
-	HM	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	1	L	4500	-	-230	RNAV1
-	HM	XPA12	-	237 (238.7)	-1.4	1	R	FL070		-250	RNAV1
-	HM	XPA13	-	038 (039.3)	-1.4	1	R	4500	-	-250	RNAV1
-	HM	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	1	L	4500	-	-230	RNAV1

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

**ANEXO 5. PROPUESTA DE APROXIMACIONES
AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA (BRUT FASE III)**

PROPUESTA DE CARTA DE
APROXIMACIÓN POR
INSTRUMENTOS-OACIELEV AD
27
VAR 1° E (2020)APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 CGMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 CILS Z
RWY 06L

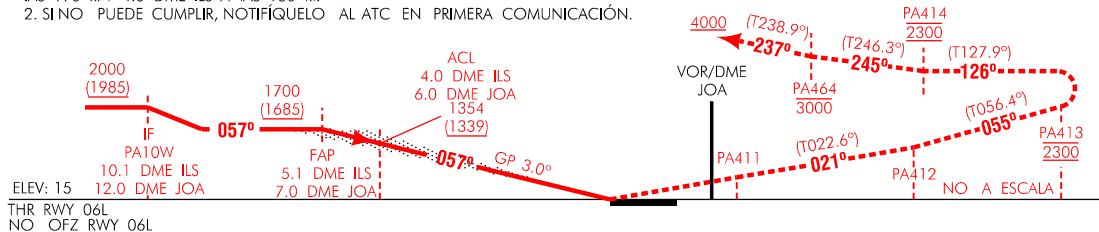
FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA411. VIRAR A LA IZQUIERDA A PA412. VIRAR A LA DERECHA A PA413 A 2300 ft. VIRAR A LA DERECHA A PA414 MANTENIENDO 2300 ft (IAS MÁX. 185 kt). VIRAR A LA DERECHA A PA464 A 3000 ft O INFERIOR. ASCENDER A 4000 FT EN CURSO MAGNÉTICO 237°Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A PA411. VIRAR A LA IZQUIERDA A PA412. VIRAR A LA DERECHA A PA413 A 2300 ft. VIRAR A LA DERECHA A PA414 MANTENIENDO 2300 ft. VIRAR A LA DERECHA A PA464 A 3000 ft O INFERIOR. CONTINUAR A PA437. VIRAR A LA DERECHA A XPA08 (IAS MÁX. 185 kt) ASCIENDIENDO A 4000 ft PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.

CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.

CONTROL DE VELOCIDAD:

1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 210 kt, 9.0 DME ILS A IAS 190 kt Y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt.
2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.



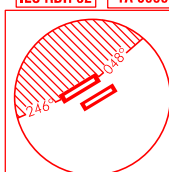
HGT REF ELEV THR RWY 06L

OCA/H	A	B	C	D
CAT I 2.5%	411 (396)	423 (408)	431 (416)	442 (427)
CAT I 4.0%	239 (224)	251 (236)	259 (244)	270 (255)
En circuito (H) sobre 27	620 (600)	830 (810)	1230 (1210)	1520 (1500)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.1 NM	mins	3:48	3:02	2:32	2:10	1:54	1:41
FAP-MAPT:	mins						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

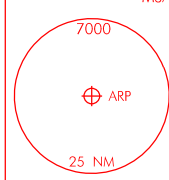
ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								1690 (1670)	1360 (1340)
								1030 (1020)	710 (700)

ILS RDH 52 TA 6000



NO EN CIRCUITO

MSA



Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 06L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA10W	39°27'34.2"N	002°31'33.8"E
PA411	39°34'23.6"N	002°45'57.2"E
PA412	39°40'31.9"N	002°49'15.4"E
PA413	39°43'01.9"N	002°54'07.4"E
PA414	39°35'56.5"N	003°05'53.7"E
PA415	39°24'58.2"N	002°26'06.6"E
PA419	39°22'52.3"N	002°21'42.9"E
PA437	39°16'30.3"N	002°20'42.5"E
PA464	39°31'04.3"N	002°51'35.7"E
XPA08 (IAF)	39°20'46.1"N	002°17'19.6"E

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
PA10W (IF)	39°27'34.2"N	002°31'33.8"E	238.59 (LOC PLM)	10.06 DME ILS 12.03 DME JOA
FAP	39°30'11.2"N	002°37'04.0"E	238.59 (LOC PLM)	5.06 DME ILS 7.03 DME JOA
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00° (5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA08 (IAF)											
001	IF	XPA08	-	-	-1.4	-	-	+4000	-230	-	RNAV1
002	TF	PA419	-	057 (058.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA415	-	057 (058.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA10W	-	057 (058.4)	-1.4	5.0	-	+2000	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
005	DF	PA411	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA412	-	021 (022.6)	-1.4	6.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	-	@2300	-	-	RNAV1
008	TF	PA414	-	126 (127.9)	-1.4	11.5	-	@2300	-185	-	RNAV1
009	TF	PA464	-	245 (246.3)	-1.4	12.1	R	-3000	-	-	RNAV1
010	CA	-	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1
011	VM	-	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES											
005	DF	PA411	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA412	-	021 (022.6)	-1.4	6.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	-	@2300	-	-	RNAV1
008	TF	PA414	-	126 (127.9)	-1.4	11.5	-	@2300	-	-	RNAV1
009	TF	PA464	-	245 (246.3)	-1.4	12.1	R	-3000	-	-	RNAV1
010	TF	PA437	-	237 (238.9)	-1.4	28.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	XPA08	-	327 (328.4)	-1.4	5.0	-	@4000	-185	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 06L

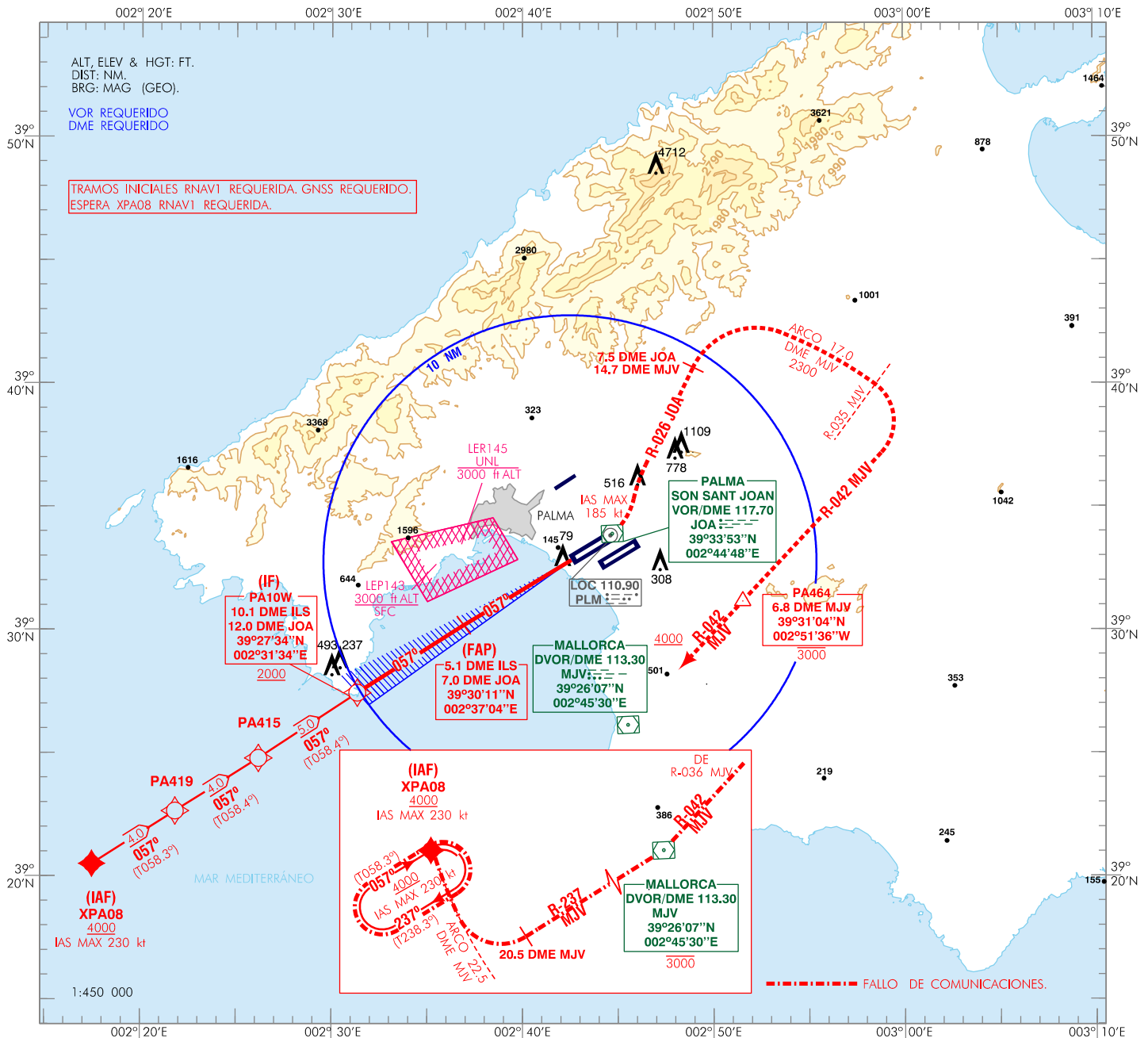
CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	1	R	4000	-	-230	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 06L

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS

OBSTÁCULOS	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ALT (ft)
ÁRBOL	39°32'38.0"N	002°42'18.1"W	54.6	74.8

PROPUESTA DE CARTA DE
APROXIMACIÓN POR
INSTRUMENTOS-OACIELEV AD
27
VAR 1° E (2020)APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 CGMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 CILS Y
RWY 06L

FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME JOA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-026 JOA HASTA 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV). VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 17.0 DME MJV ESTABLECIDO A 2300 ft HASTA CRUZAR R-036 MJV. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-042 MJV HASTA PA464 (MJV 042/6.8) A 3000 ft O INFERIOR. CONTINUAR ASCIENDIENDO EN R-042 MJV HASTA 4000 ft Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

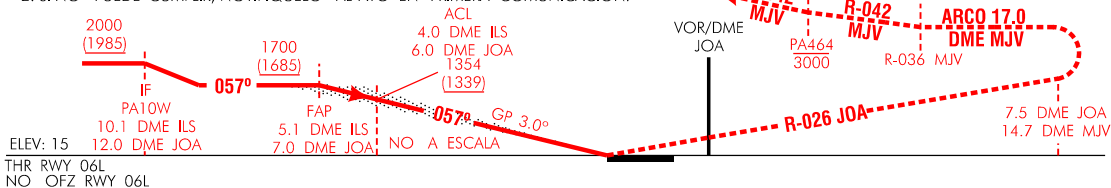
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME JOA. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-026 JOA HASTA 7.5 DME JOA (14.7 DME MJV). VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 17.0 DME MJV ESTABLECIDO A 2300 ft HASTA CRUZAR R-036 MJV. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-042 MJV HASTA MJV A 3000 ft O INFERIOR. CONTINUAR POR R-237 MJV HASTA 20.5 DME MJV. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 22.5 DME MJV HASTA XPA08 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000 ft O SUPERIOR.

CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.

CONTROL DE VELOCIDAD:

1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 210 kt, 9.0 DME ILS A IAS 190 kt Y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt.

2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

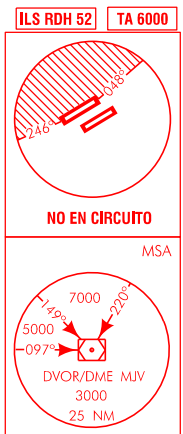


HGT REF ELEV THR RWY 06L

OCA/H	A	B	C	D
CAT I 2.5%	411 (396)	423 (408)	431 (416)	442 (427)
CAT I 4.0%	239 (224)	251 (236)	259 (244)	270 (255)
En circuito (H) sobre 27	620 (600)	830 (810)	1230 (1210)	1520 (1500)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.1 NM	mins	3:48	3:02	2:32	2:10	1:54	1:41
FAP-MAPT:	mins						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								1690 (1670)	1360 (1340)
								1030 (1020)	710 (700)



Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 06L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA10W (IF)	39°27'34.2"N	002°31'33.8"E
PA415	39°24'58.2"N	002°26'06.6"E
PA419	39°22'52.3"N	002°21'42.9"E
XPA08 (IAF)	39°20'46.1"N	002°17'19.6"E

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
PA10W (IF)	39°27'34.2"N	002°31'33.8"E	238.59 (LOC PLM)	10.06 DME ILS 12.03 DME JOA
FAP	39°30'11.2"N	002°37'04.0"E	238.59 (LOC PLM)	5.06 DME ILS 7.03 DME JOA
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00° (5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA08 (IAF)											
001	IF	XPA08	-	-	-1.4	-	-	+4000	-230	-	RNAV1
002	TF	PA419	-	057 (058.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA415	-	057 (058.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA10W	-	057 (058.4)	-1.4	5.0	-	+2000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 06L

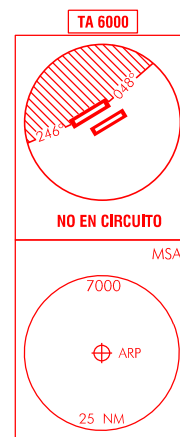
CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	1	R	4000	-	-230	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 06L

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS

OBSTÁCULOS	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ALT (ft)
ÁRBOL	39°32'38.0"N	002°42'18.1"W	54.6	74.8



NUEVA.

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
LOC RWY 06L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA10W	39°27'34.2"N	002°31'33.8"E
PA411	39°34'23.6"N	002°45'57.2"E
PA412	39°40'31.9"N	002°49'15.4"E
PA413	39°43'01.9"N	002°54'07.4"E
PA414	39°35'56.5"N	003°05'53.7"E
PA415	39°24'58.2"N	002°26'06.6"E
PA419	39°22'52.3"N	002°21'42.9"E
PA437	39°16'30.3"N	002°20'42.5"E
PA464	39°31'04.3"N	002°51'35.7"E
XPA08 (IAF)	39°20'46.1"N	002°17'19.6"E

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
PA10W (IF)	39°27'34.2"N	002°31'33.8"E	238.59 (LOC PLM)	10.06 DME ILS 12.03 DME JOA
FAF	39°30'11.2"N	002°37'04.1"E	238.59 (LOC PLM)	5.06 DME ILS 7.03 DME JOA
MAPT	39°32'18.4"N	002°41'32.5"E	238.59 (LOC PLM)	1.00 DME ILS 2.97 DME JOA
Aproximación final de no precisión – Pendiente (Ángulo de descenso)				5.32% (3.05°)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
LOC RWY 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA08 (IAF)											
001	IF	XPA08	-	-	-1.4	-	-	+4000	-230	-	RNAV1
002	TF	PA419	-	057 (058.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA415	-	057 (058.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA10W	-	057 (058.4)	-1.4	5.0	-	+2000	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
005	DF	PA411	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA412	-	021 (022.6)	-1.4	6.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	-	@2300	-	-	RNAV1
008	TF	PA414	-	126 (127.9)	-1.4	11.5	-	@2300	-185	-	RNAV1
009	TF	PA464	-	245 (246.3)	-1.4	12.1	R	-3000	-	-	RNAV1
010	CA	-	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNAV1
011	VM	-	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
LOC RWY 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES											
005	DF	PA411	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	PA412	-	021 (022.6)	-1.4	6.6	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	-	@2300	-	-	RNAV1
008	TF	PA414	-	126 (127.9)	-1.4	11.5	-	@2300	-	-	RNAV1
009	TF	PA464	-	245 (246.3)	-1.4	12.1	R	-3000	-	-	RNAV1
010	TF	PA437	-	237 (238.9)	-1.4	28.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	XPA08	-	327 (328.4)	-1.4	5.0	-	@4000	-185	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
LOC RWY 06L

CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	1	R	4000	-	-230	RNAV1

PROPUESTA DE CARTA DE
APROXIMACIÓN POR
INSTRUMENTOS-OACI

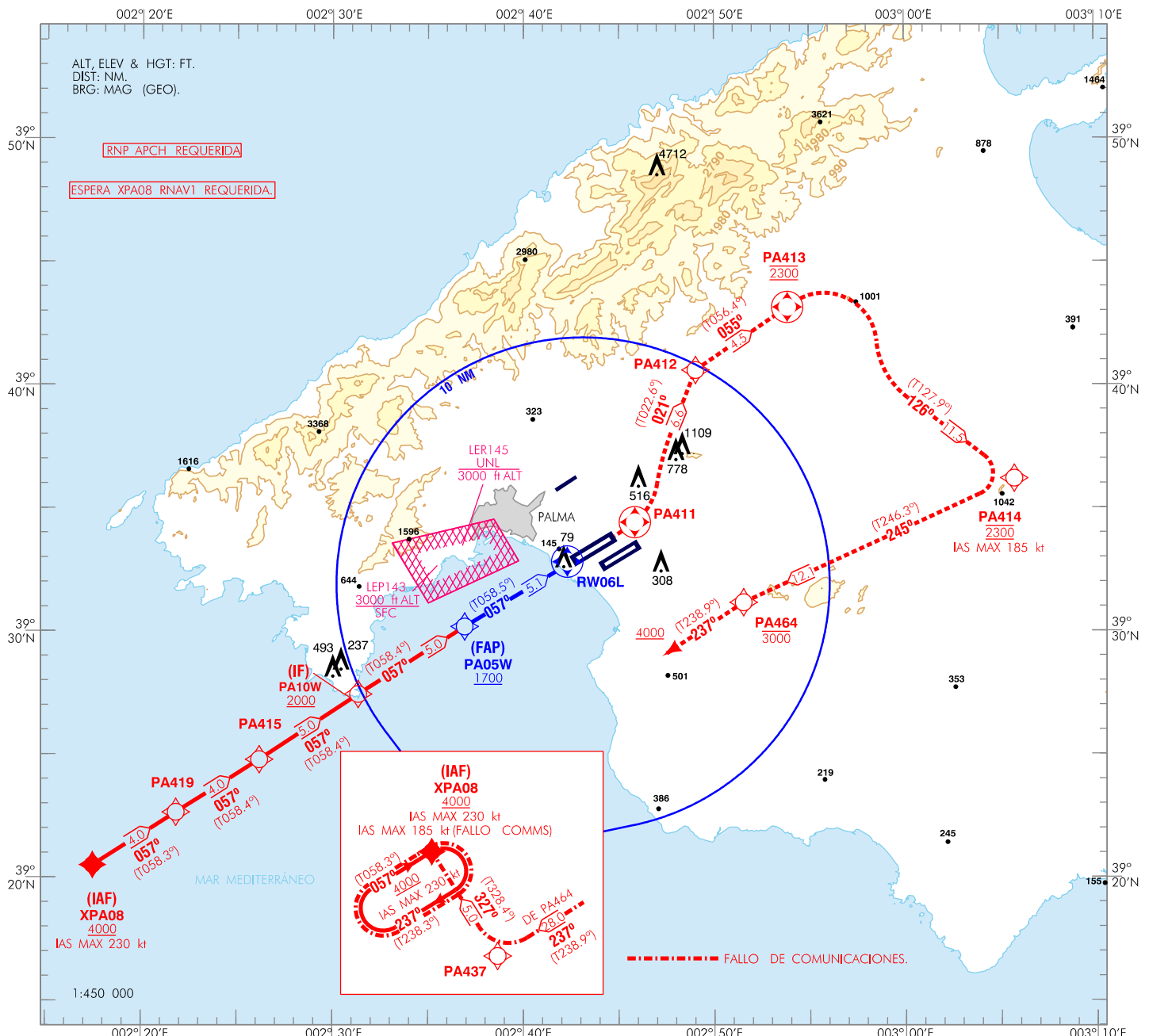
EGNOS
CH 41185
E06A

ELEV AD
27
VAR 1° E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

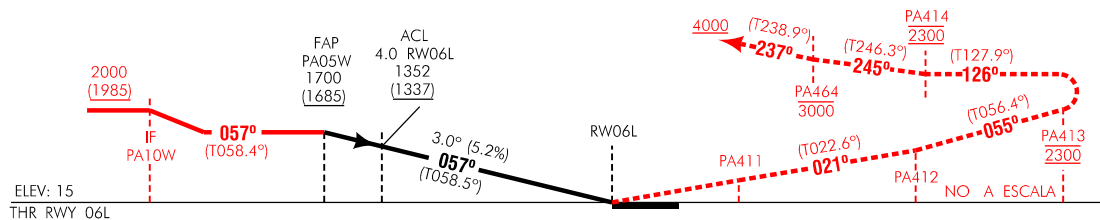
GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

RNP Z RWY 06L (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA411. A PA412. A PA413 A 2300 ft. VIRAR A LA DERECHA A PA414 MANTENIENDO 2300 ft (IAS MÁX. 185 kt). VIRAR A LA DERECHA A PA464 A 3000 ft O INFERIOR. ASCENDER A 4000 ft EN CURSO MAGNÉTICO 237° Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A PA411. A PA412. A PA413 A 2300 ft. VIRAR A LA DERECHA A PA414 MANTENIENDO 2300 ft (IAS MÁX. 185 kt). VIRAR A LA DERECHA A PA464 A 3000 ft O INFERIOR. CONTINUAR A PA437. VIRAR A LA DERECHA A XPA08 (IAS MÁX. 185 kt) ASCIENDIENDO A 4000 ft PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.

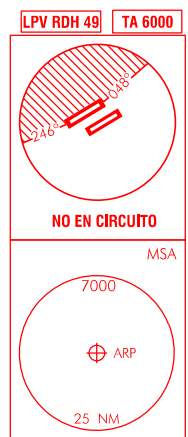


HGT REF ELEV THR RWY 06L

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	410 (395)	422 (407)	430 (415)	441 (426)
	4.0%	239 (224)	251 (236)	259 (244)	270 (255)
En circuito (H) sobre 27		620 (600)	830 (810)	1230 (1210)	1520 (1500)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.1 NM	mins	3:48	3:02	2:32	2:10	1:54	1:41
FAP-MAPT:	mins						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW06L FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								1680 (1670)	1360 (1340)
								1030 (1020)	710 (690)
								390 (370)	



PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 06L (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA05W	39°30'11.0"N	002°37'03.6"E
PA10W	39°27'34.2"N	002°31'33.8"E
PA411	39°34'23.6"N	002°45'57.2"E
PA412	39°40'31.9"N	002°49'15.4"E
PA413	39°43'01.9"N	002°54'07.4"E
PA414	39°35'56.5"N	003°05'53.7"E
PA415	39°24'58.2"N	002°26'06.6"E
PA419	39°22'52.3"N	002°21'42.9"E
PA437	39°16'30.3"N	002°20'42.5"E
PA464	39°31'04.3"N	002°51'35.7"E
RW06L	39°32'49.8"N	002°42'38.6"E
XPA08 (IAF)	39°20'46.1"N	002°17'19.6"E

Aproximación final de precisión (SBAS Cat I) – Ángulo de descenso (Pendiente)

3.00° (5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 06L (LPV Only)

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA08 (IAF)											
001	IF	XPA08	-	-	-1.4	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
002	TF	PA419	-	057 (058.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	PA415	-	057 (058.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	PA10W	-	057 (058.4)	-1.4	5.0	-	+2000	-	-	RNP APCH
005	TF	PA05W	-	057 (058.4)	-1.4	5.0	-	+1700	-	-	RNP APCH
006	TF	RW06L	Y	057 (058.5)	-1.4	5.1	-	+65	-	-3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
007	DF	PA411	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	PA412	-	021 (022.6)	-1.4	6.6	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	-	@2300	-	-	RNP APCH
010	TF	PA414	-	126 (127.9)	-1.4	11.5	-	@2300	-185	-	RNP APCH
011	TF	PA464	-	245 (246.3)	-1.4	12.1	R	-3000	-	-	RNP APCH
012	CA	-	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
013	VM	-	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA**PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS****RNP Z RWY 06L (LPV Only)**

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
<i>APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES</i>											
007	DF	PA411	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	PA412	-	021 (022.6)	-1.4	6.6	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	-	@2300	-	-	RNP APCH
010	TF	PA414	-	126 (127.9)	-1.4	11.5	-	@2300	-	-	RNP APCH
011	TF	PA464	-	245 (246.3)	-1.4	12.1	R	-3000	-	-	RNP APCH
012	TF	PA437	-	237 (238.9)	-1.4	28.0	-	-	-	-	RNP APCH
013	TF	XPA08	-	327 (328.4)	-1.4	5.0	-	@4000	-185	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 06L (LPV Only)

CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	1	R	4000	-	-230	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 06L (LPV Only)

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS

OBSTÁCULOS	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ALT (ft)
ÁRBOL	39°32'38.0"N	002°42'18.1"W	54.6	74.8

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 06L (LPV Only)

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	0
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEPA
4	RUNWAY	06
5	RUNWAY LETTER	3
6	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
7	ROUTE INDICATOR	Z
8	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	0
9	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E06A
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	393249.7535N
11	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0024238.6455E
12	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00535 (53.5 m)
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	393345.1110N
14	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0024435.6795E
15	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	15.00
16	TCH UNIT SELECTOR	1
17	GLIDE PATH ANGLE	3.00
18	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
19	LENGTH OFFSET	8
20	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
21	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
22	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	2C94A5E5
NON - FAS DATA BLOCK		
23	ICAO CODE	LE
24	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00046 (4.6m)

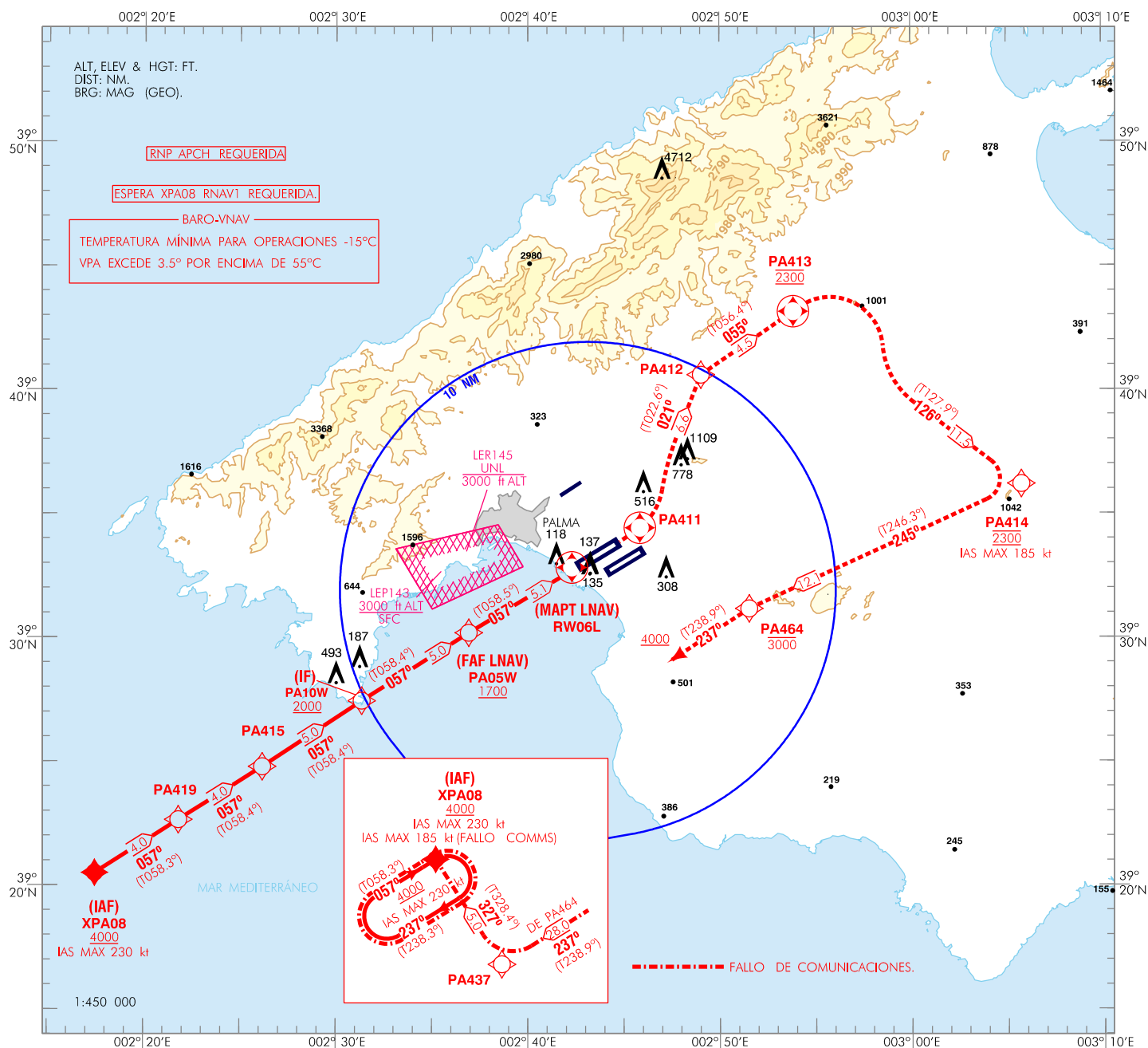
Notas:

*: LPV.

**: "E" se refiere a EGNOS.

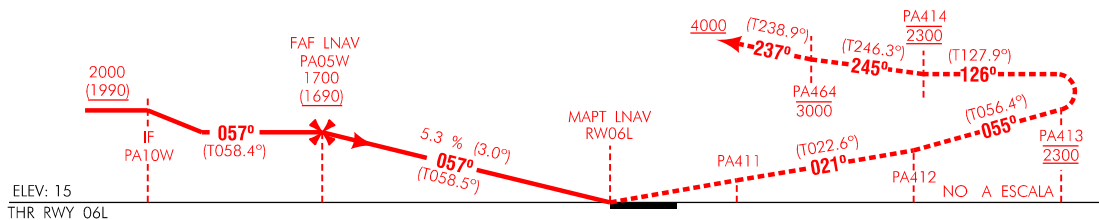
PROPUESTA DE CARTA DE
APROXIMACIÓN POR
INSTRUMENTOS-OACIELEV AD
27
VAR 1° E (2020)APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 CGMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

RNP Y RWY 06L



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA411. A PA412. A PA413 A 2300 ft. VIRAR A LA DERECHA A PA414 MANTENIENDO 2300 ft (IAS MÁX. 185 kt). VIRAR A LA DERECHA A PA464 A 3000 ft O INFERIOR. ASCENDER A 4000 ft EN CURSO MAGNÉTICO 237° Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A PA411. A PA412. A PA413 A 2300 ft. VIRAR A LA DERECHA A PA414 MANTENIENDO 2300 ft (IAS MÁX. 185 kt). VIRAR A LA DERECHA A PA464 A 3000 ft O INFERIOR. CONTINUAR A PA437. VIRAR A LA DERECHA A XPA08 (IAS MÁX. 185 kt) ASCIENDIENDO A 4000 ft PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.



HGT REF ELEV THR RWY 06L

OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5%	450 (440)	460 (450)	470 (460)
STA	4.0%	440 (430)	450 (440)	460 (450)
En circuito (H) sobre Circling (H) over	620 (600)	830 (810)	1230 (1210)	1520 (1500)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	mins						
FAF-MAPT:	mins						
ROD: 5.3 %	ft/min	431	538	646	753	861	969

ALT/HGT RWY 06L FNA	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1680 (1670)	1360 (1350)	1040 (1020)	720 (700)	390 (380)

LNAV/VNAV RDH 49

TA 6000

NO EN CIRCUITO

MSA

7000

ARP

25 NM

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 06L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA05W	39°30'11.0"N	002°37'03.6"E
PA10W	39°27'34.2"N	002°31'33.8"E
PA411	39°34'23.6"N	002°45'57.2"E
PA412	39°40'31.9"N	002°49'15.4"E
PA413	39°43'01.9"N	002°54'07.4"E
PA414	39°35'56.5"N	003°05'53.7"E
PA415	39°24'58.2"N	002°26'06.6"E
PA419	39°22'52.3"N	002°21'42.9"E
PA437	39°16'30.3"N	002°20'42.5"E
PA464	39°31'04.3"N	002°51'35.7"E
RW06L (MAPt LNAV)	39°32'49.8"N	002°42'38.6"E
XPA08 (IAF)	39°20'46.1"N	002°17'19.6"E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) – Pendiente (Ángulo de descenso)	5.31% (3.04°)
Aproximación final de no precisión (LNAV) – Pendiente (Ángulo de descenso)	5.31% (3.04°)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA08 (IAF)											
001	IF	XPA08	-	-	-1.4	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
002	TF	PA419	-	057 (058.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	PA415	-	057 (058.4)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	PA10W	-	057 (058.4)	-1.4	5.0	-	+2000	-	-	RNP APCH
005	TF	PA05W	-	057 (058.4)	-1.4	5.0	-	+1700	-	-	RNP APCH
006	TF	RW06L	Y	057 (058.5)	-1.4	5.1	-	+65	-	-3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
007	DF	PA411	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	PA412	-	021 (022.6)	-1.4	6.6	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	-	@2300	-	-	RNP APCH
010	TF	PA414	-	126 (127.9)	-1.4	11.5	-	@2300	-185	-	RNP APCH
011	TF	PA464	-	245 (246.3)	-1.4	12.1	R	-	-	-	RNP APCH
012	CA	-	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
013	VM	-	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 06L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES											
007	DF	PA411	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	PA412	-	021 (022.6)	-1.4	6.6	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	-	@2300	-	-	RNP APCH
010	TF	PA414	-	126 (127.9)	-1.4	11.5	-	@2300	-	-	RNP APCH
011	TF	PA464	-	245 (246.3)	-1.4	12.1	R	-	-	-	RNP APCH
012	TF	PA437	-	237 (238.9)	-1.4	28.0	-	-	-	-	RNP APCH
013	TF	XPA08	-	327 (328.4)	-1.4	5.0	-	@4000	-185	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 06L

CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA08	-	057 (058.3)	-1.4	1	R	4000	-	-230	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 06L

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS

OBSTÁCULOS	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ALT (ft)
ÁRBOL	39°32'36.7"N	002°42'24.2"E	59.2	76.0
ÁRBOL	39°32'36.6"N	002°42'24.6"E	56.0	74.2
ÁRBOL	39°32'36.3"N	002°42'24.2"E	53.4	73.4
ÁRBOL	39°32'36.8"N	002°42'25.6"E	50.6	66.7
ÁRBOL	39°32'37.4"N	002°42'19.3"E	59.2	78.9
ÁRBOL	39°32'37.8"N	002°42'20.0"E	52.4	75.3
ÁRBOL	39°32'37.3"N	002°42'18.8"E	59.4	78.8
ÁRBOL	39°32'37.7"N	002°42'19.2"E	56.7	77.4

PROPUESTA DE CARTA DE
APROXIMACIÓN POR
INSTRUMENTOS-OACI

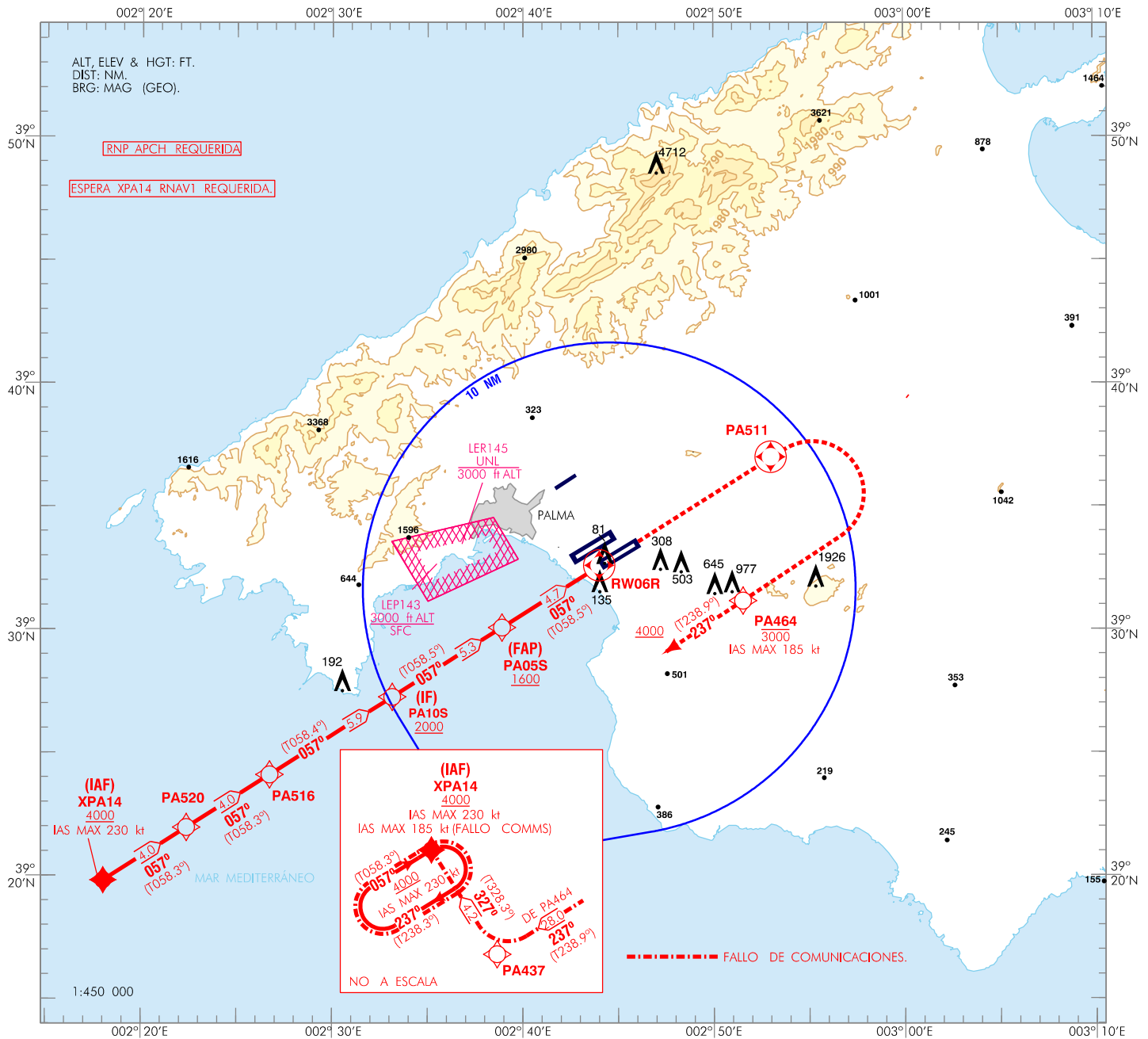
EGNOS
CH 44273
E06B

ELEV AD
27
VAR 1° E (2020)

APP	118.955	C
TWR	118.305	C
ATIS	119.255	C

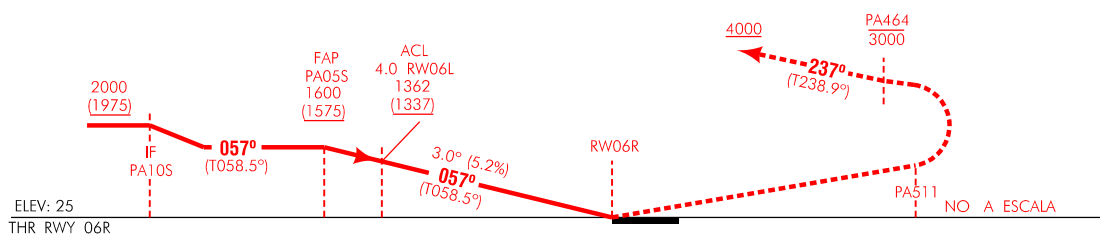
GMC	NORTH	121.905	C
GMC	SOUTH	121.705	C

RNP Z RWY 06R (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA511. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A PA464 (IAS MÁX. 185 kt) A 3000 ft O INFERIOR. ASCENDER A 4000 ft EN CURSO MAGNÉTICO 237º Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A PA511. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A PA464 (IAS MÁX. 185 kt) A 3000 ft O INFERIOR. CONTINUAR A PA437. VIRAR A LA DERECHA A XPA14 (IAS MÁX. 185 kt) ASCIENDIENDO A 4000 ft PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.

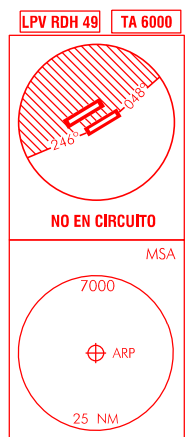


HGT REF ELEV THR DESPLAZADO RWY 06R

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	304 (279)	316 (291)	324 (299)	335 (310)
	LPV (CAT I)				
En circuito (H) sobre 27		620 (600)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 4.7 NM	mins	3:33	2:50	2:22	2:02	1:46	1:35
FAP-MAPT:	mins						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW06R FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1370 (1340)	1040 (1020)	720 (690)	400 (370)



PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 06R (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA05S	39°30'07.3"N	002°38'56.0"E
PA10S	39°27'21.9"N	002°33'07.9"E
PA437	39°16'30.3"N	002°20'42.5"E
PA464	39°31'04.3"N	002°51'35.7"E
PA511	39°36'53.6"N	002°53'16.0"E
PA516	39°24'16.7"N	002°26'39.2"E
PA520	39°22'10.7"N	002°22'15.6"E
RW06R	39°32'35.5"N	002°44'08.9"E
XPA14 (IAF)	39°20'04.6"N	002°17'52.3"E

Aproximación final de precisión (SBAS Cat I) – Ángulo de descenso (Pendiente)	3.00° (5.24%)
---	---------------

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 06R (LPV Only)

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA14 (IAF)											
001	IF	XPA14	-	-	-1.4	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
002	TF	PA520	-	057 (058.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	PA516	-	057 (058.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	PA10S	-	057 (058.4)	-1.4	5.9	-	+2000	-	-	RNP APCH
005	TF	PA05S	-	057 (058.5)	-1.4	5.3	-	+1600	-	-	RNP APCH
006	TF	RW06R	Y	057 (058.5)	-1.4	4.7	-	+74	-	-3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
007	DF	PA511	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	DF	PA464	-	-	-1.4	-	R	-3000	-185	-	RNP APCH
009	CA	-	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	VM	-	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 06R (LPV Only)

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES											
007	DF	PA511	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	DF	PA464	-	-	-1.4	-	R	-3000	-	-	RNP APCH
009	TF	PA437	-	237 (238.9)	-1.4	28.0	-	-	-	-	RNP APCH
010	TF	XPA14	-	327 (328.3)	-1.4	4.2	-	@4000	-185	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 06R (LPV Only)

CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	1	R	4000	-	-230	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 06R (LPV Only)

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	0
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEPA
4	RUNWAY	06
5	RUNWAY LETTER	1
6	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
7	ROUTE INDICATOR	Z
8	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	0
9	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E06B
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	393235.4735N
11	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0024408.9355E
12	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00565 (56.5 m)
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	393319.2435N
14	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0024541.5155E
15	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	15.00
16	TCH UNIT SELECTOR	1
17	GLIDE PATH ANGLE	3.00
18	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
19	LENGTH OFFSET	0
20	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
21	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
22	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	9AE0F8A3
NON - FAS DATA BLOCK		
23	ICAO CODE	LE
24	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00075 (7.5m)

Notas:

*: LPV.

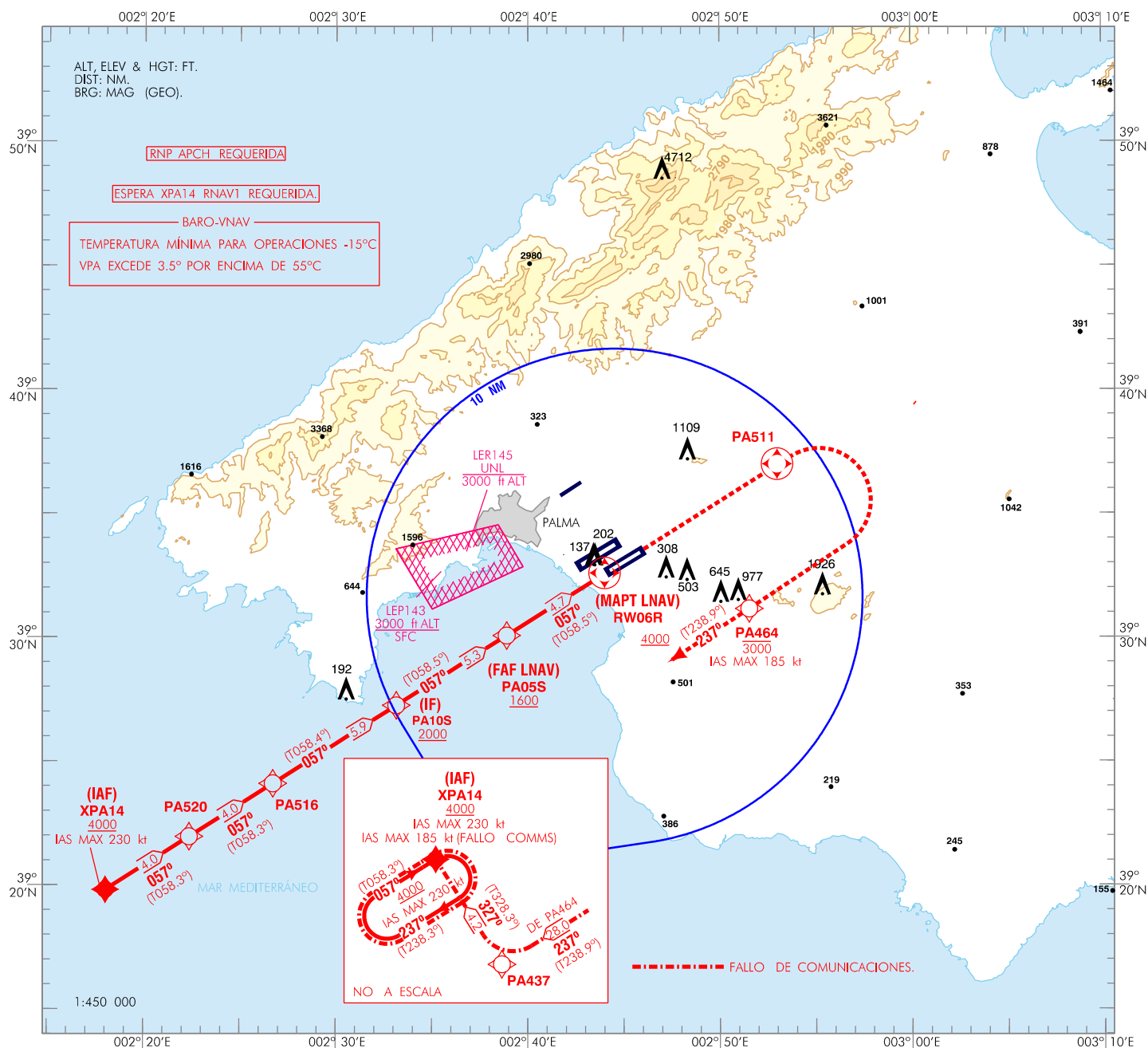
**: "E" se refiere a EGNOS.

ELEV AD
27
VAR 1° E (2020)

APP	118.955	C
TWR	118.305	C
ATIS	119.255	C

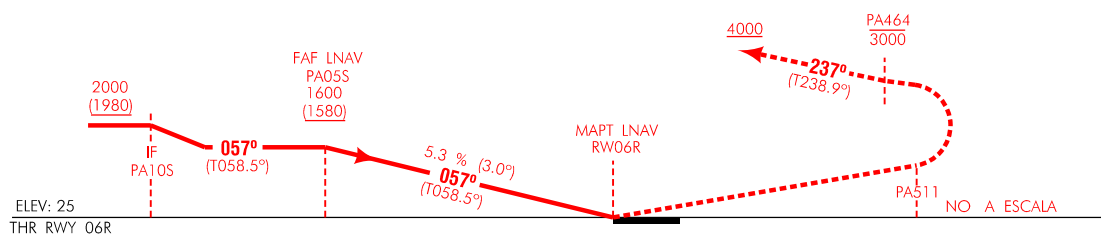
GMC	NORTH	121.905	C
GMC	SOUTH	121.705	C

RNP Y RWY 06R



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA511. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A PA464 (IAS MÁX. 185 kt) A 3000 ft O INFERIOR. ASCENDER A 4000 ft EN CURSO MAGNÉTICO 237° Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A PA511. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A PA464 (IAS MÁX. 185 kt) A 3000 ft O INFERIOR. CONTINUAR A PA437. VIRAR A LA DERECHA A XPA14 (IAS MÁX. 185 kt) ASCENDIENDO A 4000 ft PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.



CARTA NUEVA.

HGT REF ELEV THR DESPLAZADO RWY 06R

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNVA	2.5%	620 (600)			
	LNVA/ VNVA	2.5%	480 (460)	490 (470)	510 (490)	540 (520)
En circuito (H) sobre			620 (600)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	430	538	645	753	860	968

ALT/HGT RW06R FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1370 (1340)	1050 (1020)	720 (700)	

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 06R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA05S	39°30'07.3"N	002°38'56.0"E
PA10S	39°27'21.9"N	002°33'07.9"E
PA437	39°16'30.3"N	002°20'42.5"E
PA464	39°31'04.3"N	002°51'35.7"E
PA511	39°36'53.6"N	002°53'16.0"E
PA516	39°24'16.7"N	002°26'39.2"E
PA520	39°22'10.7"N	002°22'15.6"E
RW06R (MAPt LNAV)	39°32'35.5"N	002°44'08.9"E
XPA14 (IAF)	39°20'04.6"N	002°17'52.3"E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) – Pendiente (Ángulo de descenso)	5.31% (3.04°)
Aproximación final de no precisión (LNAV) – Pendiente (Ángulo de descenso)	5.31% (3.04°)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA14 (IAF)											
001	IF	XPA14	-	-	-1.4	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
002	TF	PA520	-	057 (058.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	PA516	-	057 (058.3)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	PA10S	-	057 (058.4)	-1.4	5.9	-	+2000	-	-	RNP APCH
005	TF	PA05S	-	057 (058.5)	-1.4	5.3	-	+1600	-	-	RNP APCH
006	TF	RW06R	Y	057 (058.5)	-1.4	4.7	-	+74	-	-3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
007	DF	PA511	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	DF	PA464	-	-	-1.4	-	R	-3000	-185	-	RNP APCH
009	CA	-	-	237 (238.9)	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
010	VM	-	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES											
007	DF	PA511	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	DF	PA464	-	-	-1.4	-	R	-3000	-	-	RNP APCH
009	TF	PA437	-	237 (238.9)	-1.4	28.0	-	-	-	-	RNP APCH
010	TF	XPA14	-	327 (328.3)	-1.4	4.2	-	@4000	-185	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 06R

CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA14	-	057 (058.3)	-1.4	1	R	4000	-	-230	RNAV1

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 24L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA12E (IF)	39°39'23.8"N	002°58'35.7"E
PA605	39°24'07.7"N	002°41'53.7"E
PA616	39°41'28.5"N	003°03'01.7"E
PA620	39°43'33.0"N	003°07'27.9"E
PA638	39°41'20.0"N	003°15'15.6"E
XPA09 (IAF)	39°45'37.4"N	003°11'54.5"E
XPA13	39°28'33.6"N	002°48'55.9"E

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
PA12E (IF)	39°39'23.8"N	002°58'35.7"E	058.58 (LOC IPAL)	11.67 DME ILS 12.00 DME JOA
FAP	39°37'13.7"N	002°53'58.7"E	058.58 (LOC IPAL)	7.50 DME ILS 7.84 DME JOA
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00° (5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

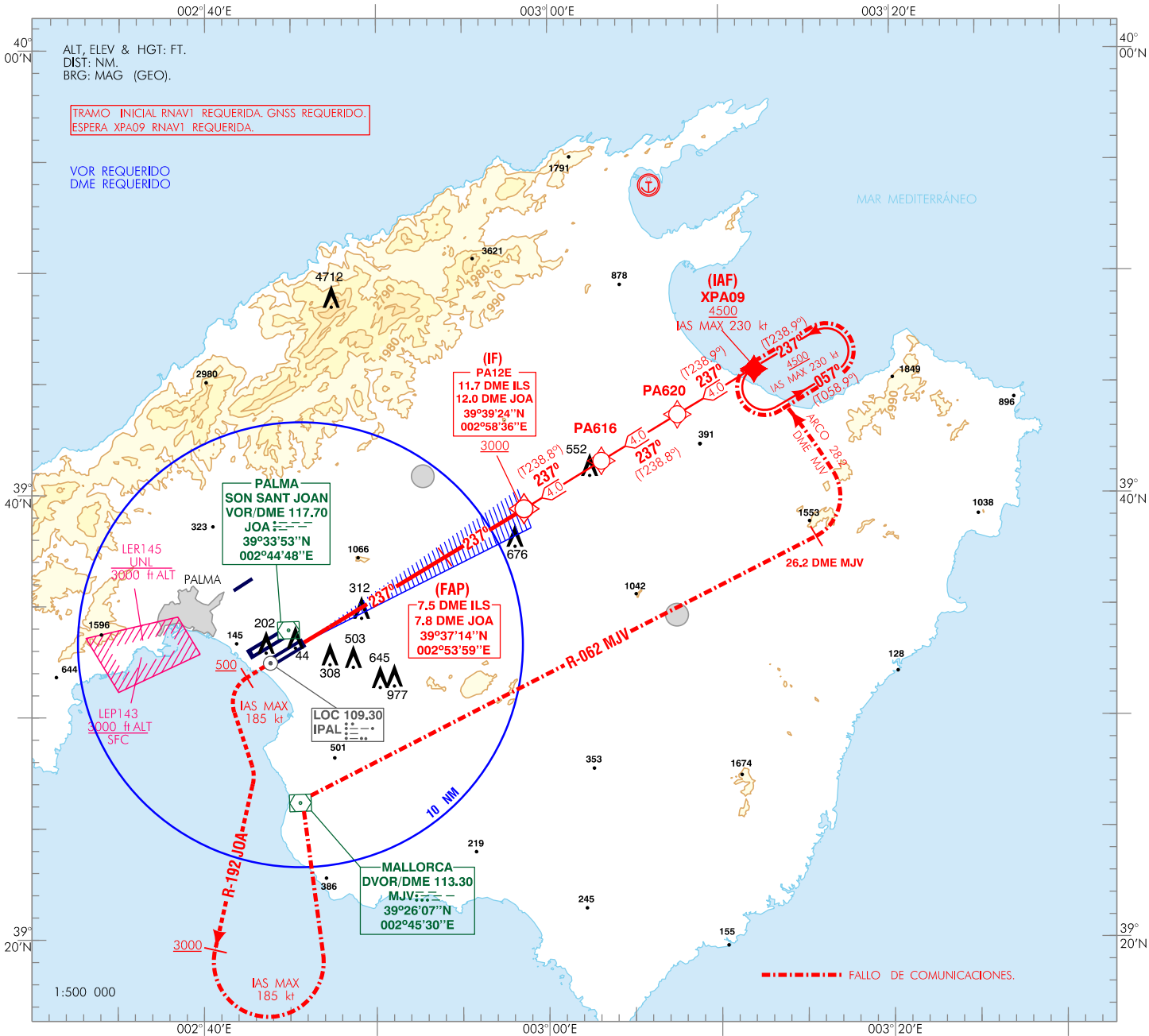
ILS Z RWY 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA09 (IAF)											
001	IF	XPA09	-	-	-1.4	-	-	+4500	-230	-	RNAV1
002	TF	PA620	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA616	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA12E	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	+3000	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
005	CA	-	-	237 (238.7)	-1.4	-	-	+500	-	-	RNAV1
006	CF	PA605	Y	192 (193.0)	-1.4	-	-	-	-185	-	RNAV1
007	CA	-	-	192 (193.0)	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNAV1
008	VM	-	-	192 (193.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES											
005	CA	-	-	237 (238.7)	-1.4	-	-	+500	-	-	RNAV1
006	CF	PA605	Y	192 (193.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
007	CA	-	-	192 (193.0)	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNAV1
008	DF	XPA13	-	-	-1.4	-	L	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA638	-	056 (057.8)	-1.4	24.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	XPA09	-	328 (328.9)	-1.4	5.0	-	@4500	-185	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 24L

CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	1	L	4500	-	-230	RNAV1

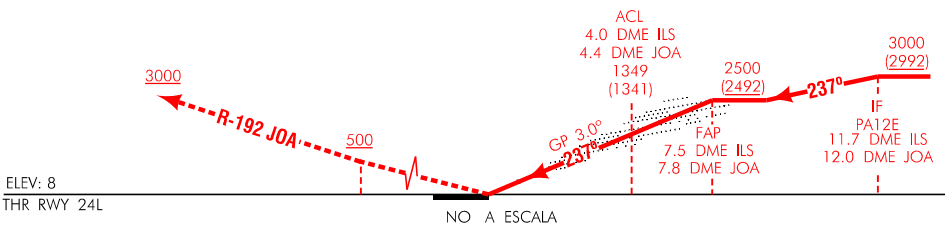


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 500 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-192 JOA HASTA ALCANZAR 3000 ft Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 500 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-192 JOA HASTA ALCANZAR 3000 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A DVOR/DME MJV. CONTINUAR R-062 MJV HASTA 26.2 DME MJV. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 28.2 DME MJV HASTA XPA09 A 4500 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

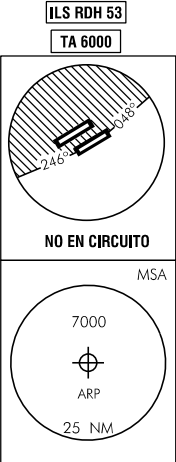
NOTAS:

- CONTROL DE VELOCIDAD:
- 1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 210 kt, 9.0 DME ILS A IAS 190 kt Y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt.
- 2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.



HGT REF ELEV THR RWY 24L				
STA	OCA/H	A	B	C
	CAT I	219 (211)	231 (223)	239 (231)
	CAT II	(90)	(107)	(119)
En circuito (H) sobre 27				
		620 (600)	820 (800)	1060 (1040)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.5 NM	min:s	5:38	4:30	3:45	3:13	2:49	2:30
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955
ALT/HGT DME (ILS) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6



Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 24L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA12E (IF)	39°39'23.8"N	002°58'35.7"E
PA616	39°41'28.5"N	003°03'01.7"E
PA620	39°43'33.0"N	003°07'27.9"E
XPA09 (IAF)	39°45'37.4"N	003°11'54.5"E

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
PA12E (IF)	39°39'23.8"N	002°58'35.7"E	058.58 (LOC IPAL)	11.67 DME ILS 12.00 DME JOA
FAP	39°37'13.7"N	002°53'58.7"E	058.58 (LOC IPAL)	7.50 DME ILS 7.84 DME JOA
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00° (5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA09 (IAF)											
001	IF	XPA09	-	-	-1.4	-	-	+4500	-230	-	RNAV1
002	TF	PA620	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA616	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA12E	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	+3000	-	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	1	L	4500	-	-230	RNAV1

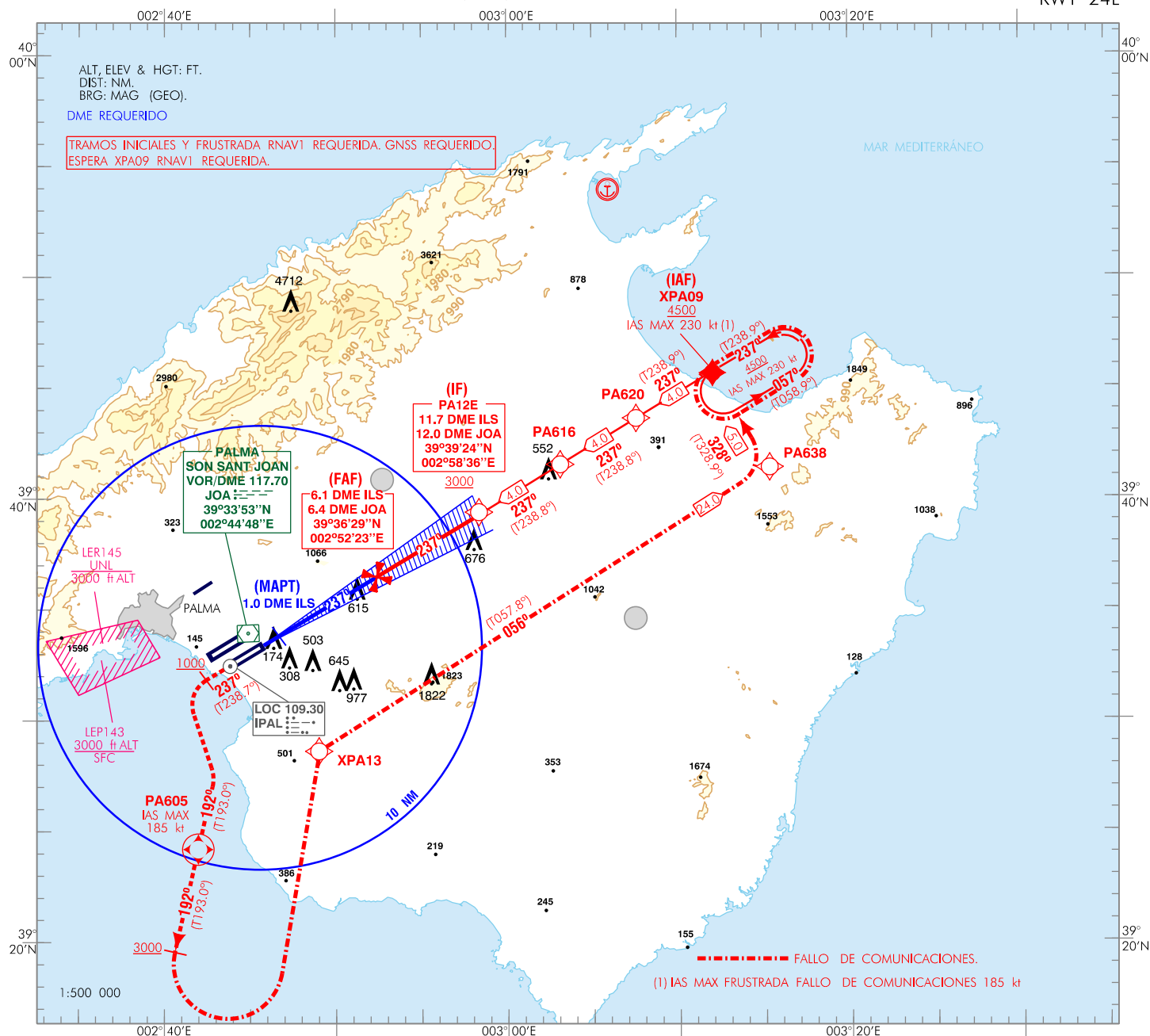
PALMA DE MALLORCA

ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP	118.955	C
TWR	118.305	C
ATIS	119.255	C

GMC	NORTH	121.905	C
GMC	SOUTH	121.705	C

LOC
RWY 24L



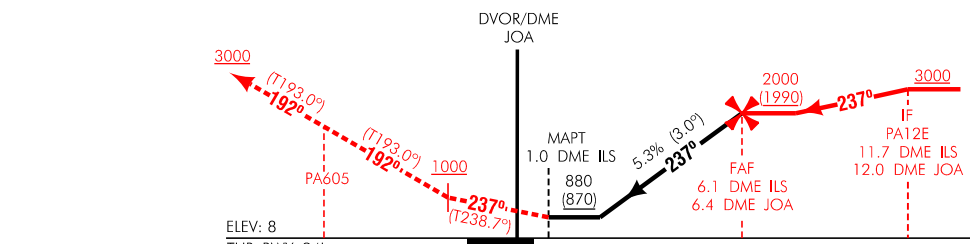
FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 237° HASTA ALCANZAR 1000 fO SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) A PA605 EN CURSO MAGNÉTICO 192°. SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 192° HASTA ALCANZAR 3000 fO SUPERIOR. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 192° Y ESPERAR VECTORES RADAR.

FUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 237º HASTA ALCANZAR 1000 fº SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) A PA605 EN CURSO MAGNÉTICO 192º. SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 192º HASTA ALCANZAR 3000 fº SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A XPA13. A PA638. A XPA09 (IAS MAX 185 kt) A 4500 fº PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

NOTAS:

- CONTROL DE VELOCIDAD:

2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.



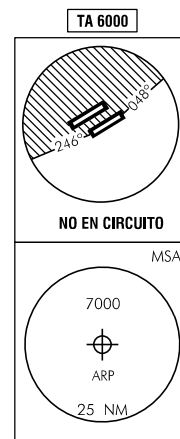
HGT REF ELEV THR RWY 24L

NO A ESCALA

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	880 (870)			
En circuito (H) sobre 27		880 (860)		1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.1 NM	min:s	3:48	3:02	2:32	2:10	1:54	1:41
ROD: 5.3 %	ft/min	427	534	641	748	855	961

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							1990 (1980)	1670 (1660)	1340 (1340)	1020 (1020)		



PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
LOC RWY 24L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA12E (IF)	39°39'23.8"N	002°58'35.7"E
PA605	39°24'07.7"N	002°41'53.7"E
PA616	39°41'28.5"N	003°03'01.7"E
PA620	39°43'33.0"N	003°07'27.9"E
PA638	39°41'20.0"N	003°15'15.6"E
XPA09 (IAF)	39°45'37.4"N	003°11'54.5"E
XPA13	39°28'33.6"N	002°48'55.9"E

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
PA12E (IF)	39°39'23.8"N	002°58'35.7"E	058.58 (LOC IPAL)	11.67 DME ILS 12.00 DME JOA
FAF	39°36'28.6"N	002°52'23.1"E	058.58 (LOC IPAL)	6.06 DME ILS 6.41 DME JOA
MAPt	39°33'50.5"N	002°46'47.7"E	058.58 (LOC IPAL)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.27% (3.02°)

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

LOC RWY 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA09 (IAF)											
001	IF	XPA09	-	-	-1.4	-	-	+4500	-230	-	RNAV1
002	TF	PA620	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA616	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA12E	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	+3000	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
005	CA	-	-	237 (238.7)	-1.4	-	-	+1000	-	-	RNAV1
006	CF	PA605	Y	192 (193.0)	-1.4	-	-	-	-185	-	RNAV1
007	CA	-	-	192 (193.0)	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNAV1
008	VM	-	-	192 (193.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES											
005	CA	-	-	237 (238.7)	-1.4	-	-	+1000	-	-	RNAV1
006	CF	PA605	Y	192 (193.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
007	CA	-	-	192 (193.0)	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNAV1
008	DF	XPA13	-	-	-1.4	-	L	-	-	-	RNAV1
009	TF	PA638	-	056 (057.8)	-1.4	24.0	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	XPA09	-	328 (328.9)	-1.4	5.0	-	@4500	-185	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
LOC RWY 24L

CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	1	L	4500	-	-230	RNAV1

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI EGNOS

EGNOS
CH 90043
F24A

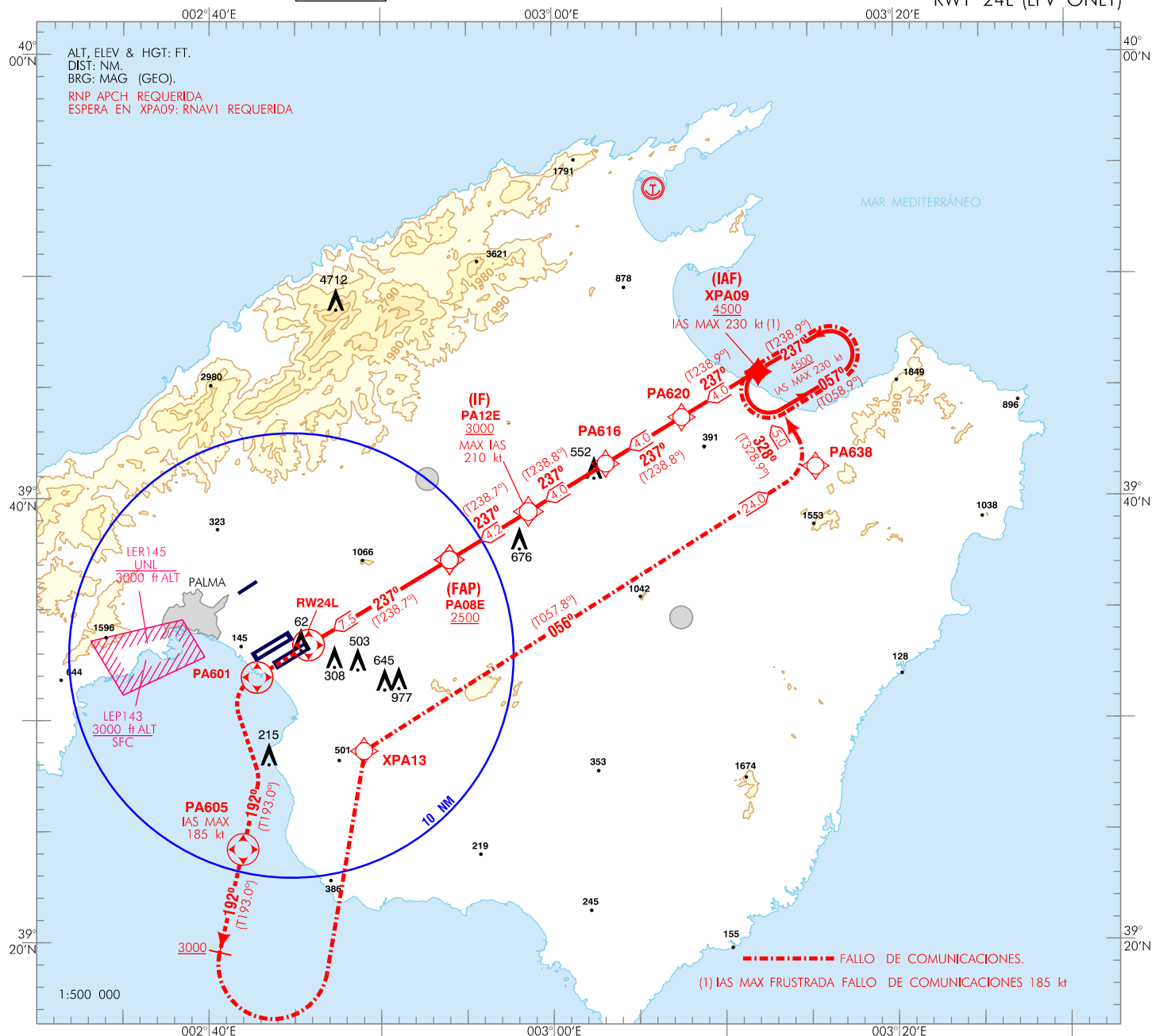
ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP	118.955	C
TWR	118.305	C
ATIS	119.255	C

GMC	NORTH	121.905	C
GMC	SOUTH	121.705	C

RNP Z

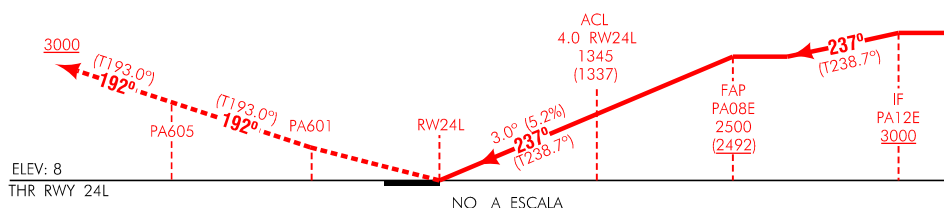
RWY 24L (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA601. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) A PA605 EN CURSO MAGNÉTICO 192°. SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 192° HASTA ALCANZAR 3000 ft O SUPERIOR CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 192° Y ESPERAR VECTORES RADAR.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A PA601. VIRAR A LA IZQUIERDA A PA605 EN CURSO MAGNÉTICO 192°.

SUBIR EN TRILLO MAGNÉTICO 192°HASTA ALCANZAR 3000 f.t. SUPERIOR.VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A XPA13. A PA638. A XPA09 (IAS MAX 185 kt) A 4500 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

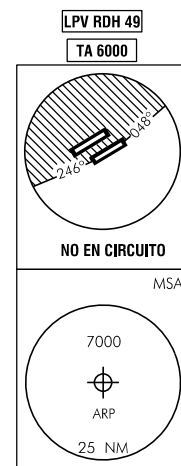


HGT REF ELEV THR RWY 24L

OCA/H		A	B	C	D	
STA	LPV (CAT. I)	2.5%	219 (211)	231 (223)	239 (231)	250 (242)
En circuito (H) sobre 27		620 (600)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.5 NM	min:s	5:38	4:31	3:45	3:13	2:49	2:30
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY24L FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2330 (2330)	2000 (2000)	1680 (1670)	1350 (1340)	1030 (1020)	700 (690)	380 (370)



PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24L (LPV Only)

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA08E (FAP)	39°37'14.1"N	002°53'59.6"E
PA12E (IF)	39°39'23.8"N	002°58'35.7"E
PA601	39°31'56.9"N	002°42'47.5"E
PA605	39°24'07.7"N	002°41'53.7"E
PA616	39°41'28.5"N	003°03'01.7"E
PA620	39°43'33.0"N	003°07'27.9"E
PA638	39°41'20.0"N	003°15'15.6"E
RW24L (LTP)	39°33'19.2"N	002°45'41.5"E
XPA09 (IAF)	39°45'37.4"N	003°11'54.5"E
XPA13	39°28'33.6"N	002°48'55.9"E

Aproximación final de precisión (LPV Cat I) - Ángulo de descenso (Pendiente)	3.00° (5.24%)
--	---------------

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 24L (LPV Only)

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA09 (IAF)											
001	IF	XPA09	-	-	-1.4	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
002	TF	PA620	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	PA616	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	PA12E	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
005	TF	PA08E	-	237 (238.7)	-1.4	4.2		+2500	-	-	RNP APCH
006	TF	RW24L	Y	237 (238.7)	-1.4	7.5		+58	-	-3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
007	DF	PA601	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	CF	PA605	Y	192 (193.0)	-1.4	-	-	-	-185	-	RNP APCH
009	CA	-	-	192 (193.0)	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	VM	-	-	192 (193.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24L (LPV Only)

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES											
007	DF	PA601	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	CF	PA605	Y	192 (193.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	CA	-	-	192 (193.0)	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	DF	XPA13	-	-	-1.4	-	L	-	-	-	RNP APCH
011	TF	PA638	-	056 (057.8)	-1.4	24.0	-	-	-	-	RNP APCH
012	TF	XPA09	-	328 (328.9)	-1.4	5.0	-	@4500	-185	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 24L (LPV Only)

CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	1	L	4500	-	-230	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24L (LPV Only)

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	0
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEPA
4	RUNWAY	24
5	RUNWAY LETTER	3
6	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
7	ROUTE INDICATOR	Z
8	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	0
9	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E24A
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	393319.2435N
11	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0024541.5155E
12	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00514 (51.4 m)
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	393228.4865N
14	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0024354.1595E
15	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	15.00
16	TCH UNIT SELECTOR	1
17	GLIDE PATH ANGLE	3.00
18	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
19	LENGTH OFFSET	8
20	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
21	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
22	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	32BDC4CC
NON - FAS DATA BLOCK		
23	ICAO CODE	LE
24	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00024 (2.4m)

Notas:

*: LPV.

**: "E" se refiere a EGNOS.

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

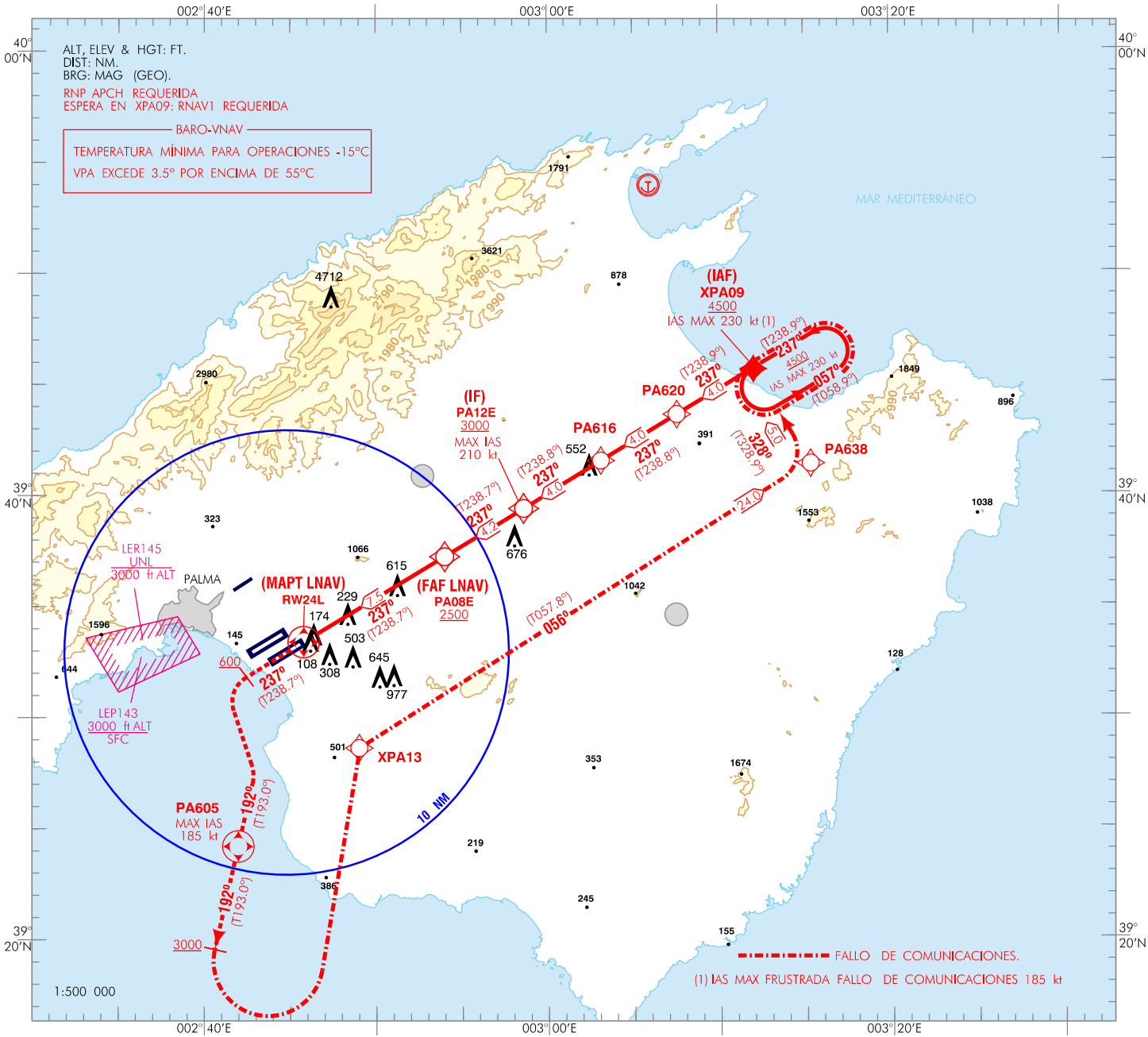
ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

PALMA DE MALLORCA

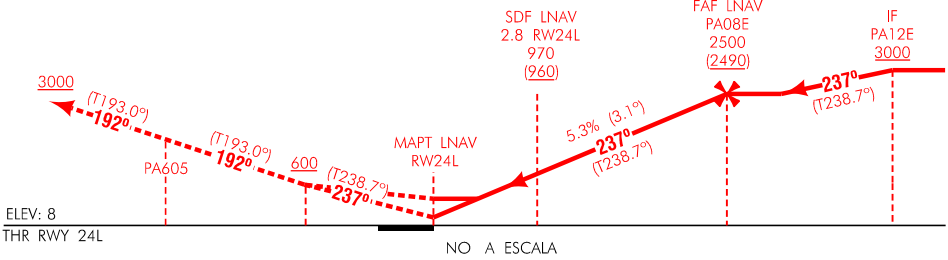
RNP Y RWY 24L



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 237° HASTA ALCANZAR 600 f.O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) A PA605 EN CURSO MAGNÉTICO 192°. SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 192° HASTA ALCANZAR 3000 f.O SUPERIOR. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 192° Y ESPERAR VECTORES RADAR.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 237° HASTA ALCANZAR 600 f.O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A XPA13. A PA638. A XPA09 (IAS MAX 185 kt) A 4500 f PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

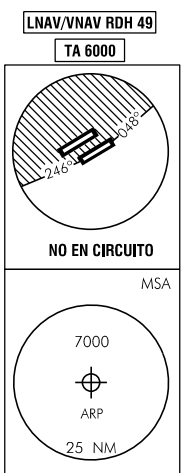
NOTAS:
- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.
- NOTIFICAR A ATC SI SOLO DISPONIBLE LNAV.



HGT REF ELEV THR RWY 24L						
OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	510 (500)			
	LNAV/ VNAV	2.5%	330 (320)	340 (330)	350 (340)	360 (350)
En circuito (H) sobre 27			620 (600)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS		kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:		min:s						
FAF-MAPT:		min:s						
ROD: 5.3 %		ft/min	433	542	650	758	867	975

ALT/HGT RWY24L FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2340 (2330)	2010 (2000)	1690 (1680)	1360 (1350)	1040 (1030)	710 (700)	



PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 24L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA08E (FAF)	39°37'14.1"N	002°53'59.6"E
PA12E (IF)	39°39'23.8"N	002°58'35.7"E
PA605	39°24'07.7"N	002°41'53.7"E
PA616	39°41'28.5"N	003°03'01.7"E
PA620	39°43'33.0"N	003°07'27.9"E
PA638	39°41'20.0"N	003°15'15.6"E
RW24L (MAPT)	39°33'19.2"N	002°45'41.5"E
XPA09 (IAF)	39°45'37.4"N	003°11'54.5"E
XPA13	39°28'33.6"N	002°48'55.9"E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) – Pendiente (Ángulo de descenso)	3.06° (5.35%)
Aproximación final de no precisión (LNAV) – Pendiente (Ángulo de descenso)	3.06° (5.35%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA09 (IAF)											
001	IF	XPA09	-	-	-1.4	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
002	TF	PA620	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	PA616	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	PA12E	-	237 (238.8)	-1.4	4.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
005	TF	PA08E	-	237 (238.7)	-1.4	4.2		+2500	-	-	RNP APCH
006	TF	RW24L	Y	237 (238.7)	-1.4	7.5		+58	-	-3.1/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
007	CA	-	-	237 (238.7)	-1.4	-	-	+600	-	-	RNP APCH
008	CF	PA605	Y	192 (193.0)	-1.4	-	-	-	-185	-	RNP APCH
009	CA	-	-	192 (193.0)	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	VM	-	-	192 (193.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 24L

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES											
007	CA	-	-	237 (238.7)	-1.4	-	-	+600	-	-	RNP APCH
008	CF	PA605	Y	192 (193.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	CA	-	-	192 (193.0)	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	DF	XPA13	-	-	-1.4	-	L	-	-	-	RNP APCH
011	TF	PA638	-	056 (057.8)	-1.4	24.0	-	-	-	-	RNP APCH
012	TF	XPA09	-	328 (328.9)	-1.4	5.0	-	@4500	-185	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 24L

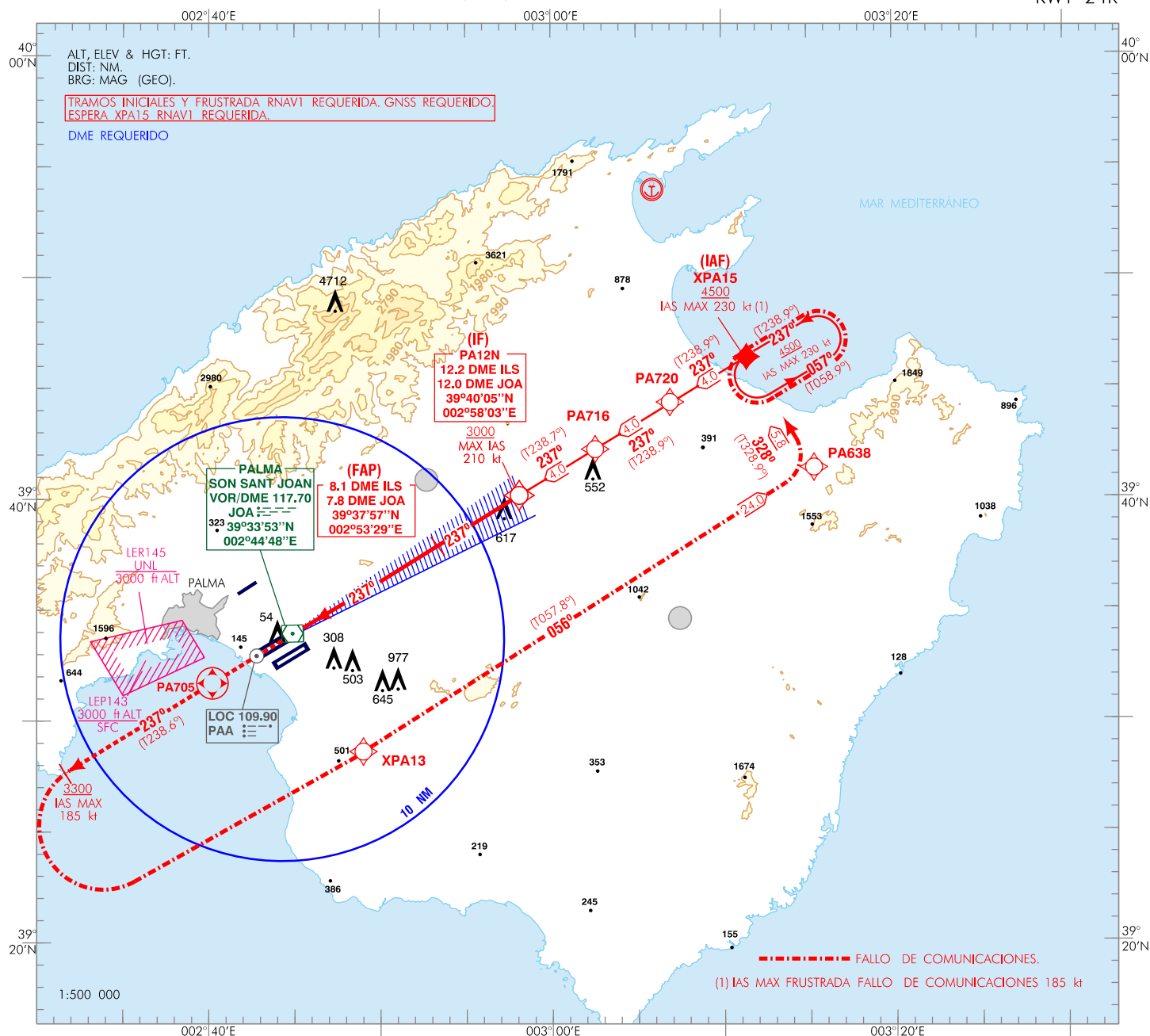
CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA09	-	237 (238.9)	-1.4	1	L	4500	-	-230	RNAV1

PALMA DE MALLORCA

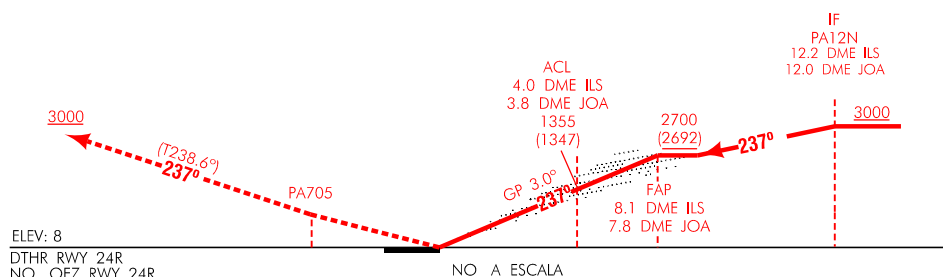
APP	118.955	C
TWR	118.305	C
ATIS	119.255	C

GMC	NORTH	121.905	C
GMC	SOUTH	121.705	C

ILS Z
RWY 24R



FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A PA705. CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 237ºHASTA ALCANZAR 3300 f+O SUPERIOR.VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A XPA13 A PA638.A XPA15 (IAS MAX 185 kt) A 4500 f+PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



ELEV: 8
DTHR RWY 24R
NO OFZ RWY 24R

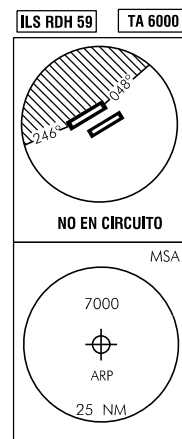
NO A ESCALA

HGT BFF ELEV DTHR BWY 24R

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	204 (196)	216 (208)	224 (216)	235 (227)
En circuito (H) sobre 27		620 (600)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 8.1 NM	min:s	6:04	4:51	4:03	3:28	3:02	2:42
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2680 (2670)	2340 (2340)	2010 (2010)	1690 (1680)	1360 (1350)	1040 (1030)	710 (700)	390 (380)



PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 24R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA12N (IF)	39°40'05.3"N	002°58'02.9"E
PA638	39°41'20.0"N	003°15'15.6"E
PA705	39°31'38.6"N	002°40'08.3"E
PA716	39°42'10.5"N	003°02'29.2"E
PA720	39°44'14.7"N	003°06'55.4"E
XPA13	39°28'33.6"N	002°48'55.9"E
XPA15 (IAF)	39°46'19.0"N	003°11'21.9"E

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
PA12N (IF)	39°40'05.3"N	002°58'02.9"E	058.56 (LOC PAA)	12.21 DME ILS 11.97 DME JOA
FAP	39°37'56.6"N	002°53'29.0"E	058.56 (LOC PAA)	8.09 DME ILS 7.84 DME JOA
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00° (5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA15 (IAF)											
001	IF	XPA15	-	-	-1.4	-	-	+4500	-230	-	RNAV1
002	TF	PA720	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA716	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA12N	-	237 (238.7)	-1.4	4.0	-	+3000	-210	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
007	DF	PA705	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
008	CA	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	-	+3300	-185	-	RNAV1
009	VM	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES											
007	DF	PA705	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
008	CA	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	-	+3300	-	-	RNAV1
009	DF	XPA13	-	-	-1.4	-	L	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA638	-	056 (057.8)	-1.4	24.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	XPA15	-	328 (328.9)	-1.4	5.8	-	@4500	-185	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 24R

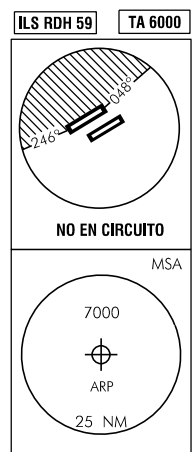
CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	1	L	4500	-	-230	RNAV1

PALMA DE MALLORCA

APP	118.955	C
TWR	118.305	C
ATIS	119.255	C

GMC	NORTH	121.905	C
GMC	SOUTH	121.705	C

ILS Y
RWY 24R



OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	204 (196)	216 (208)	224 (216)	235 (227)
En circuito (H) sobre 27		620 (600)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS		kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 8.1 NM		min:s	6:04	4:51	4:03	3:28	3:02	2:42
FAF-MAPT:		min:s						
ROD: 5.2 %		ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2680 (2670)	2340 (2340)	2010 (2010)	1690 (1680)	1360 (1350)	1040 (1030)	710 (700)	390 (380)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 24R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA12N (IF)	39°40'05.3"N	002°58'02.9"E
PA716	39°42'10.5"N	003°02'29.2"E
PA720	39°44'14.7"N	003°06'55.4"E
XPA15 (IAF)	39°46'19.0"N	003°11'21.9"E

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
PA12N (IF)	39°40'05.3"N	002°58'02.9"E	058.56 (LOC PAA)	12.21 DME ILS 11.97 DME JOA
FAP	39°37'56.6"N	002°53'29.0"E	058.56 (LOC PAA)	8.09 DME ILS 7.84 DME JOA
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00° (5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA15 (IAF)											
001	IF	XPA15	-	-	-1.4	-	-	+4500	-230	-	RNAV1
002	TF	PA720	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA716	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA12N	-	237 (238.7)	-1.4	4.0	-	+3000	-210	-	RNAV1

CIRCUITO DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	1	L	4500	-	-230	RNAV1

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

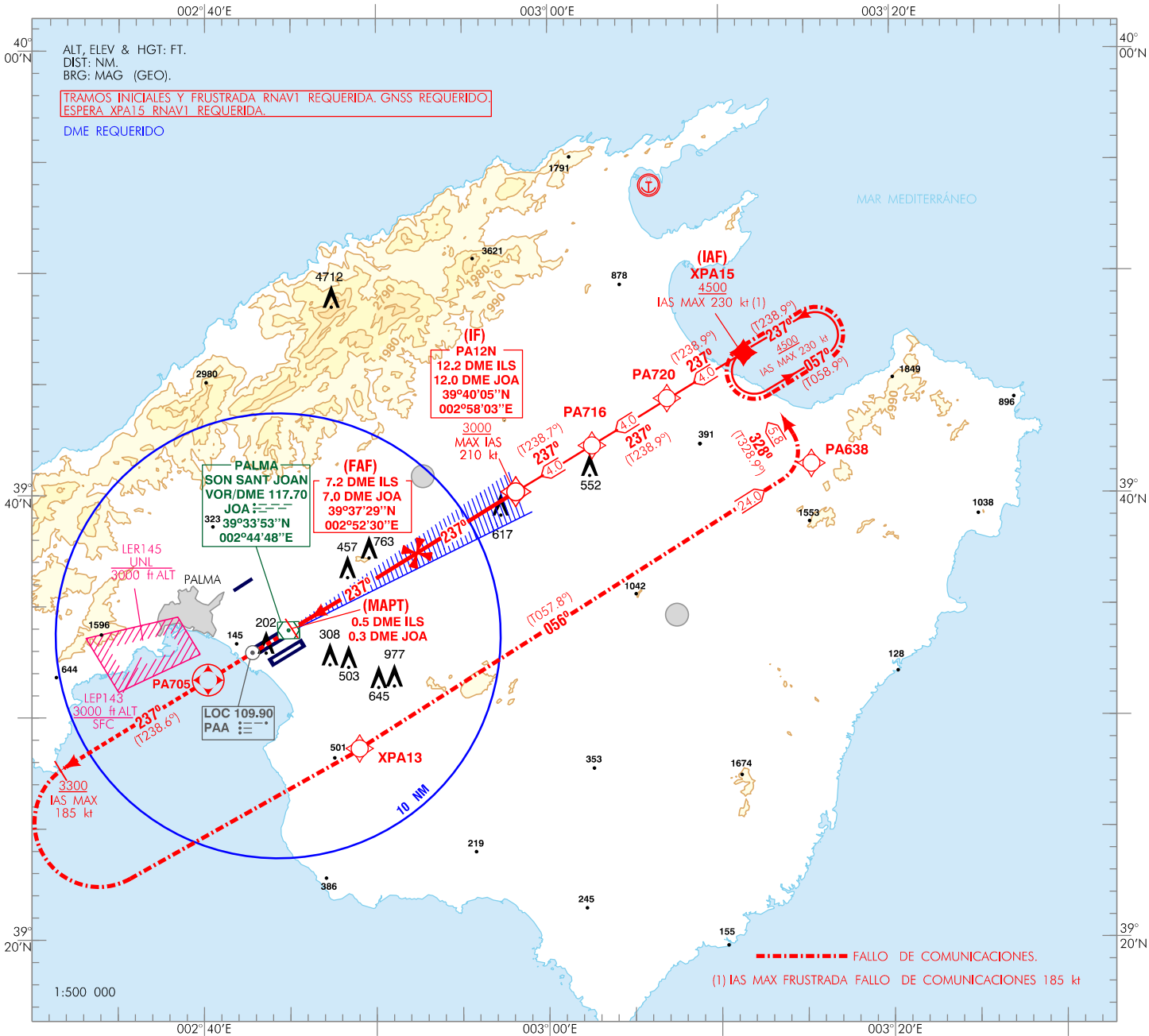
ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

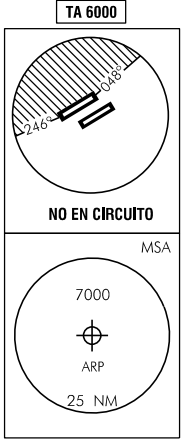
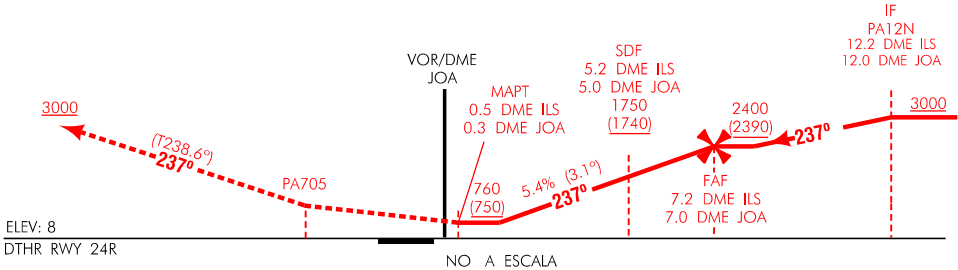
PALMA DE MALLORCA

LOC
RWY 24R



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA705. CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 237° (IAS MAX 185 kt) HASTA ALCANZAR 3300 f.o. SUPERIOR. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 237° Y ESPERAR VECTORES RADAR.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A PA705. CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 237° HASTA ALCANZAR 3300 f.o. SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A XPA13. A PA638. A XPA15 (IAS MAX 185 kt) A 4500 f.o. PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



HGT REF ELEV DTHR RWY 24R

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		760 (750)		
STA				
En circuito (H) sobre 27	760 (740)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 6.7 NM	min:s	5:02	4:01	3:21	2:52	2:31	2:14
ROD: 5.4 %	ft/min	434	542	650	759	867	976

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
LOC RWY 24R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA12N (IF)	39°40'05.3"N	002°58'02.9"E
PA638	39°41'20.0"N	003°15'15.6"E
PA705	39°31'38.6"N	002°40'08.3"E
PA716	39°42'10.5"N	003°02'29.2"E
PA720	39°44'14.7"N	003°06'55.4"E
XPA13	39°28'33.6"N	002°48'55.9"E
XPA15 (IAF)	39°46'19.0"N	003°11'21.9"E

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
PA12N (IF)	39°40'05.3"N	002°58'02.9"E	058.56 (LOC PAA)	12.21 DME ILS 11.97 DME JOA
FAF	39°37'28.9"N	002°52'30.2"E	058.56 (LOC PAA)	7.20 DME ILS 6.95 DME JOA
MAPt	39°33'59.5"N	002°45'06.1"E	058.56 (LOC PAA)	0.50 DME ILS 0.26 DME JOA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.35% (3.06°)

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

LOC RWY 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA15 (IAF)											
001	IF	XPA15	-	-	-1.4	-	-	+4500	-230	-	RNAV1
002	TF	PA720	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	PA716	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	PA12N	-	237 (238.7)	-1.4	4.0	-	+3000	-210	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
007	DF	PA705	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
008	CA	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	-	+3300	-185	-	RNAV1
009	VM	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES											
007	DF	PA705	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
008	CA	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	-	+3300	-	-	RNAV1
009	DF	XPA13	-	-	-1.4	-	L	-	-	-	RNAV1
010	TF	PA638	-	056 (057.8)	-1.4	24.0	-	-	-	-	RNAV1
011	TF	XPA15	-	328 (328.9)	-1.4	5.8	-	@4500	-185	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
LOC RWY 24R

CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	1	L	4500	-	-230	RNAV1

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH 55002
E24B

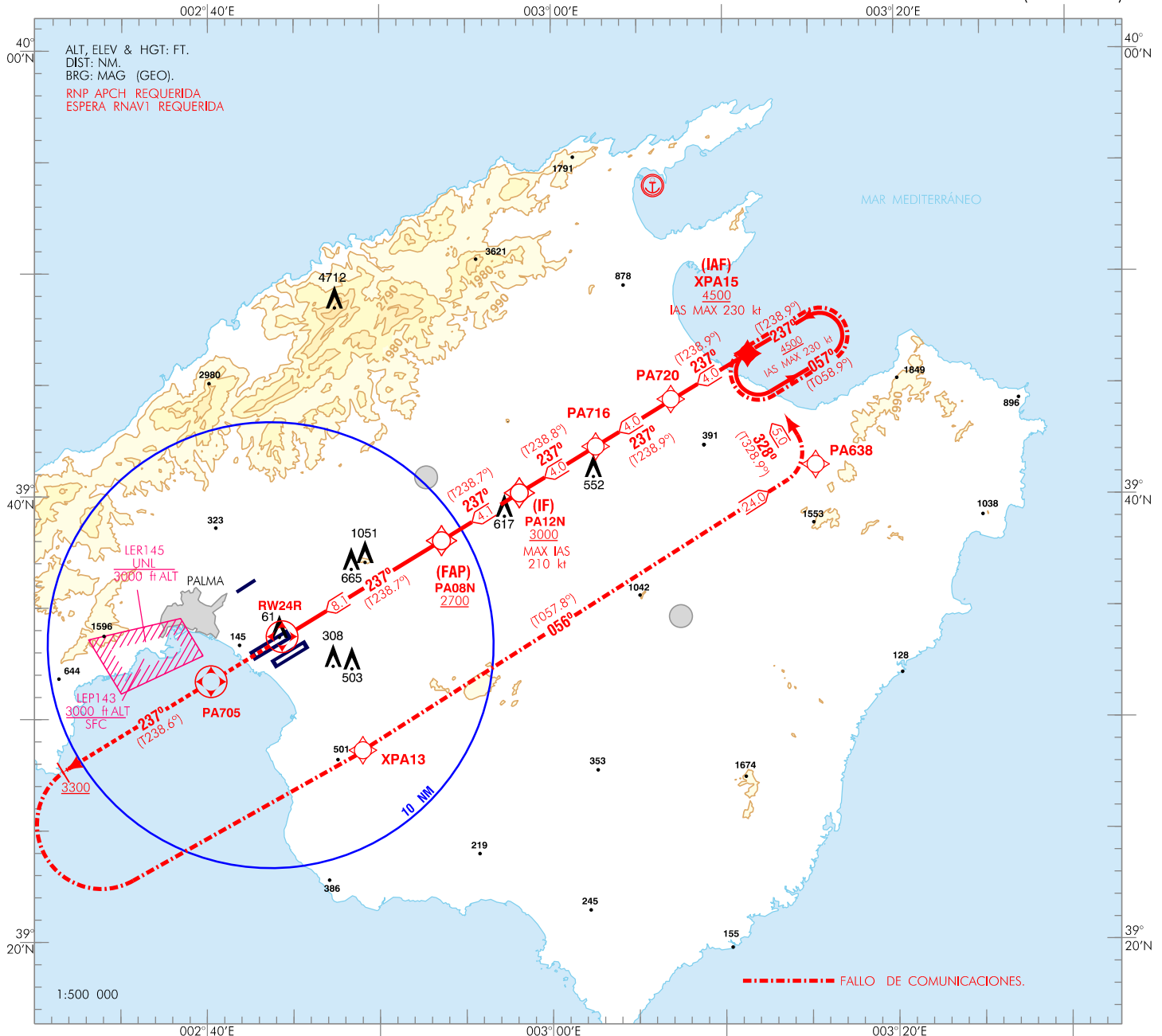
ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP	118.955	C
TWR	118.305	C
ATIS	119.255	C

GMC	NORTH	121.905	C
GMC	SOUTH	121.705	C

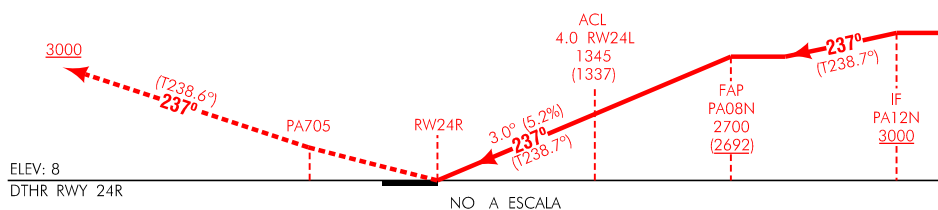
RNP Z

RWY 24R (LPV ONLY)



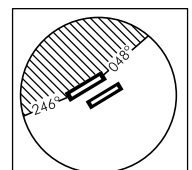
FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A P4705. CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 237° (IAS MAX 185 kt) HASTA ALCANZAR 3300 ft O. SUPERIOR. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 237° Y ESPERAR VECTORES RADAR.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A PA705. CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 237°HASTA ALCANZAR 3300 f+O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A XPA13.A PA638. A XPA15 (IAS MAX 185 kt) A 4500 f+PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



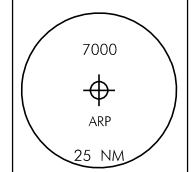
LPV RDH 49

TA 6000



NO EN CIRCUITO

MSA



HGT REF ELEV DTHR RWY 24R

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV (CAT. I)	2.5%	206 (198)	218 (210)	226 (218)	237 (229)
En circuito (H) sobre 27			620 (600)	820 (800)	1110 (1090)	1470 (1450)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 8.1 NM	min:s	6:05	4:52	4:03	3:29	3:03	2:42
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	h/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY24R FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2670 (2660)	2330 (2330)	2000 (2000)	1680 (1670)	1350 (1340)	1030 (1020)	700 (690)	380 (370)

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24R (LPV Only)

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA08N (FAP)	39°37'57.5"N	002°53'30.9"E
PA12N (IF)	39°40'05.3"N	002°58'02.9"E
PA638	39°41'20.0"N	003°15'15.6"E
PA705	39°31'38.6"N	002°40'08.3"E
PA716	39°42'10.5"N	003°02'29.2"E
PA720	39°44'14.7"N	003°06'55.4"E
RW24R (LTP)	39°33'43.9"N	002°44'33.0"E
XPA13	39°28'33.6"N	002°48'55.9"E
XPA15 (IAF)	39°46'19.0"N	003°11'21.9"E

Aproximación final de precisión (LPV Cat I) - Ángulo de descenso (Pendiente)	3.00° (5.24%)
--	---------------

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24R (LPV Only)

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA15 (IAF)											
001	IF	XPA15	-	-	-1.4	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
002	TF	PA720	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	PA716	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	PA12N	-	237 (238.7)	-1.4	4.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
005	TF	PA08N	-	237 (238.7)	-1.4	4.1	-	+2700	-	-	RNP APCH
006	TF	RW24R	Y	237 (238.7)	-1.4	8.1	-	+58	-	-3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
007	DF	PA705	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	CA	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	-	+3300	-185	-	RNP APCH
009	VM	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES											
007	DF	PA705	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	CA	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	-	+3300	-	-	RNP APCH
009	DF	XPA13	-	-	-1.4	-	L	-	-	-	RNP APCH
010	TF	PA638	-	056 (057.8)	-1.4	24.0	-	-	-	-	RNP APCH
011	TF	XPA15	-	328 (328.9)	-1.4	5.0	-	@4500	-185	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 24R (LPV Only)

CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	1	L	4500	-	-230	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24R (LPV Only)

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	0
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEPA
4	RUNWAY	24
5	RUNWAY LETTER	1
6	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
7	ROUTE INDICATOR	Z
8	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	0
9	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E24B
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	393343.8535N
11	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0024433.0255E
12	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00515 (51.5 m)
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	393249.6610N
14	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0024238.4460E
15	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	15.00
16	TCH UNIT SELECTOR	1
17	GLIDE PATH ANGLE	3.00
18	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
19	LENGTH OFFSET	8
20	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
21	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
22	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	03B77AEB
NON - FAS DATA BLOCK		
23	ICAO CODE	LE
24	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00025 (2.5m)

Notas:

*: LPV.

**: "E" se refiere a EGNOS.

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

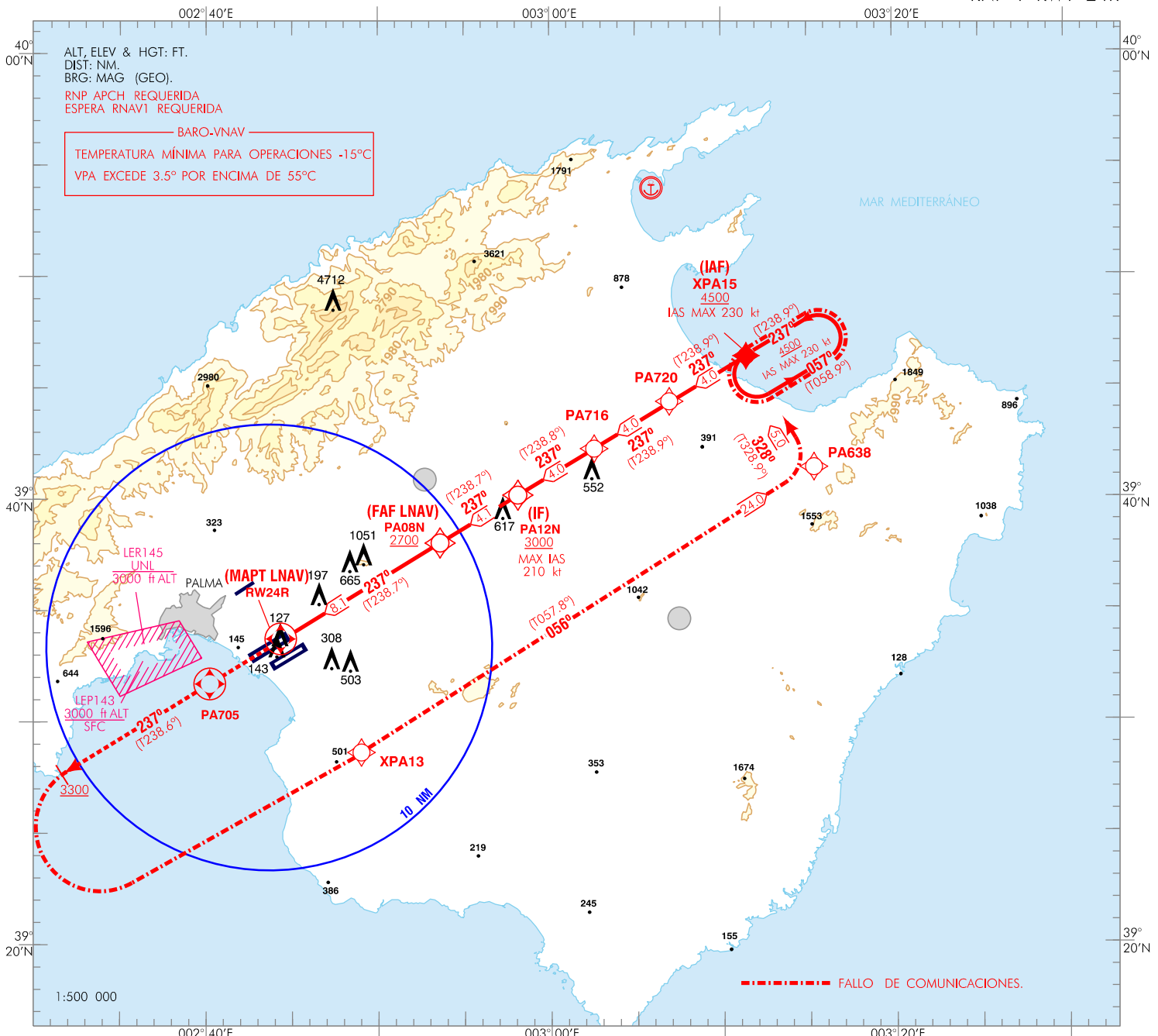
ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

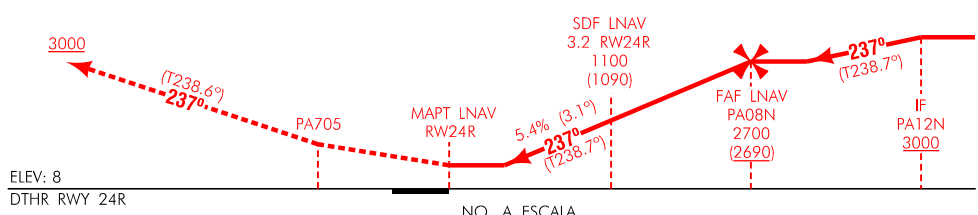
PALMA DE MALLORCA

RNP Y RWY 24R



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA705. CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 237°(IAS MAX 185 kt) HASTA ALCANZAR 3300 ft O SUPERIOR. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 237° Y ESPERAR VECTORES RADAR.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO A PA705. CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 237°HASTA ALCANZAR 3300 ft O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A XPA13. A PA638. A XPA15 (IAS MAX 185 kt) A 4500 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



LNAV/VNAV RDH 49

TA 6000

NO EN CIRCUITO

MSA

HGT REF ELEV DTHR RWY 24R						
OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	460 (450)			
	LNAV/ VNAV	2.5%	290 (280)	300 (290)	310 (300)	320 (310)
En círculo (H) sobre 27			620 (600)	820 (800)	1110 (1090)	1470 (1450)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.4 %	ft/min	434	542	651	759	868	976

ALT/HGT RWY24R FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2670 (2660)	2340 (2330)	2020 (2010)	1690 (1680)	1370 (1360)	1040 (1030)	710 (710)	

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 24R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
PA08N (FAF)	39°37'57.5"N	002°53'30.9"E
PA12N (IF)	39°40'05.3"N	002°58'02.9"E
PA638	39°41'20.0"N	003°15'15.6"E
PA705	39°31'38.6"N	002°40'08.3"E
PA716	39°42'10.5"N	003°02'29.2"E
PA720	39°44'14.7"N	003°06'55.4"E
RW24R (MAPt)	39°33'43.9"N	002°44'33.0"E
XPA13	39°28'33.6"N	002°48'55.9"E
XPA15 (IAF)	39°46'19.0"N	003°11'21.9"E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) – Pendiente (Ángulo de descenso)	5.36% (3.07°)
Aproximación final de no precisión (LNAV) – Pendiente (Ángulo de descenso)	5.36% (3.07°)

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
XPA15 (IAF)											
001	IF	XPA15	-	-	-1.4	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
002	TF	PA720	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	PA716	-	237 (238.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	PA12N	-	237 (238.7)	-1.4	4.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
005	TF	PA08N	-	237 (238.7)	-1.4	4.1	-	+2700	-	-	RNP APCH
006	TF	RW24R	Y	237 (238.7)	-1.4	8.1	-	+58	-	-3.1/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
007	DF	PA705	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	CA	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	-	+3300	-185	-	RNP APCH
009	VM	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO COMUNICACIONES											
007	DF	PA705	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	CA	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	-	+3300	-	-	RNP APCH
009	DF	XPA13	-	-	-1.4	-	L	-	-	-	RNP APCH
010	TF	PA638	-	056 (057.8)	-1.4	24.0	-	-	-	-	RNP APCH
011	TF	XPA15	-	328 (328.9)	-1.4	5.0	-	@4500	-185	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEPA
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 24R

CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	XPA15	-	237 (238.9)	-1.4	1	L	4500	-	-230	RNAV1

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

**ANEXO 6. PROPUESTA DE SALIDAS
AEROPUERTO DE MENORCA (BRUT FASE II)**

PROPUESTA DE CARTA DE SALIDA
POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

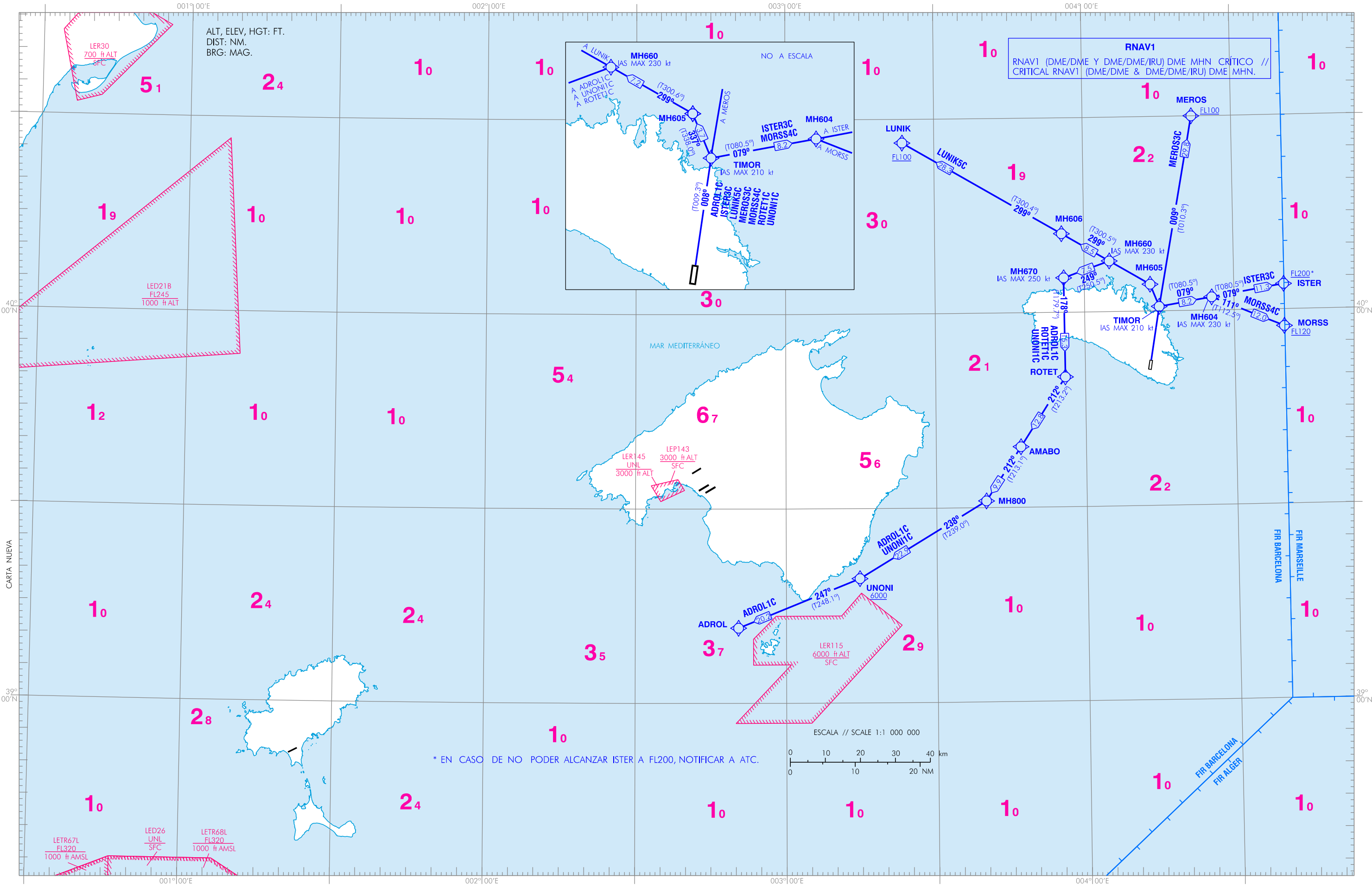
TA 6000

APP 119.655 C
TWR 119.655 C

VAR 1°23'E (2020)

RNAV RWY 01

ADROL1C ISTER3C LUNIK5C MEROS3C MORSS4C ROTET1C UNONI1C



MENORCA AD

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 01

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
ADROL	39° 11' 37.1" N 002° 50' 30.5" E
AMABO	39° 39' 21.0" N 003° 46' 54.8" E
ISTER	40° 03' 52.6" N 004° 40' 00.0" E
LUNIK	40° 26' 22.8" N 003° 23' 32.9" E
MEROS	40° 30' 00.0" N 004° 21' 59.7" E
MH604	40° 02' 01.5" N 004° 25' 31.7" E
MH605	40° 04' 08.4" N 004° 13' 11.7" E
MH606	40° 12' 07.8" N 003° 55' 30.9" E
MH660	40° 07' 49.6" N 004° 05' 03.5" E
MH670	40° 05' 19.1" N 003° 55' 51.7" E
MH800	39° 31' 02.6" N 003° 39' 55.4" E
MORSS	39° 57' 24.1" N 004° 40' 00.0" E
ROTET	39° 50' 02.3" N 003° 55' 57.4" E
TIMOR	40° 00' 41.2"N 004° 15' 00.8"E
UNONI	39° 19' 12.4" N 003° 14' 38.1" E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 01

Nota aplicable a todas las SID: RNAV1 requerida.

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ADROL1C RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5,1% hasta TIMOR.</i>											
001	CF	TIMOR	-	008 (009.3)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	MH605	-	337 (338.0)	-1.4	3.7	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MH660	-	299 (300.6)	-1.4	7.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MH670	-	249 (250.5)	-1.4	7.5	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	ROTET	-	178 (179.7)	-1.4	15.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	AMABO	-	212 (213.2)	-1.4	12.8	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MH800	-	212 (213.1)	-1.4	9.9	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	UNONI	-	238 (239.0)	-1.4	22.9	-	+6000	-	-	RNAV1
009	TF	ADROL	-	247 (248.1)	-1.4	20.2	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 01

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ISTER3C RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso 11% hasta FL200. En caso de no poder alcanzar, notificar a ATC</i>											
001	CF	TIMOR	-	008 (009.3)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	MH604	-	079 (080.5)	-1.4	8.2	-	-	-230	-	RNAV1
003	TF	ISTER	-	079 (080.5)	-1.4	11.3	-	+FL200	-	-	RNAV1
LUNIK5C RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5,1% hasta TIMOR</i>											
001	CF	TIMOR	-	008 (009.3)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	MH605	-	337 (338.0)	-1.4	3.7	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MH660	-	299 (300.6)	-1.4	7.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MH606	-	299 (300.5)	-1.4	8.5	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LUNIK	-	299 (300.4)	-1.4	28.3	-	+FL100	-	-	RNAV1
MEROS3C RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5,1% hasta MEROS</i>											
001	CF	TIMOR	-	008 (009.3)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	MEROS	-	009 (010.3)	-1.4	29.8	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 01

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS4C RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 7% hasta FL120</i>											
001	CF	TIMOR	-	008 (009.3)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	MH604	-	079 (080.5)	-1.4	8.2	-	-	-230	-	RNAV1
003	TF	MORSS	-	111 (112.5)	-1.4	12.0	-	+FL120	-	-	RNAV1
ROTET1C RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5,1% hasta TIMOR</i>											
001	CF	TIMOR	-	008 (009.3)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	MH605	-	337 (338.0)	-1.4	3.7	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MH660	-	299 (300.6)	-1.4	7.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MH670	-	249 (250.5)	-1.4	7.5	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	ROTET	-	178 (179.7)	-1.4	15.3	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 01

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
UNONI1C RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5,1% hasta TIMOR</i>											
001	CF	TIMOR	-	008 (009.3)	-1.4	-	-	-	-210	-	RNAV1
002	TF	MH605	-	337 (338.0)	-1.4	3.7	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MH660	-	299 (300.6)	-1.4	7.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MH670	-	249 (250.5)	-1.4	7.5	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	ROTET	-	178 (179.7)	-1.4	15.3	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	AMABO	-	212 (213.2)	-1.4	12.8	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MH800	-	212 (213.1)	-1.4	9.9	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	UNONI	-	238 (239.0)	-1.4	22.9	-	+6000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)”

LEMH**PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 01****SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEMH UNO NOVEMBER (LEMH1N)**

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma Radar para incorporarse a la ruta ATS. El tráfico es transferido por Menorca TWR a Palma Radar en despegue y seguirá las instrucciones siguientes:

Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta 3500 ft AMSL.

Una vez alcanzada dicha altitud, el controlador de tránsito aéreo proporcionará asistencia radar a la aeronave hasta el siguiente punto de notificación de la ruta del plan de vuelo.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

APP	119.655	C
TWR	119.655	C



MENORCA AD

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 19

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
ADROL	39° 11' 37.1" N 002° 50' 30.5" E
AMABO	39° 39' 21.0" N 003° 46' 54.8" E
ISTER	40° 03' 52.6" N 004° 40' 00.0" E
LUNIK	40° 26' 22.8" N 003° 23' 32.9" E
MEROS	40° 30' 00.0" N 004° 21' 59.7" E
MH700	39° 46' 37.3" N 004° 12' 03.9" E
MH701	39° 45' 22.6" N 004° 18' 31.7" E
MH702	39° 47' 28.6" N 004° 28' 05.3" E
MH703	39° 58' 36.2" N 004° 30' 26.0" E
MH704	40° 11' 10.6" N 004° 33' 05.9" E
MH710	39° 46' 58.1" N 004° 05' 33.9" E
MH711	39° 54' 46.6" N 003° 48' 01.4" E
MH712	39° 59' 13.8" N 003° 44' 36.1" E
MH713	40° 21' 09.8" N 003° 35' 25.0" E
MH800	39° 31' 02.6" N 003° 39' 55.4" E
MORSS	39° 57' 24.0" N 004° 40' 00.0" E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 19

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
ROTET	39° 50' 02.3" N 003° 55' 57.4" E
UNONI	39° 19' 12.4" N 003° 14' 38.1" E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 19

Nota aplicable a todas las SID: RNAV1 requerido.

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ADROL1D RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta alcanzar 2000 ft.</i>											
001	CF	MH700	-	188 (189.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MH710	-	273 (274.0)	-1.4	5.0	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	ROTET	-	291 (292.6)	-1.4	8.0	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	AMABO	-	212 (213.2)	-1.4	12.8	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	MH800	-	212 (213.1)	-1.4	9.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	UNONI	-	238 (239.0)	-1.4	22.9	-	+6000	-	-	RNAV1
007	TF	ADROL	-	247 (248.1)	-1.4	20.2	-	-	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 19

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ISTER3D RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 9% hasta alcanzar FL200. En caso de no poder alcanzar, notificar a ATC.</i>											
001	CF	MH700	-	188 (189.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MH701	-	103 (104.0)	-1.4	5.1	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MH702	-	073 (074.1)	-1.4	7.7	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	ISTER	-	028 (029.1)	-1.4	18.8	-	+FL200	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 19

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
LUNIK5D RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta alcanzar 2000 ft.</i>											
001	CF	MH700	-	188 (189.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MH710	-	273 (274.0)	-1.4	5.0	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	ROTET	-	291 (292.6)	-1.4	8.0	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MH711	-	306 (307.8)	-1.4	7.7	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MH712	-	328 (329.4)	-1.4	5.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MH713	-	341 (342.2)	-1.4	23.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	LUNIK	-	299 (300.0)	-1.4	10.5	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 19

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MEROS4D RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta alcanzar 2000 ft.</i>											
001	CF	MH700	-	188 (189.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MH701	-	103 (104.0)	-1.4	5.1	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MH702	-	073 (074.1)	-1.4	7.7	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MH703	-	008 (009.2)	-1.4	11.3	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	MH704	-	008 (009.2)	-1.4	12.7	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MEROS	-	334 (335.8)	-1.4	20.6	-	+FL100	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 19

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS4D RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta alcanzar 2000 ft.</i>											
001	CF	MH700	-	188 (189.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MH701	-	103 (104.0)	-1.4	5.1	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MH702	-	073 (74.1)	-1.4	7.7	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MORSS	-	041 (042.7)	-1.4	13.5	-	+FL120	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 19

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
ROTET1D RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta alcanzar 5000 ft.</i>											
001	CF	MH700	-	188 (189.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MH710	-	273 (274.0)	-1.4	5.0	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	ROTET	-	291 (292.6)	-1.4	8.0	-	-	-230	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 19

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°)/ TCH (ft)	Especificación de navegación
UNONI1D RNAV1											
<i>Pendiente mínima de ascenso: 5% hasta alcanzar 2000 ft.</i>											
001	CF	MH700	-	188 (189.0)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MH710	-	273 (274.0)	-1.4	5.0	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	ROTET	-	291 (292.6)	-1.4	8.0	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	AMABO	-	212 (213.2)	-1.4	12.8	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	MH800	-	212 (213.1)	-1.4	9.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	UNONI	-	238 (239.0)	-1.4	22.9	-	+6000	-	-	RNAV1

LEMH**PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1
PISTA 19****SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEMH UNO SIERRA (LEMH1S)**

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma Radar para incorporarse a la ruta ATS. El tráfico es transferido por Menorca TWR a Palma Radar en despegue y seguirá las instrucciones siguientes:

Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5% hasta 3500 ft AMSL.

Una vez alcanzada dicha altitud, el controlador de tránsito aéreo proporcionará asistencia radar a la aeronave hasta el siguiente punto de notificación de la ruta del plan de vuelo.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP España.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

**ANEXO 7. PROPUESTA DE LLEGADAS
AEROPUERTO DE MENORCA (BRUT FASE II)**

APP	119.655	C
TWR	119.655	C



MENORCA AD

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 01

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
ADIPU	39° 29' 52.6" N 003° 55' 33.5" E
ASBIS	40° 13' 28.9" N 004° 30' 50.6" E
BAPAR	39° 36' 14.8" N 004° 09' 56.6" E
DEPUN	39° 02' 23.6" N 002° 39' 36.8" E
DOMOX	39° 21' 45.7" N 003° 37' 44.2" E
EDULI	39° 24' 21.9" N 002° 25' 02.7" E
GORPO	40° 16' 38. 0" N 004° 05' 01.5" E
MH400	39° 37' 47.8" N 003° 57' 08.8" E
MH401	39° 37' 01.5" N 004° 03' 32.8" E
MH402	39° 32' 57.2" N 004° 03' 38.3" E
MH403	39° 32' 17.3" N 004° 09' 08.2" E
MH404	39° 39' 25.3" N 004° 17' 09.2" E
MH405	39° 35' 27.8" N 004° 16' 20.3" E
MH406	39° 31' 37.0" N 004° 14' 37.5" E
MH407	40° 02' 03.2" N 004° 25' 33.2" E
MH408	39° 54' 27.2" N 004° 22' 03.1" E

LEMH
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 01

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
MH409	39° 47' 20.1" N 004° 18' 47.1" E
MH410	39° 59' 36.4" N 004° 05' 05.5" E
MH411	39° 41' 00.4" N 004° 04' 21.2" E
MORSS	39° 57' 24.1" N 004° 40' 00.0" E
NISTE	39° 43' 22.7" N 004° 17' 58.1" E
OBEXI	39° 13' 08.0" N 003° 13' 38.1" E
RIXOT	40° 23' 28.4" N 004° 40' 00.0" E
SARGO	40° 30' 00.0" N 003° 59' 30.7" E
UMUTI	39° 18' 12.4" N 003° 29' 57.2" E
VEPOM	39° 44' 56.6" N 004° 05' 09.1" E

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 01

Nota aplicable a todas las STAR: RNAV1 requerida.

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
DEPUN1B RNAV1											
001	TF	DEPUN	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	OBEXI	-	066 (067.8)	-1.4	28.6	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	UMUTI	-	067 (068.1)	-1.4	13.7	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	DOMOX	-	058 (059.5)	-1.4	7.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	ADIPU	-	058 (059.5)	-1.4	16.0	-	-	-220	-	RNAV1
006	TF	MH400	-	007 (008.8)	-1.4	8.0	-	-	-210	-	RNAV1
007	TF	MH401	-	097 (098.8)	-1.4	5.0	-	-FL090	-	-	RNAV1
008	TF	MH402	-	178 (179.0)	-1.4	4.1	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MH403	-	097 (098.8)	-1.4	4.3	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	BAPAR	-	008 (009.0)	-1.4	4.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 01

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
DOMOX1B RNAV1											
001	IF	DOMOX	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	ADIPU	-	058 (059.5)	-1.4	16.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	MH400	-	007 (008.8)	-1.4	8.0	-	-	-210	-	RNAV1
004	TF	MH401	-	097 (098.8)	-1.4	5.0	-	-FL090	-	-	RNAV1
005	TF	MH402	-	178 (179.0)	-1.4	4.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MH403	-	097 (098.8)	-1.4	4.3	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BAPAR	-	008 (009.0)	-1.4	4.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 01

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
EDUL1B RNAV1											
001	IF	EDULI	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	OBEXI	-	105 (106.3)	-1.4	39.3	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	UMUTI	-	067 (068.1)	-1.4	13.7	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	DOMOX	-	058 (059.5)	-1.4	7.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	ADIPU	-	058 (059.5)	-1.4	16.0	-	-	-220	-	RNAV1
006	TF	MH400	-	007 (008.8)	-1.4	8.0	-	-	-210	-	RNAV1
007	TF	MH401	-	097 (098.8)	-1.4	5.0	-	-FL090	-	-	RNAV1
008	TF	MH402	-	178 (179.0)	-1.4	4.1	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MH403	-	097 (098.8)	-1.4	4.3	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	BAPAR	-	008 (009.0)	-1.4	4.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 01

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS4B RNAV1											
001	IF	MORSS	-	-	-1.4	-	-	+FL120	-	-	RNAV1
002	TF	NISTE	-	229 (230.6)	-1.4	22.0	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	MH404	-	188 (189.1)	-1.4	4.0	-	+5000	-	-	RNAV1
004	TF	MH405	-	188 (189.0)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MH406	-	198 (199.0)	-1.4	4.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MH403	-	278 (279.0)	-1.4	4.3	-	-FL090	-	-	RNAV1
007	TF	BAPAR	-	008 (009.0)	-1.4	4.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: "Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 01

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
RIXOT3B RNAV1											
001	IF	RIXOT	-	-	-1.4	-	-	+FL150	-	-	RNAV1
002	TF	ASBIS	-	214 (215.1)	-1.4	12.2	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MH407	-	198 (199.6)	-1.4	12.1	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MH408	-	198 (199.5)	-1.4	8.1	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MH409	-	198 (199.5)	-1.4	7.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	NISTE	-	188 (189.1)	-1.4	4.0	-	-	-220	-	RNAV1
007	TF	MH404	-	188 (189.1)	-1.4	4.0	-	+5000	-	-	RNAV1
008	TF	MH405	-	188 (189.0)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MH406	-	198 (199.0)	-1.4	4.1	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	MH403	-	278 (279.0)	-1.4	4.3	-	-FL090	-	-	RNAV1
011	TF	BAPAR	-	008 (009.0)	-1.4	4.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 01

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
SARGO6B RNAV1											
001	IF	SARGO	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	GORPO	-	161 (162.5)	-1.4	14.0	-	-FL130	-	-	RNAV1
003	TF	MH410	-	178 (179.8)	-1.4	17.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	VEPOM	-	178 (179.8)	-1.4	14.7	-	-	-220	-	RNAV1
005	TF	MH411	-	188 (188.9)	-1.4	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MH401	-	188 (188.9)	-1.4	4.0	-	-FL090	-	-	RNAV1
007	TF	MH402	-	178 (179.0)	-1.4	4.1	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MH403	-	097 (098.8)	-1.4	4.3	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	BAPAR	-	008 (009.0)	-1.4	4.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 01

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
UMUTI1B RNAV1											
001	IF	UMUTI	-	-	-1.4	-	-	+6000	-	-	RNAV1
002	TF	DOMOX	-	058 (059.5)	-1.4	7.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	ADIPU	-	058 (059.5)	-1.4	16.0	-	-	-220	-	RNAV1
004	TF	MH400	-	007 (008.8)	-1.4	8.0	-	-	-210	-	RNAV1
005	TF	MH401	-	097 (098.8)	-1.4	5.0	-	-FL090	-	-	RNAV1
006	TF	MH402	-	178 (179.0)	-1.4	4.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MH403	-	097 (098.8)	-1.4	4.3	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BAPAR	-	008 (009.0)	-1.4	4.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

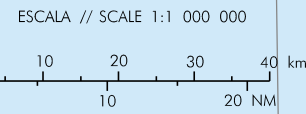
LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 01

CIRCUITOS DE ESPERA – STAR RNAV1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota Acercamiento °M(°T)	Variación magnética	Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	ADIPU	-	058 (059.5)	-1.4	1	R	4000	FL190	-220	RNAV1
-	HM	ASBIS	-	169 (170.0)	-1.4	1	R	5000	FL090	-220	RNAV1
-	HM	BAPAR	-	007 (009.0)	-1.7 ¹	1	R	4000	FL090	-210	RNAV1
-	HM	GORPO	-	161 (162.5)	-1.4	1	R	4000	FL130	-220	RNAV1
-	HM	NISTE	-	188 (189.1)	-1.4	1	L	5000	-	-220	RNAV1
-	HM	VEPOM	-	178 (179.8)	-1.4	1	R	4000	-	-220	RNAV1

¹ Correspondiente a la declinación magnética del Aeropuerto de Menorca.



MENORCA AD

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 19

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
ADIPU	39° 29' 52.6" N 003° 55' 33.5" E
ASBIS	40° 13' 28.9" N 004° 30' 50.6" E
DEPUN	39° 02' 23.6" N 002° 39' 36.8" E
DOMOX	39° 21' 45.7" N 003° 37' 44.2" E
EDULI	39° 24' 21.9" N 002° 25' 02.7" E
EVASU	40° 07' 09.4" N 004° 16' 17.8" E
GORPO	40° 16' 38.0" N 004° 05' 01.5" E
MH500	40° 03' 58.9" N 004° 09' 02.4" E
MH501	40° 07' 56.4" N 004° 09' 51.2" E
MH502	40° 11' 47.2" N 004° 11' 34.6" E
MH503	40° 11' 06.8" N 004° 17' 07.0" E
MH510	40° 08' 43.0" N 004° 03' 24.4" E
MH520	40° 06' 22.0" N 004° 22' 44.3" E
MH521	40° 10' 26.1" N 004° 22' 39.3" E
MH530	40° 05' 34.3" N 004° 29' 10.6" E
MH703	39° 58' 36.2" N 004° 30' 26.0" E

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 19

WAYPOINT	COORDENADAS
MORSS	39° 57' 24.1" N 004° 40' 00.0" E
NILPO	40° 02' 23.2" N 004° 21' 54.5" E
OBEXI	39° 13' 08.0" N 003° 13' 38.1" E
RIXOT	40° 23' 28.4" N 004° 40' 00.0" E
SARGO	40° 30' 00.0" N 003° 59' 30.7" E
UMUTI	39° 18' 12.4" N 003° 29' 57.2" E
UPELU	39° 59' 56.7" N 004° 08' 12.8" E
VEPOM	39° 44' 56.6" N 004° 05' 09.1" E

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 19

Nota aplicable a todas las STAR: RNAV1 requerida.

IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
DEPUN1F RNAV1											
001	TF	DEPUN	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	OBEXI	-	066 (067.8)	-1.4	28.6	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	UMUTI	-	067 (068.1)	-1.4	13.7	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	DOMOX	-	058 (059.5)	-1.4	7.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	ADIPU	-	058 (059.5)	-1.4	16.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	VEPOM	-	025 (026.2)	-1.4	16.8	-	+5000	-	-	RNAV1
007	TF	UPELU	-	008 (008.9)	-1.4	15.2	-	-	-220	-	RNAV1
008	TF	MH500	-	008 (008.9)	-1.4	4.1	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MH501	-	008 (009.0)	-1.4	4.0	-	-FL190	-210	-	RNAV1
010	TF	MH502	-	018 (019.0)	-1.4	4.1	-	-FL100	-	-	RNAV1
011	TF	MH503	-	098 (099.0)	-1.4	4.3	-	-FL095	-	-	RNAV1
012	TF	EVASU	-	188 (189.0)	-1.4	4.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 19

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
DOMOX1F RNAV1											
001	IF	DOMOX	-	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	ADIPU	-	058 (059.5)	-1.4	16.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	VEPOM	-	025 (026.2)	-1.4	16.8	-	+5000	-	-	RNAV1
004	TF	UPELU	-	008 (008.9)	-1.4	15.2	-	-	-220	-	RNAV1
005	TF	MH500	-	008 (008.9)	-1.4	4.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MH501	-	008 (009.0)	-1.4	4.0	-	-FL190	-210	-	RNAV1
007	TF	MH502	-	018 (019.0)	-1.4	4.1	-	-FL100	-	-	RNAV1
008	TF	MH503	-	098 (099.0)	-1.4	4.3	-	-FL095	-	-	RNAV1
009	TF	EVASU	-	188 (189.0)	-1.4	4.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 19

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
EDULI1F RNAV1											
001	IF	EDULI	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	OBEXI	-	105 (106.3)	-1.4	39.3	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	UMUTI	-	067 (068.1)	-1.4	13.7	-	+6000	-	-	RNAV1
004	TF	DOMOX	-	058 (059.5)	-1.4	7.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	ADIPU	-	058 (059.5)	-1.4	16.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	VEPOM	-	025 (026.2)	-1.4	16.8	-	+5000	-	-	RNAV1
007	TF	UPELU	-	008 (008.9)	-1.4	15.2	-	-	-220	-	RNAV1
008	TF	MH500	-	008 (008.9)	-1.4	4.1	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MH501	-	008 (009.0)	-1.4	4.0	-	-FL190	-210	-	RNAV1
010	TF	MH502	-	018 (019.0)	-1.4	4.1	-	-FL100	-	-	RNAV1
011	TF	MH503	-	098 (099.0)	-1.4	4.3	-	-FL095	-	-	RNAV1
012	TF	EVASU	-	188 (189.0)	-1.4	4.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 19

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MORSS5F RNAV1											
001	IF	MORSS	-	-	-1.4	-	-	+FL120	-	-	RNAV1
002	TF	MH703	-	278 (279.3)	-1.4	7.5	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	NILPO	-	299 (300.0)	-1.4	7.6	-	-	-220	-	RNAV1
004	TF	MH520	-	008 (009.1)	-1.4	4.0	-	-FL145	-210	-	RNAV1
005	TF	MH521	-	358 (359.1)	-1.4	4.1	-	-FL100	-	-	RNAV1
006	TF	MH503	-	278 (279.1)	-1.4	4.3	-	-FL095	-	-	RNAV1
007	TF	EVASU	-	188 (189.0)	-1.4	4.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 19

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
RIXOT4F RNAV1											
001	IF	RIXOT	-	-	-1.4	-	-	+FL150	-	-	RNAV1
002	TF	ASBIS	-	214 (215.1)	-1.4	12.2	-	-	-220	-	RNAV1
003	TF	MH530	-	188 (189.2)	-1.4	8.0	-	-FL150	-	-	RNAV1
004	TF	MH520	-	278 (279.2)	-1.4	5.0	-	-FL100	-210	-	RNAV1
005	TF	MH521	-	358 (359.1)	-1.4	4.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MH503	-	278 (279.1)	-1.4	4.3	-	-FL095	-	-	RNAV1
007	TF	EVASU	-	188 (189.0)	-1.4	4.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 19

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
SARGO7F RNAV1											
001	IF	SARGO	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	GORPO	-	161 (162.5)	-1.4	14.0	-	-FL130	-220	-	RNAV1
003	TF	MH510	-	188 (188.9)	-1.4	8.0	-	-	-210	-	RNAV1
004	TF	MH501	-	098 (098.9)	-1.4	5.0	-	-FL100	-	-	RNAV1
005	TF	MH502	-	018 (019.0)	-1.4	4.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MH503	-	098 (099.0)	-1.4	4.3	-	-FL095	-	-	RNAV1
007	TF	EVASU	-	188 (189.0)	-1.4	4.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 19

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
UMUT11F RNAV1											
001	IF	UMUTI	-	-	-1.4	-	-	+6000	-	-	RNAV1
002	TF	DOMOX	-	058 (059.5)	-1.4	7.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	ADIPU	-	058 (059.5)	-1.4	16.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	VEPOM	-	025 (026.2)	-1.4	16.8	-	+5000	-	-	RNAV1
005	TF	UPELU	-	008 (008.9)	-1.4	15.2	-	-	-220	-	RNAV1
006	TF	MH500	-	008 (008.9)	-1.4	4.1	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	MH501	-	008 (009.0)	-1.4	4.0	-	-FL190	-210	-	RNAV1
008	TF	MH502	-	018 (019.0)	-1.4	4.1	-	-FL100	-	-	RNAV1
009	TF	MH503	-	098 (099.0)	-1.4	4.3	-	-FL095	-	-	RNAV1
010	TF	EVASU	-	188 (189.0)	-1.4	4.0	-	+4000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

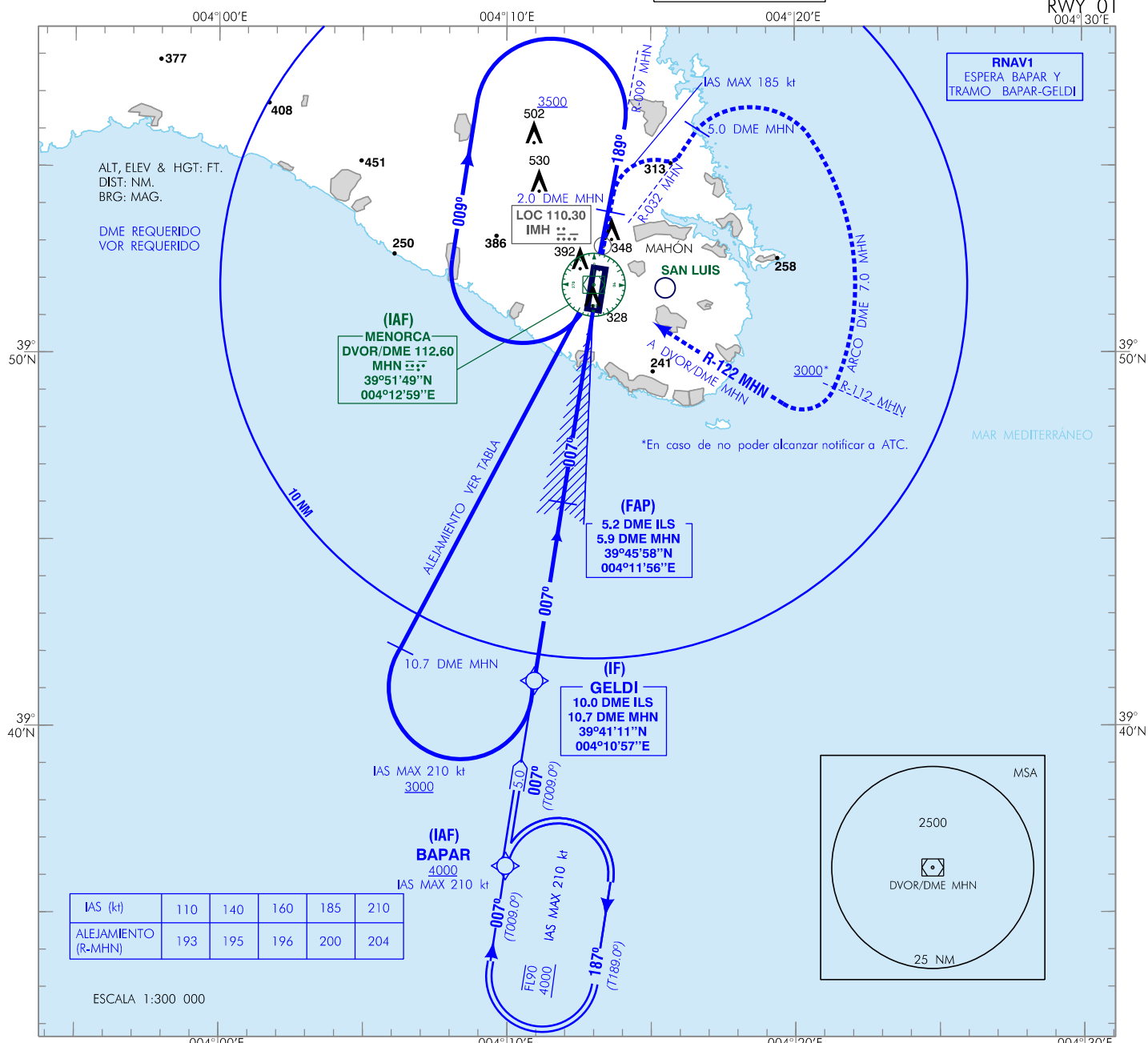
PISTA 19

CIRCUITOS DE ESPERA – STAR RNAV1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota Acercamiento °M(°T)	Variación magnética	Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	ADIPU	-	058 (059.5)	-1.4	1	R	5000	-	-220	RNAV1
-	HM	ASBIS	-	169 (170.0)	-1.4	1	R	4000	FL090	-220	RNAV1
-	HM	EVASU	-	187 (189.0)	-1.7 ¹	1	L	4000	-	-210	RNAV1
-	HM	GORPO	-	161 (162.5)	-1.4	1	R	4000	FL130	-220	RNAV1
-	HM	NILPO	-	008 (009.1)	-1.4	1	R	4000	-	-220	RNAV1
-	HM	UPELU	-	008 (008.9)	-1.4	1	L	4000	-	-220	RNAV1

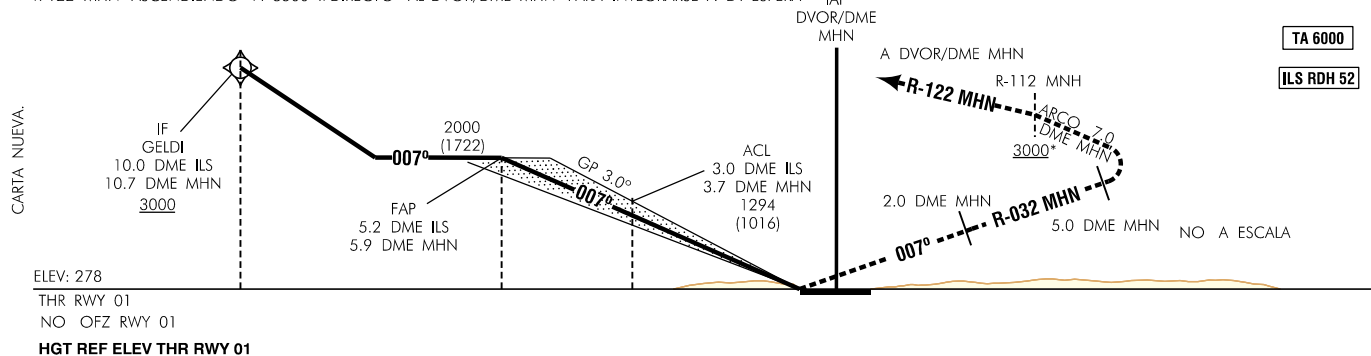
¹ Correspondiente a la declinación magnética del Aeropuerto de Menorca.

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

**ANEXO 8. PROPUESTA DE APROXIMACIONES
AEROPUERTO DE MENORCA (BRUT FASE II)**

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACIELEV AD
303
VAR 2°E (2020)APP 119.655 C
TWR 119.655 C
GMC 121.755 C
ATIS 129.155 CILS Z
RWY 01
004°30'E

FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 2.0 DME MHN. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-032 MHN HASTA 5.0 DME MHN. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 7.0 DME MHN HASTA CRUZAR R-112 MHN A 3000' O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-122 MHN ASCIENDIENDO A 3500' DIRECTO AL DVOR/DME MHN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA



OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	460 (182)	470 (192)	480 (202)	490 (212)
En circuito (H) sobre 303		710 (410)	850 (550)	950 (650)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.2 NM	min:s	3:53	3:06	2:35	2:13	1:56	1:43
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955
ALT/HGT DME (ILS) FNA							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
1950 (1670)	1620 (1340)	1300 (1020)	980 (700)	650 (380)			

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 01

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
BAPAR (IAF)	39° 36' 14.8" N 004° 09' 56.6" E
GELDI (IF)	39° 41' 11.4" N 004° 10' 57.2" E

Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.1"N	004°12'58.1"E	-	-
GELDI (IF)	39°41'11.4"N	004°10'57.2"E	189.00 (LOC IMH)	10.00 DME ILS
FAP	39°45'58.0"N	004°11'55.8"E	189.00 (LOC IMH)	5.17 DME ILS
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00°(5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Z RWY 01

Descripción Tabular Tramo Inicial desde BAPAR (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
001	IF	BAPAR	-	-	-1.7	-	-	+4000	-210	-	RNAV1
002	TF	GELDI	-	007 (009.0)	-1.7	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Z RWY 01

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	BAPAR	-	007 (009.0)	-1.7	1 min	R	+4000	-FL090	-210	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Z RWY 01

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS

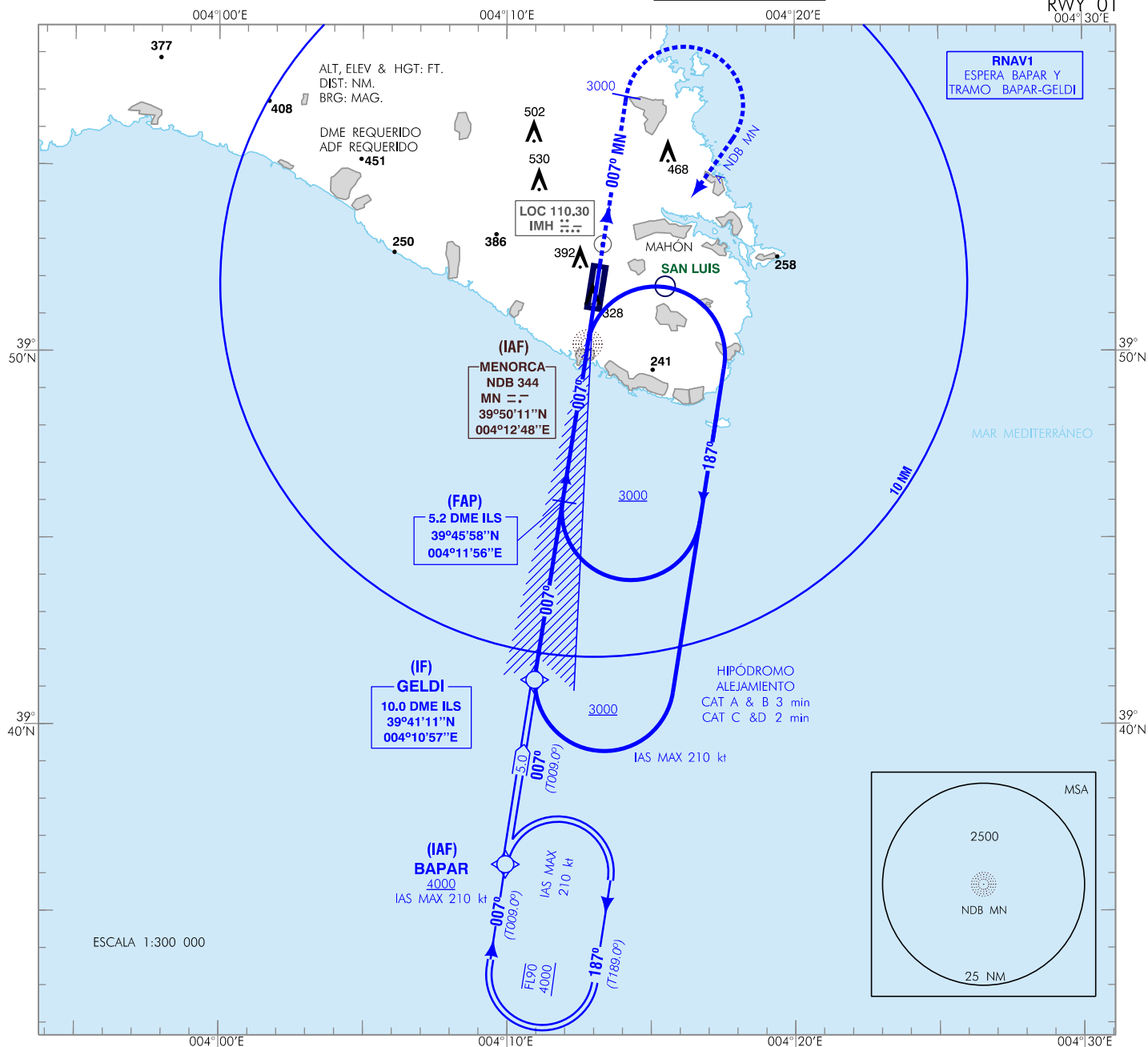
OBSTÁCULO	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ELEVACIÓN (ft)
LEMH-OBS-00064-001-2016 (Luz de Aproximación)	39° 51' 02.6"N	004° 12' 58.4"E	1	279.0
LEMH-OBS-00065-001-2016 (Antena Monitora)	39° 51' 01.7"N	004° 12' 58.2"E	7	281.8

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

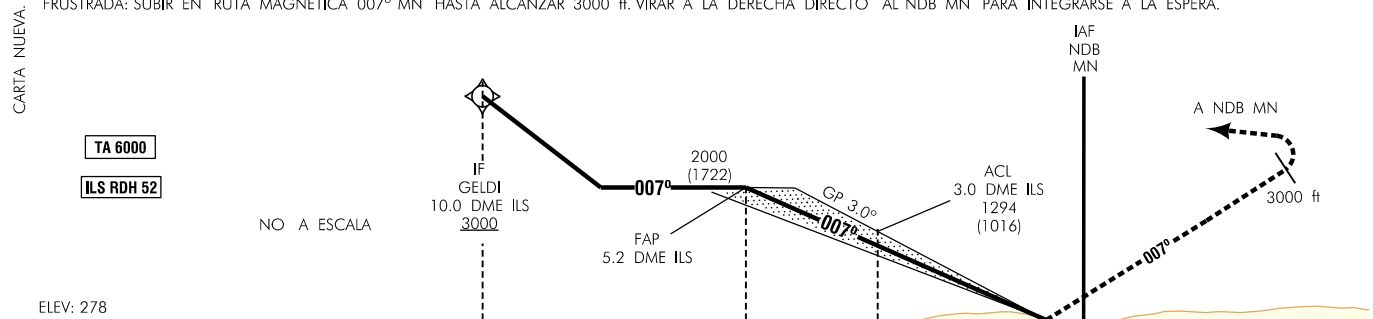
ELEV AD
303
VAR 2°E (2020)

APP	119.655	C
TWR	119.655	C
GMC	121.755	C
ATIS	129.155	C

ILS Y
RWY 01
004°30'E



FRUSTRADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 007° MN HASTA ALCANZAR 3000 ft. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL NDB MN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



ELEV: 278

THR RWY 01

NO OFZ RWY 01

HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	460 (182)	470 (192)	480 (202)	490 (212)
En circuito (H) sobre 303		710 (410)	850 (550)	950 (650)	

[illegible]

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 01

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
BAPAR (IAF)	39° 36' 14.8" N 004° 09' 56.6" E
GELDI (IF)	39° 41' 11.4" N 004° 10' 57.2" E

Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
NDB MN (IAF)	39°50'11.3"N	004°12'47.8"E	-	-
GELDI (IF)	39°41'11.4"N	004°10'57.2"E	189.00 (LOC IMH)	10.00 DME ILS
FAP	39°45'58.0"N	004°11'55.8"E	189.00 (LOC IMH)	5.17 DME ILS
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00° (5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Y RWY 01

Descripción Tabular Tramo Inicial desde BAPAR (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
001	IF	BAPAR	-	-	-1.7	-	-	+4000	-210	-	RNAV1
002	TF	GELDI	-	007 (009.0)	-1.7	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Y RWY 01

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm . de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	BAPAR	-	007 (009.0)	-1.7	1 min	R	+4000	-FL090	-210	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

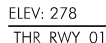
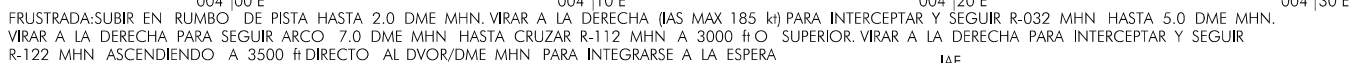
LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Y RWY 01

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS

OBSTÁCULO	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ELEVACIÓN (ft)
LEMH-OBS-00064-001-2016 (Luz de Aproximación)	39° 51' 02.6"N	004° 12' 58.4"E	1	279.0
LEMH-OBS-00065-001-2016 (Antena Monitora)	39° 51' 01.7"N	004° 12' 58.2"E	7	281.8



HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5 %	510 (240)			
En circuito (H) sobre 303		710 (410)	850 (550)	950 (650)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180					
FAF-THR:	min:s											
FAF-MAPT:	min:s											
ROD: 5.5 %	ft/min	446	557	669	780	892	1003					
ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
									1670 (1390)	1340 (1060)	1000 (720)	670 (390)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
LOC RWY 01

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
BAPAR (IAF)	39° 36' 14.8" N 004° 09' 56.6" E
GELDI (IF)	39° 41' 11.4" N 004° 10' 57.2" E

Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.1"N	004°12'58.1"E	-	-
GELDI (IF)	39°41'11.4"N	004°10'57.2"E	189.00 (LOC IMH)	10.00 DME ILS
FAF	39°46'08.0"N	004°11'57.8"E	189.00 (LOC IMH)	5.00 DME ILS
MAPT	39°50'05.3"N	004°12'46.5"E	189.00 (LOC IMH)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.15° (5.50%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

LOC RWY 01

Descripción Tabular Tramo Inicial desde BAPAR (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
001	IF	BAPAR	-	-	-1.7	-	-	+4000	-210	-	RNAV1
002	TF	GELDI	-	007 (009.0)	-1.7	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

LOC RWY 01

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	BAPAR	-	007 (009.0)	-1.7	1 min	R	+4000	-FL090	-210	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

LOC RWY 01

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS

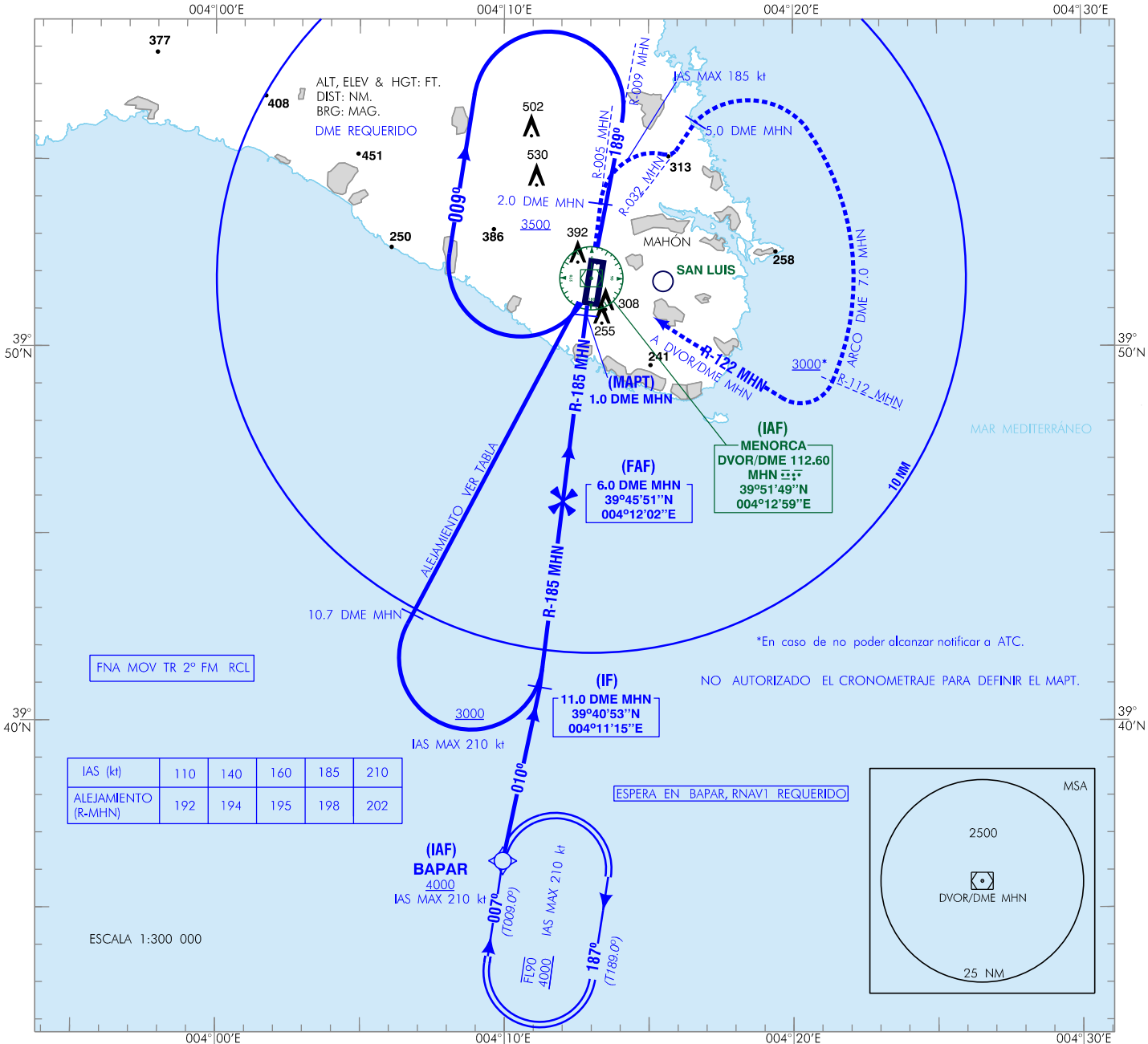
OBSTÁCULO	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ELEVACIÓN (ft)
LEMH-OBS-00064-001-2016 (Luz de Aproximación)	39° 51' 02.6"N	004° 12' 58.4"E	1	279.0
LEMH-OBS-00065-001-2016 (Antena Monitora)	39° 51' 01.7"N	004° 12' 58.2"E	7	281.8

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

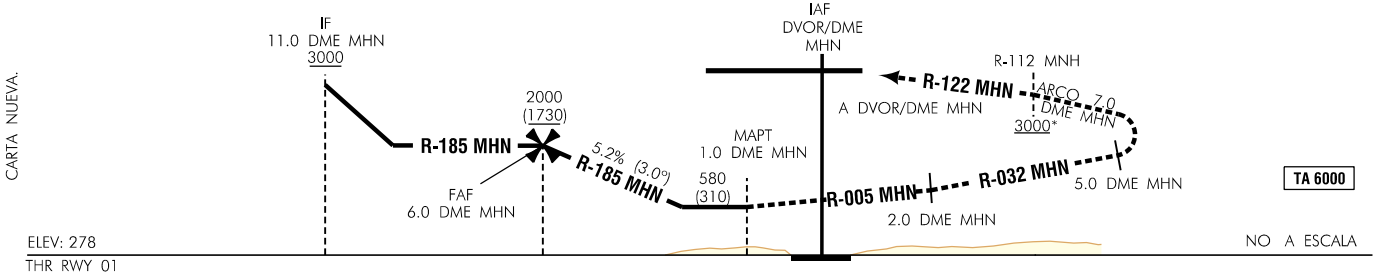
ELEV AD
303
VAR 2°E (2020)

APP 119.655 C
TWR 119.655 C
GMC 121.755 C
ATIS 129.155 C

VOR
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN R-185 MHN DIRECTO AL DVOR/DME MHN. PROCEDER POR R-005 MHN HASTA 2.0 DME MHN. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-032 MHN HASTA 5.0 DME MHN. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 7.0 DME MHN HASTA CRUZAR R-112 MHN A 3000 ft O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-122 MHN ASCENDIENDO A 3500 ft DIRECTO AL DVOR/DME MHN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA



HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H	A	B	C	D
2.5%	580 (310)			
STA				
En circuito (H) sobre 303	710 (410)	850 (550)	950 (650)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	423	529	634	740	846	952
ALT/HGT DME (MHN) FNA							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
1690 (1410)	1370 (1090)	1050 (780)	740 (460)				

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
VOR RWY 01

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
BAPAR (IAF)	39° 36' 14.8" N 004° 09' 56.6" E

Punto	Latitud	Longitud	Azimet Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.1"N	004°12'58.1"E	-	-
IF	39°40'53.4"N	004°11'14.5"E	187.0° (MHN)	11.00 DME MHN
FAF	39°45'51.4"N	004°12'01.8"E	187.0° (MHN)	6.00 DME MHN
MAPT	39°50'49.4"N	004°12'49.2"E	187.0° (MHN)	1.00 DME MHN
Aproximación final de no precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				2.99° (5.23%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

VOR RWY 01

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	BAPAR	-	007 (009.0)	-1.7	1 min	R	+4000	-FL090	-210	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

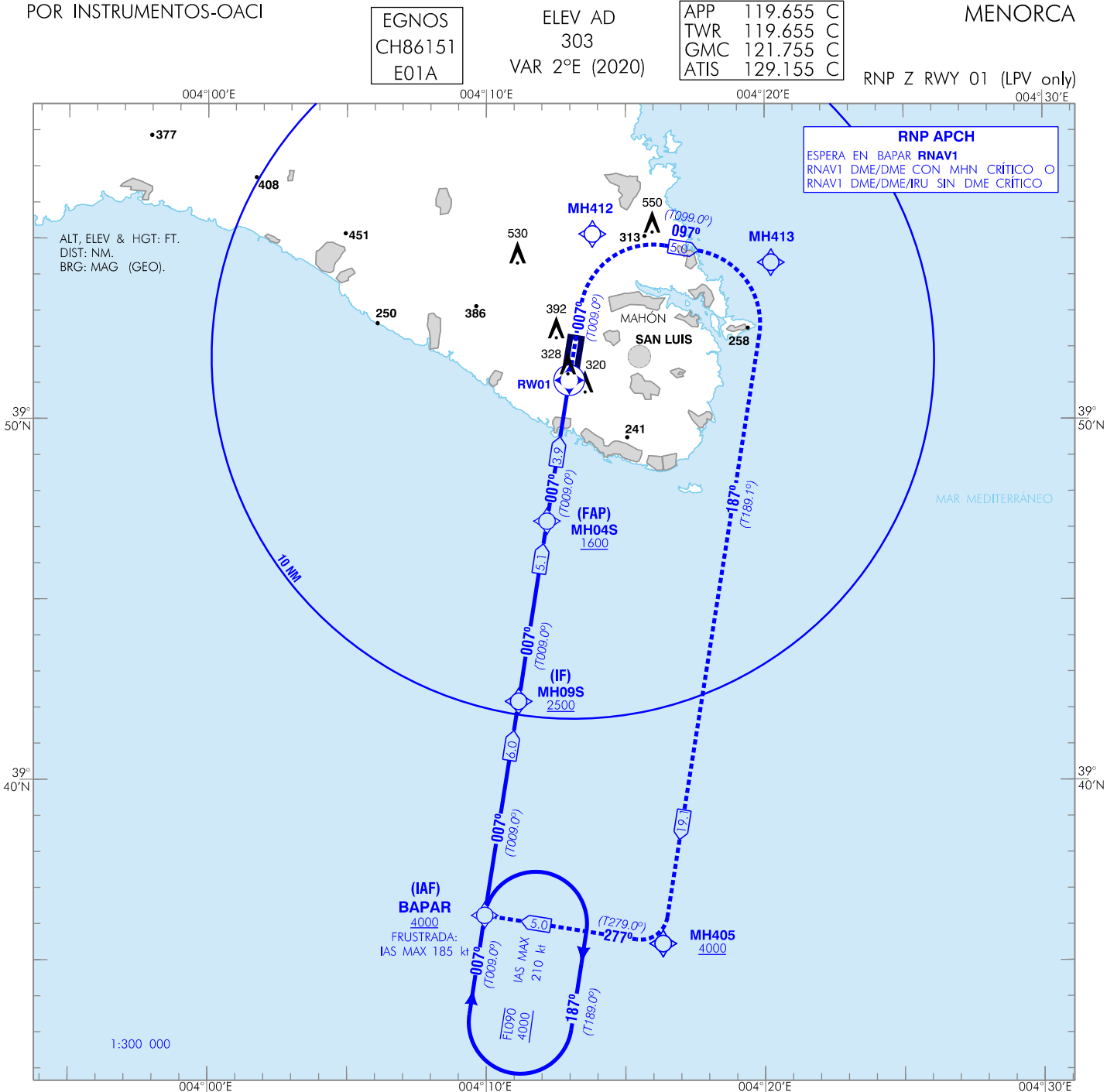
LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

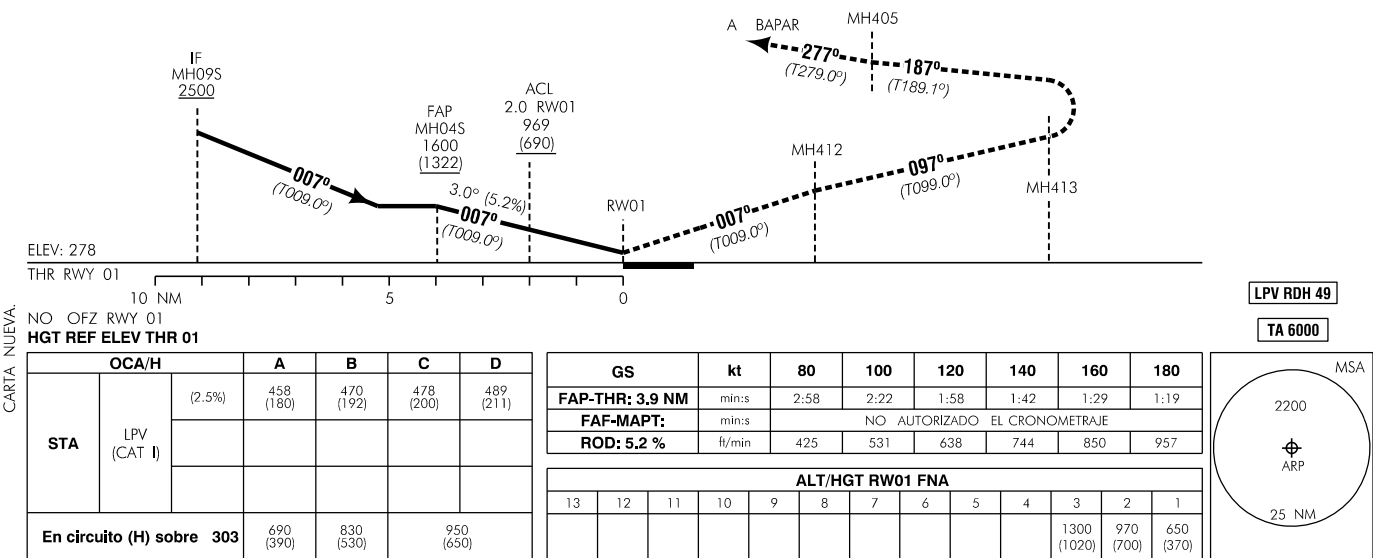
VOR RWY 01

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS

OBSTÁCULO	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ELEVACIÓN (ft)
LEMH-OBS-00064-001-2016 (Luz de Aproximación)	39° 51' 02.6"N	004° 12' 58.4"E	1	279
LEMH-OBS-00065-001-2016 (Antena Monitora)	39° 51' 01.7"N	004° 12' 58.2"E	7	282
LEMH-OBS-00527-002-2016 (Camino)	39° 51' 00.6"N	004° 13' 02.0"E	16	288
LEMH-OBS-00527-003-2016 (Camino)	39° 51' 00.3"N	004° 13' 01.4"E	16	287
LEMH-OBS-00001-045-2016 (Camino Perimetral)	39° 51' 00.5"N	004° 13' 02.8"E	16	286
LEMH-OBS-00527-001-2016 (Camino)	39° 51' 00.8"N	004°13' 03.2"E	16	285



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 007° HASTA MH412, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A MH413, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA ALCANZAR MH405 A 4000 O SUPERIOR, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A BAPAR PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.



Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 01 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
BAPAR (IAF)	39° 36' 14.8000" N 004° 09' 56.6000" E
MH04S (FAP)	39° 47' 10.3840" N 004° 12' 10.6938" E
MH09S (IF)	39° 42' 10.6875" N 004° 11' 09.3100" E
MH405	39° 35' 27.8000" N 004° 16' 20.3000" E
MH412	39° 55' 07.6924" N 004° 13' 48.7741" E
MH413	39° 54' 20.5477" N 004° 20' 13.8182" E
RW01 (LTP)	39° 51' 04.5324" N 004° 12' 58.7569" E

Aproximación final SBAS CAT I- Ángulo de descenso (Pendiente)	3.00°(5.25%)
---	--------------

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 01 (LPV ONLY)

Descripción Tabular del Procedimiento											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre - vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAPAR (IAF)											
001	IF	BAPAR	-	-	-1.7	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
002	TF	MH09S	-	007 (009.0)	-1.7	6.0	-	+2500	-	-	RNP APCH
003	TF	MH04S	-	007 (009.0)	-1.7	5.1	-	+1600	-	-	RNP APCH
004	TF	RW01	Y	007 (009.0)	-1.7	3.9	-	+327	-	-3.0 / 49	RNP APCH
005	CF	MH412	-	007 (009.0)	-1.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	MH413	-	097 (099.0)	-1.7	5.0	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	MH405	-	187 (189.1)	-1.7	19.1	-	+4000	-	-	RNP APCH
008	TF	BAPAR	-	277 (279.0)	-1.7	5.0	-	-	-185	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 01 (LPV ONLY)

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm . de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre - vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	BAPAR	-	007 (009.0)	-1.7	1 min	R	4000	FL090	-210	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 01 (LPV ONLY)

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION TYPE	0
2	SBAS PROVIDER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEMH
4	RUNWAY	01
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E01A***
9	LTP/FTP LATITUDE	395104.5325N
10	LTP/FTP LONGITUDE	0041258.7570E
11	LTP/FTP ELLIPSOIDAL HEIGHT (METRES)	133.0
12	FPAP LATITUDE	395230.4635N
13	FPAP LONGITUDE	0041316.4215E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT	15.00
15	TCH UNITS SELECTOR	[1] M
16	GLIDEPATH ANGLE (DEGREES)	3.00
17	COURSE WIDTH (METRES)	105.0
18	LENGTH OFFSET (METRES)	336
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
21	PRECISION APPROACH PAT POINT CRC REMINDER	4D425E33
Non-FAS Data Block Fields		
22	ICAO Code	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	84.8
NOTAS // NOTES: *: Este valor “01” identifica a EGNOS como proveedor de servicio **: LPV CAT I SBAS. ***: “E” se refiere a EGNOS. // “E” refers to EGNOS.		

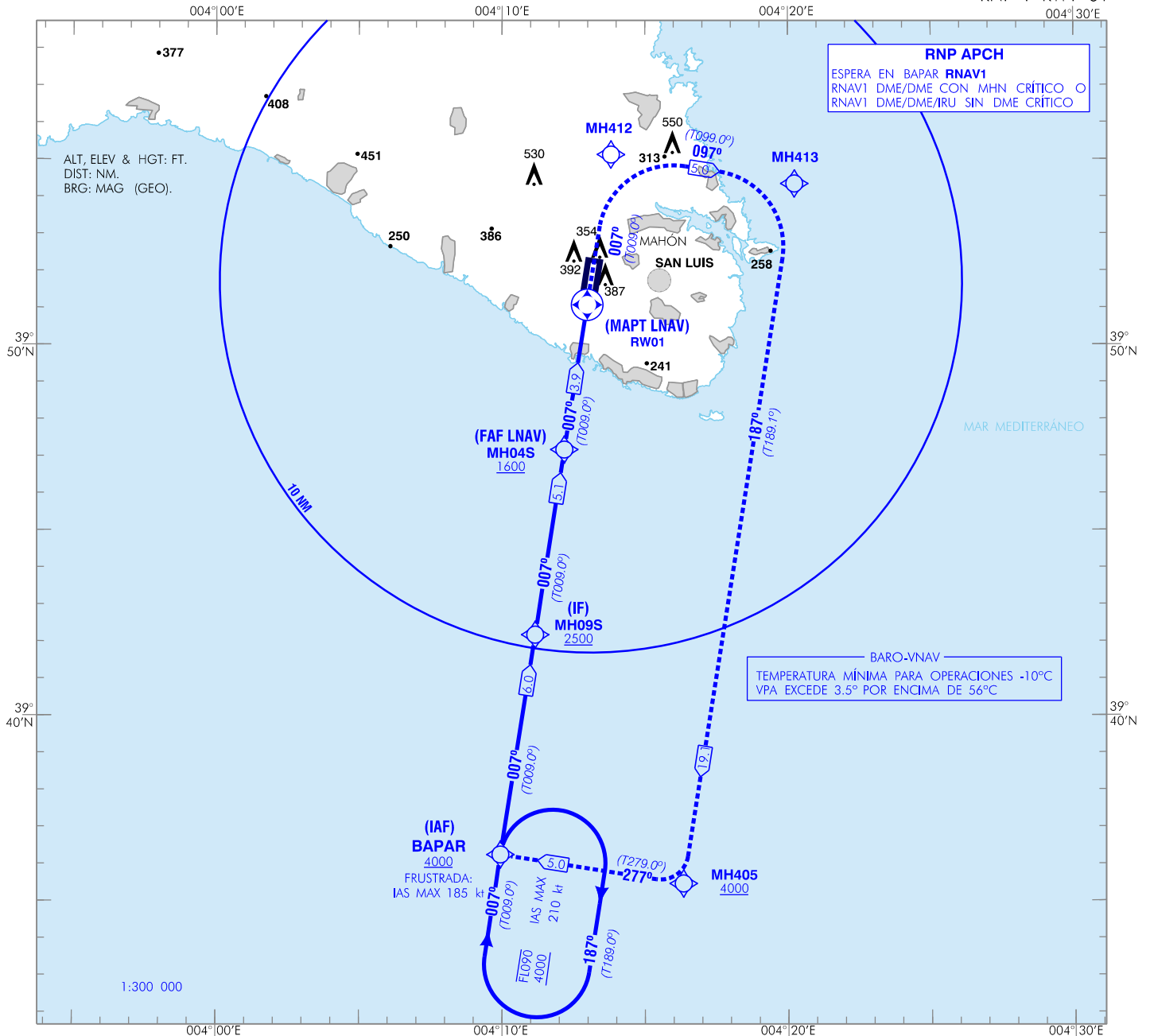
PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
303
VAR 2°E (2020)

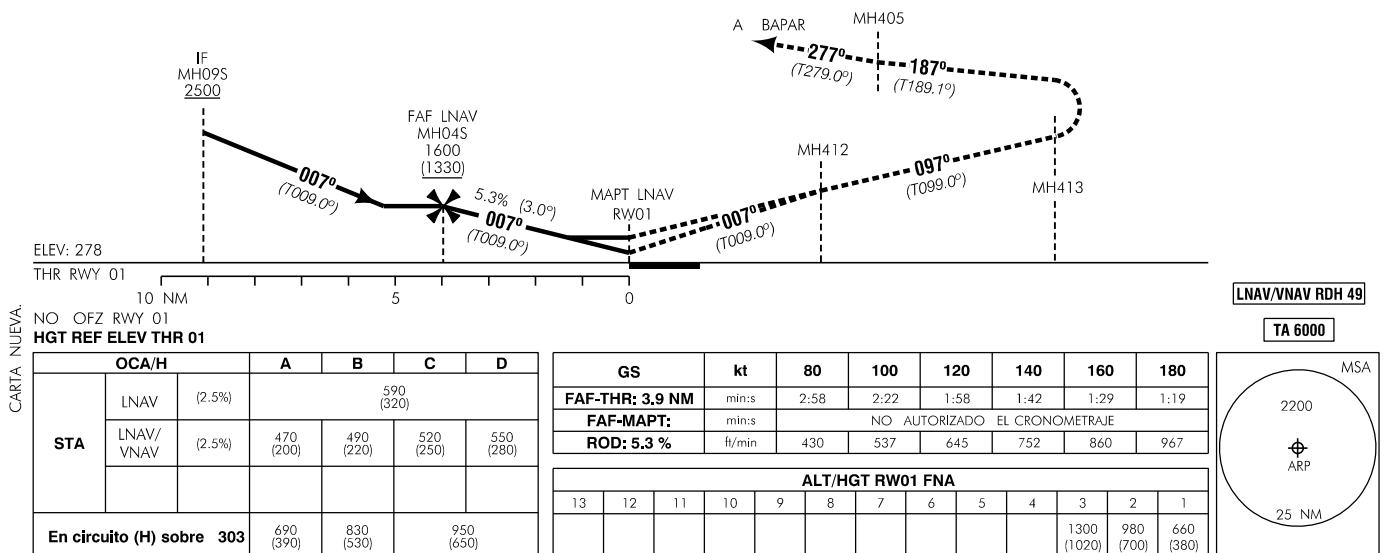
APP 119.655 C
TWR 119.655 C
GMC 121.755 C
ATIS 129.155 C

MENORCA

RNP Y RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 007° HASTA MH412, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A MH413, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA ALCANZAR MH405 A 4000 O SUPERIOR, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A BAPAR PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.



MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 01

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
BAPAR (IAF)	39° 36' 14.8000" N 004° 09' 56.6000" E
MH04S (FAF)	39° 47' 10.3840" N 004° 12' 10.6938" E
MH09S (IF)	39° 42' 10.6875" N 004° 11' 09.3100" E
MH405	39° 35' 27.8000" N 004° 16' 20.3000" E
MH412	39° 55' 07.6924" N 004° 13' 48.7741" E
MH413	39° 54' 20.5477" N 004° 20' 13.8182" E
RW01 (MAPT)	39° 51' 04.5324" N 004° 12' 58.7569" E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV)- Pendiente (Ángulo de descenso)	5.31% (3.04°)
Aproximación final de no precisión (LNAV)- Pendiente (Ángulo de descenso)	5.31% (3.04°)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 01

Descripción Tabular del Procedimiento											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
BAPAR (IAF)											
001	IF	BAPAR	-	-	-1.7	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
002	TF	MH09S	-	007 (009.0)	-1.7	6.0	-	+2500	-	-	RNP APCH
003	TF	MH04S	-	007 (009.0)	-1.7	5.1	-	+1600	-	-	RNP APCH
004	TF	RW01	Y	007 (009.0)	-1.7	3.9	-	+327	-	-3.0 / 49	RNP APCH
005	CF	MH412	-	007 (009.0)	-1.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	MH413	-	097 (099.0)	-1.7	5.0	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	MH405	-	187 (189.1)	-1.7	19.1	-	+4000	-	-	RNP APCH
008	TF	BAPAR	-	277 (279.0)	-1.7	5.0	-	-	-185	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 01

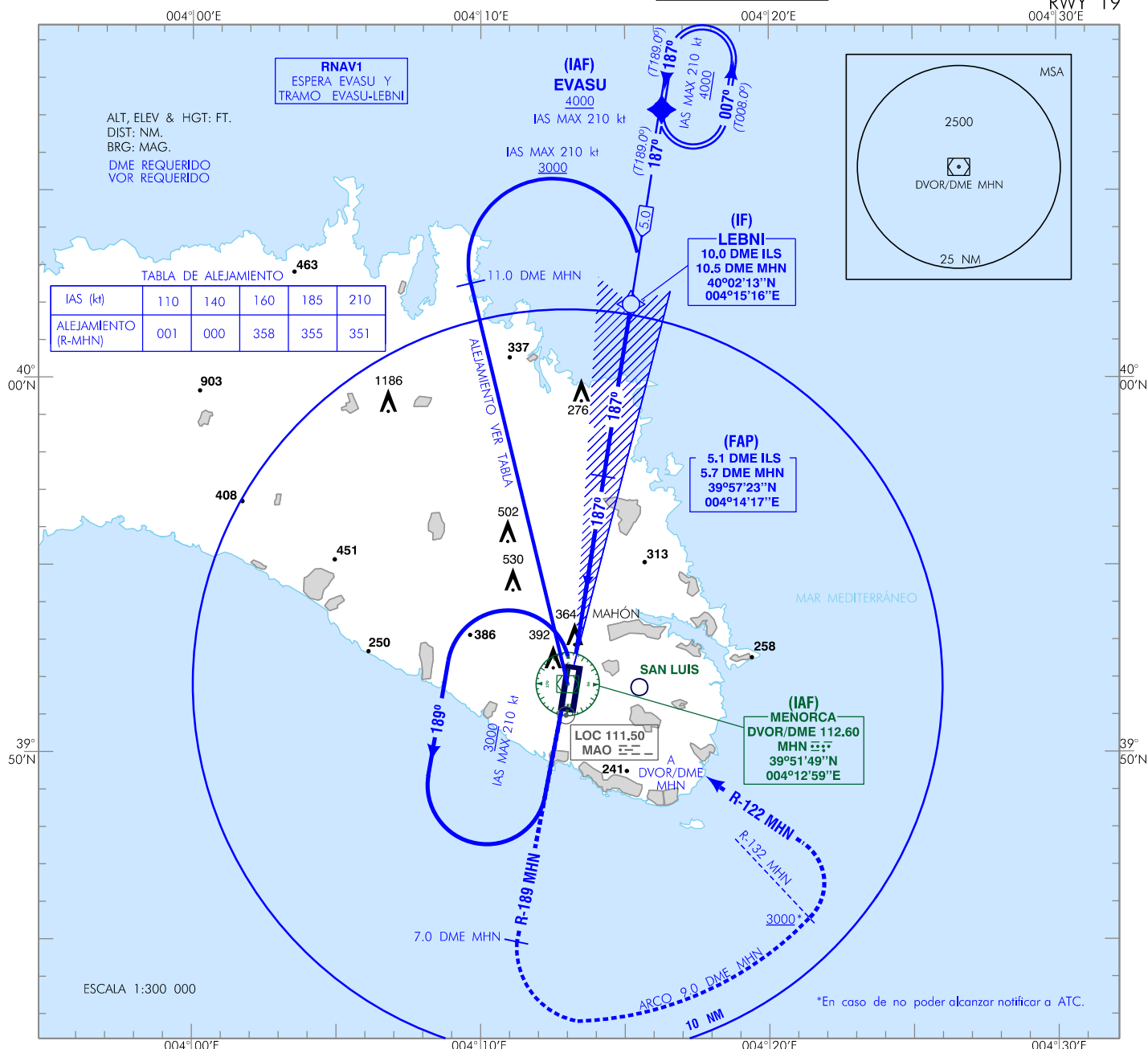
Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm . de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre - vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	BAPAR	-	007 (009.0)	-1.7	1 min	R	4000	FL090	-210	RNAV1

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

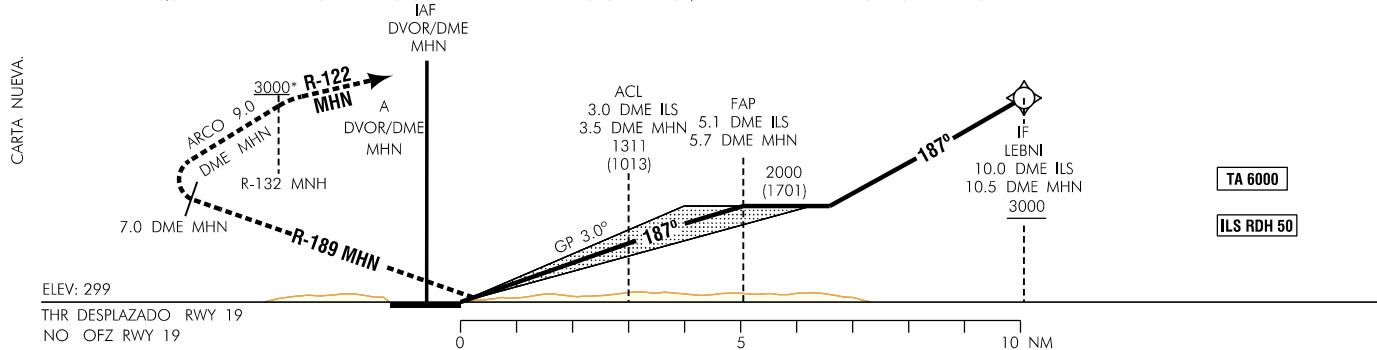
ELEV AD
303
VAR 2°E (2020)

APP	119.655	C
TWR	119.655	C
GMC	121.755	C
ATIS	129.155	C

ILS Z
RWY 19



FRUSTRADA: ASCENDER EN R-189 MHN HASTA 7.0 DME MHN. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR ARCO. 9.0 DME MHN HASTA CRUZAR R-132 MHN A 3000 #0 SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-122 MHN DIRECTO A DVOR/DME MHN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	510 (211)	520 (221)	530 (231)	540 (241)
En circuito (H) sobre 303		710 (410)	850 (550)	950 (650)	

[illegible]

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 19

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
EVASU (IAF)	40° 07' 09.4" N 004° 16' 17.8" E
LEBNI (IF)	40° 02' 12.8" N 004° 15' 16.5" E

Punto	Latitud	Longitud	Azimet Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.1"N	004°12'58.1"E	-	-
LEBNI (IF)	40°02'12.8"N	004°15'16.5"E	009.00 (LOC MAO)	10.00 DME ILS
FAP	39°57'23.4"N	004°14'16.7"E	009.00 (LOC MAO)	5.12 DME ILS
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00° (5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Z RWY 19

Descripción Tabular Tramo Inicial desde EVASU (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
001	IF	EVASU	-	-	-1.7	-	-	+4000	-210	-	RNAV1
002	TF	LEBNI	-	187 (189.0)	-1.7	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Z RWY 19

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm . de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre - vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	EVASU	-	187 (189.0)	-1.7	1 min	L	+4000	-	-210	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

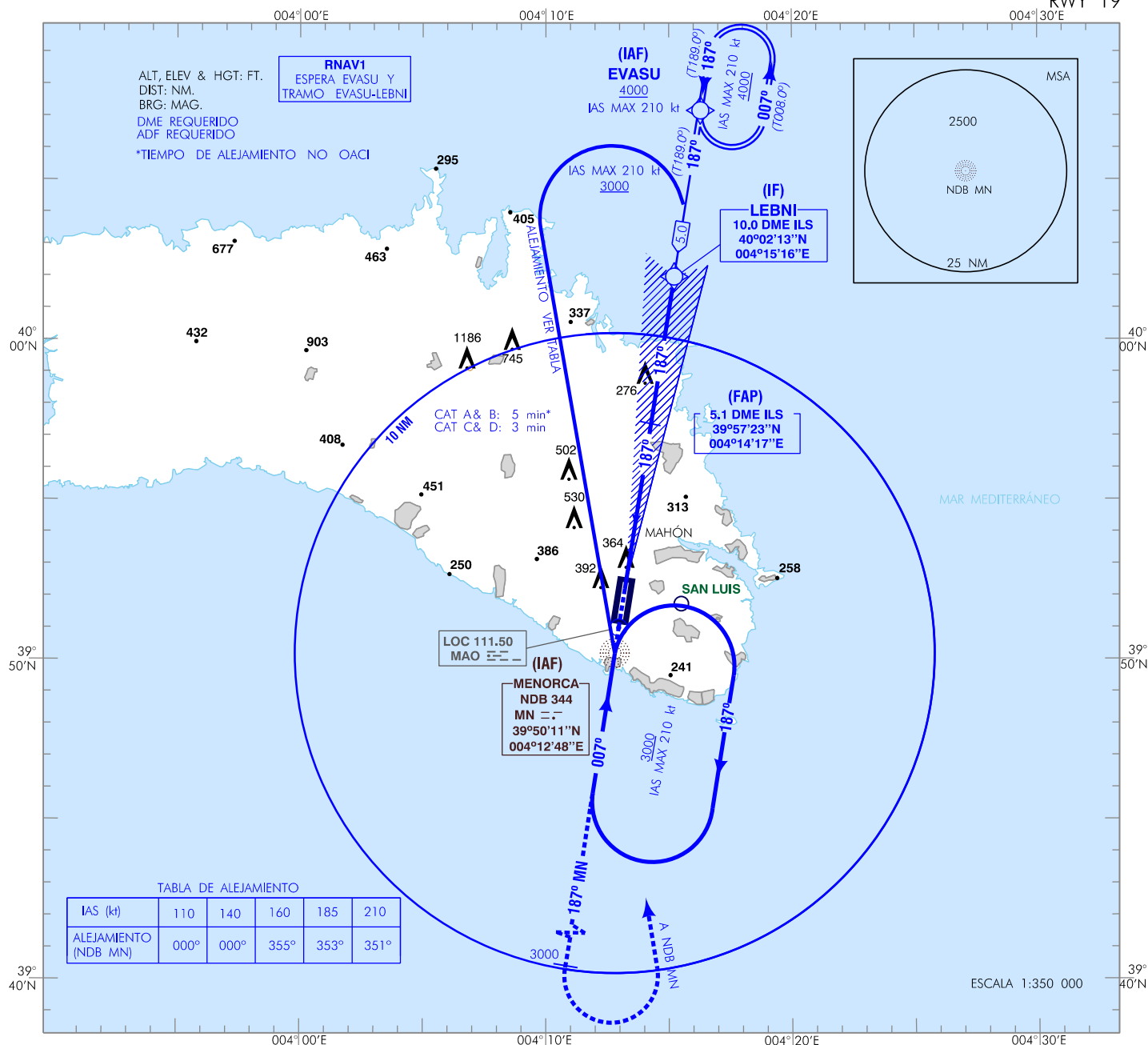
ILS Z RWY 19

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS

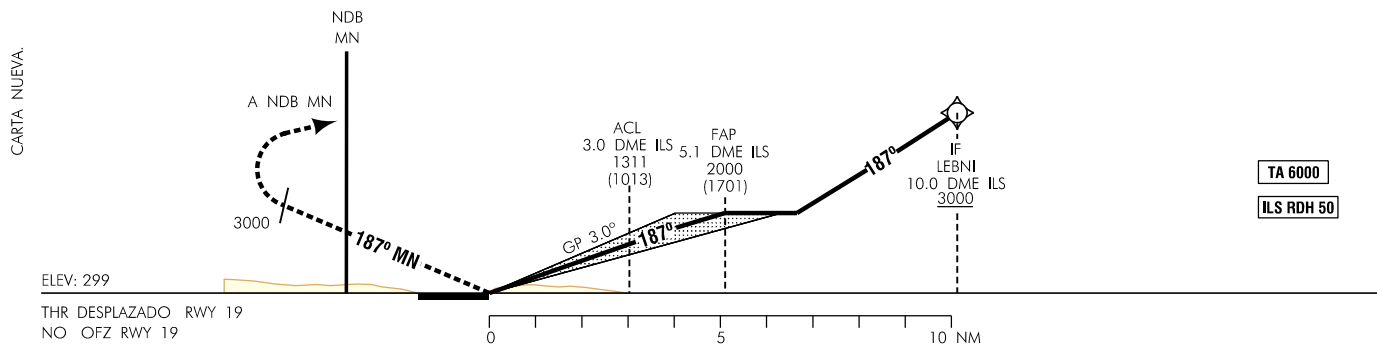
OBSTÁCULO	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ELEVACIÓN (ft)
LEMH-OBS-00250-001-2016 (Letrero)	39° 52' 22.0"N	004° 13' 16.2"E	3	302
LEMH-OBS-01157-001-2016 (Terreno)	39° 52' 21.8"N	004°13' 14.6"E	-	300
LEMH-EJE-01223-060-2016 (Eje Pista Principal)	39° 52' 21.8"N	004° 13' 14.6"E	-	300
LEMH-EJE-01231-001-2016 (Eje Calle de Rodaje)	39° 52' 22.0"N	004° 13' 14.7"E	-	300

ELEV AD
303
VAR 2°E (2020)

APP	119.655	C
TWR	119.655	C
GMC	121.755	C
ATIS	129.155	C



FRUSTRADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 187° MN HASTA ALCANZAR 3000 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB MN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	510 (211)	520 (221)	530 (231)	540 (241)
En circuito (H) sobre 303		710 (410)	850 (550)	950 (650)	

[illegible]

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 19

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
EVASU (IAF)	40° 07' 09.4" N 004° 16' 17.8" E
LEBNI (IF)	40° 02' 12.8" N 004° 15' 16.5" E

Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
NDB MN (IAF)	39°50'11.3"N	004°12'47.8"E	-	-
LEBNI (IF)	40°02'12.8"N	004°15'16.5"E	009.00°(LOC MAO)	10.00 DME ILS
FAP	39°57'23.4"N	004°14'16.7"E	009.00°(LOC MAO)	5.12 DME ILS
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00° (5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Y RWY 19

Descripción Tabular Tramo Inicial desde BAPAR (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
001	IF	EVASU	-	-	-1.7	-	-	+4000	-210	-	RNAV1
002	TF	LEBNI	-	187 (189.0)	-1.7	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Y RWY 19

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm . de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre - vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	EVASU	-	187 (189.0)	-1.7	1 min	L	+4000	-	-210	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Y RWY 19

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS

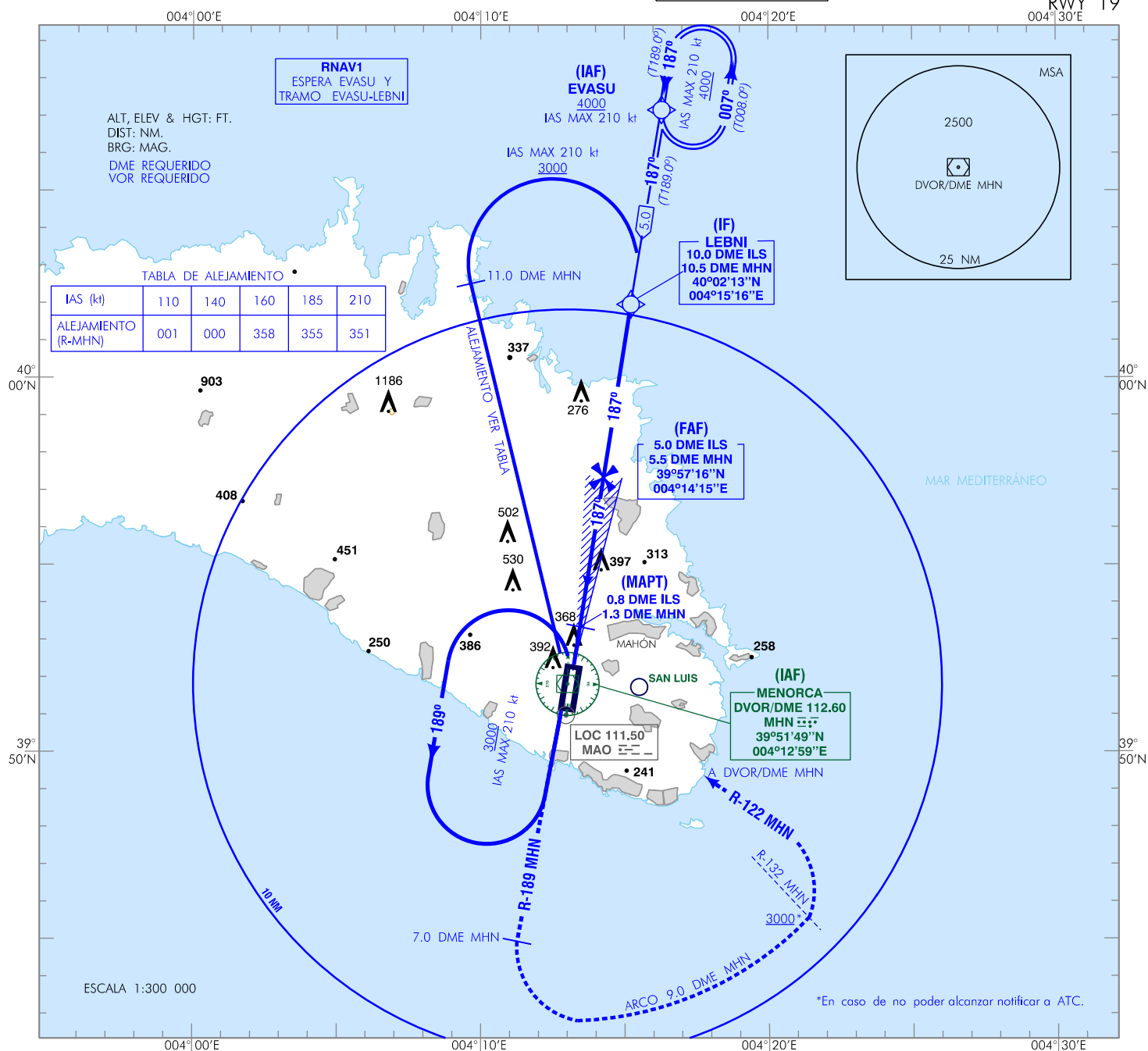
OBSTÁCULO	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ELEVACIÓN (ft)
LEMH-OBS-00250-001-2016 (Letrero)	39° 52' 22.0"N	004° 13' 16.2"E	3	302
LEMH-OBS-01157-001-2016 (Terreno)	39° 52' 21.8"N	004°13' 14.6"E	-	300
LEMH-EJE-01223-060-2016 (Eje Pista Principal)	39° 52' 21.8"N	004° 13' 14.6"E	-	300
LEMH-EJE-01231-001-2016 (Eje Calle de Rodaje)	39° 52' 22.0"N	004° 13' 14.7"E	-	300

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

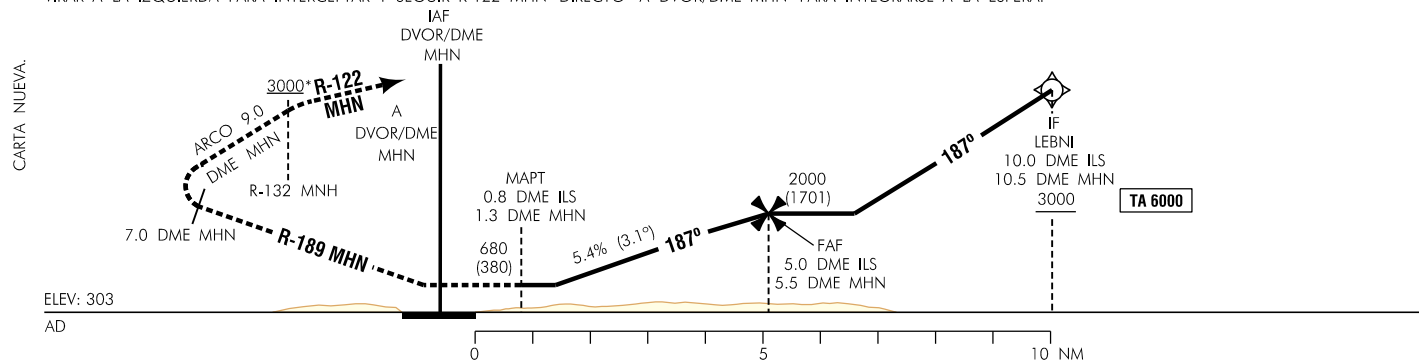
ELEV AD
303
VAR 2°E (2020)

APP	119.655	C
TWR	119.655	C
GMC	121.755	C
ATIS	129.155	C

LOC
RWY 19



FRUSTRADA: ASCENDER EN R-189 MHN. HASTA 7.0 DME MHN. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR ARCO. 9.0 DME MHN. HASTA CRUZAR R-132 MHN. A 3000 ft. SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-122 MHN. DIRECTO A DVOR/DME MHN. PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	680 (380)			
En circuito (H) sobre		710 (410)	850 (550)	950 (650)	

GS		kt	80	100	120	140	160	180				
FAF-THR:		min:s										
FAF-MAPT: 4.2 NM		min:s	3:09	2:31	2:06	1:48	1:35	1:24				
ROD: 5.4 %		ft/min	440	550	661	771	881	991				
ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
									1670 (1380)	1340 (1050)	1010 (720)	680 (390)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
LOC RWY 19

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
EVASU (IAF)	40° 07' 09.4" N 004° 16' 17.8" E
LEBNI (IF)	40° 02' 12.8" N 004° 15' 16.5" E

Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.1"N	004°12'58.1"E	-	-
LEBNI (IF)	40°02'12.8"N	004°15'16.5"E	009.00 (LOC MAO)	10.00 DME ILS
FAF	39°57'16.3"N	004°14'15.2"E	009.00 (LOC MAO)	5.00 DME ILS
MAPT	39°53'07.2"N	004°13'23.9"E	009.00 (LOC MAO)	0.8 DME ILS
Aproximación final de no precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.11° (5.44%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

LOC RWY 19

Descripción Tabular Tramo Inicial desde EVASU (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
001	IF	EVASU	-	-	-1.7	-	-	+4000	-210	-	RNAV1
002	TF	LEBNI	-	187 (189.0)	-1.7	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

LOC RWY 19

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm . de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre - vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	EVASU	-	187 (189.0)	-1.7	1 min	L	+4000	-	-210	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

LOC RWY 19

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS

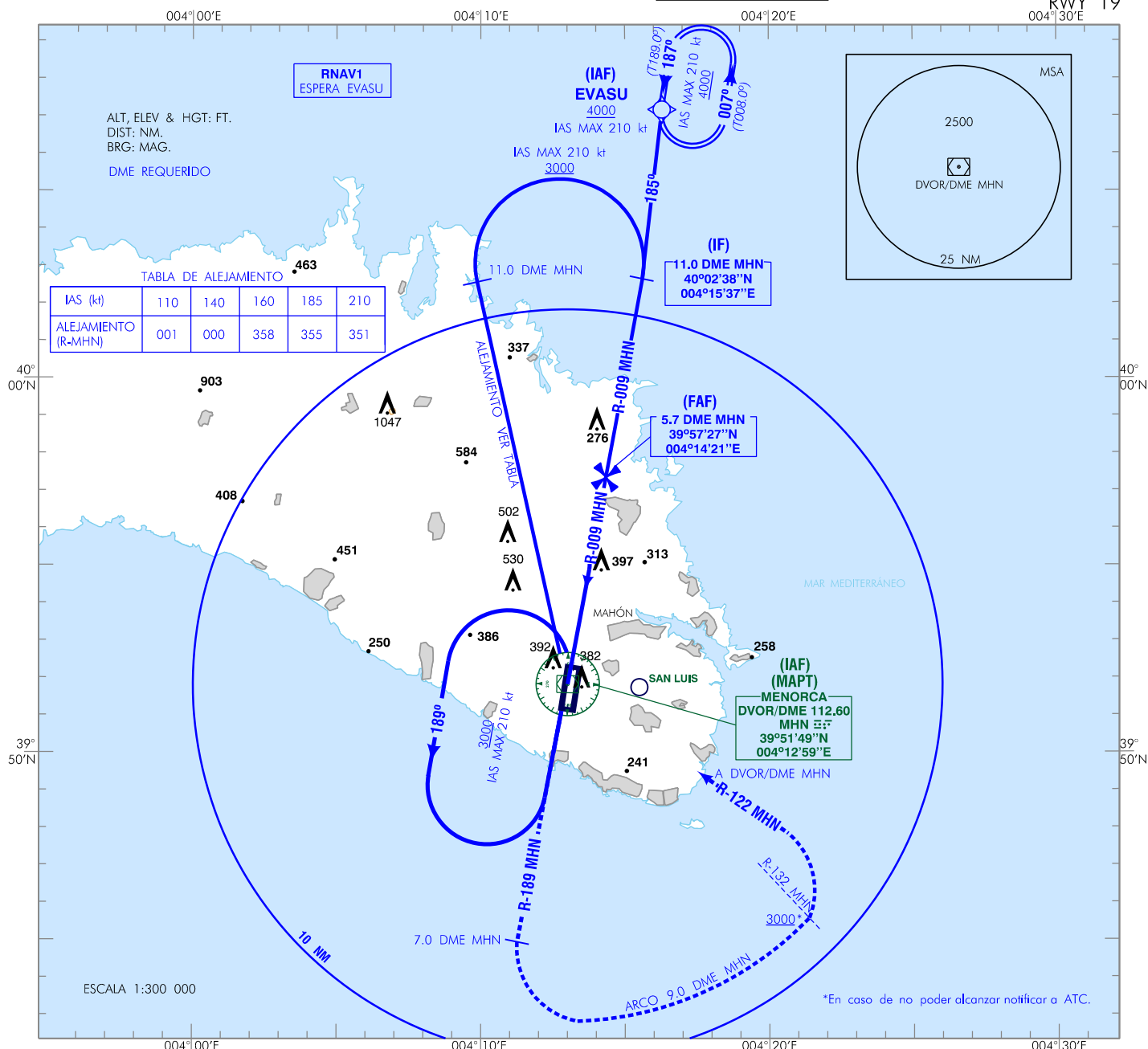
OBSTÁCULO	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ELEVACIÓN (ft)
LEMH-OBS-00250-001-2016 (Letrero)	39° 52' 22.0"N	004° 13' 16.2"E	3	302
LEMH-OBS-01157-001-2016 (Terreno)	39° 52' 21.8"N	004°13' 14.6"E	-	300
LEMH-EJE-01223-060-2016 (Eje Pista Principal)	39° 52' 21.8"N	004° 13' 14.6"E	-	300
LEMH-EJE-01231-001-2016 (Eje Calle de Rodaje)	39° 52' 22.0"N	004° 13' 14.7"E	-	300

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

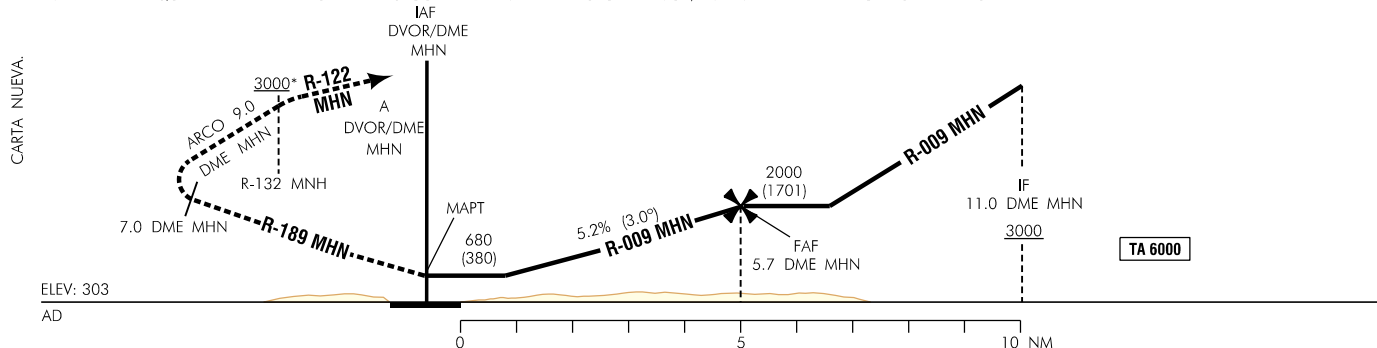
ELEV AD
303
VAR 2°E (2020)

APP	119.655	C
TWR	119.655	C
GMC	121.755	C
ATIS	129.155	C

VOR
RWY 19



FRUSTRADA: ASCENDER EN R-189 MHN HASTA 7.0 DME MHN. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR ARCO. 9.0 DME MHN HASTA CRUZAR R-132 MHN A 3000 #0 SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-122 MHN DIRECTO A DVOR/DME MHN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	680 (380)			
En circuito (H) sobre		710 (410)	850 (550)	950 (650)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.7 NM	min:s	4:18	3:26	2:52	2:27	2:09	1:55
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	742	849	955
ALT/HGT DME (MHN) FNA							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
							1770 (1470)
							1450 (1160)
							1140 (840)
							820 (520)

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
VOR RWY 19

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
EVASU (IAF)	40° 07' 09.4" N 004° 16' 17.8" E

Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.1"N	004°12'58.1"E	-	-
IF	40°02'38.3"N	004°15'36.6"E	010.59° (MHN)	11.00 DME MHN
FAF	39°57'27.2"N	004°14'20.9"E	010.59° (MHN)	5.73 DME MHN
Aproximación final de no precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00° (5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

VOR RWY 19

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm . de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre - vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	EVASU	-	187 (189.0)	-1.7	1 min	L	+4000	-	-210	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

VOR RWY 19

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS

OBSTÁCULO	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ELEVACIÓN (ft)
LEMH-OBS-00250-001-2016 (Letrero)	39° 52' 22.0"N	004° 13' 16.2"E	3	302
LEMH-OBS-01157-001-2016 (Terreno)	39° 52' 21.8"N	004°13' 14.6"E	-	300
LEMH-EJE-01223-060-2016 (Eje pista principal)	39° 52' 21.8"N	004°13' 14.6"E	-	300
LEMH-EJE-01231-001-2016 (Eje Calle de Rodaje)	39° 52' 22.0"N	004° 13' 14.7"E	-	300
LEMH-OBS-00001-089-2016 (Camino Perimetral)	39° 52' 23.3"N	004° 13' 08.6"E	16	312
LEMH-OBS-00001-090-2016 (Camino Perimetral)	39° 52' 24.7"N	004° 13' 10.0"E	16	314
LEMH-OBS-00001-091-2016 (Camino Perimetral)	39° 52' 27.1"N	004° 13' 10.5"E	16	317
LEMH-OBS-00062-045-2016 (Luz de Obstáculo)	39° 52' 23.8"N	004° 13' 08.5"E	11	305
LEMH-OBS-01158-001-2016 (Terreno)	39° 52' 21.4"N	004° 13' 18.0"E	-	300

RNP Z RWY 19 (LPV only)



Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 19 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
EVASU (IAF)	40° 07' 09.4000"N 004° 16' 17.8000"E
MH05N (FAP)	39° 57' 05.2112"N 004° 14' 13.1261"E
MH09N (IF)	40° 01' 13.5902"N 004° 15' 04.2217"E
MH504	39° 47' 14.3482"N 004° 12' 11.5200"E
MH505	39° 46' 27.2032"N 004° 18' 35.8305"E
NILPO	40° 02' 23.2000"N 004° 21' 54.5000"E
RW19 (LTP)	39° 52' 19.7922"N 004° 13' 14.2267"E

Aproximación final SBAS CAT I- Ángulo de descenso (Pendiente)	3.00°(5.24%)
---	--------------

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 19 (LPV ONLY)

Descripción Tabular del Procedimiento											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
EVASU (IAF)											
001	IF	EVASU	-	-	-1.7	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
002	TF	MH09N	-	187 (189.0)	-1.7	6.0	-	+2500	-	-	RNP APCH
003	TF	MH05N	-	187 (189.0)	-1.7	4.2	-	+1900	-	-	RNP APCH
004	TF	RW19	Y	187 (189.0)	-1.7	4.8	-	+348	-	-3.0/49	RNP APCH
005	CF	MH504	-	187 (189.0)	-1.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	MH505	-	097 (099.0)	-1.7	5.0	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	NILPO	-	007 (009.1)	-1.7	16.1	-	+4000	-	-	RNP APCH
008	TF	EVASU	-	316 (317.9)	-1.7	6.4	-	-	-185	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 19 (LPV ONLY)

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	EVASU	-	187 (189.0)	-1.7	1 min	L	4000	-	-210	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 19 (LPV ONLY)

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION TYPE	0
2	SBAS PROVIDER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEMH
4	RUNWAY	19
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E19A***
9	LTP/FTP LATITUDE	395219.7920N
10	LTP/FTP LONGITUDE	0041314.2265E
11	LTP/FTP ELLIPSOIDAL HEIGHT (METRES)	139.2
12	FPAP LATITUDE	395104.5325N
13	FPAP LONGITUDE	0041258.7570E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT	15.00
15	TCH UNITS SELECTOR	[1] M
16	GLIDEPATH ANGLE (DEGREES)	3.00
17	COURSE WIDTH (METRES)	105.0
18	LENGTH OFFSET (METRES)	0
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
21	PRECISION APPROACH PAT POINT CRC REMINDER	E3CA875C
Non-FAS Data Block Fields		
22	ICAO Code	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	91.0
NOTAS // NOTES: *: Este valor “01” identifica a EGNOS como proveedor de servicio **: LPV CAT I SBAS. ***: “E” se refiere a EGNOS. // “E” refers to EGNOS.		

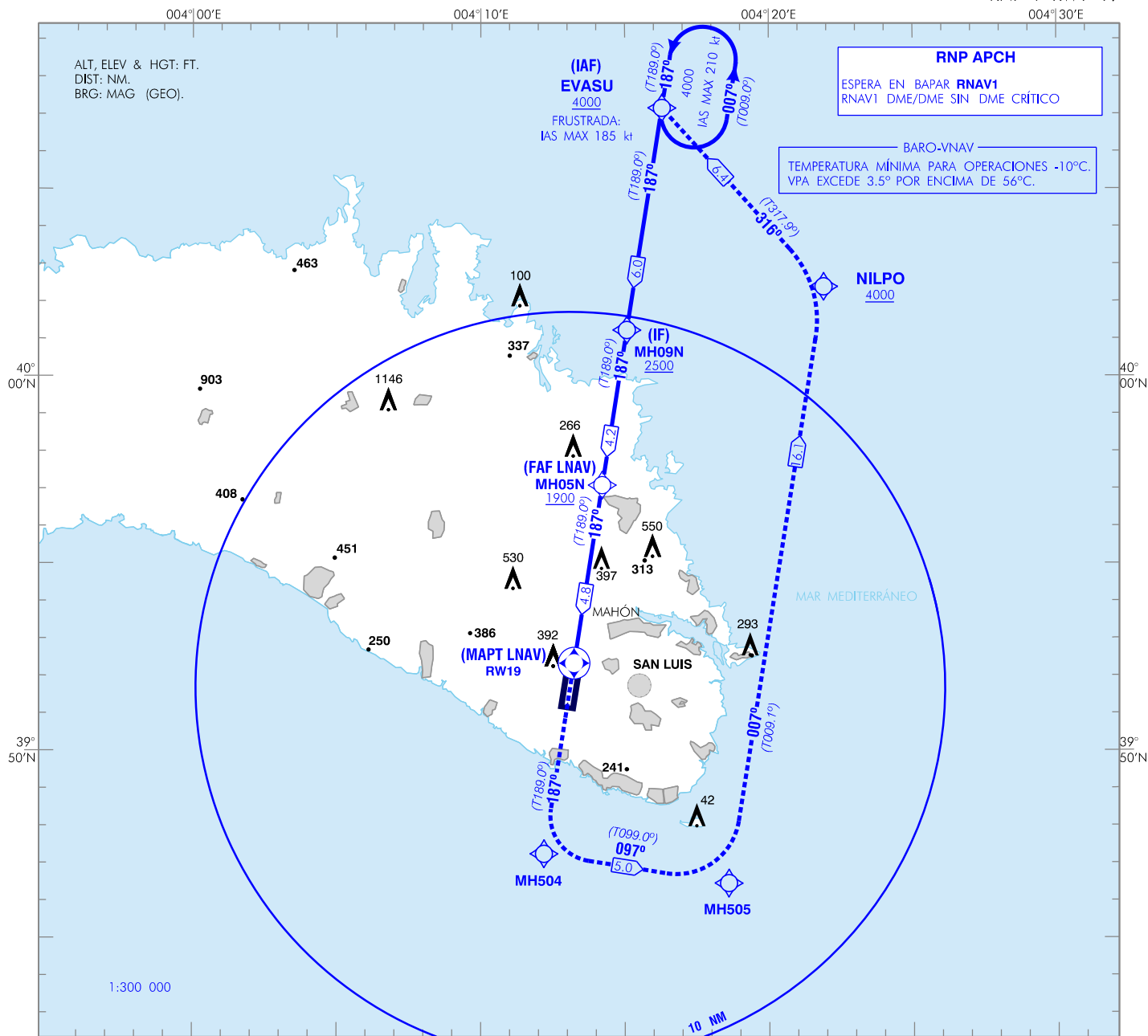
PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
303
VAR 2°E (2020)

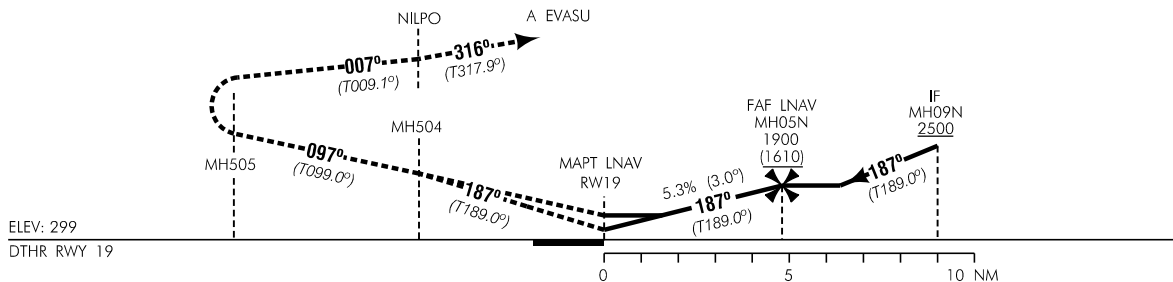
APP	119.655	C
TWR	119.655	C
GMC	121.755	C
ATIS	129.155	C

MENORCA

RNP Y RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 187° HASTA MH504, VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) A MH505, VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA ALCANZAR NILPO A 4000 O SUPERIOR, VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) A EVASU PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.



NO OFZ RWY 19
HGT REF ELEV DTHR 19

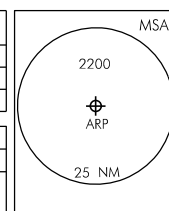
OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	(2.5%)	650 (360)			
	LNAV/ VNAV	(2.5%)	520 (230)	540 (250)	540 (250)	550 (260)
En circuito (H) sobre 303			690 (390)	830 (530)	950 (650)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 4.8 NM	min:s	3:37	2:53	2:24	2:04	1:48	1:36
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE					
ROD: 5.3 %	ft/min	430	538	645	753	860	968

ALT/HGT RW19 FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
									1640 (1350)	1320 (1020)	1000 (700)
											680 (380)

LNAV/VNAV RDH 49

TA 6000



MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 19

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
EVASU (IAF)	40° 07' 09.4000"N 004° 16' 17.8000"E
MH05N (FAP)	39° 57' 05.2112"N 004° 14' 13.1261"E
MH09N (IF)	40° 01' 13.5902"N 004° 15' 04.2217"E
MH504	39° 47' 14.3482"N 004° 12' 11.5200"E
MH505	39° 46' 27.2032"N 004° 18' 35.8305"E
NILPO	40° 02' 23.2000"N 004° 21' 54.5000"E
RW19 (LTP)	39° 52' 19.7922"N 004° 13' 14.2267"E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV)- Pendiente (Ángulo de descenso)	5.31% (3.04°)
Aproximación final de no precisión (LNAV)- Pendiente (Ángulo de descenso)	5.31% (3.04°)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 19

Descripción Tabular del Procedimiento											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
EVASU (IAF)											
001	IF	EVASU	-	-	-1.7	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
002	TF	MH09N	-	187 (189.0)	-1.7	6.0	-	+2500	-	-	RNP APCH
003	TF	MH05N	-	187 (189.0)	-1.7	4.2	-	+1900	-	-	RNP APCH
004	TF	RW19	Y	187 (189.0)	-1.7	4.8	-	+348	-	-3.0/49	RNP APCH
005	CF	MH504	-	187 (189.0)	-1.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	MH505	-	097 (099.0)	-1.7	5.0	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	NILPO	-	007 (009.1)	-1.7	16.1	-	+4000	-	-	RNP APCH
008	TF	EVASU	-	316 (317.9)	-1.7	6.4	-	-	-185	-	RNP APCH

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

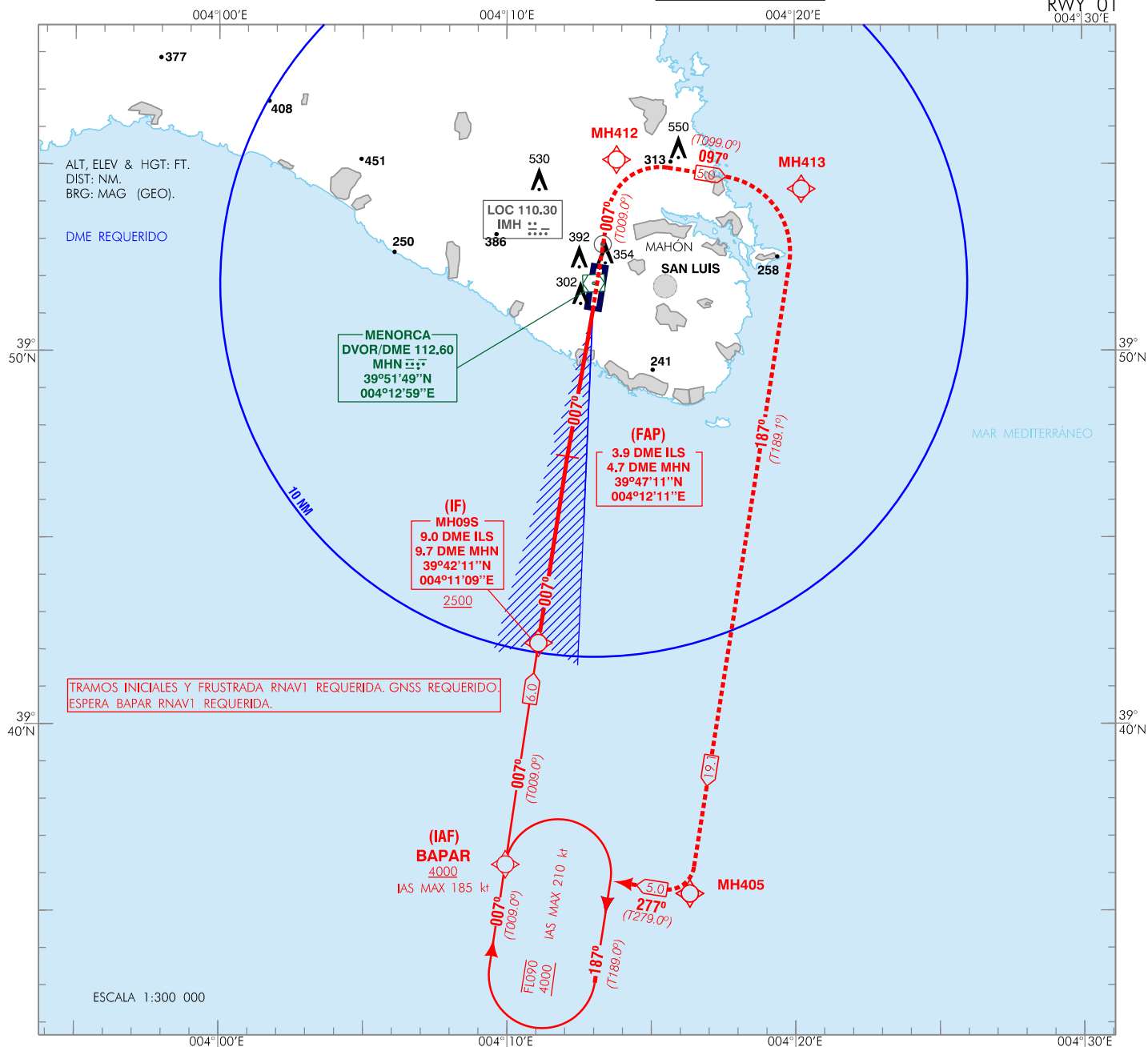
PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 19

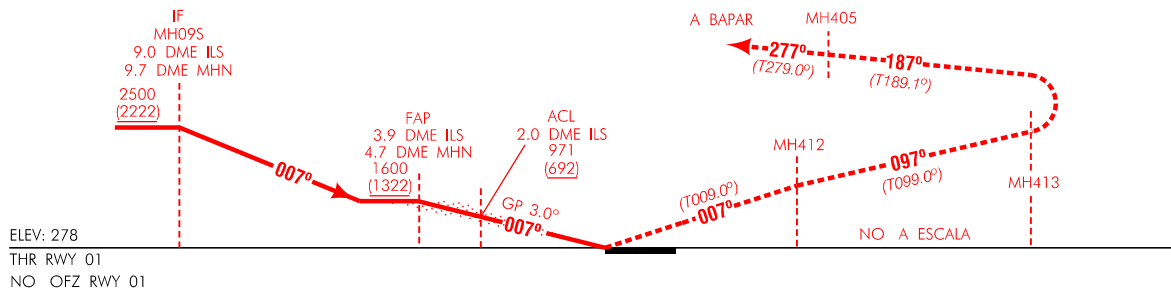
Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	EVASU	-	187 (189.0)	-1.7	1 min	L	4000	-	-210	RNAV1

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

**ANEXO 9. PROPUESTA DE APROXIMACIONES
AEROPUERTO DE MENORCA (BRUT FASE III)**

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACIELEV AD
303
VAR 2°E (2020)APP 119.655 C
TWR 119.655 C
GMC 121.755 C
ATIS 129.155 CILS Z
RWY 01
004° 30'E

FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 007° A MH412. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A MH413. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A MH405. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A BAPAR PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000 ft O SUPERIOR

ELEV: 278
THR RWY 01
NO OFZ RWY 01

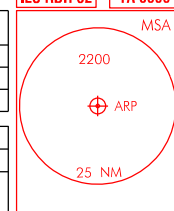
HGT REF ELEV THR 01

OCA/H			A	B	C	D
STA	CAT I	(2.5%)	483 (205)	495 (217)	503 (225)	514 (236)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 303			710 (410)	850 (550)	960 (660)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 3.9 NM	min:s	2:58	2:22	1:58	1:41	1:29	1:19
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
										1300 (1020)	980 (700)	650 (380)

ILS RDH 52 TA 6000



MENORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 01

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
BAPAR (IAF)	39°36'14.8"N	004°09'56.6"E
MH09S (IF)	39°42'10.7"N	004°11'09.3"E
MH405	39°35'27.8"N	004°16'20.3"E
MH412	39°55'07.7"N	004°13'48.8"E
MH413	39°54'20.5"N	004°20'13.8"E

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
MH09S (IF)	39°42'10.7"N	004°11'09.3"E	189.00° (LOC IMH)	9.00 DME ILS 9.73 DME MHN
FAP	39°47'10.6"N	004°12'10.7"E	189.00° (LOC IMH)	3.94 DME ILS 4.68 DME MHN
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00° (5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 01

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
BAPAR (IAF)											
001	IF	BAPAR	-	-	-1.7	-	-	+4000	-210	-	RNAV1
002	TF	MH09S	-	007 (009.0)	-1.7	6.0	-	+2500	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
003	CF	MH412	-	007 (009.0)	-1.7	-	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MH413	-	097 (099.0)	-1.7	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MH405	-	187 (189.1)	-1.7	19.1	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BAPAR	-	277 (279.0)	-1.7	5.0	-	+4000	-185	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 01

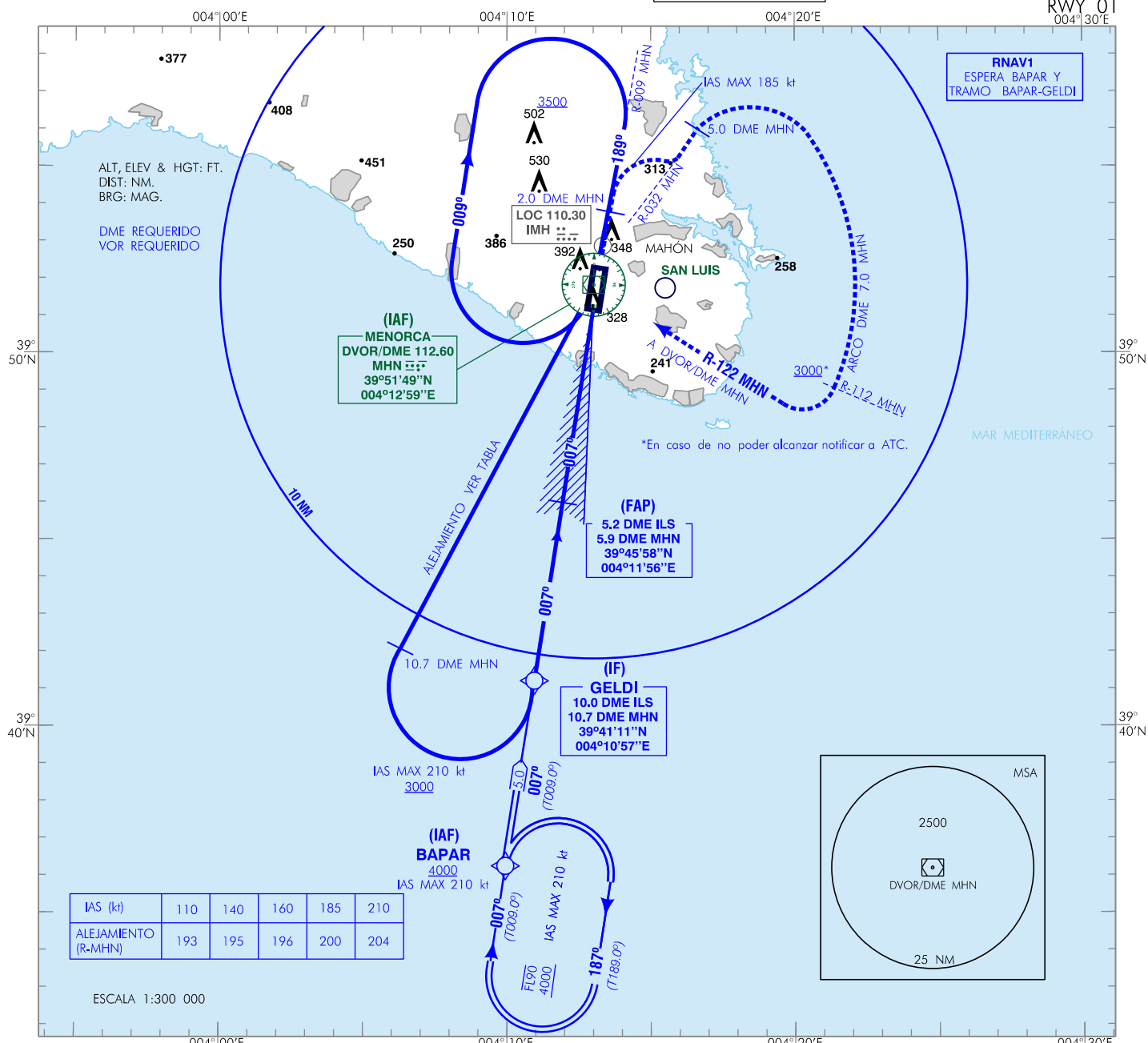
CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	BAPAR	-	007 (009.0)	-1.7	1	R	4000	F090	-210	RNAV1

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

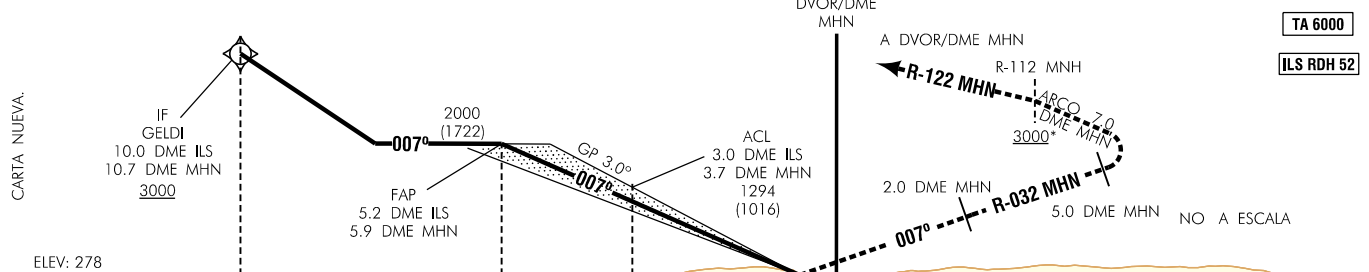
ELEV AD
303
VAR 2°E (2020)

APP	119.655	C
TWR	119.655	C
GMC	121.755	C
ATIS	129.155	C

ILS Y
RWY 01
00-10-005



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 2.0 DME MHN. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-032 MHN HASTA 5.0 DME MHN. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 7.0 DME MHN HASTA CRUZAR R-112 MHN A 3000 ft O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-122 MHN ASCIENDIENDO A 3500 ft DIRECTO AL DVOR/DME MHN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA IAF



ELEV: 278

THR RWY 01

NO OFZ RWY 01

HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	460 (182)	470 (192)	480 (202)	490 (212)
En circuito (H) sobre 303		710 (410)	850 (550)	950 (650)	

[illegible]

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 01

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
BAPAR (IAF)	39° 36' 14.8" N 004° 09' 56.6" E
GELDI (IF)	39° 41' 11.4" N 004° 10' 57.2" E

Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.1"N	004°12'58.1"E	-	-
GELDI (IF)	39°41'11.4"N	004°10'57.2"E	189.00 (LOC IMH)	10.00 DME ILS
FAP	39°45'58.0"N	004°11'55.8"E	189.00 (LOC IMH)	5.17 DME ILS
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00°(5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Y RWY 01

Descripción Tabular Tramo Inicial desde BAPAR (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
001	IF	BAPAR	-	-	-1.7	-	-	+4000	-210	-	RNAV1
002	TF	GELDI	-	007 (009.0)	-1.7	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Y RWY 01

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	BAPAR	-	007 (009.0)	-1.7	1 min	R	+4000	-FL090	-210	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

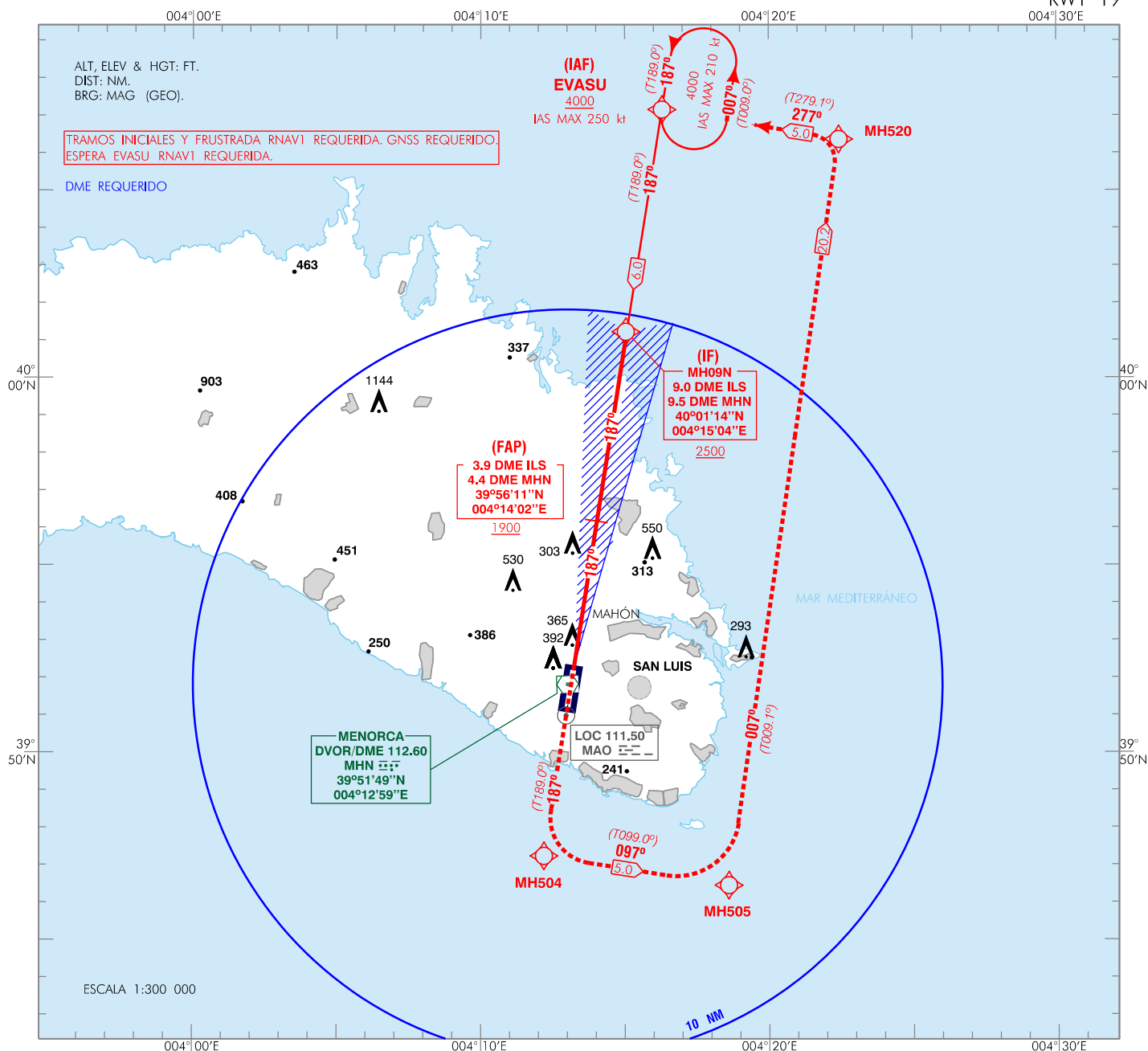
ILS Y RWY 01

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS

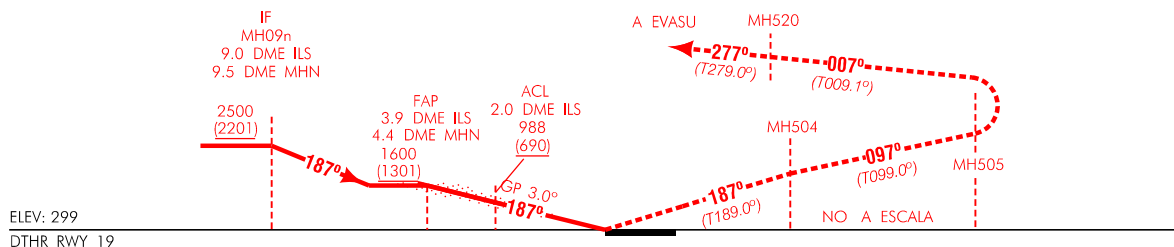
OBSTÁCULO	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ELEVACIÓN (ft)
LEMH-OBS-00064-001-2016 (Luz de Aproximación)	39° 51' 02.6"N	004° 12' 58.4"E	1	279.0
LEMH-OBS-00065-001-2016 (Antena Monitora)	39° 51' 01.7"N	004° 12' 58.2"E	7	281.8

ELEV AD
303
VAR 2°E (2020)

APP	119.655	C
TWR	119.655	C
GMC	121.755	C
ATIS	129.155	C



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 187° A MH504. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) A MH505. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) A MH520. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) A EVASU PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000 ft O SUPERIOR.

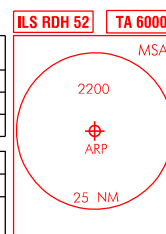


NO OFZ RWY 19
HGT REF ELEV THR DESPLAZADO RWY 19

OCA/H			A	B	C	D
STA	CAT I	(2.5%)	527 (228)	539 (240)	547 (248)	558 (259)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 303			710 (410)	830 (550)	950 (660)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 3.9 NM	min:s	2:55	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	fl/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW19 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
										1320 (1020)	990 (690)	670 (370)



Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

MENORCA AD

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 19

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	LATITUD	LONGITUD
EVASU (IAF)	40°07'09.4"N	004°16'17.8"E
MH09N (IF)	40°01'13.6"N	004°15'04.2"E
MH504	39°47'14.3"N	004°12'11.5"E
MH505	39°46'27.2"N	004°18'35.8"E
MH520	40°06'22.0"N	004°22'44.3"E

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
MH09N (IF)	40°01'13.6"N	004°15'04.2"E	009.00° (LOC MAO)	9.00 DME ILS 9.54 DME MHN
FAP	39°56'10.5"N	004°14'01.7"E	009.00° (LOC MAO)	3.89 DME ILS 4.43 DME MHN
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00° (5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 19

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
<i>EVASU (IAF)</i>											
001	IF	EVASU	-	-	-1.7	-	-	+4000	-250	-	RNAV1
002	TF	MH09N	-	187 (189.0)	-1.7	6.0	-	+2500	-	-	RNAV1
<i>APROXIMACIÓN FRUSTRADA</i>											
003	CF	MH504	-	187 (189.0)	-1.7	-	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	MH505	-	097 (099.0)	-1.7	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MH520	-	007 (009.1)	-1.7	20.2	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	EVASU	-	277 (279.1)	-1.7	5.0	-	+4000	-185	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 19

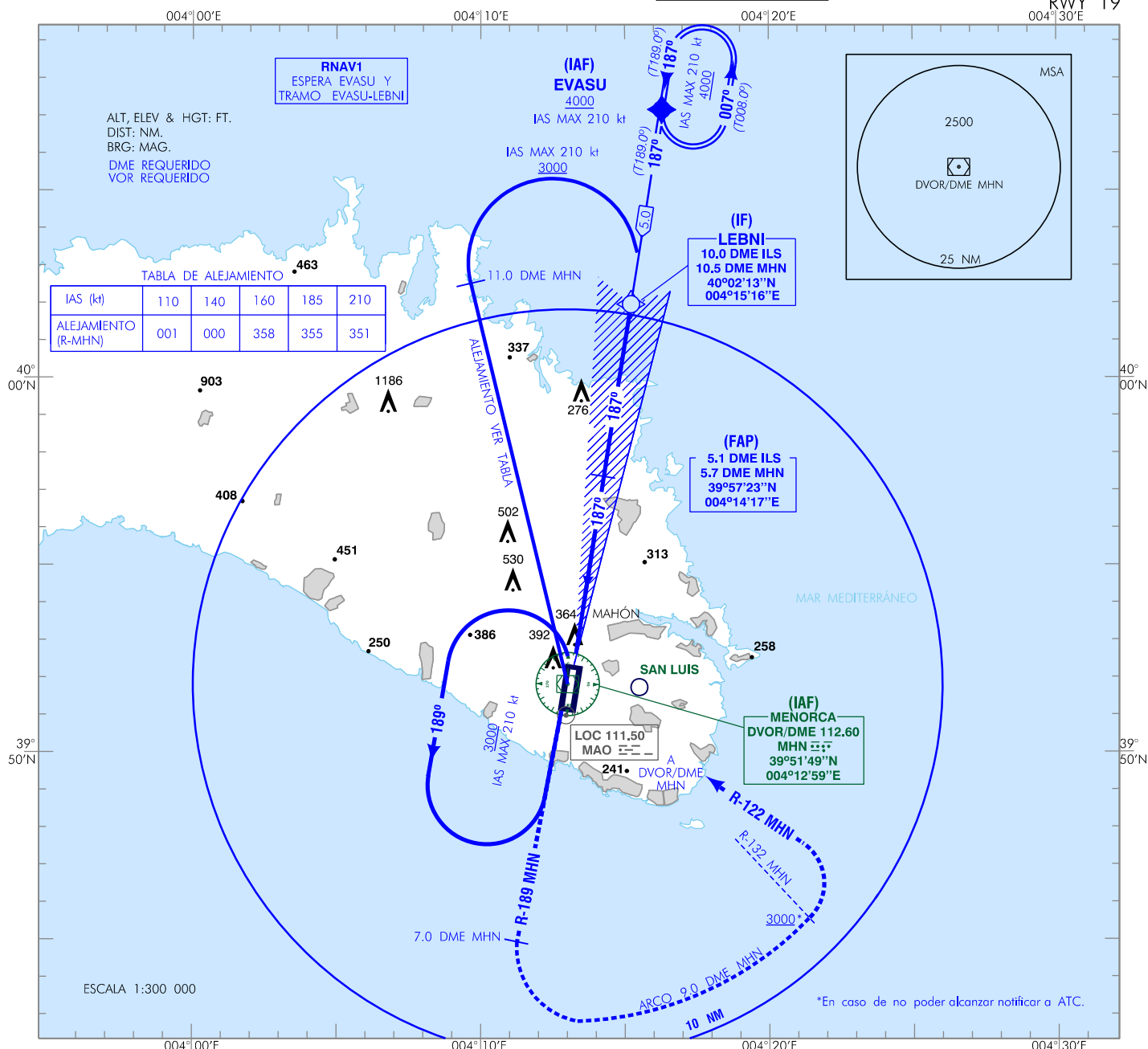
CIRCUITOS DE ESPERA											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento (min)	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	EVASU	-	187 (189.0)	-1.7	1	L	4000		-210	RNAV1

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

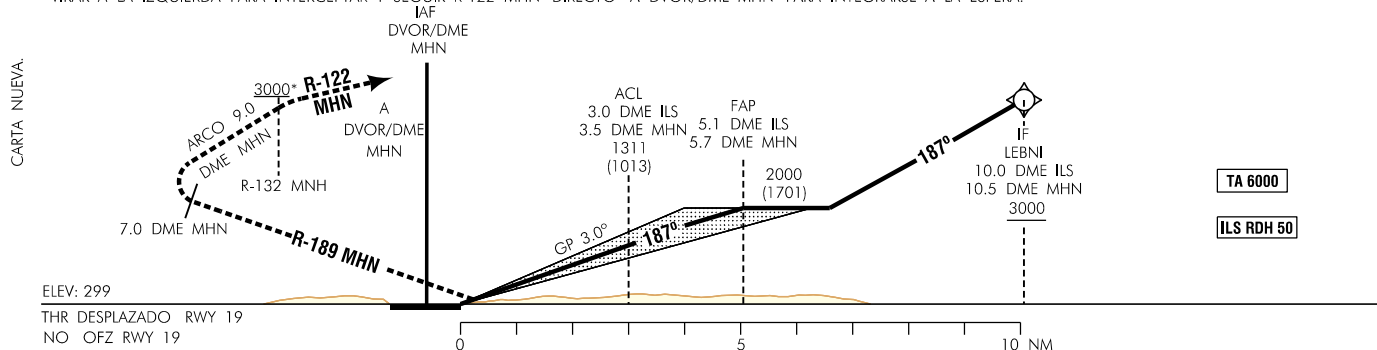
ELEV AD
303
VAR 2°E (2020)

APP	119.655	C
TWR	119.655	C
GMC	121.755	C
ATIS	129.155	C

ILS Y
WY 19



FRUSTRADA: ASCENDER EN R-189 MHN. HASTA 7.0 DME MHN. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR ARCO. 9.0 DME MHN. HASTA CRUZAR R-132 MHN A 3000 #0 SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-122 MHN DIRECTO A DVOR/DME MHN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	510 (211)	520 (221)	530 (231)	540 (241)
En circuito (H) sobre 303		710 (410)	850 (550)	950 (650)	

[illegible]

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 19

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
EVASU (IAF)	40° 07' 09.4" N 004° 16' 17.8" E
LEBNI (IF)	40° 02' 12.8" N 004° 15' 16.5" E

Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.1"N	004°12'58.1"E	-	-
LEBNI (IF)	40°02'12.8"N	004°15'16.5"E	009.00 (LOC MAO)	10.00 DME ILS
FAP	39°57'23.4"N	004°14'16.7"E	009.00 (LOC MAO)	5.12 DME ILS
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00° (5.24%)

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Y RWY 19

Descripción Tabular Tramo Inicial desde EVASU (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (ft)	Especificación de navegación
001	IF	EVASU	-	-	-1.7	-	-	+4000	-210	-	RNAV1
002	TF	LEBNI	-	187 (189.0)	-1.7	5.0	-	+3000	-	-	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Y RWY 19

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm . de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre - vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	EVASU	-	187 (189.0)	-1.7	1 min	L	+4000	-	-210	RNAV1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Y RWY 19

OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS

OBSTÁCULO	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ELEVACIÓN (ft)
LEMH-OBS-00250-001-2016 (Letrero)	39° 52' 22.0"N	004° 13' 16.2"E	3	302
LEMH-OBS-01157-001-2016 (Terreno)	39° 52' 21.8"N	004°13' 14.6"E	-	300
LEMH-EJE-01223-060-2016 (Eje Pista Principal)	39° 52' 21.8"N	004° 13' 14.6"E	-	300
LEMH-EJE-01231-001-2016 (Eje Calle de Rodaje)	39° 52' 22.0"N	004° 13' 14.7"E	-	300

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

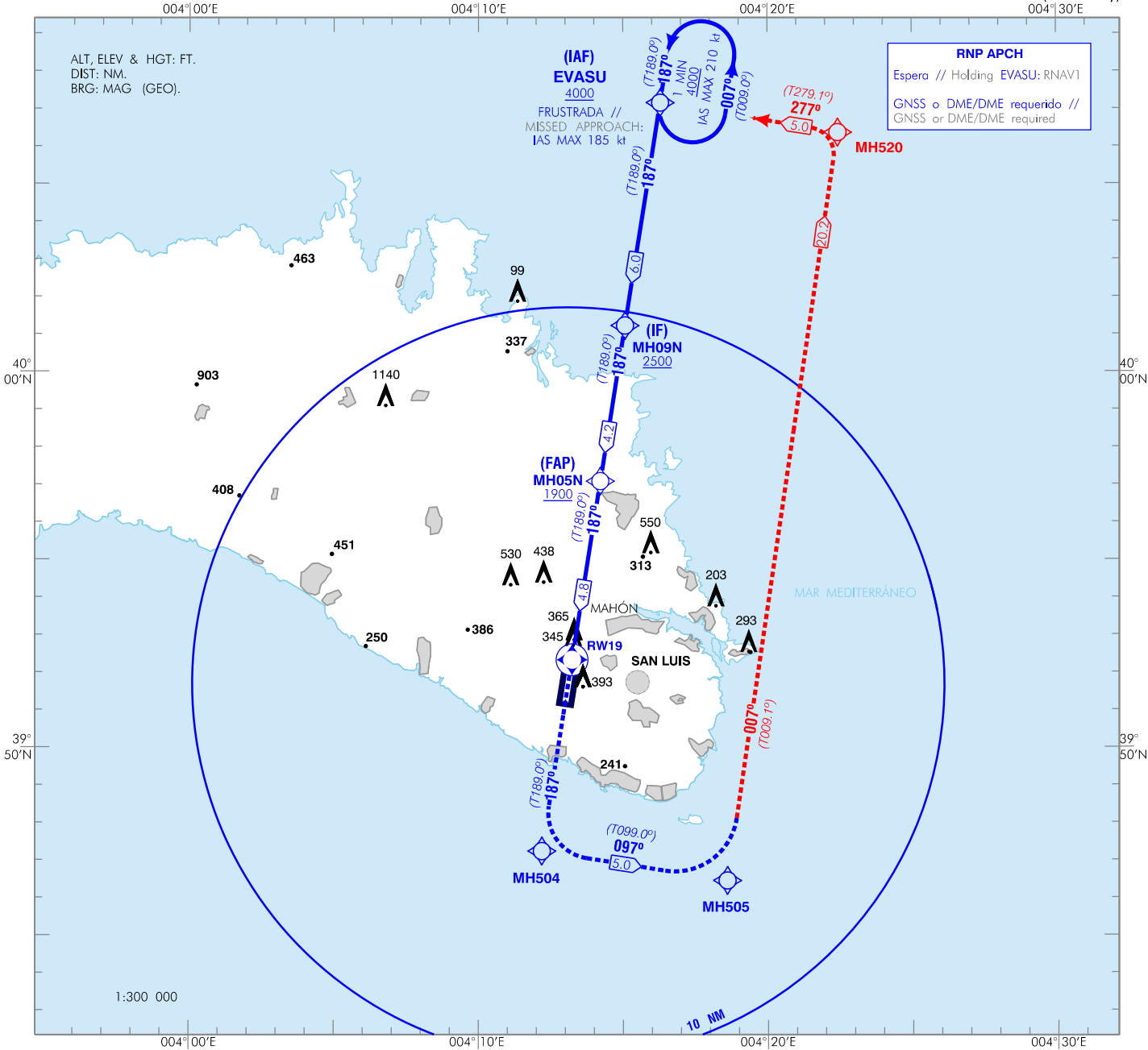
EGNOS
CH87387
E19A

ELEV AD
294
VAR 2°24'E (2025)

APP 119.655 C
TWR 119.655 C
GMC 121.755 C
ATIS 129.155 C

MENORCA

RNP Z RWY 19 (LPV only)

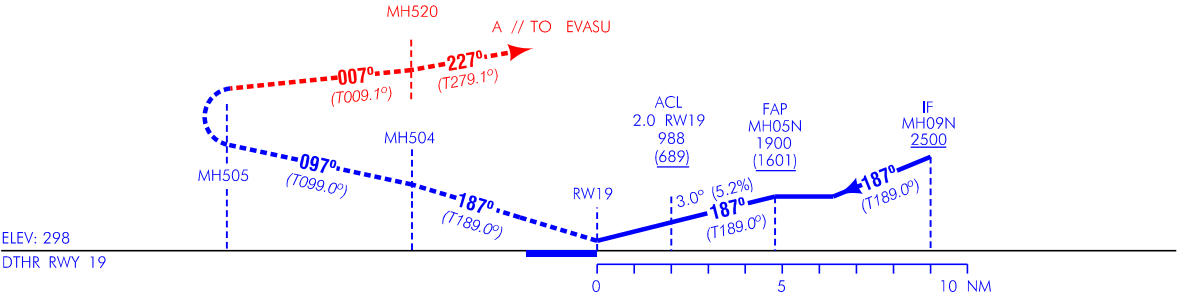


FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 187° HASTA MH504, VIRAR A LA IZQUIERDA A MH505, VIRAR A LA IZQUIERDA A MH520.

VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) A EVASU PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.

MISSED APPROACH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 187° TO MH504, TURN LEFT TO MH505. TURN LEFT TO MH520.

TURN LEFT (IAS MAX 185 kt) TO EVASU TO MERGE INTO THE HOLDING.



NO OFZ RWY 19
HGT REF ELEV DTHR 19

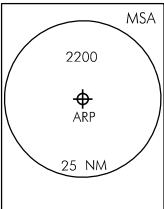
OCA/H		A	B	C	D	
STA	LPV (CAT I)	(2.5%)	475 (177)	487 (189)	515 (217)	526 (228)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 294		690 (400)	830 (540)	950 (660)	990 (700)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 4.8 NM	min:s	3:37	2:53	2:24	2:04	1:48	1:36
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE					
ROD: 5.2 %	ft/min	424	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY19 FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
									1640 (1340)	1320 (1020)	990 (690)

LPV RDH 49

TA 6000



Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

BORRADOR DE PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 19 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT				COORD							
EVASU (IAF)				40° 07' 09.4000"N 004° 16' 17.8000"E							
MH05N (FAP)				39° 57' 05.2112"N 004° 14' 13.1261"E							
MH09N (IF)				40° 01' 13.5902"N 004° 15' 04.2217"E							
MH504				39° 47' 14.3482"N 004° 12' 11.5200"E							
MH505				39° 46' 27.2032"N 004° 18' 35.8305"E							
MH520				40° 06' 21.9800"N 004° 22' 44.2800"E							
RW19 (LTP)				39° 52' 19.7922"N 004° 13' 14.2267"E							
Aproximación final SBAS CAT I - Pendiente (Ángulo de descenso) // SBAS CAT I final approach - Slope (Descent angle)								5.24% (3.00°)			

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie/ Serial number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido/ Waypoint identifier	Sobrevuelo/ Flyover	Curso/ Derrota Course/Track °M/(°T)	Variación magnética/ Magnetic variation	Distancia/ Distance (NM)	Dirección de viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (ft)	Velocidad/ Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación/ Navigation specification
IAF EVASU											
001	IF	EVASU	-	-	-1.7	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
002	TF	MH09N	-	187 (189.0)	-1.7	6.0	-	+2500	-	-	RNP APCH
003	TF	MH05N	-	187 (189.0)	-1.7	4.2	-	+1900	-	-	RNP APCH
004	TF	RW19	Y	187 (189.0)	-1.7	4.8	-	+348	-	-3.0 / 49	RNP APCH
005	CF	MH504	-	187 (189.0)	-1.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	MH505	-	097 (099.0)	-1.7	5.0	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	MH520	-	007 (009.1)	-1.7	20.2	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	EVASU	-	277 (279.1)	-1.7	5.0	-	+4000	-185	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido/ Waypoint identifier	Sobrevuelo/ Flyover	Curso/ Derrota Course/Track °M/(°T)	Variación magnética/ Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje/ Turn direction	Altitud MNM/ MNM Altitude (ft)	Altitud MAX/ MAX Altitude (ft)	Velocidad/ Speed (kt)	Especificación de navegación/ Navigation specification
ESPERA EVASU										
HM	EVASU	-	187 (189.0)	-1.7	1 MIN	L	4000	-	-210	RNAV 1

Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

LEMH

BORRADOR DE PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 19 (LPV ONLY)

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION TYPE	0
2	SBAS PROVIDER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEMH
4	RUNWAY	19
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E19A***
9	LTP/FTP LATITUDE	395219.7920N
10	LTP/FTP LONGITUDE	0041314.2265E
11	LTP/FTP ELLIPSOIDAL HEIGHT (METRES)	139.2
12	FPAP LATITUDE	395104.5325N
13	FPAP LONGITUDE	0041258.7570E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT	15.00
15	TCH UNITS SELECTOR	[1] M
16	GLIDEPATH ANGLE (DEGREES)	3.00
17	COURSE WIDTH (METRES)	105.0
18	LENGTH OFFSET (METRES)	0
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35.0
21	PRECISION APPROACH PAT POINT CRC REMINDER	E3CA875C
Non-FAS Data Block Fields		
22	ICAO Code	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	91.0
NOTAS // NOTES: *: Este valor "01" identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value "01" identifies EGNOS as service provider. **: LPV CAT I SBAS. ***: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.		

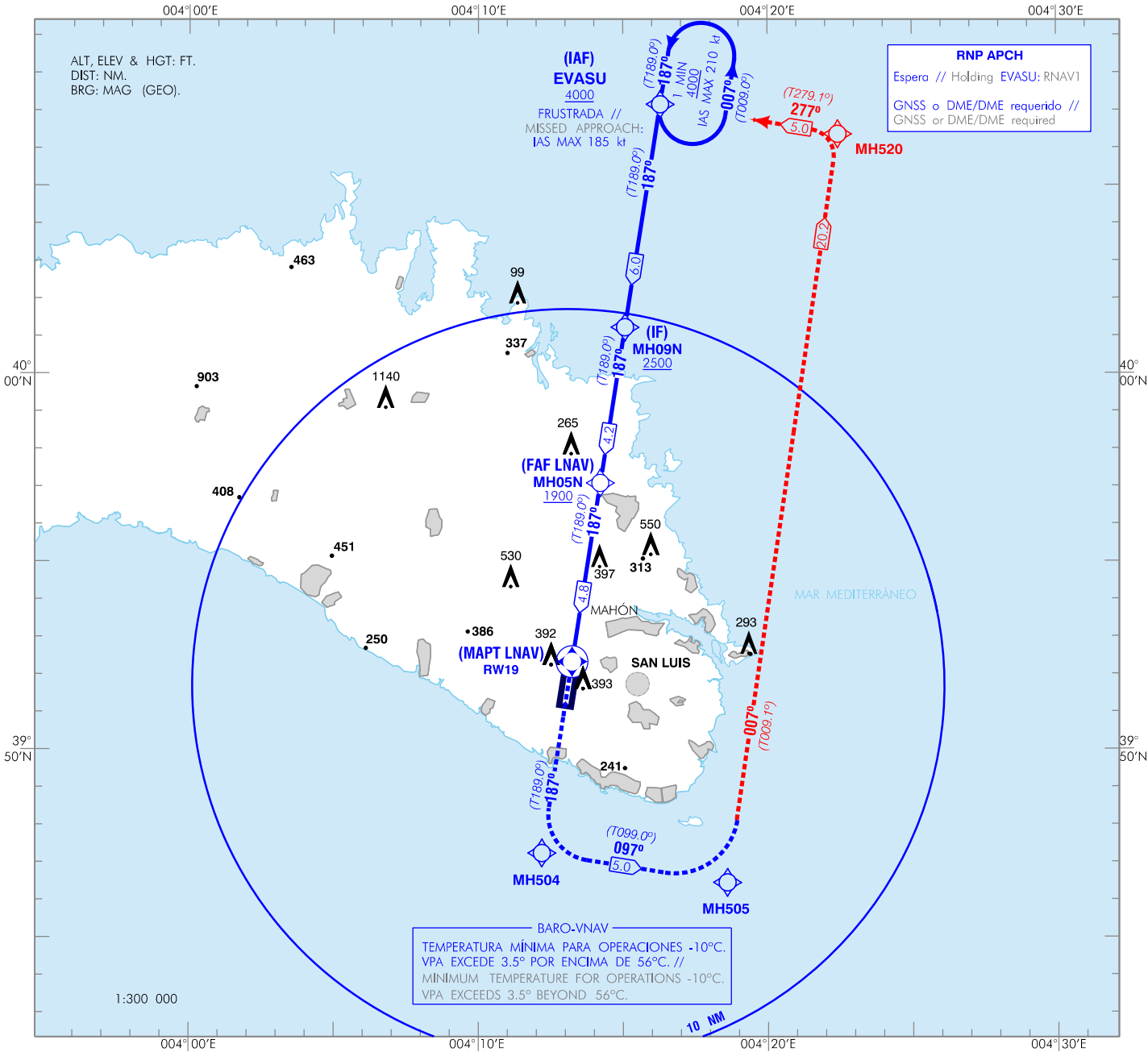
PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

MENORCA

ELEV AD
294
VAR 2°24'E (2025)

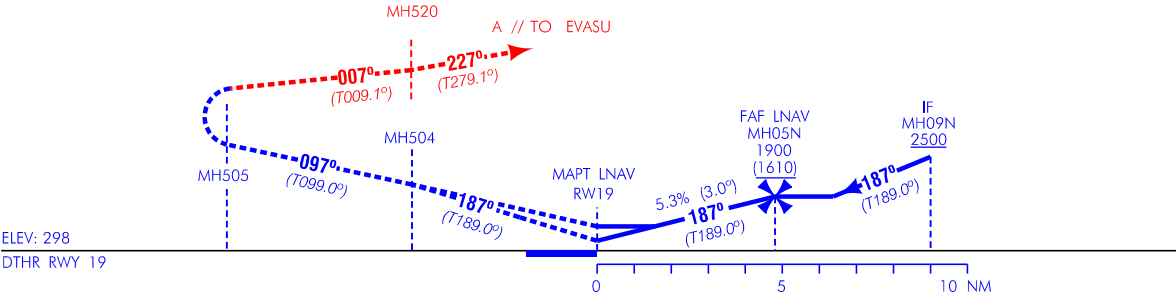
APP	119.655	C
TWR	119.655	C
GMC	121.755	C
ATIS	129.155	C

RNP Y RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 187° HASTA MH504, VIRAR A LA IZQUIERDA A MH505, VIRAR A LA IZQUIERDA A MH520.
VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) A EVASU PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.

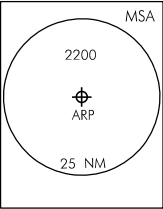
MISSED APPROACH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 187° TO MH504, TURN LEFT TO MH505. TURN LEFT TO MH520.
TURN LEFT (IAS MAX 185 kt) TO EVASU TO MERGE INTO THE HOLDING.



NO OFZ RWY 19						
HGT REF ELEV DTHR 19						
OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	(2.5%)	650 (360)			
	LNAV/ VNAV	(2.5%)	520 (230)	540 (250)	540 (250)	560 (270)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 294			690 (400)	830 (540)	950 (660)	990 (700)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 4.8 NM	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	430	537	645	752	860	968

ALT/HGT RW19 FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
									1640 (1340)	1320 (1020)	1000 (700)
											680 (380)



Proyecto Técnico: “Rediseño de maniobras de salida y llegada instrumentales en el área de control terminal de Palma. Proyecto BRUT (Fase II y Fase III)

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

BORRADOR DE PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 19

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
EVASU (IAF)	40° 07' 09.4000"N 004° 16' 17.8000"E
MH05N (FAF)	39° 57' 05.2112"N 004° 14' 13.1261"E
MH09N (IF)	40° 01' 13.5902"N 004° 15' 04.2217"E
MH504	39° 47' 14.3482"N 004° 12' 11.5200"E
MH505	39° 46' 27.2032"N 004° 18' 35.8305"E
MH520	40° 06' 21.9800"N 004° 22' 44.2800"E
RW19 (MAPT)	39° 52' 19.7922"N 004° 13' 14.2267"E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.31% (3.04°)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.31% (3.04°)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie/ Serial number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido/ Waypoint identifier	Sobrevuelo/ Flyover	Curso/ Derrota Course/Track °M/(°T)	Variación magnética/ Magnetic variation	Distancia/ Distance (NM)	Dirección de viraje/ Turn direction	Altitud/ Altitude (ft)	Velocidad/ Speed (kt)	VPA/TCH (°/ ft)	Especificación de navegación/ Navigation specification
IAF EVASU											
001	IF	EVASU	-	-	-1.7	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
002	TF	MH09N	-	187 (189.0)	-1.7	6.0	-	+2500	-	-	RNP APCH
003	TF	MH05N	-	187 (189.0)	-1.7	4.2	-	+1900	-	-	RNP APCH
004	TF	RW19	Y	187 (189.0)	-1.7	4.8	-	+348	-	-3.0 / 49	RNP APCH
005	CF	MH504	-	187 (189.0)	-1.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	MH505	-	097 (099.0)	-1.7	5.0	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	MH520	-	007 (009.1)	-1.7	20.2	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	EVASU	-	277 (279.1)	-1.7	5.0	-	+4000	-185	-	RNP APCH

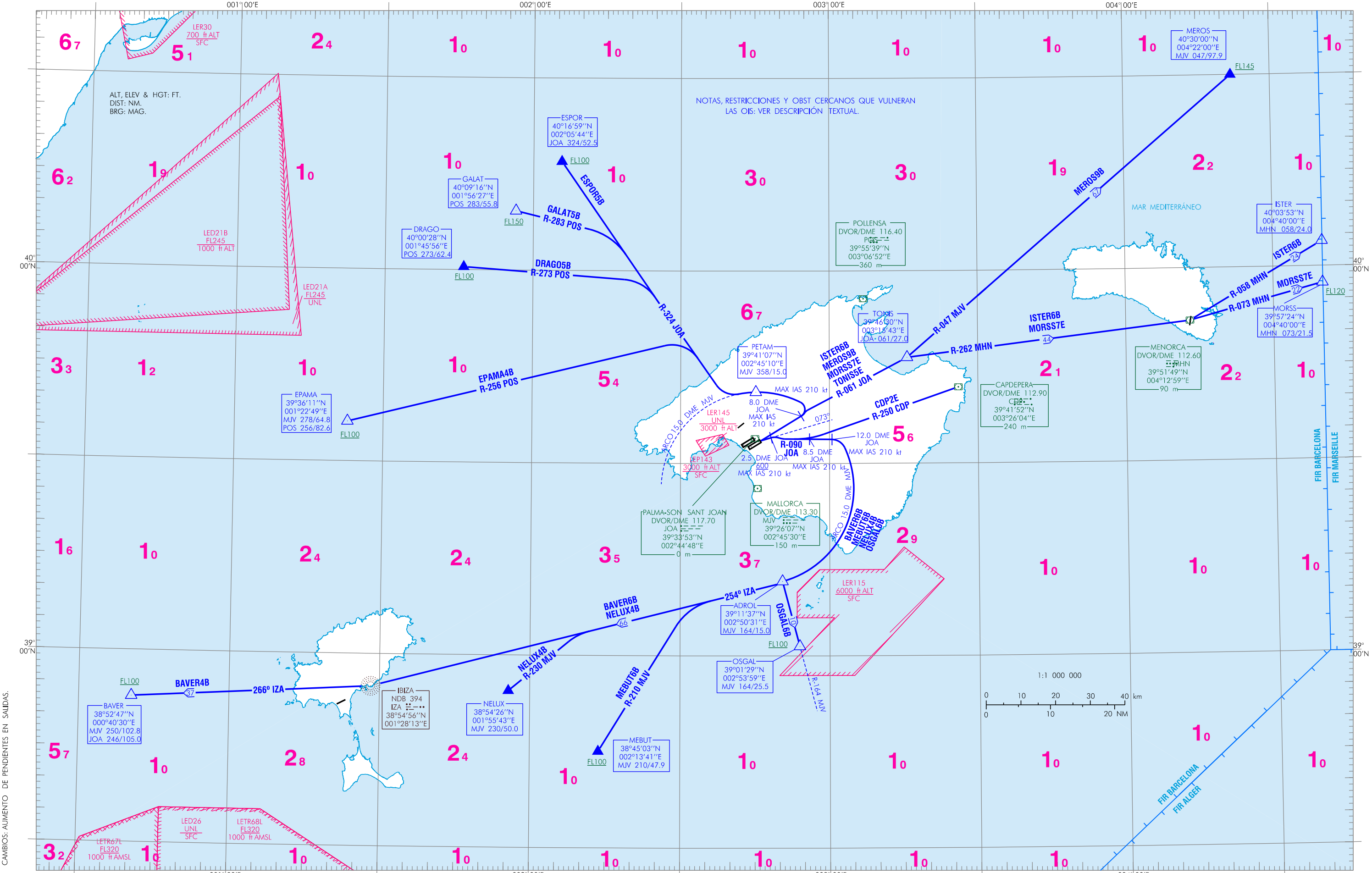
CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido/ Waypoint identifier	Sobrevuelo/ Flyover	Curso/ Derrota Course/Track °M/(°T)	Variación magnética/ Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje/ Turn direction	Altitud MNM/ MNM Altitude (ft)	Altitud MAX/ MAX Altitude (ft)	Velocidad/ Speed (kt)	Especificación de navegación/ Navigation specification
ESPERA EVASU										
HM	EVASU	-	187 (189.0)	-1.7	1 MIN	L	4000	-	-210	RNAV 1

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA

**ANEXO 10. AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA
MANIOBRAS EN VIGOR A PARTIR DE ENERO DE 2026 PREVIAS A BRUT II**

DEP	119.405	C
	119.155	C
	118.005	C
TWR	118.305	C

BAVER6B	CDP2E	DRAGO5B	EPAMA4B	ESPOR5B	GALAT5B	ISTER6B
MEBUT6B	MEROS9B	MORSS7E	NELUX4B	OSGAL6B	TONIS5E	



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 06R

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

SALIDA BAVER SEIS BRAVO (BAVER6B)

Subir en rumbo magnético 073º hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254º NDB IZA directo al NDB IZA. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 266º NDB IZA directo a BAVER a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA CAPDEPERA DOS ECHO (CDP2E)

Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.

Subir en rumbo magnético 073º hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la para interceptar y seguir R-090 JOA hasta R-090/8.5 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-250 CDP directo a DVOR/DME CDP.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 4000 ft.

SALIDA DRAGO CINCO BRAVO (DRAGO5B)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-273 POS directo a DRAGO a FL100 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.1% hasta 5500 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 06R

SALIDA EPAMA CUATRO BRAVO (EPAMA4B)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-256 POS directo a EPAMA a FL100 o superior.

Mantener FL100 excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.1% hasta 5500 ft.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% desde 5500 ft hasta FL100.

SALIDA ESPOR CINCO BRAVO (ESPOR5B)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA directo a ESPOR a FL100 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.1% hasta 5500 ft.

SALIDA GALAT CINCO BRAVO (GALAT5B)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-283 POS directo a GALAT a FL150 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.1% hasta 5500 ft.

SALIDA ISTER SEIS BRAVO (ISTER6B)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS. Virar a la derecha para seguir R-262 MHN directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-058 MHN directo a ISTER.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 06R

SALIDA MEBUT SEIS BRAVO (MEBUT6B)

Subir en rumbo magnético 073º hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254º NDB IZA para interceptar y seguir R-210 MJV directo a MEBUT a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA MEROS NUEVE BRAVO (MEROS9B)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS. Virar a la izquierda para seguir R-047 MJV directo a MEROS a FL145 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.

SALIDA MORSS SIETE ECHO (MORSS7E)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS. Virar a la derecha para seguir R-262 MHN directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.

SALIDA NELUX CUATRO BRAVO (NELUX4B). Sólo destino LEIB AD.

Subir en rumbo magnético 073º hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254º NDB IZA para interceptar y seguir R-230 MJV directo a NELUX.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 06R

SALIDA OSGAL SEIS BRAVO (OSGAL6B)

Subir en rumbo magnético 073º hasta 2.5 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Virar a la izquierda para seguir R-164 MJV directo a OSGAL a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA TONIS CINCO ECHO (TONIS5E). Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir R-061 JOA directo a TONIS.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEPA TRES BRAVO (LEPA3B). SOLO USO TÁCTICO PARA CASOS DE BAJAS DE RADIOAYUDAS CRÍTICAS, NO PLANIFICABLE.

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma APP para incorporarse a la ruta ATS.

Subir en rumbo de pista hasta 4300 ft AMSL (IAS MAX 210 kt). Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta 4300 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA, casilla 22 (Procedimientos de vuelo), sección 2. Procedimientos de salida, punto 2.3 Procedimiento de Fallo de Comunicaciones, letra b) "Durante una salida con vectores radar", y supletoriamente según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA
PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)
PISTA 06R

OBSTÁCULOS CERCANOS

OBSTÁCULOS	RWY	COORDENADAS	HGT (ft)	ALT (ft)
Antena	06R	39°33'18.1"N 002°46'40.5"E	—	144
Chimenea	06R	39°33'18.0"N 002°46'40.5"E	—	142
Edificio	06R	39°33'18.0"N 002°46'40.2"E	—	139
Edificio	06R	39°33'17.2"N 002°46'40.1"E	—	134
Chimenea	06R	39°33'19.1"N 002°46'40.3"E	—	132
Antena	06R	39°33'20.6"N 002°46'49.4"E	—	141
Antena	06R	39°33'20.4"N 002°46'49.9"E	—	140
Depósito	06R	39°33'20.9"N 002°46'49.9"E	—	140
Antena	06R	39°33'20.7"N 002°46'49.4"E	—	139
Antena	06R	39°33'20.7"N 002°46'49.5"E	—	139
Edificio	06R	39°33'20.7"N 002°46'49.4"E	—	136

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBSTÁCULOS	RWY	COORDENADAS	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica	06R	39°32'50.1"N 002°48'15.7"E	—	400
Torre eléctrica	06R	39°32'59.9"N 002°48'11.1"E	—	341
Cota	06R	39°31'39.8"N 002°55'33.7"E	0	1822
Vegetación	06R	39°32'24.9"N 002°51'54.8"E	—	899
Árbol	06R	39°33'12.5"N 002°50'43.3"E	—	601
Árbol	06R	39°32'57.8"N 002°48'43.5"E	—	445
Árbol	06R	39°33'07.1"N 002°48'51.8"E	—	435
Árbol	06R	39°33'08.4"N 002°48'56.7"E	—	423
Árbol	06R	39°33'09.6"N 002°48'52.7"E	—	444
Árbol	06R	39°32'29.3"N 002°49'07.4"E	—	524
Antena de Telefonía	06R	39°34'21.4"N 002°50'52.8"E	—	624
Cota	06R	39°37'08.8"N 002°48'52.0"E	0	1066
Cota	06R	39°44'13.5"N 002°48'50.0"E	0	2674
Cota	06R	39°45'48.5"N 002°46'01.3"E	0	3589
Cota	06R	39°44'56.0"N 002°44'53.9"E	0	3465



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 06L

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

SALIDA BAVER SEIS GOLF (BAVER6G)

Subir en rumbo magnético 073º hasta 1.8 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254º NDB IZA directo al NDB IZA. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 266º NDB IZA directo a BAVER a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA CAPDEPERA DOS LIMA (CDP2L)

Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.

Subir en rumbo magnético 073º hasta 1.8 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta R-090/8.5 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-250 CDP directo a DVOR/DME CDP.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA DRAGO CUATRO LIMA (DRAGO4L)

Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-273 POS directo a DRAGO a FL100 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5400 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) LEPA

PISTA 06L

SALIDA EPAMA TRES LIMA (EPAMA3L)

Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-256 POS directo a EPAMA a FL100 o superior.

Mantener FL100 excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta FL100.

SALIDA ESPOR CUATRO LIMA (ESPOR4L)

Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA directo a ESPOR a FL100 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5400 ft.

SALIDA GALAT CUATRO LIMA (GALAT4L)

Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Seguir en arco 15.0 DME MJV para interceptar y seguir R-324 JOA, hasta interceptar y seguir R-283 POS directo a GALAT a FL150 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5400 ft.

SALIDA ISTER TRES LIMA (ISTER3L)

Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA directo a TONIS (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir R-262 MHN directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-058 MHN directo a ISTER.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) LEPA

PISTA 06L

SALIDA MEBUT SEIS LIMA (MEBUT6L)

Subir en rumbo magnético 073º hasta 1.8 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254º NDB IZA para interceptar y seguir R-210 MJV directo a MEBUT a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA MEROS CUATRO LIMA (MEROS4L)

Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA directo a TONIS (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir R-047 MJV directo a MEROS a FL145 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.

SALIDA MORSS CUATRO LIMA (MORSS4L)

Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA directo a TONIS (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir R-262 MHN directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.

SALIDA NELUX CUATRO LIMA (NELUX4L). Sólo destino LEIB AD.

Subir en rumbo magnético 073º hasta 1.8 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Seguir en ruta magnética 254º NDB IZA para interceptar y seguir R-230 MJV directo a NELUX.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) LEPA

PISTA 06L

SALIDA OSGAL SEIS LIMA (OSGAL6L)

Subir en rumbo magnético 073º hasta 1.8 DME JOA a 600 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-090 JOA hasta 12.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir arco 15.0 DME MJV directo a ADROL. Virar a la izquierda para seguir R-164 MJV directo a OSGAL a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 4000 ft.

SALIDA TONIS TRES LIMA (TONIS3L)

Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.

Subir en rumbo de pista para interceptar y seguir R-061 JOA directo a TONIS (IAS MAX 210 kt).

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEPA TRES LIMA. (LEPA3L). SOLO USO TÁCTICO PARA CASOS DE BAJAS DE RADIOAYUDAS CRÍTICAS, NO PLANIFICABLE.

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma APP para incorporarse a la ruta ATS.

Subir en rumbo magnético de pista hasta 4300 ft AMSL (IAS MAX 210 kt). Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta 4300 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA, casilla 22 (Procedimientos de vuelo), sección 2. Procedimientos de salida, punto 2.3 Procedimiento de Fallo de Comunicaciones, letra b) “Durante una salida con vectores radar”, y supletoriamente según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA
PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) LEPA
PISTA 06L

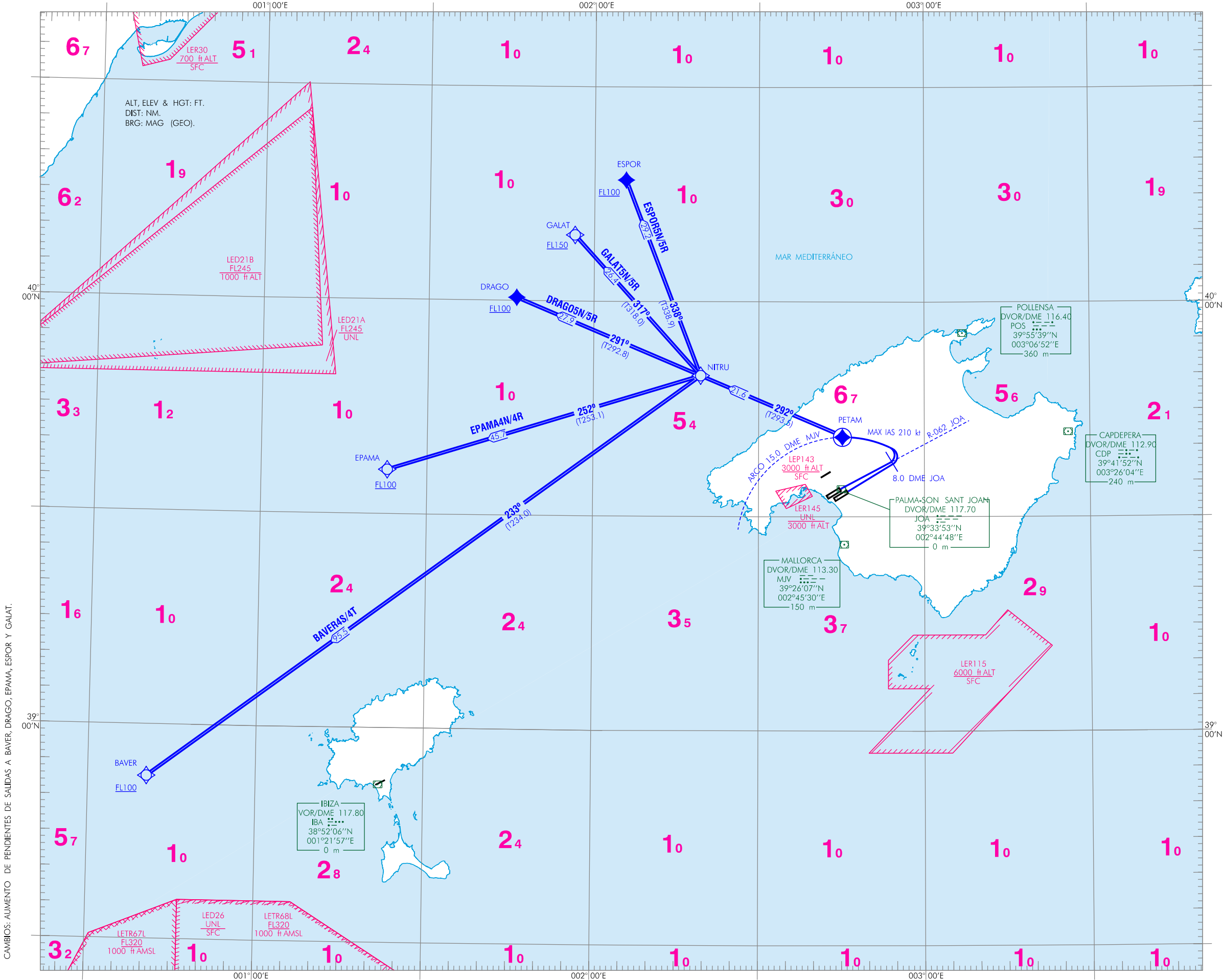
OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBSTÁCULOS	RWY	COORDENADAS	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol	06L	39°37'03.2"N 002°49'15.7"E	–	1049
Cota	06L	39°31'39.8"N 002°55'33.7"E	0	1822
Vegetación	06L	39°32'24.9"N 002°51'54.8"E	–	899
Árbol	06L	39°32'29.3"N 002°49'07.4"E	–	524
Árbol	06L	39°33'12.5"N 002°50'43.2"E	–	601
Cota	06L	39°35'55.1"N 002°47'54.1"E	0	751
Cota	06L	39°37'08.8"N 002°48'52.0"E	0	1066
Cota	06L	39°44'13.5"N 002°48'50.0"E	0	2674
Cota	06L	39°45'48.5"N 002°46'01.3"E	0	3589
Cota	06L	39°44'56.0"N 002°44'53.9"E	0	3465

SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1.

DME/DME REQUERIDO.

NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.



CAMBIO: AUMENTO DE PENDIENTES DE SALIDAS A BAYER, DRAGO, EPAMA, ESPOR Y GALAT.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1 (DME/DME)

PISTAS 06L/06R

COORDENADAS WAYPOINTS	
WAYPOINT	COORDENADAS
BAVER	38º52'47.4"N 000º40'30.0"E
DRAGO	40º00'28.1"N 001º45'56.4"E
EPAMA	39º36'11.3"N 001º22'49.4"E
ESPOR	40º16'58.9"N 002º05'44.0"E
GALAT	40º09'15.7"N 001º56'27.1"E
NITRU	39º49'41.7"N 002º19'27.5"E
PETAM	39º41'07.3"N 002º45'09.5"E

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

- Se requiere aprobación RNAV1.
- DME/DME requerido.
- IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.
- El procedimiento RNAV1 comenzará una vez finalizado el ascenso inicial convencional en el waypoint PETAM (MJV 358/15.0).

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1 (DME/DME)

PISTA 06L

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL

SALIDA BAVER CUATRO SIERRA (BAVER4S)
SALIDA DRAGO CINCO NOVEMBER (DRAGO5N)
SALIDA EPAMA CUATRO NOVEMBER (EPAMA4N)
SALIDA ESPOR CINCO NOVEMBER (ESPOR5N)
SALIDA GALAT CINCO NOVEMBER (GALAT5N)

Subir en rumbo de pista para seguir R-062 JOA hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta 5400 ft.

PISTA 06R

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL

SALIDA BAVER CUATRO TANGO (BAVER4T)
SALIDA DRAGO CINCO ROMEO (DRAGO5R)
SALIDA EPAMA CUATRO ROMEO (EPAMA4R)
SALIDA ESPOR CINCO ROMEO (ESPOR5R)
SALIDA GALAT CINCO ROMEO (GALAT5R)

Subir en rumbo de pista hasta 8.0 DME JOA. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir arco 15.0 DME MJV directo a PETAM. Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.1% hasta 5500 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1 (DME/DME)

PISTAS 06L/06R

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID: –IAS MAX 250 kt A FL100 O INFERIOR. –EL PROCEDIMIENTO RNAV1 (DME/DME) COMENZARÁ UNA VEZ FINALIZADO EL ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL EN EL WAYPOINT: <u>PETAM</u> (MJV 358/15.0)											
BAVER4S RNAV1 (DME/DME)											
BAVER4T RNAV1 (DME/DME)											
01	IF	PETAM	Y	-	-1.4	-	R	-	-	-	RNAV1
02	TF	NITRU	-	292 (293.5)	-1.4	21.6	L	-	-	-	RNAV1
03	TF	BAVER	-	233 (234.0)	-1.4	95.5	-	+FL100	-	-	RNAV1
DRAGO5N RNAV1 (DME/DME)											
DRAGO5R RNAV1 (DME/DME)											
01	IF	PETAM	Y	-	-1.4	-	R	-	-	-	RNAV1
02	TF	NITRU	-	292 (293.5)	-1.4	21.6	-	-	-	-	RNAV1
03	TF	DRAGO	-	291 (292.8)	-1.4	27.9	-	+FL100	-	-	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1 (DME/DME)

PISTAS 06L/06R

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota	Variación magnética (°)	Distancia	Dirección de viraje	Altitud	Velocidad	VPA/	Especificación de navegación
EPAMA4N RNAV1 (DME/DME)											
EPAMA4R RNAV1 (DME/DME)											
01	IF	PETAM	Y	-	-1.4	-	R	-	-	-	RNAV1
02	TF	NITRU	-	292 (293.5)	-1.4	21.6	L	-	-	-	RNAV1
03	TF	EPAMA	-	252 (253.1)	-1.4	45.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
ESPOR5N RNAV1 (DME/DME)											
ESPOR5R RNAV1 (DME/DME)											
01	IF	PETAM	Y	-	-1.4	-	R	-	-	-	RNAV1
02	TF	NITRU	-	292 (293.5)	-1.4	21.6	R	-	-	-	RNAV1
03	TF	ESPOR	-	338 (338.9)	-1.4	29.2	-	+FL100	-	-	RNAV1
GALAT5N RNAV1 (DME/DME)											
GALAT5R RNAV1 (DME/DME)											
01	IF	PETAM	Y	-	-1.4	-	R	-	-	-	RNAV1
02	TF	NITRU	-	292 (293.5)	-1.4	21.6	R	-	-	-	RNAV1
03	TF	GALAT	-	317 (318.0)	-1.4	26.4	-	+FL150	-	-	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA
PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1 (DME/DME)
PISTAS 06L/06R

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBSTÁCULOS	RWY	LATITUD	LONGITUD	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota	06L/06R	39º44'13.5"N	002º48'50.0"E	0	2674
Cota	06L/06R	39º45'26.5"N	002º45'55.0"E	0	3576
Cota	06L	39º46'45.1"N	002º49'40.7"E	0	3022
Cota	06L	39º46'26.9"N	002º46'59.9"E	0	3638

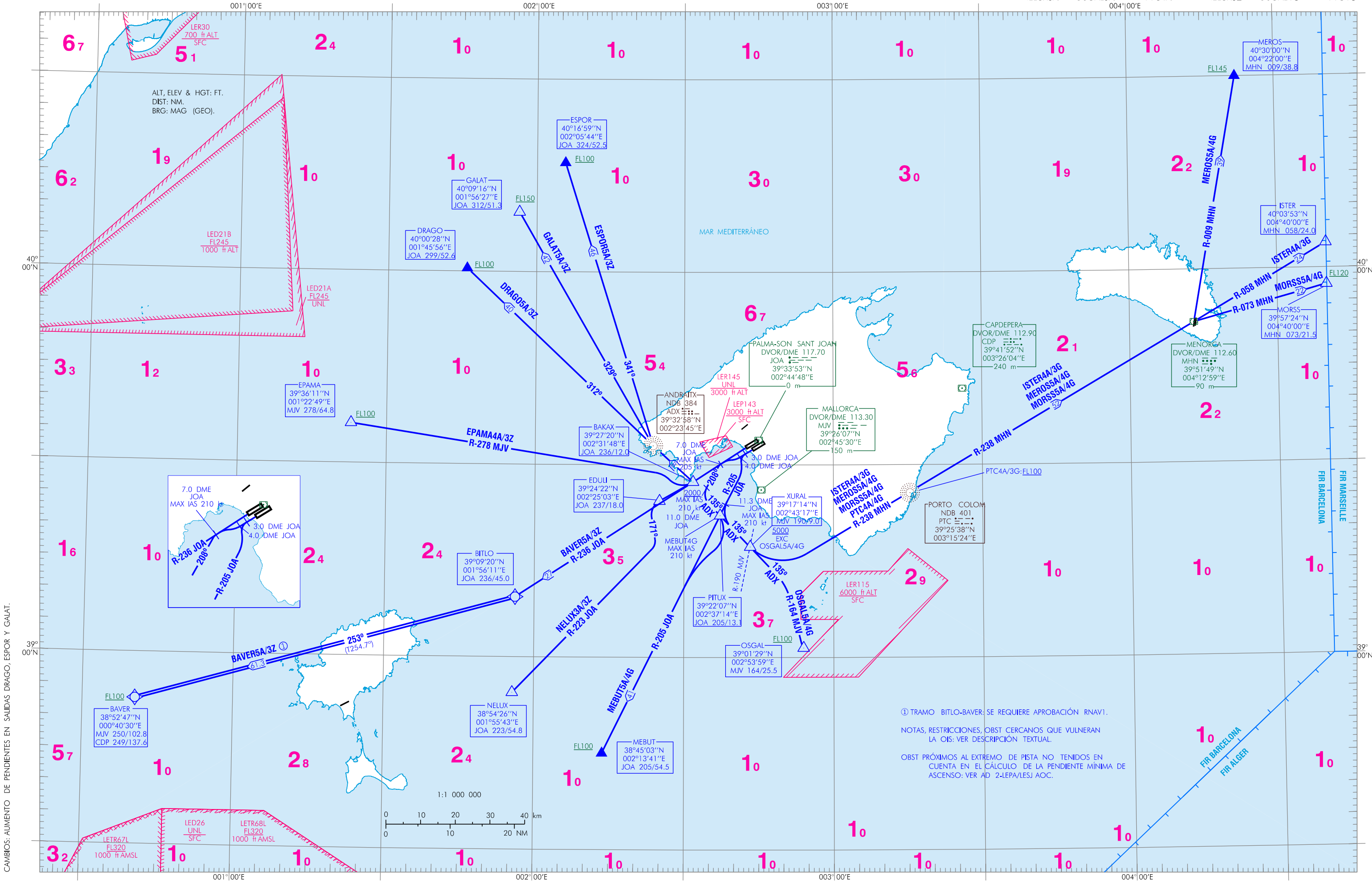
PROPUESTA DE CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000
VAR 0°35'E (2015)

DEP 119.405 C
119.155 C
118.005 C
TWR 118.305 C

PALMA DE MALLORCA
IATM-24-DTC-013-1.3
V2

RWY 24R	DRAGO5A	EPAMA4A	RWY 24L	DRAGO3Z	EPAMA3Z
BAVER5A	GALAT5A	ISTER4A	BAVER3Z	GALAT3Z	ISTER3G
ESPOR5A	MEROS5A	MORSS5A	ESPOR3Z	MEROS4G	MORSS4G
MEBUT5A	OSGAL5A	PTC4A	MEBUT4G	OSGAL4G	PTC4G
NELUX3A			NELUX3Z		



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

- Obstáculos próximos al extremo de pista no tenidos en cuenta en el cálculo de la pendiente mínima de ascenso (Ver AD 2- LEPA/LESJ AOC).
- IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

PISTA 24R

SALIDA BAVER CINCO ALPHA (BAVER5A)

Ascenso inicial convencional: Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Directo a BITLO.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 200 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota ºM (ºT)	Variación magnética (º)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVER5A RNAV1 (TRAMO BITLO-BAVER)											
01	IF	BITLO	–	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNAV1
02	TF	BAVER	–	253 (254.7)	-1.4	61.3	–	+FL100	–	–	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 24R

SALIDA DRAGO CINCO ALPHA (DRAGO5A)

Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Directo a DRAGO a FL100 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 5000 ft.

SALIDA EPAMA CUATRO ALPHA (EPAMA4A)

Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir R-278 MJV directo a EPAMA a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 200 ft.

SALIDA ESPOR CINCO ALPHA (ESPOR5A)

Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 341º, directo a ESPOR a FL100 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 5000 ft.

SALIDA GALAT CINCO ALPHA (GALAT5A)

Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 329º, directo a GALAT a FL150 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 5000 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 24R

SALIDA ISTER CUATRO ALPHA (ISTER4A)

Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208º directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-239 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-058 MHN directo a ISTER.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA MEBUT CINCO ALPHA (MEBUT5A)

Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208º directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a PITUX. Virar a la derecha para seguir R-205 JOA directo a MEBUT a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA MEROS CINCO ALPHA (MEROS5A)

Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208º directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-239 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-009 MHN directo a MEROS a FL145 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 24R

SALIDA MORSS CINCO ALPHA (MORSS5A)

Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208º directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-239 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA NELUX TRES ALPHA (NELUX3A). Sólo destino LEIB AD.

Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Directo a EDULI. Virar a la izquierda a rumbo magnético 170º para interceptar y seguir R-223 JOA directo a NELUX.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 200 ft.

SALIDA OSGAL CINCO ALPHA (OSGAL5A)

Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208º directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a PITUX. Directo a XURAL. Continuar ruta magnética 135º hasta interceptar y seguir R-164 MJV directo a OSGAL a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% desde 4000 ft hasta FL100.

SALIDA PORTO COLOM CUATRO ALPHA (PTC4A). Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.

Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208º directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-239 MHN directo al NDB PTC a FL100 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 24R

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEPA DOS ALPHA (LEPA2A). SOLO USO TÁCTICO PARA CASOS DE BAJAS DE RADIOAYUDAS CRÍTICAS, NO PLANIFICABLE.

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma APP para incorporarse a la ruta ATS.

Subir siguiendo instrucciones ATC entre rumbo de pista y rumbo 223º hasta 3300 ft AMSL (IAS MAX 210 kt). Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3300 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA/LESJ, casilla 22 (Procedimientos de vuelo), sección 2. Procedimientos de salida, punto 2.3 Procedimiento de Fallo de Comunicaciones, letra b) “Durante una salida con vectores radar”, y supletoriamente según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 24L

SALIDA BAVER TRES ZULU (BAVER3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Directo a BITLO.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota ºM (ºT)	Variación magnética (º)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVER3Z RNAV1 (TRAMO BITLO-BAVER)											
01	IF	BITLO	–	–	-1.4	–	–	–	–	–	RNAV1
02	TF	BAVER	–	253 (254.7)	-1.4	61.3	–	+FL100	–	–	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 24L

SALIDA DRAGO TRES ZULU (DRAGO3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Directo a DRAGO a FL100 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA EPAMA TRES ZULU (EPAMA3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir R-278 MJV directo a EPAMA a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA ESPOR TRES ZULU (ESPOR3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 341º, directo a ESPOR a FL100 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA GALAT TRES ZULU (GALAT3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 329º, directo a GALAT a FL150 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 24L

SALIDA ISTER TRES GOLF (ISTER3G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-239 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-058 MHN directo a ISTER.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA MEBUT CUATRO GOLF (MEBUT4G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a PITUX (IAS MAX 210 kt). Directo a MEBUT a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA MEROS CUATRO GOLF (MEROS4G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-239 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-009 MHN directo a MEROS a FL145 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA MORSS CUATRO GOLF (MORSS4G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-239 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 24L

SALIDA NELUX TRES ZULU (NELUX3Z). Sólo destino LEIB AD.

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Directo a EDULI. Virar a la izquierda a rumbo magnético 170º para interceptar y seguir R-223 JOA directo a NELUX. Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

SALIDA OSGAL CUATRO GOLF (OSGAL4G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a XURAL. Continuar ruta magnética 135º hasta interceptar y seguir R-164 MJV directo a OSGAL a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% desde 4000 ft hasta FL100.

SALIDA PORTO COLOM CUATRO GOLF (PTC4G). Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-239 MHN directo al NDB PTC a FL100 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 24L

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEPA TRES ZULÚ (LEPA3Z). SOLO USO TÁCTICO PARA CASOS DE BAJAS DE RADIOAYUDAS CRÍTICAS, NO PLANIFICABLE.

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma APP para incorporarse a la ruta ATS.

Subir siguiendo instrucciones ATC entre rumbo de pista y rumbo 223º hasta 3300 ft AMSL (IAS MAX 210 kt). Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3300 ft AMSL (IAX MAX 205 kt).

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA, casilla 22 (Procedimientos de vuelo), sección 2. Procedimientos de salida, punto 2.3 Procedimiento de Fallo de Comunicaciones, letra b) “Durante una salida con vectores radar”, y supletoriamente según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

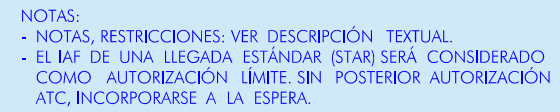
TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA
PROPUESTA SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)
PISTA 24R/24L

OBSTÁCULOS CERCANOS

OBSTÁCULOS	RWY	COORDENADAS	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol	24L/24R	39°32'31.9"N 002°42'30.4"E	—	77
Árbol	24L/24R	39°32'32.3"N 002°42'30.0"E	—	77
Vegetación	24L/24R	39°32'35.2"N 002°42'27.4"E	—	74
Árbol	24L/24R	39°32'36.7"N 002°42'24.1"E	—	73
Árbol	24L/24R	39°32'35.2"N 002°42'26.5"E	—	70
Árbol	24L/24R	39°32'36.3"N 002°42'24.1"E	—	73
Árbol	24L/24R	39°32'36.6"N 002°42'24.7"E	—	71
Árbol	24L/24R	39°32'32.2"N 002°42'28.6"E	—	69
Camino	24L/24R	39°32'37.3"N 002°42'30.9"E	—	57
Árbol	24L/24R	39°32'38.3"N 002°42'28.4"E	—	59

APP	119.405	C
	119.155	C
TWR	118.305	C



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 06L/R

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

- El IAF de una llegada estándar (STAR) será considerado como autorización límite. Sin posterior autorización ATC, incorporarse a la espera.
- Espere vectores radar antes de alcanzar el IAF, o desde el IAF, a una posición de viento en cola de la pista activa.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - IAS MAX 250 kt a FL100 o en el punto de limitación de velocidad (SLP), lo que ocurra primero, excepto IAS MAX 230 kt en TAKUS (SLP).
 - Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC:
 - cruzar 12.0 DME ILS a IAS 210 kt,
 - 9.0 DME ILS a IAS 190 kt, y
 - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt (o distancia equivalente al umbral si DME ILS U/S).
 - Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

LLEGADA KENAS CUATRO MIKE (KENAS4M)

KENAS, R-343 CDP/25.0 DME CDP, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

LLEGADA LORES CUATRO MIKE (LORES4M)

LORES, POSBA, NUDSA, XOTNU, TAKUS, EVOLI, 054º ADX/37.0 DME POS, NDB ADX (IAF).

LLEGADA LUNIK CUATRO MIKE (LUNIK4M)

LUNIK, R-356 CDP/25.0 DME CDP, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

LLEGADA MAMEB DOS MIKE (MAMEB2M)

MAMEB, NDB PTC, DVOR/DME MJV (IAF).

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 06L/06R

LLEGADA MORSS CINCO MIKE (MORSS5M)

MORSS, DVOR/DME MHN, MAMEB, NDB PTC, DVOR/DME MJV (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

LLEGADA RIXOT TRES MIKE (RIXOT3M)

RIXOT, DVOR/DME CDP, NAKOP, DVOR/DME MJV (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

LLEGADA TOLSO CUATRO MIKE (TOLSO4M)

TOLSO, INPUS, NEKUG, TAKUS, EVOLI, 054º ADX/37.0 DME POS, NDB ADX (IAF).

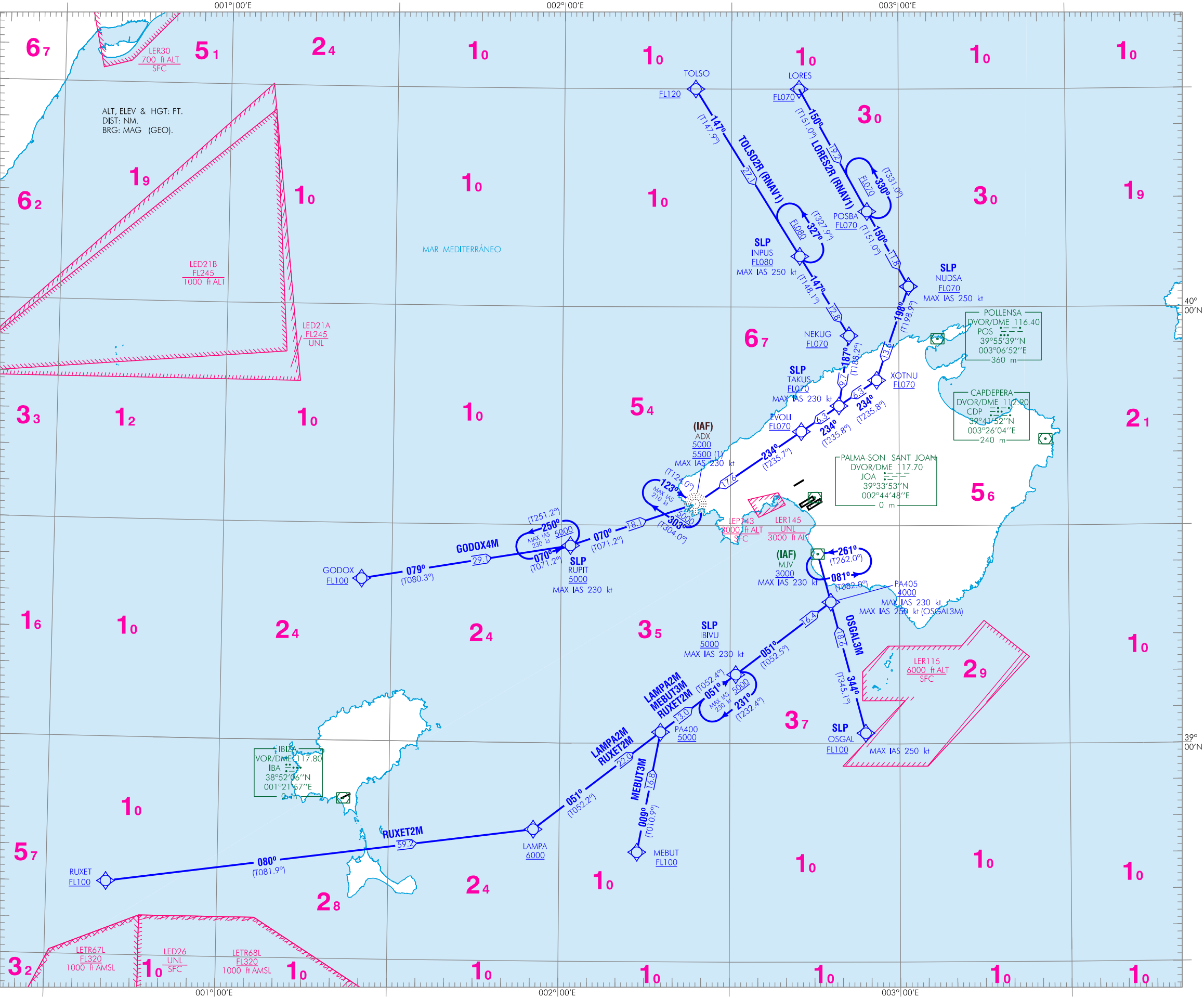
PROPUESTA DE CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1-OACI

TA 6000
VAR 1°23'E (2020)

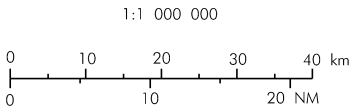
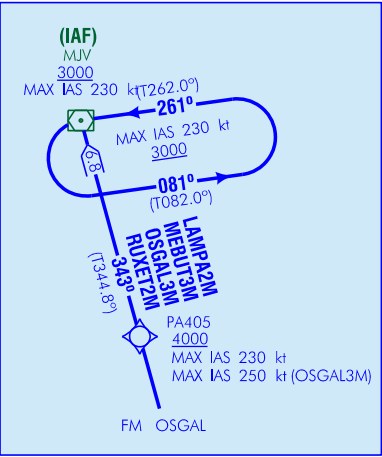
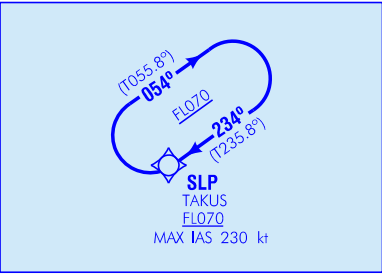
APP 119.405 C
119.155 C
TWR 118.305 C

PALMA DE MALLORCA
IATM-24-DTC-013-1.3
V2
RWY 06L/06R
GODOX4M LAMPA2M LORES2R MEBUT3M
OSGAL3M RUXET2M TOLSO2R

CAMBIO: MODIFICACIÓN DE ALTITUDES EN LLEGADAS GODOX, LORES Y TOLSO. CAMBIO DE ALTITUD MÍNIMA EN ESPERA SOBRE RUPT. LIMITACIÓN DE VELOCIDAD ESPERA ADX.



SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1.
NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
EL IAF DE UNA LLEGADA ESTÁNDAR (STAR) SERÁ CONSIDERADO COMO AUTORIZACIÓN LÍMITE. SIN POSTERIOR AUTORIZACIÓN ATC, INCORPORARSE A LA ESPERA.
(1) 5500 ft MNM PARA LORES2R Y TOLSO2R.



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 06L/06R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
ADX	39º32'58.0"N 002º23'45.1"E
EVOLI	39º42'56.3"N 002º42'34.6"E
GODOX	39º22'21.4"N 001º24'38.7"E
IBIVU	39º09'31.1"N 002º31'00.3"E
INPUS	40º07'01.8"N 002º42'17.6"E
LAMPA	38º48'06.5"N 001º55'26.6"E
LORES	40º30'00.0"N 002º42'09.3"E
MEBUT	38º45'03.5"N 002º13'41.2"E
MJV	39º26'06.7"N 002º45'29.2"E
NEKUG	39º56'07.3"N 002º51'05.8"E
NUDSA	40º02'52.6"N 003º01'44.5"E
OSGAL	39º01'29.1"N 002º53'59.4"E
PA400	39º01'35.1"N 002º17'45.0"E
PA405	39º19'30.0"N 002º47'49.0"E
POSBA	40º13'11.3"N 002º54'18.8"E
RUPIT	39º27'09.7"N 002º01'37. "E
RUXET	38º40'07.7"N 000º40'30.0"E
TAKUS	39º46'28.2"N 002º49'17.4"E
TOLSO	40º30'00.0"N 002º23'34.4"E

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
XOTNU	39°49'59.8"N 002°56'00.9"E

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

- Se requiere aprobación RNAV1.
- El IAF de una llegada estándar (STAR) será considerado como autorización límite. Sin posterior autorización ATC, incorporarse a la espera.
- Espere vectores radar antes de alcanzar el IAF, o desde el IAF, a una posición de viento en cola de la pista activa.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - IAS MAX 250 kt a FL100 o en el punto de limitación de velocidad (SLP), lo que ocurra primero, excepto IAS MAX 230 kt en TAKUS (SLP).
 - Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC:
 - cruzar 12.0 DME ILS a IAS 210 kt,
 - 9.0 DME ILS a IAS 190 kt, y
 - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt (o distancia equivalente al umbral si DME ILS U/S).
 - Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°) / TCH (ft)	Especificación de navegación
GODOX4M RNAV1											
Nota: 5000 ft mínimo para tráfico con espera sobre ADX.											
001	IF	GODOX	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	RUPIT	-	079 (080.3)	-1.4	29.1	L	-	-230	-	RNAV1
003	TF	ADX	-	070 (071.2)	-1.4	18.1	-	+5000	-	-	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°) / TCH (ft)	Especificación de navegación
LAMPA2M RNAV1											
001	IF	LAMPA	-	-	-1.4	-	-	+6000	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	051 (052.2)	-1.4	22.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	+5000	-	-	RNAV1
004	TF	PA405	-	051 (052.5)	-1.4	16.4	L	+4000	-	-	RNAV1
005	TF	MJV	-	343 (344.8)	-1.4	6.8	-	+3000	-230	-	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°) / TCH (ft)	Especificación de navegación
LORES2R RNAV1											
001	IF	LORES	-	-	-1.4	-	-	+FL070	-	-	RNAV1
002	TF	POSBA	-	150 (151.0)	-1.4	19.2	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	NUDSA	-	150 (151.0)	-1.4	11.8	R	-	-250	-	RNAV1
004	TF	XOTNU	-	198 (198.9)	-1.4	13.6	R	-	-	-	RNAV1
005	TF	TAKUS	-	234 (235.8)	-1.4	6.3	-	-	-230	-	RNAV1
006	TF	EVOLI	-	234 (235.8)	-1.4	6.3	-	+FL070	-	-	RNAV1
007	TF	ADX	-	234 (235.7)	-1.4	17.6	-	+5500	-	-	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°) / TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT3M RNAV1											
001	IF	MEBUT	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	PA400	-	009 (010.9)	-1.4	16.8	R	-	-	-	RNAV1
003	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	+5000	-	-	RNAV1
004	TF	PA405	-	051 (052.5)	-1.4	16.4	L	+4000	-	-	RNAV1
005	TF	MJV	-	343 (344.8)	-1.4	6.8	-	+3000	-230	-	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA
PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1
PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°) / TCH (ft)	Especificación de navegación
OSGAL3M RNAV1											
001	IF	OSGAL	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-250	-	RNAV1
002	TF	PA405	-	344 (345.1)	-1.4	18.6	-	+4000	-	-	RNAV1
003	TF	MJV	-	343 (344.8)	-1.4	6.8	-	+3000	-230	-	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°) / TCH (ft)	Especificación de navegación
RUXET2M RNAV1											
001	IF	RUXET	-	-	-1.4	-	-	+FL100	-	-	RNAV1
002	TF	LAMPA	-	080 (081.9)	-1.4	59.2	L	+6000	-	-	RNAV1
003	TF	PA400	-	051 (052.2)	-1.4	22.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	13.0	-	+5000	-	-	RNAV1
005	TF	PA405	-	051 (052.5)	-1.4	16.4	L	+4000	-230	-	RNAV1
006	TF	MJV	-	343 (344.8)	-1.4	6.8	-	+3000	-230	-	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA(°) / TCH (ft)	Especificación de navegación
TOLSO2R RNAV1											
001	IF	TOLSO	-	-	-1.4	-	-	+FL120	-	-	RNAV1
002	TF	INPUS	-	147 (147.9)	-1.4	27.1	-	+FL080	-250	-	RNAV1
003	TF	NEKUG	-	147 (148.1)	-1.4	12.8	R	-	-	-	RNAV1
004	TF	TAKUS	-	187 (188.2)	-1.4	9.7	R	-	-230	-	RNAV1
005	TF	EVOLI	-	234 (235.8)	-1.4	6.3	-	+FL070	-	-	RNAV1
006	TF	ADX	-	234 (235.7)	-1.4	17.6	-	+5500	-	-	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 06L/06R

PROCEDIMIENTOS DE ESPERA

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo o alejamiento	Dirección de viraje	Altitud Mínima (ft)	Altitud Máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	ADX	-	123 (124.0)	-1.4	1 min	R	5000	-	-210	RNAV1
-	HM	IBIVU	-	051 (052.4)	-1.4	1 min	R	5000	-	-230	RNAV1
-	HM	INPUS	-	147 (149.7)	-1.4	1 min	L	FL080	-	-250	RNAV1
-	HM	MJV	-	261 (262.0)	-1.4	1 min	L	3000	-	-230	RNAV1
-	HM	POSBA	-	150 (151.0)	-1.4	1 min	L	FL070	-	-	RNAV1
-	HM	RUPIT	-	070 (071.2)	-1.4	1 min	L	5000	-	-230	RNAV1
-	HM	TAKUS	-	234 (235.8)	-1.4	1 min	R	FL070	-	-230	RNAV1

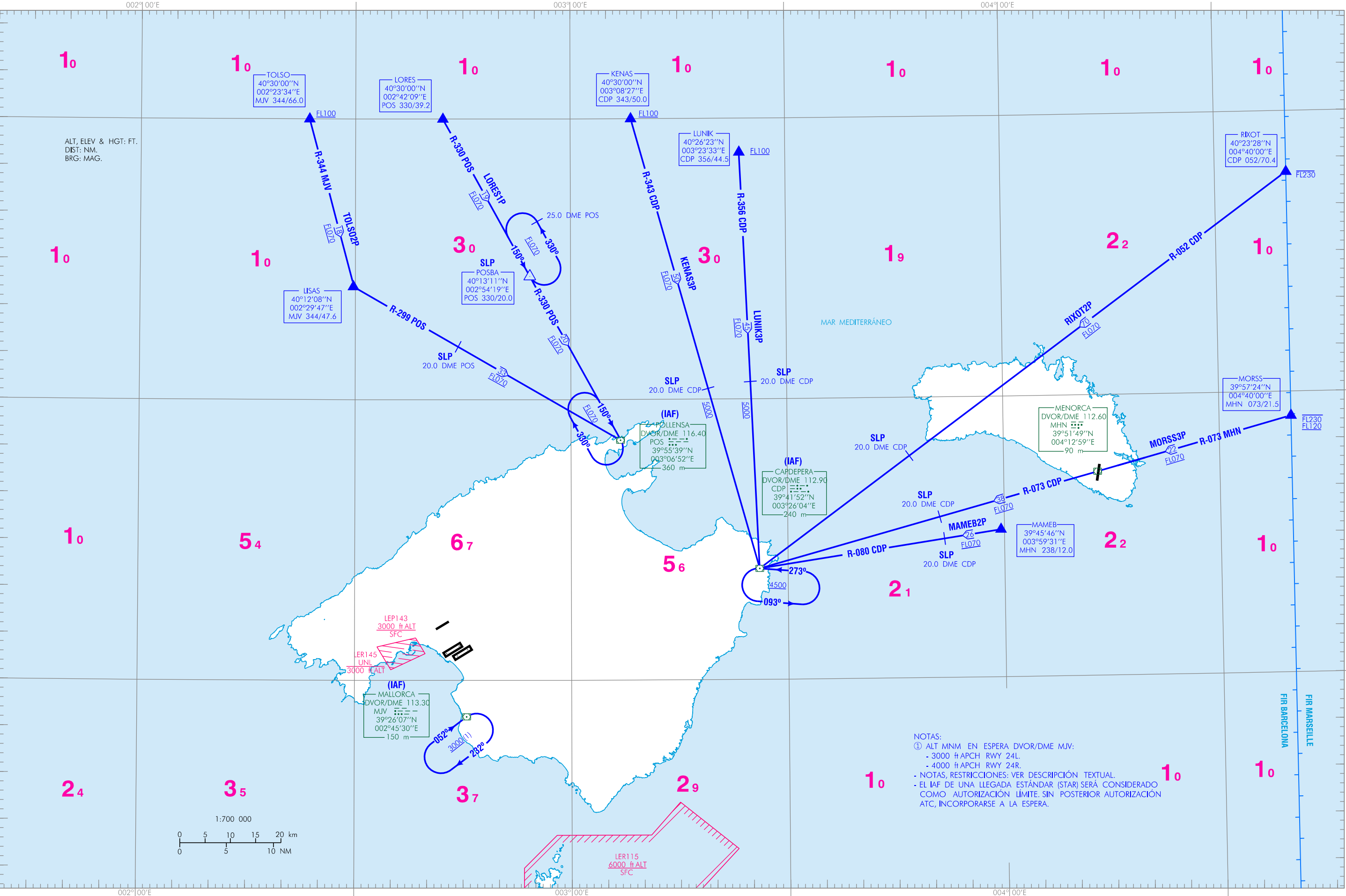
PROPUESTA DE CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

VAR 1°23' E (2020)

TA 6000

APP 119.405 C
119.155 C
TWR 118.305 C

CAMBIO: AUMENTO ALTITUDES LLEGADAS KENAS, LUNIK, MAMEB, MORSS Y RIXOT. CAMBIO DE ALTIUD EN ESPERA SOBRE POS.



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 24L/24R

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

- El IAF de una llegada estándar (STAR) será considerado como autorización límite. Sin posterior autorización ATC, incorporarse a la espera.
- Espere vectores radar antes de alcanzar el IAF, o desde el IAF, a una posición de viento en cola de la pista activa.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - IAS MAX 250 kt a FL100 o en el punto de limitación de velocidad (SLP), lo que ocurra primero.
 - Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC:
 - cruzar 12.0 DME ILS a IAS 210 kt,
 - 9.0 DME ILS a IAS 190 kt, y
 - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt (o distancia equivalente al umbral si DME ILS U/S).
 - Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

LLEGADA KENAS TRES PAPA (KENAS3P)

KENAS, R-343 CDP/20.0 DME CDP, DVOR/DME CDP (IAF).

LLEGADA LORES UNO PAPA (LORES1P)

LORES, POSBA, DVOR/DME POS (IAF).

LLEGADA LUNIK TRES PAPA (LUNIK3P)

LUNIK, R-356 CDP/20.0 DME CDP, DVOR/DME CDP (IAF).

LLEGADA MAMEB DOS PAPA (MAMEB2P)

MAMEB, DVOR/DME CDP (IAF).

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 24L/24R

LLEGADA MORSS TRES PAPA (MORSS3P)

MORSS, DVOR/DME MHN, DVOR/DME CDP (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

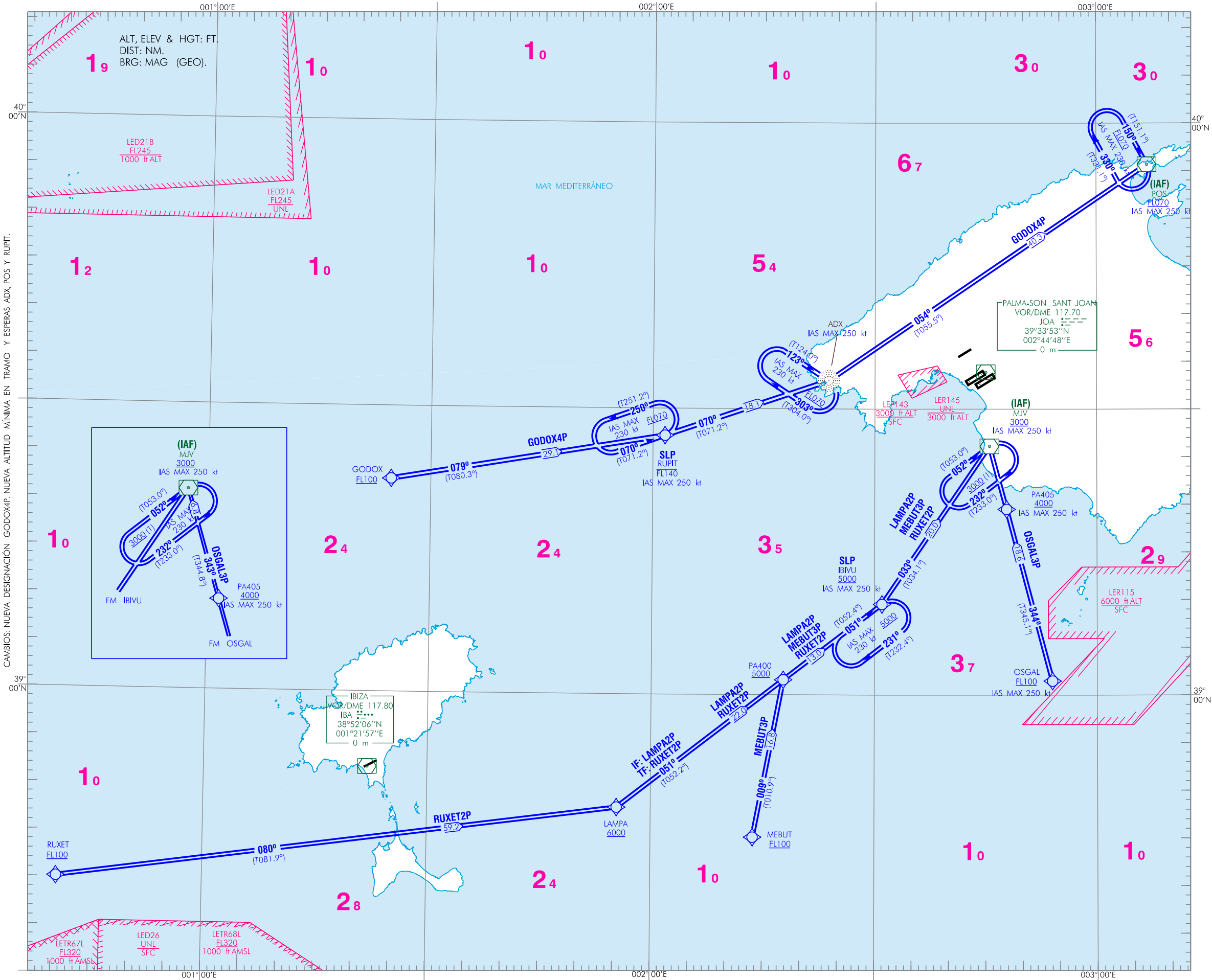
LLEGADA RIXOT DOS PAPA (RIXOT2P)

RIXOT, DVOR/DME CDP (IAF).

NOTA: Las aeronaves deberán cruzar el punto inicial del procedimiento a la altitud indicada en la carta.

LLEGADA TOLSO DOS PAPA (TOLSO2P)

TOLSO, LISAS, DVOR/DME POS (IAF).



PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA
RNAV1
RWY 24L/24R

SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1.

NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

EL IAF DE UNA LLEGADA ESTÁNDAR (STAR) SERÁ CONSIDERADO COMO AUTORIZACIÓN LÍMITE. SIN POSTERIOR AUTORIZACIÓN ATC, INCORPORARSE A LA ESPERA.

(1) ALT MNM EN ESPERA DVOR/DME MJV

- 3000 ft APCH RWY 24L.
- 4000 ft APCH RWY 24R.

PUNTOS DE RECORRIDO:

ADX:	39°32'57.9890"N	002°23'45.0837"E
GODOX:	39°22'21.3640"N	001°24'38.7355"E
IBIVU:	39°09'31.0900"N	002°31'00.2700"E
LAMPA:	38°48'06.5090"N	001°55'26.5850"E
MJV:	39°26'06.6867"N	002°45'29.2231"E
MEBUT:	38°45'03.4680"N	002°13'41.2030"E
OSGAL:	39°01'29.1110"N	002°53'59.4210"E
PA400:	39°01'35.1400"N	002°17'44.9500"E
PA405:	39°19'30.0100"N	002°47'49.0000"E
POS:	39°55'39.6243"N	003°06'53.5039"E
RUPIT:	39°27'09.6730"N	002°01'37.0800"E
RUXET:	38°40'07.7070"N	000°40'30.0000"E

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD

PROPUESTA LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L/24R

COORDENADAS WAYPOINTS	
WPT	COORD
ADX	39°32'58.0"N 002°23'45.1"E
GODOX	39°22'21.4"N 001°24'38.7"E
IBIVU	39°09'31.1"N 002°31'00.3"E
LAMPA	38°48'06.5"N 001°55'26.6"E
MEBUT	38°45'03.5"N 002°13'41.2"E
MJV	39°26'06.7"N 002°45'29.2"E
OSGAL	39°01'29.1"N 002°53'59.4"E
PA400	39°01'35.1"N 002°17'45.0"E
PA405	39°19'30.0"N 002°47'49.0"E
POS	39°55'39.6"N 003°06'53.5"E
RUPIT	39°27'09.7"N 002°01'37. "E
RUXET	38°40'07.7"N 000°40'30.0"E

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

Se requiere aprobación RNAV1.

El IAF de una llegada estándar (STAR) será considerado como autorización límite. Sin posterior autorización ATC, incorporarse a la espera.

Espere vectores radar antes de alcanzar el IAF, o desde el IAF, a una posición de viento en cola de la pista activa.

CONTROL DE VELOCIDAD:

- IAS MAX 250 kt a FL100 o en el punto de limitación de velocidad (SLP), lo que ocurra primero.
- Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC:
 - cruzar 12.0 DME ILS a IAS 210 kt,
 - 9.0 DME ILS a IAS 190 kt, y
 - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt (o distancia equivalente al umbral si DME ILS U/S).
- Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L/24R

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
GODOX4P RNAV1											
01	IF	GODOX	—	—	-1.4	—	—	+FL100	—	—	RNAV1
02	TF	RUPIT	—	079 (080.3)	-1.4	29.1	L	- FL140	-250	—	RNAV1
03	TF	ADX	—	070 (071.2)	-1.4	18.1	L	-	-250	—	RNAV1
04	TF	POS	—	054 (055.5)	-1.4	40.3	—	+ FL070	-250	—	RNAV1
LAMPA2P RNAV1											
01	IF	LAMPA	—	—	-1.4	—	—	+6000	—	—	RNAV1
02	TF	PA400	—	051 (052.2)	-1.4	22.0	—	+5000	—	—	RNAV1
03	TF	IBIVU	—	051 (052.4)	-1.4	13.0	L	+5000	-250	—	RNAV1
04	TF	MJV	—	033 (034.1)	-1.4	20.0	—	+3000	-250	—	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L/24R

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MEBUT3P RNAV1											
01	IF	MEBUT	–	–	-1.4	–	–	+FL100	–	–	RNAV1
02	TF	PA400	–	009 (010.9)	-1.4	16.8	R	+5000	–	–	RNAV1
03	TF	IBIVU	–	051 (052.4)	-1.4	13.0	L	+5000	-250	–	RNAV1
04	TF	MJV	–	033 (034.1)	-1.4	20.0	–	+3000	-250	–	RNAV1
OSGAL3P RNAV1											
01	IF	OSGAL	–	–	-1.4	–	–	+FL100	-250	–	RNAV1
02	TF	PA405	–	344 (345.1)	-1.4	18.6	–	+4000	-250	–	RNAV1
03	TF	MJV	–	343 (344.8)	-1.4	6.8	–	+3000	-250	–	RNAV1
RUXET2P RNAV1											
01	IF	RUXET	–	–	-1.4	–	–	+FL100	–	–	RNAV1
02	TF	LAMPA	–	080 (081.9)	-1.4	59.2	L	+6000	–	–	RNAV1
03	TF	PA400	–	051 (052.2)	-1.4	22.0	–	+5000	–	–	RNAV1
04	TF	IBIVU	–	051 (052.4)	-1.4	13.0	L	+5000	-250	–	RNAV1
05	TF	MJV	–	033 (034.1)	-1.4	20.0	–	+3000	-250	–	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

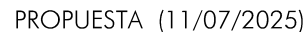
LEPA

PROPUESTA LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) RNAV1

PISTA 24L/24R

CIRCUITOS DE ESPERA – STAR RNAV1											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia/Tiempo de alejamiento (NM)	Dirección de viraje	Altitud MIN (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
–	HM	ADX	–	123 (124.0)	-1.4	1 min	R	FL070	–	-230	RNAV1
–	HM	IBIVU	–	051 (052.4)	-1.4	1 min	R	5000	–	-230	RNAV1
–	HM	MJV	–	052 (053.0)	-1.4	1 min	R	3000	–	-230	RNAV1
–	HM	POS	–	150 (151.1)	-1.4	1 min	R	FL070	–	-230	RNAV1
–	HM	RUPIT	–	070 (071.2)	-1.4	1 min	L	FL070	–	-230	RNAV1

RWY 06L



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

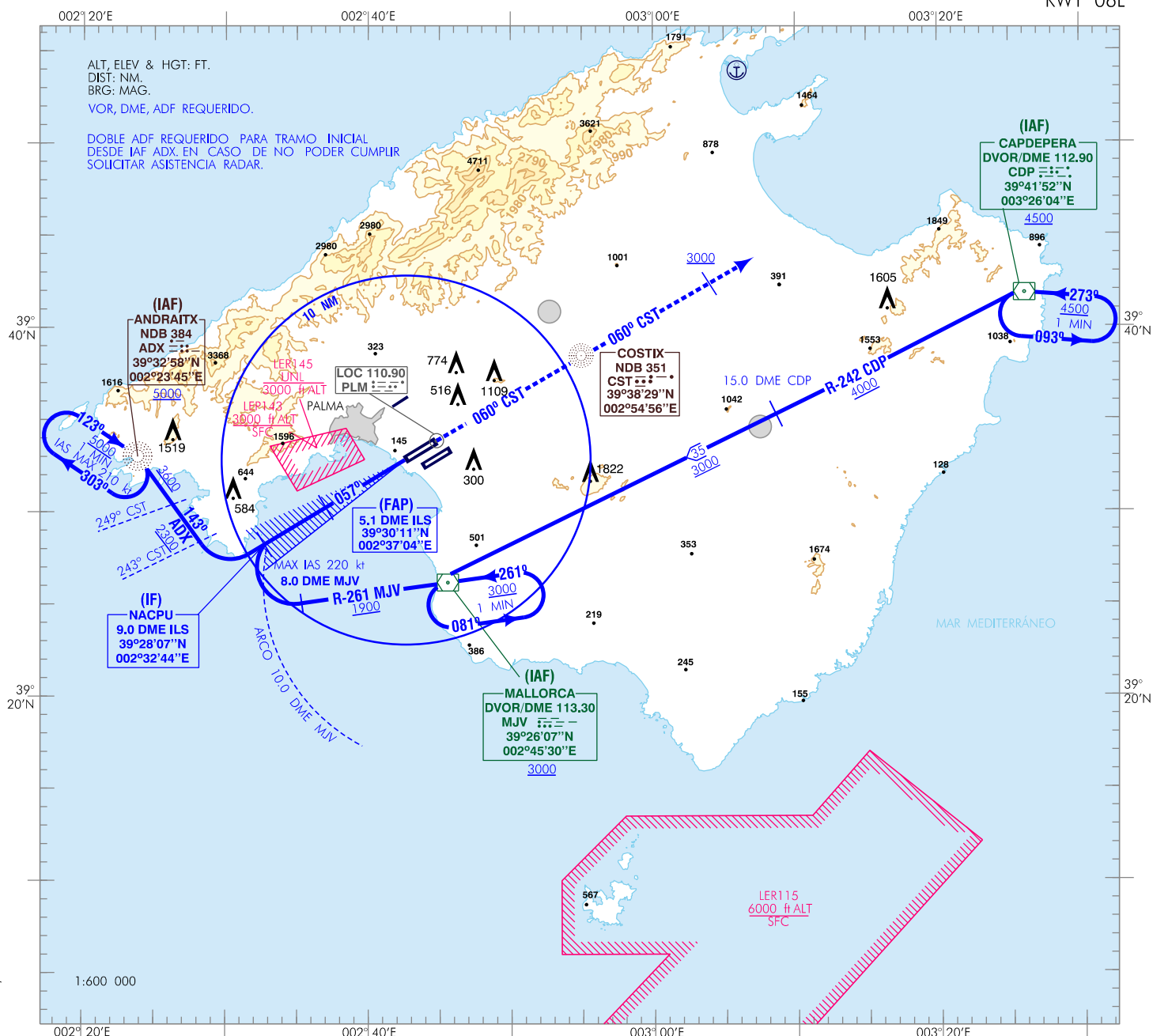
PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 06L

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
NDB ADX (IAF)	39º32'58.0"N	002º23'45.1"E	—	—
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7"N	002º45'29.9"E	—	—
DVOR/DME CDP (IAF)	39º41'51.7"N	003º26'03.7"E	—	—
NACPU (IF)	39º28'07.4"N	002º32'43.7"E	238.59º (LOC PLM)	9.00 DME ILS 10.97 DME JOA
FAP	39º30'11.1"N	002º37'04.0"E	238.59º (LOC PLM)	5.06 DME ILS 7.03 DME JOA
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00º)

ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP	118.955	C
TWR	118.305	C
ATIS	119.255	C

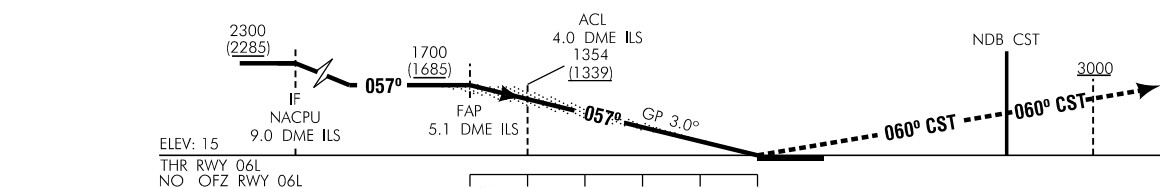
GMC	NORTH	121.905
GMC	SOUTH	121.705



FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO DE PISTA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 060° CST DIRECTO A NDB CST. CONTINUAR EN RUTA MAGNÉTICA 060° CST HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-268 CDP DIRECTO AL DVOR/DME CDP PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4500.

NOTAS:

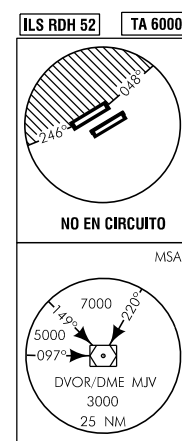
- POSIBLES OSCILACIONES DE NDB CST EN EL TRAMO INICIAL DESDE IAF ADX.
- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - 1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 210 kt, 9.0 DME ILS A IAS 190 kt, Y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt.
 - 2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.



HGT REF ELEV THR RWY 06L					5 NM
OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I 2.5%	619 (604)	631 (616)	639 (624)	650 (635)
	CAT I 3%	354 (339)	366 (351)	374 (359)	385 (370)
En circuito (H) sobre 27		620 (600)	830 (810)	1220 (1200)	1520 (1500)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.1 NM	min:s	3:48	3:02	2:32	2:10	1:54	1:41
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1690 (1670)	1360 (1340)	1030 (1030)	710 (700)	



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

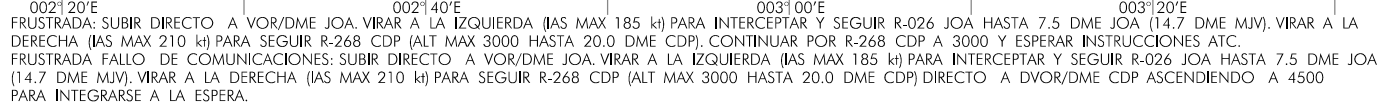
PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 06L

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
NDB ADX (IAF)	39°32'58.0"N	002°23'45.1"E	—	—
DVOR/DME MJV (IAF)	39°26'06.7"N	002°45'29.9"E	—	—
DVOR/DME CDP (IAF)	39°41'51.7"N	003°26'03.7"E	—	—
NACPU (IF)	39°28'07.4"N	002°32'43.7"E	238.59° (LOC PLM)	9.00 DME ILS 10.97 DME JOA
FAP	39°30'11.1"N	002°37'04.0"E	238.59° (LOC PLM)	5.06 DME ILS 7.03 DME JOA
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00° (5.24%)

VAR 1°E (2020)

GMC	NORTH	121.905
GMC	SOUTH	121.705



TA 6000

ELEV: 15
THR RWY 06L

HGT REF ELEV THR RWY 06L

HGT REF ELEV THR RWY 06L					
OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1080 (1070)			
	4.0%	920 (910)			
	5.0%	590 (580)			
En circuito (H) sobre 27		1080 (1060)		1900 (1880)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180					
FAF-THR:	min:s											
FAF-MAPT:	min:s											
ROD: 5.9 %	ft/min	475	594	713	832	951	1069					
ALT/HGT DME (JOA) FNA												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
								1150 (1130)				

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

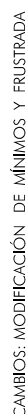
PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
VOR RWY 06L

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
NDB ADX (IAF)	39º32'58.0''N	002º23'45.1''E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7''N	002º45'29.9''E	–	–
DVOR/DME CDP (IAF)	39º41'51.7''N	003º26'03.7''E	–	–
IF	39º28'02.2''N	002º32'45.1''E	238.00º (JOA)	11.00 DME JOA
FAF	39º30'41.9''N	002º38'13.7''E	238.00º (JOA)	6.00 DME JOA
MAPT	39º32'17.3''N	002º41'30.6''E	238.00º (JOA)	3.00 DME JOA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.87% (3.36º)

PALMA DE MALLORCA
IATM-23-DTC-017-1.3
V4
Z RWY 06L (LPV ONLY)



ALT/HGT RW06L FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1680	1360	1030		
								(1670)	(1340)	(1020)		



Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Z RWY 06L (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
ADX (IAF)	39°32'58.0"N 002°23'45.1"E
MJV (IAF)	39°26'06.7"N 002°45'29.9"E
PA05W (FAP)	39°30'10.0"N 002°37'03.6"E
PA09W (IF)	39°27'53.7"N 002°32'14.8"E
PA406	39°24'29.0"N 002°34'56.8"E
PA407	39°30'31.5"N 002°27'50.8"E
PA411	39°34'23.7"N 002°45'57.3"E
PA412	39°40'31.9"N 002°49'15.4"E
PA413	39°43'01.9"N 002°54'07.4"E
PA414	39°35'56.5"N 003°05'53.7"E
RW06L	39°32'49.8"N 002°42'38.6"E

Aproximación Final de precisión (SBAS Cat. I) – Ángulo de descenso (Pendiente)	3.00° (5.24%)
--	---------------

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Z RWY 06L (LPV ONLY)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL DESDE ADX (IAF)											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
001	IF	ADX	-	-	-1.4	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	TF	PA407	-	126 (127.6)	-1.4	4.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
003	TF	PA09W	-	126 (127.6)	-1.4	4.3	-	+2000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA05W	-	057 (058.5)	-1.4	4.4	-	+1700	-	-	RNP APCH
005	TF	RW06L	Y	057 (058.5)	-1.4	5.1	-	+65	-	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
006	DF	PA411	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	PA412	-	021 (022.6)	-1.4	6.6	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	-	@3000	-	-	RNP APCH
009	TF	PA414	-	126 (127.9)	-1.4	11.5	-	@3000	-185	-	RNP APCH
010	TF	MJV	-	237 (238.2)	-1.4	18.6	-	+3000	-200	-	RNP APCH

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Z RWY 06L (LPV ONLY)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL DESDE MJV (IAF)											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
001	IF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	PA406	-	257 (258.8)	-1.4	8.3	-	-	-220	-	RNP APCH
003	TF	PA09W	-	327 (328.5)	-1.4	4.0	-	+2000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA05W	-	057 (058.5)	-1.4	4.4	-	+1700	-	-	RNP APCH
005	TF	RW06L	Y	057 (058.5)	-1.4	5.1	-	+65	-	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
006	DF	PA411	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	PA412	-	021 (022.6)	-1.4	6.6	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	-	@3000	-	-	RNP APCH
009	TF	PA414	-	126 (127.9)	-1.4	11.5	-	@3000	-185	-	RNP APCH
010	TF	MJV	-	237 (238.2)	-1.4	18.6	-	+3000	-200	-	RNP APCH

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Z RWY 06L (LPV ONLY)

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	ADX	-	123 (124.0)	-1.4	1 min	R	5000	-	-230	RNAV1
-	HM	MJV	-	261 (262.0)	-1.4	1 min	L	3000	-	-230	RNAV1

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Z RWY 06L (LPV ONLY)

SBAS LPV FAS DATA BLOCK

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	0
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEPA
4	RUNWAY	06
5	RUNWAY LETTER	3
6	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
7	ROUTE INDICATOR	Z
8	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	0
9	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E06A**
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	393249.7535N
11	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0024238.6455E
12	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00535 (53.5 m)
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	393345.1110N
14	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0024435.6795E
15	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	15.00
16	TCH UNIT SELECTOR	1
17	GLIDE PATH ANGLE	3.00
18	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
19	LENGTH OFFSET	8
20	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40
21	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35
22	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	2C94A5E5E
NON - FAS DATA BLOCK		
23	ICAO CODE	LE
24	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00046 (4.6 m)

Notas:

*: LPV

**: "E" se refiere a EGNOS

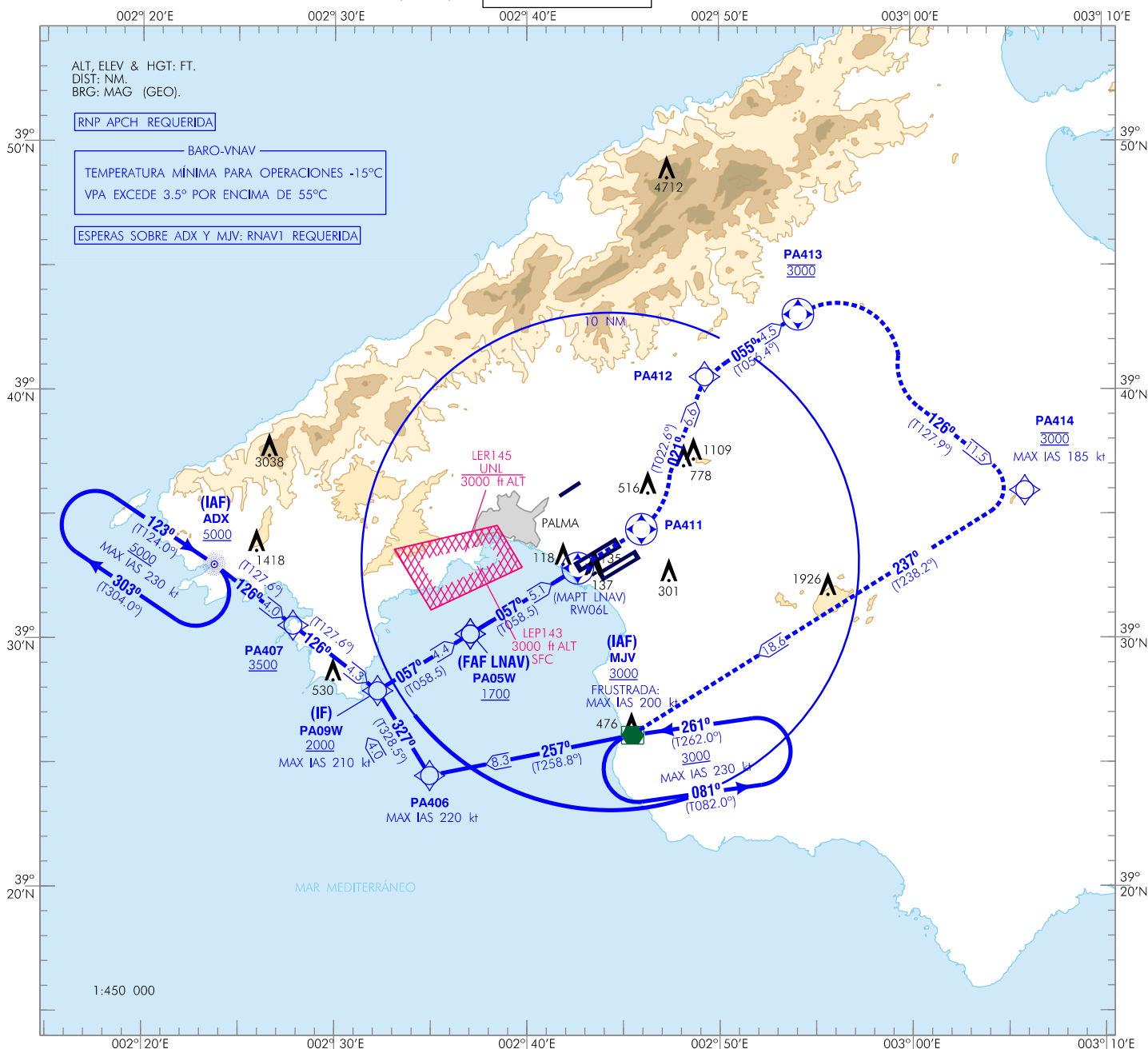
PROPUESTA DE CARTA DE
APROXIMACIÓN POR
INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
27
VAR 1° E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

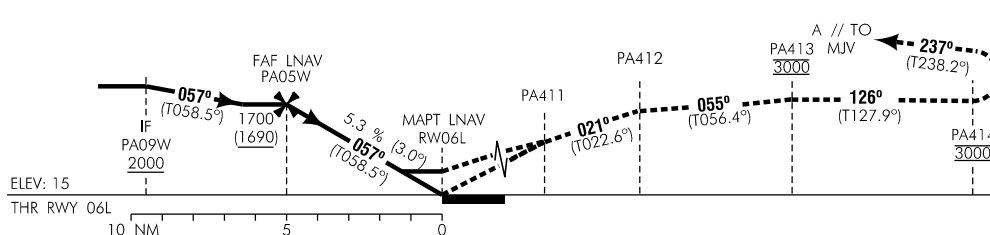
PALMA DE MALLORCA
IATM-23-DTC-017-1.3
V5
RNP Y RWY 06L



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA411. VIRAR A LA IZQUIERDA A PA412. VIRAR A LA DERECHA A PA413 A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A PA414 A 3000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) A MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

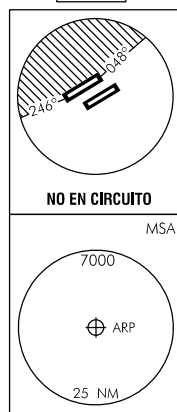
NOTA:

-NOTIFICAR A ATC SI SOLO DISPONIBLE LNAV.



LNAV/VNAV RDH 49

TA 6000



HGT REF ELEV THR RWY 06L

OCA/H	A	B	C	D
LNAV 2.5%	1190 (1180)			
LNAV 4.0%	760 (750)			
LNAV/VNAV 2.5%	890 (880)	900 (890)	910 (900)	920 (910)
LNAV/VNAV 4.0%	510 (500)	520 (510)	530 (520)	540 (530)
En círculo (H) sobre Circling (H) over 27	1200 (1180)		1900 (1880)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	430	538	645	753	861	968

ALT/HGT RW06L FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								1680 (1670)	1360 (1350)

CAMBIO: CARTA NUEVA.

ENAI - División de Espacio Aéreo y SS.AA.

PROPUESTA (11/07/2025)

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Y RWY 06L

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
ADX (IAF)	39°32'58.0"N 002°23'45.1"E
MJV (IAF)	39°26'06.7"N 002°45'29.9"E
PA05W (FAF LNAV)	39°30'10.0"N 002°37'03.6"E
PA09W (IF)	39°27'53.7"N 002°32'14.8"E
PA406	39°24'29.0"N 002°34'56.8"E
PA407	39°30'31.5"N 002°27'50.8"E
PA411	39°34'23.7"N 002°45'57.3"E
PA412	39°40'31.9"N 002°49'15.4"E
PA413	39°43'01.9"N 002°54'07.4"E
PA414	39°35'56.5"N 003°05'53.7"E
RW06L (MAPT LNAV)	39°32'49.8"N 002°42'38.6"E

Aproximación final de No precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.31 % (3.04°)
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.31 % (3.04°)

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Y RWY 06L

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL DESDE ADX (IAF)											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
001	IF	ADX	-	-	-1.4	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	TF	PA407	-	126 (127.6)	-1.4	4.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
003	TF	PA09W	-	126 (127.6)	-1.4	4.3	-	+2000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA05W	-	057 (058.5)	-1.4	4.4	-	+1700	-	-	RNP APCH
005	TF	RW06L	Y	057 (058.5)	-1.4	5.1	-	+65	-	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
006	DF	PA411	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	PA412	-	021 (022.6)	-1.4	6.6	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	-	@3000	-	-	RNP APCH
009	TF	PA414	-	126 (127.9)	-1.4	11.5	-	@3000	-185	-	RNP APCH
010	TF	MJV	-	237 (238.2)	-1.4	18.6	-	+3000	-200	-	RNP APCH

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Y RWY 06L

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL DESDE MJV (IAF)											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
001	IF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	PA406	-	257 (258.8)	-1.4	8.3	-	-	-220	-	RNP APCH
003	TF	PA09W	-	327 (328.5)	-1.4	4.0	-	+2000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA05W	-	057 (058.5)	-1.4	4.4	-	+1700	-	-	RNP APCH
005	TF	RW06L	Y	057 (058.5)	-1.4	5.1	-	+65	-	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
006	DF	PA411	Y	-	-1.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	PA412	-	021 (022.6)	-1.4	6.6	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	PA413	Y	055 (056.4)	-1.4	4.5	-	@3000	-	-	RNP APCH
009	TF	PA414	-	126 (127.9)	-1.4	11.5	-	@3000	-185	-	RNP APCH
010	TF	MJV	-	237 (238.2)	-1.4	18.6	-	+3000	-200	-	RNP APCH

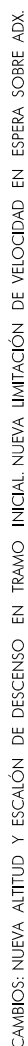
Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

LEPA

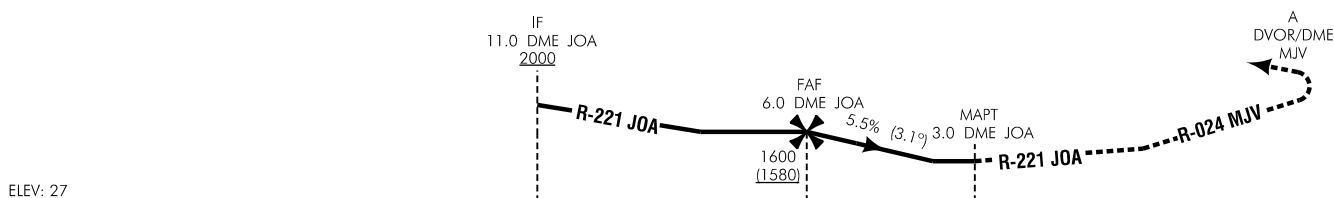
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Y RWY 06L

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	ADX	-	123 (124.0)	-1.4	1 min	R	5000	-	-230	RNAV1
-	HM	MJV	-	261 (262.0)	-1.4	1 min	L	3000	-	-230	RNAV1

RWY 06R



TA 6000



ELEV: 27
AD

HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS Y DESALINEACIÓN DE FNA			
En circuito (H) sobre		610 (590)	820 (800)	1210 (1190)	1510 (1490)

GS	kt	80	100	120	140	160	180					
FAF-THR:	min:s											
FAF-MAPT: 3.0 NM	min:s	2:15	1:48	1:30	1:17	1:08	1:00					
ROD: 5.5 %	ft/min	444	555	666	777	888	999					
ALT/HGT DME (JOA) FNA												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
								1320 (1290)	990 (960)	660 (630)		

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
VOR RWY 06R

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
NDB ADX (IAF)	39º32'58.0"N	002º23'45.1"E	—	—
VOR/DME JOA (IAF)	39º33'52.8"N	002º44'47.9"E	—	—
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7"N	002º45'29.9"E	—	—
IF	39º25'41.6"N	002º35'18.0"E	222.00º (JOA)	11.00 DME JOA
FAF	39º29'25.0"N	002º39'36.8"E	222.00º (JOA)	6.00 DME JOA
MAPT	39º31'39.0"N	002º42'12.3"E	222.00º (JOA)	3.00 DME JOA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.48% (3.14º)

PROPUESTA DE CARTA DE
APROXIMACIÓN POR
INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS
CH 44273
E06B

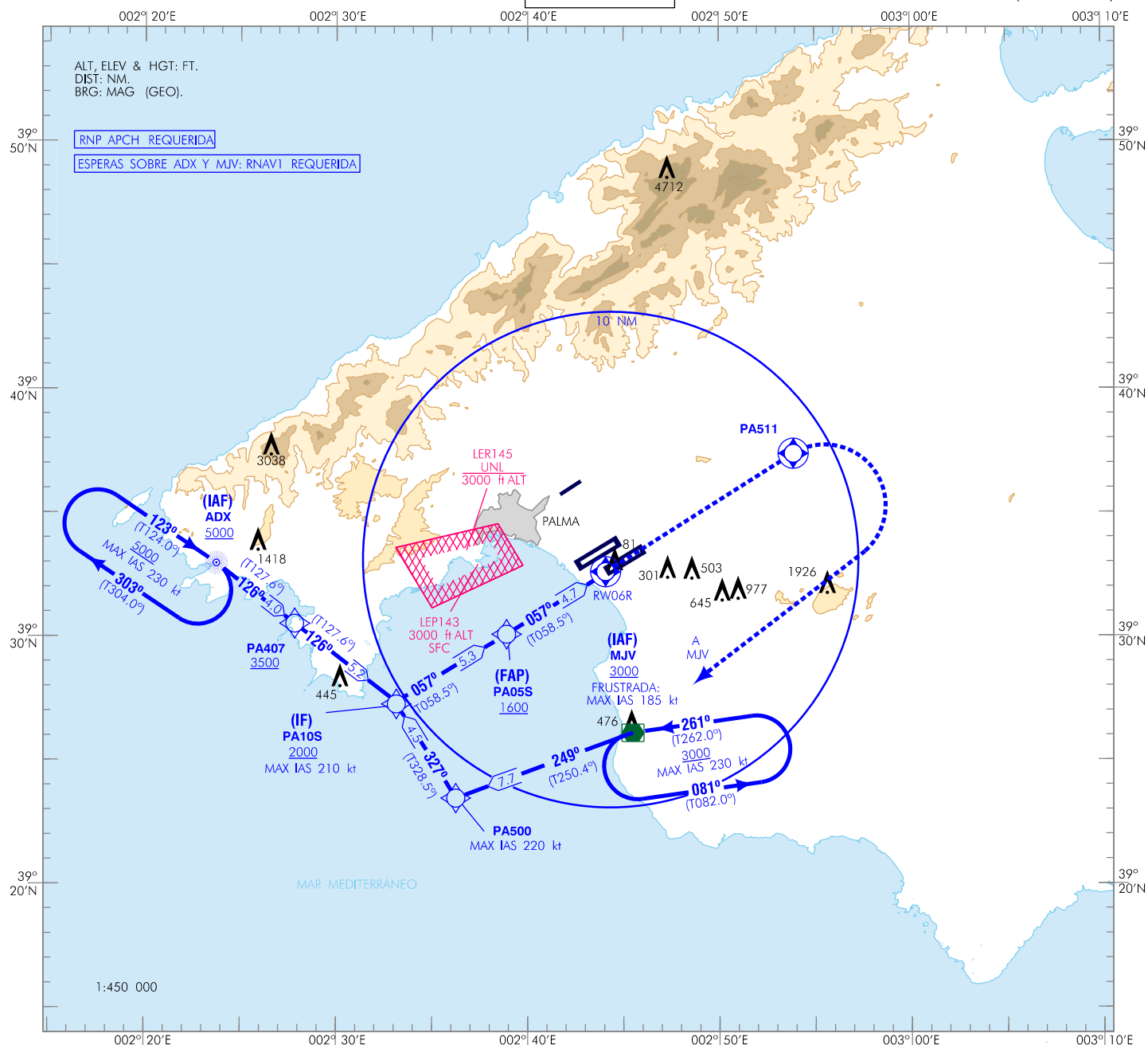
ELEV AD
27
VAR 1° E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

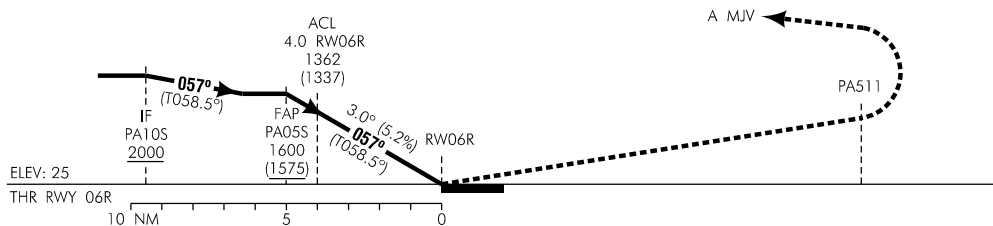
GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

PALMA DE MALLORCA
IATM-23-DTC-017-1.3
V4

RNP Z RWY 06R (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA511. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A MJV ASCIENDIENDO A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

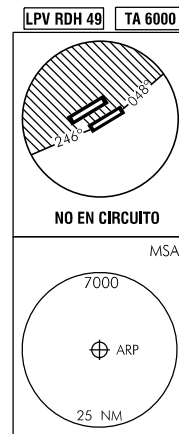


HGT REF ELEV THR DESPLAZADO RWY 06R

OCA/H	A	B	C	D
LPV (CAT II) 2.5%	309 (284)	321 (296)	329 (304)	340 (315)
STA				
En circuito (H) sobre 27	620 (600)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 4.7 NM	min:s	3:33	2:50	2:22	2:02	1:46	1:35
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW06R FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
									1370 (1340)
									1040 (1020)
									720 (690)
									400 (370)



CAMBIO: NUEVA CARTA.

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Z RWY 06R (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
ADX (IAF)	39°32'58.0"N 002°23'45.1"E
MJV (IAF)	39°26'06.7"N 002°45'29.9"E
PA05S (FAP)	39°30'07.3"N 002°38'56.0"E
PA10S (IF)	39°27'21.9"N 002°33'07.9"E
PA407	39°30'31.5"N 002°27'50.8"E
PA500	39°23'31.6"N 002°36'10.0"E
PA511	39°36'53.6"N 002°53'16.0"E
RW06R	39°32'35.5"N 002°44'08.9"E

Aproximación Final de precisión (SBAS Cat. I) – Ángulo de descenso (Pendiente)	3.00° (5.24%)
--	---------------

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Z RWY 06R (LPV ONLY)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL DESDE ADX (IAF)											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
001	IF	ADX	-	-	-1.4	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	TF	PA407	-	126 (127.6)	-1.4	4.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
003	TF	PA10S	-	126 (127.6)	-1.4	5.2	-	+2000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA05S	-	057 (058.5)	-1.4	5.3	-	+1600	-	-	RNP APCH
005	TF	RW06R	Y	057 (058.5)	-1.4	4.7	-	+74	-	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
006	DF	PA511	Y	-	-1.4	-	R	-	-	-	RNP APCH
007	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-185	-	RNP APCH

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Z RWY 06R (LPV ONLY)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL DESDE MJV (IAF)											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
001	IF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	PA500	-	249 (250.4)	-1.4	7.7	-	-	-220	-	RNP APCH
003	TF	PA10S	-	327 (328.5)	-1.4	4.5	-	+2000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA05S	-	057 (058.5)	-1.4	5.3	-	+1600	-	-	RNP APCH
005	TF	RW06R	Y	057 (058.5)	-1.4	4.7	-	+74	-	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
006	DF	PA511	Y	-	-1.4	-	R	-	-	-	RNP APCH
007	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-185	-	RNP APCH

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Z RWY 06R (LPV ONLY)

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	ADX	-	123 (124.0)	-1.4	1 min	R	5000	-	-230	RNAV1
-	HM	MJV	-	261 (262.0)	-1.4	1 min	L	3000	-	-230	RNAV1

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Z RWY 06R (LPV ONLY)

SBAS LPV FAS DATA BLOCK

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	0
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEPA
4	RUNWAY	06
5	RUNWAY LETTER	1
6	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
7	ROUTE INDICATOR	Z
8	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	0
9	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E06B**
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	393235.4735N
11	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0024408.9355E
12	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00565 (56.5 m)
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	393319.2435N
14	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0024541.5155E
15	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	15.00
16	TCH UNIT SELECTOR	1
17	GLIDE PATH ANGLE	3.00
18	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
19	LENGTH OFFSET	0
20	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40
21	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	35
22	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	9AE0F8A3
NON - FAS DATA BLOCK		
23	ICAO CODE	LE
24	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00075 (7.5 m)

Notas:

*: LPV

**: "E" se refiere a EGNOS

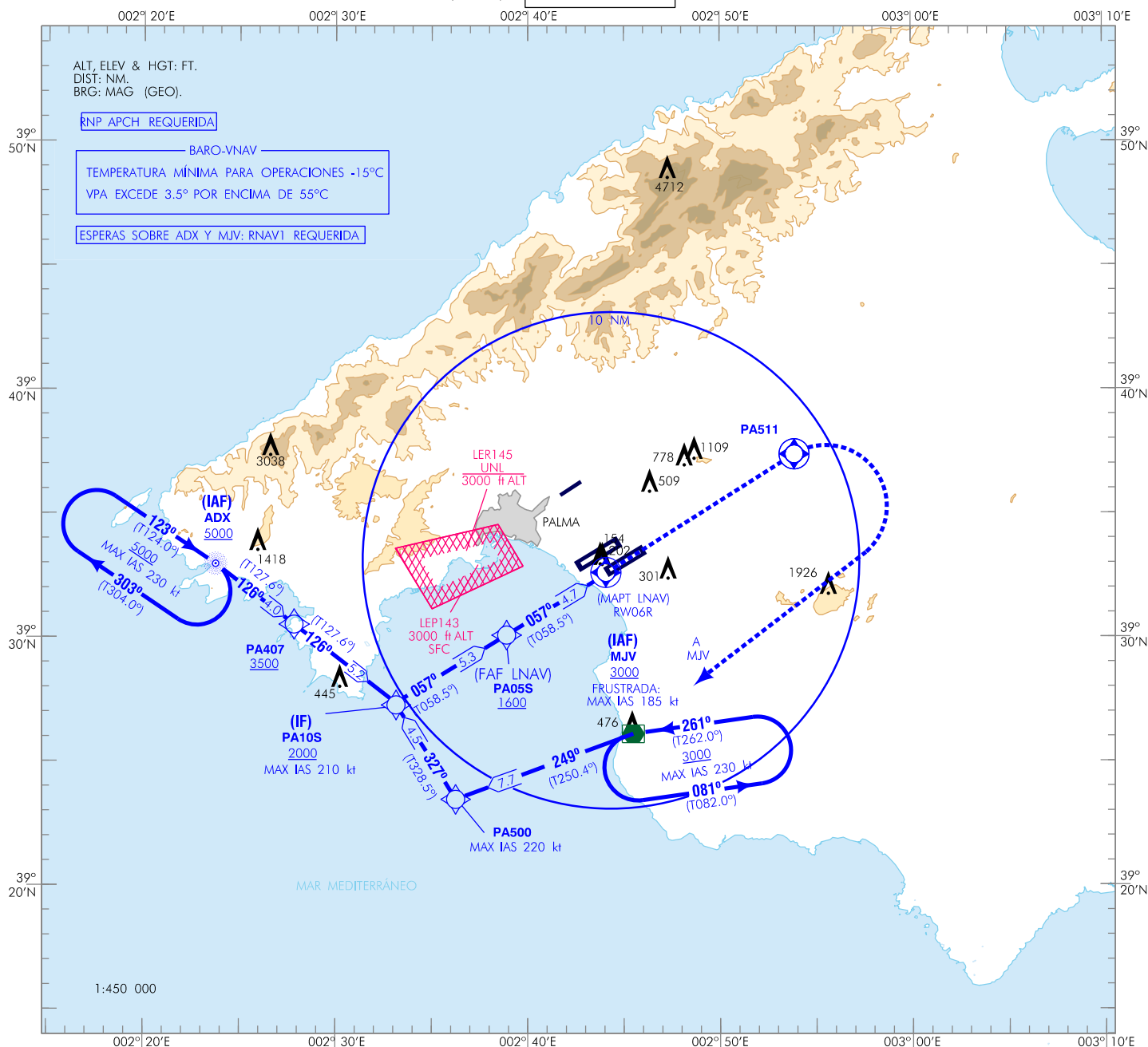
PROPUESTA DE CARTA DE
APROXIMACIÓN POR
INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
27
VAR 1° E (2020)

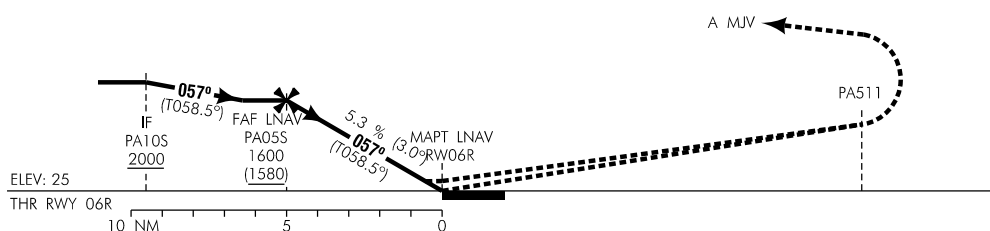
APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905 C
GMC SOUTH 121.705 C

PALMA DE MALLORCA
IATM-23-DTC-017-1.3
V4
RNP Y RWY 06R

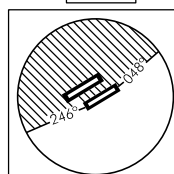


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA511. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A MJV ASCIENDIENDO A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



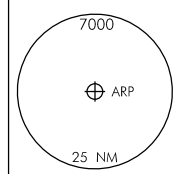
LNAV/VNAV RDH 49

TA 6000



NO EN CIRCUITO

MSA



HGT REF ELEV THR DESPLAZADO RWY 06R

OCA/H	A	B	C	D
LNAV	2.5%	630 (610)		
LNAV/VNAV	2.5%	490 (470)	500 (480)	520 (500)
				550 (530)
En circuito (H) sobre	630 (610)	820 (800)	1230 (1210)	1520 (1500)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	430	537	645	752	860	967

ALT/HGT RWY06R FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1370 (1340)	1050 (1020)	720 (700)	

CAMBIO: NUEVA CARTA.

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Y RWY 06R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
ADX (IAF)	39°32'58.0"N 002°23'45.1"E
MJV (IAF)	39°26'06.7"N 002°45'29.9"E
PA05S (FAF LNAV)	39°30'07.3"N 002°38'56.0"E
PA10S (IF)	39°27'21.9"N 002°33'07.9"E
PA407	39°30'31.5"N 002°27'50.8"E
PA500	39°23'31.6"N 002°36'10.0"E
PA511	39°36'53.6"N 002°53'16.0"E
RW06R (MAPT LNAV)	39°32'35.5"N 002°44'08.9"E

Aproximación final de No precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.31 % (3.04°)
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.31 % (3.04°)

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Y RWY 06R

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL DESDE ADX (IAF)											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
001	IF	ADX	-	-	-1.4	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	TF	PA407	-	126 (127.6)	-1.4	4.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
003	TF	PA10S	-	126 (127.6)	-1.4	5.2	-	+2000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA05S	-	057 (058.5)	-1.4	5.3	-	+1600	-	-	RNP APCH
005	TF	RW06R	Y	057 (058.5)	-1.4	4.7	-	+74	-	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
006	DF	PA511	Y	-	-1.4	-	R	-	-	-	RNP APCH
007	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-185	-	RNP APCH

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

LEPA

PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Y RWY 06R

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL DESDE MJV (IAF)											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
001	IF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	PA500	-	249 (250.4)	-1.4	7.7	-	-	-220	-	RNP APCH
003	TF	PA10S	-	327 (328.5)	-1.4	4.5	-	+2000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA05S	-	057 (058.5)	-1.4	5.3	-	+1600	-	-	RNP APCH
005	TF	RW06R	Y	057 (058.5)	-1.4	4.7	-	+74	-	3.0/49	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
006	DF	PA511	Y	-	-1.4	-	R	-	-	-	RNP APCH
007	TF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-185	-	RNP APCH

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimientos RNP APCH a las pistas 06L y 06R

LEPA

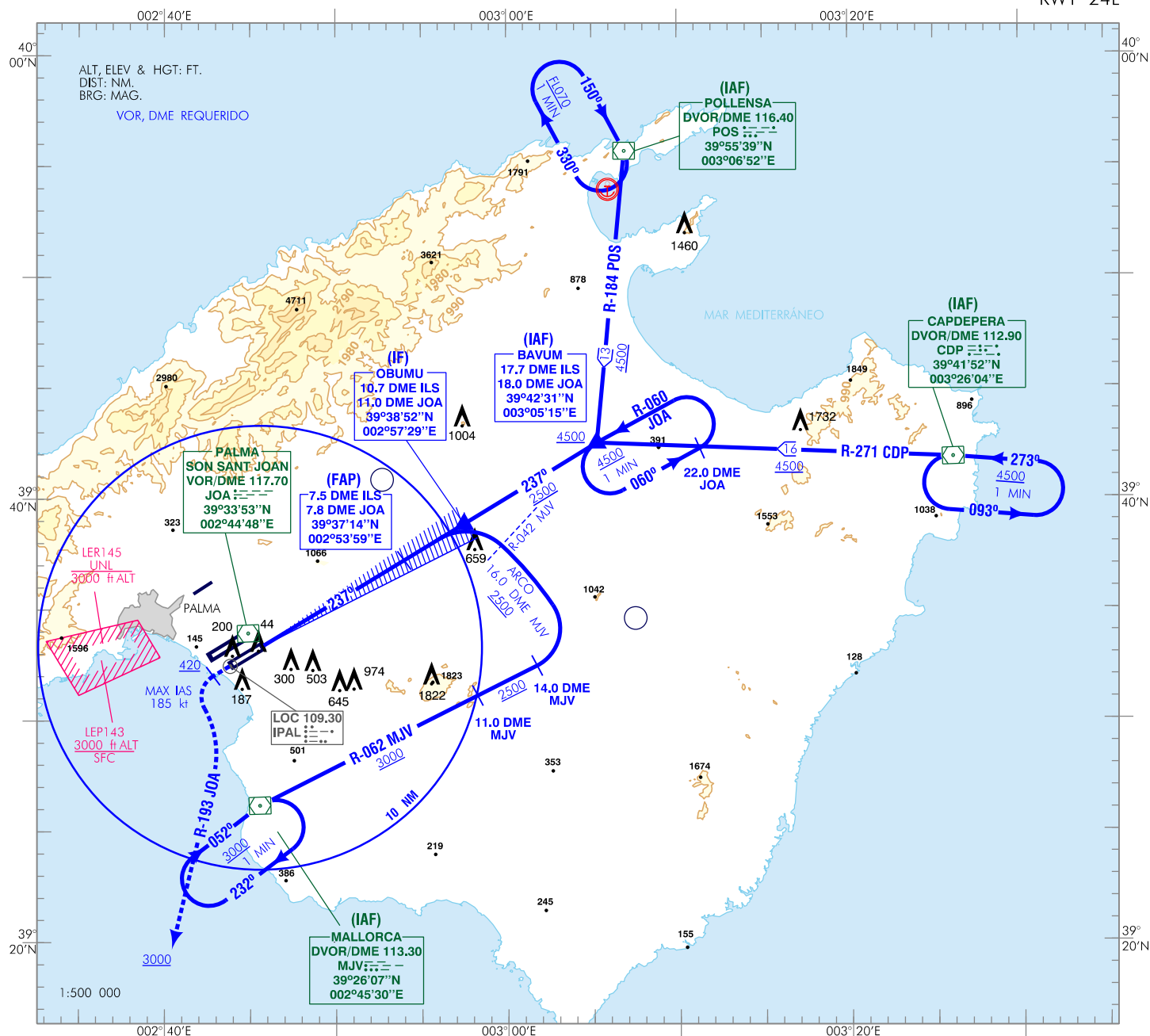
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN RNP Y RWY 06R

Descripción Tabular CIRCUITOS DE ESPERA (IAF) RNAV 1											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo alejamiento	Dirección de viraje	Altitud mínima (ft)	Altitud máxima (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	ADX	-	123 (124.0)	-1.4	1 min	R	5000	-	-230	RNAV1
-	HM	MJV	-	261 (262.0)	-1.4	1 min	L	3000	-	-230	RNAV1

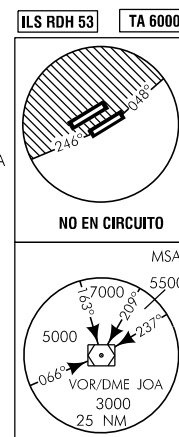
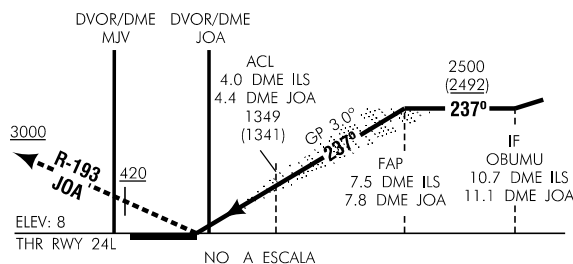
ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP	118.955	C
TWR	118.305	C
ATIS	119.255	C

GMC	NORTH	121.905
GMC	SOUTH	121.705



- FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES:** SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 420. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE CRUZAR R-193 JOA, LAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.



OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	219 (211)	231 (223)	239 (231)	250 (242)
	CAT II	(90)	(107)	(119)	(133)
En circuito (H) sobre 27		620 (600)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.5 NM	min:s	5:38	4:30	3:45	3:13	2:49	2:30
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	f/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2340 (2340)	2010 (2010)	1680 (1680)	1350 (1350)	1030 (1030)	710 (700)	390 (380)

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 24L

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39º41'51.7''N	003º26'03.7''E	—	—
DVOR/DME POS (IAF)	39º55'38.8''N	003º06'52.5''E	—	—
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7''N	002º45'29.9''E	—	—
BAVUM (IAF)	39º42'30.8''N	003º05'14.9''E	058.58º (LOC IPAL)	17.68 DME ILS 16.06 DME CDP 13.20 DME POS
OBUMU (IF)	39º38'52.4''N	002º57'28.9''E	058.58º (LOC IPAL)	10.67 DME ILS
FAP	39º37'13.7''N	002º53'58.7''E	058.58º (LOC IPAL)	7.50 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00º)

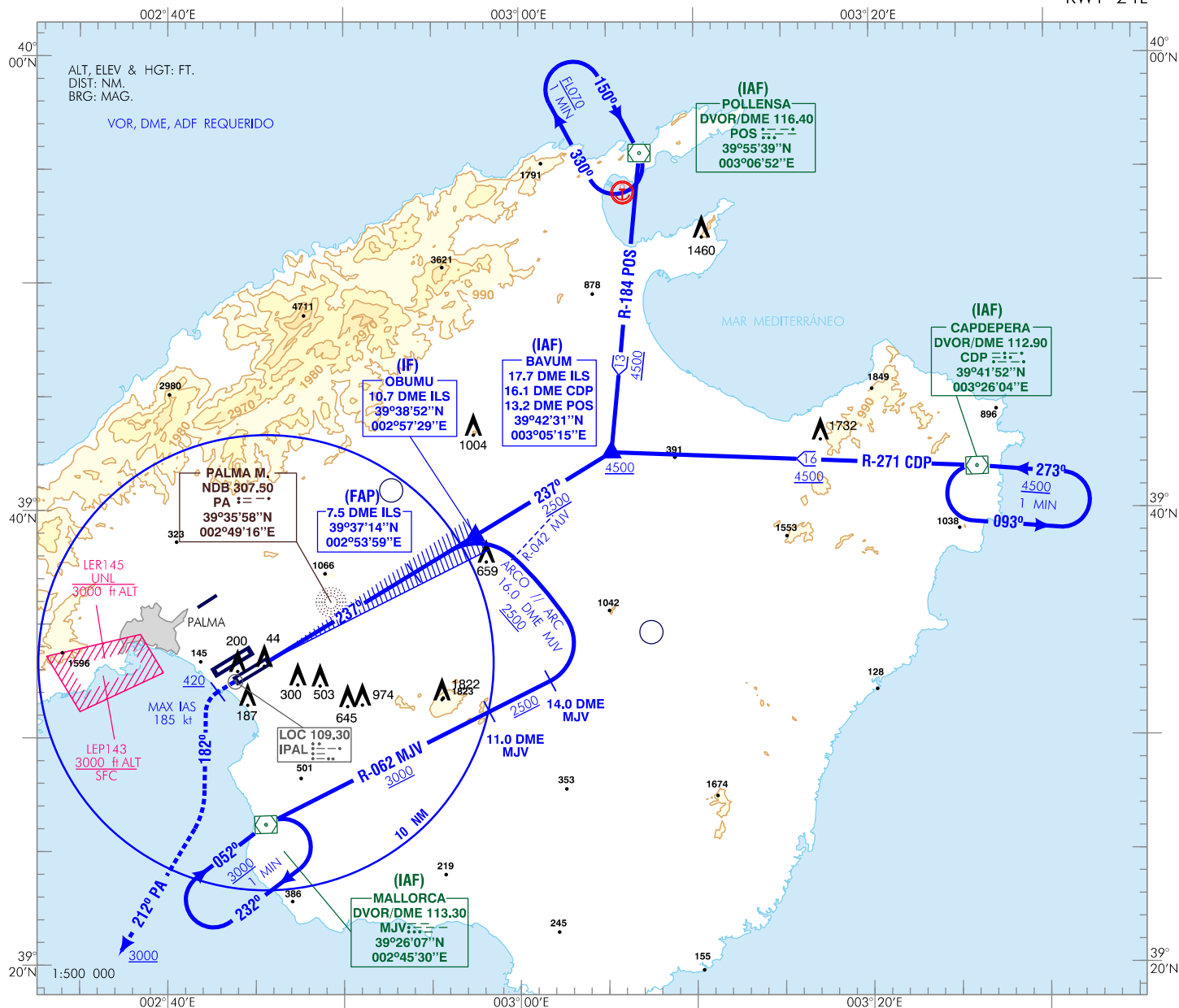
PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905
GMC SOUTH 121.705

PALMA DE MALLORCA
IATM-24-DTC-013-1.3
V2
ILS Y
RWY 24L



- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.

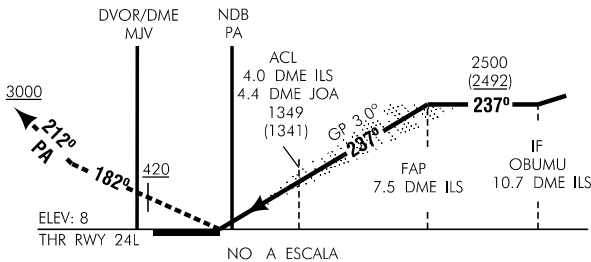
- CONTROL DE VELOCIDAD:

1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 210 kt, 9.0 DME ILS A IAS 190 kt y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt.
2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

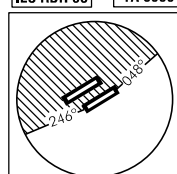
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 420. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE CRUZAR 1.1 DME ILS EN ALEJAMIENTO, IAS MAX 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 182° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 212° PA HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES:

SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 420. VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE CRUZAR 1.1 DME ILS EN ALEJAMIENTO, IAS MAX 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 182° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 212° PA HASTA ALCANZAR 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME CDP (MANTENER 3000 HASTA CRUZAR 15.0 DME CDP) SUBIENDO A 4500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



ILS RDH 53 TA 6000



HGT REF ELEV THR RWY 24L

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	219 (211)	231 (223)	239 (231)	250 (242)
CAT II	(90)	(107)	(119)	(133)
En circuito (H) sobre 27	620 (600)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.5 NM	min:s	5:38	4:30	3:45	3:13	2:49	2:30
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
						2340 (2340)	2010 (2010)	1680 (1680)	1350 (1350)
								1030 (1030)	710 (700)
									390 (380)

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 24L

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39º41'51.7''N	003º26'03.7''E	—	—
DVOR/DME POS (IAF)	39º55'38.8''N	003º06'52.5''E	—	—
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7''N	002º45'29.9''E	—	—
BAVUM (IAF)	39º42'30.8''N	003º05'14.9''E	058.58º (LOC IPAL)	17.68 DME ILS 16.06 DME CDP 13.20 DME POS
OBUMU (IF)	39º38'52.4''N	002º57'28.9''E	058.58º (LOC IPAL)	10.67 DME ILS
FAP	39º37'13.7''N	002º53'58.7''E	058.58º (LOC IPAL)	7.50 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00º)

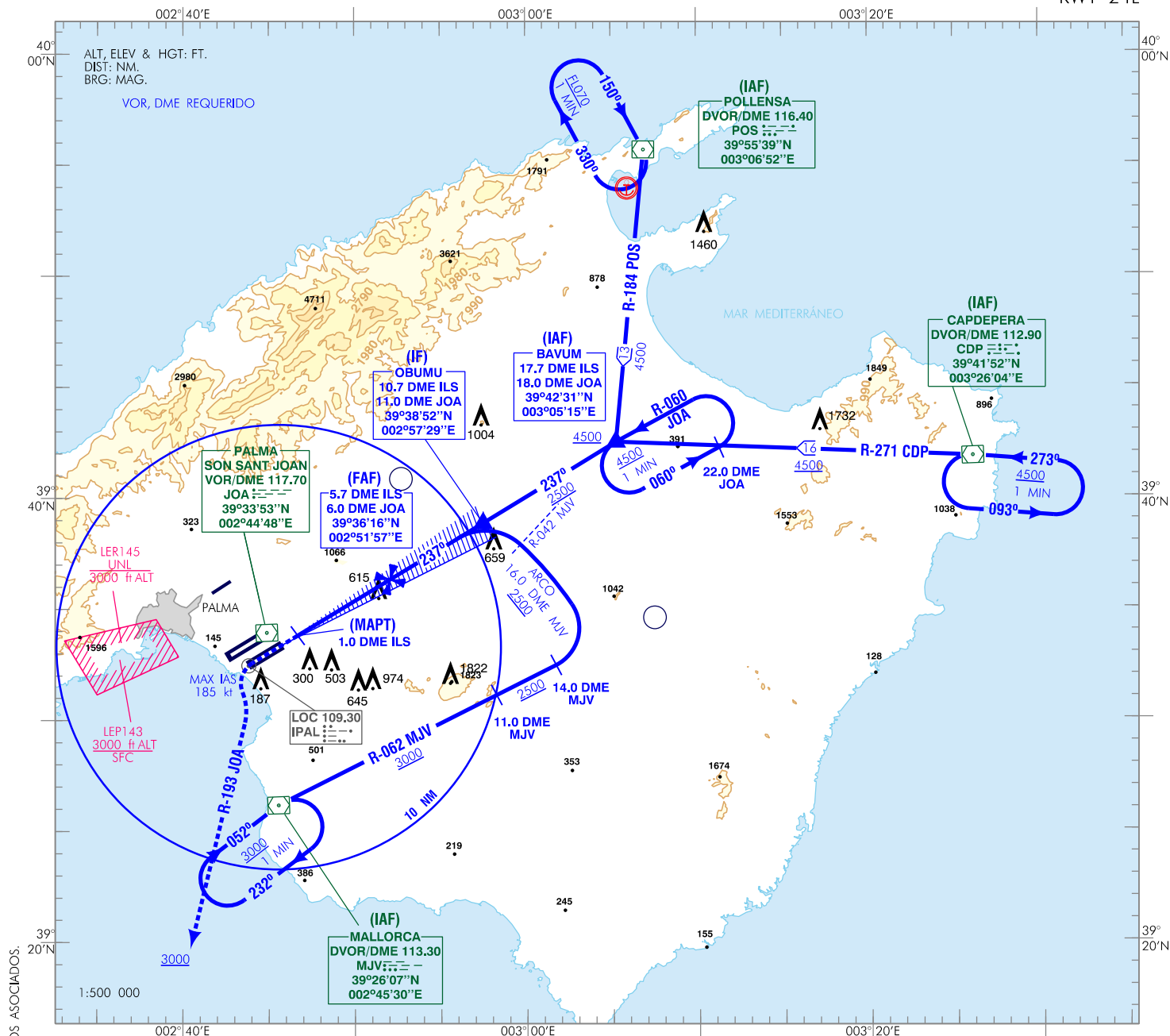
PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

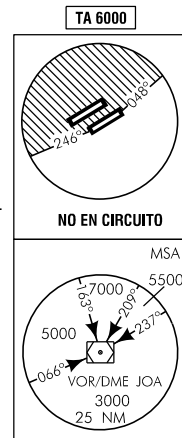
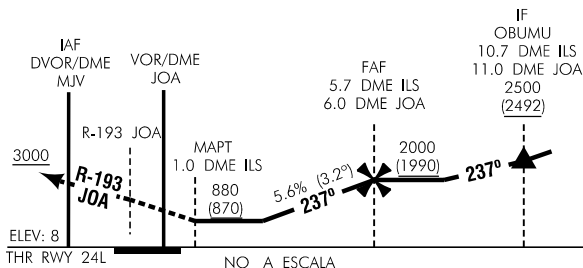
APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905
GMC SOUTH 121.705

PALMA DE MALLORCA
IATM-24-DTC-013-1.3
V2
LOC
RWY 24L



① PARA MANIOBRAS DE LLEGADAS DE LA CARTA LEPA/LESJ STAR 4.
- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 210 kt, 9.0 DME ILS A IAS 190 kt Y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt.
2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.
FRUSTRADA: VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE CRUZAR R-193 JOA, IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-193 JOA HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: VIRAR A LA IZQUIERDA (NO ANTES DE CRUZAR R-193 JOA, IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-193 JOA HASTA ALCANZAR 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A DVOR/DME MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



HGT REF ELEV THR RWY 24L				
OCA/H	A	B	C	D
2.5%	880 (870)			
STA				
En circuito (H) sobre 27	880 (860)	1060 (1040)	1390 (1370)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.7 NM	min:s	3:30	2:48	2:20	2:00	1:45	1:33
ROD: 5.6 %	ft/min	457	571	685	799	913	1028

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
								1780 (1770)	1430 (1430)
								1090 (1080)	

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

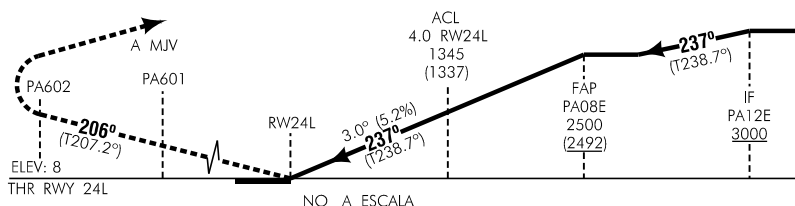
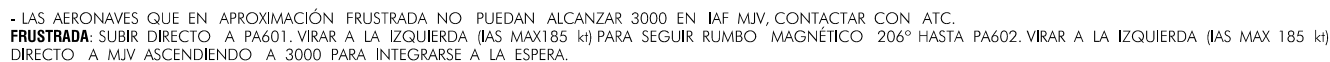
PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
LOC RWY 24L

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39º41'51.7''N	003º26'03.7''E	–	–
DVOR/DME POS (IAF)	39º55'38.8''N	003º06'52.5''E	–	–
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7''N	002º45'29.9''E	–	–
BAVUM (IAF)	39º42'30.8''N	003º05'14.9''E	058.58º (LOC IPAL)	17.68 DME ILS 18.00 DME JOA
OBUMU (IF)	39º38'52.4''N	002º57'28.9''E	058.58º (LOC IPAL)	10.67 DME ILS 11.00 DME JOA
FAF	39º36'16.5''N	002º51'57.2''E	058.58º (LOC IPAL)	5.67 DME ILS 6.02 DME JOA
MAPT	39º33'50.5''N	002º46'47.7''E	058.58º (LOC IPAL)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.64% (3.23º)

EGNOS
CH 90043
F24A

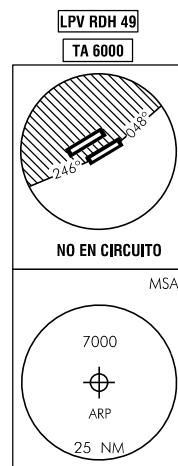
APP	118.955	C
TWR	118.305	C
ATIS	119.255	C

RWY 24L (LPV ONLY)



OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV	2.5%	258 (250)	261 (253)	269 (261)	280 (272)
En circuito (H) sobre 27			610 (590)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

ALT/HGT RWY24L FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2330 (2330)	2000 (2000)	1680 (1670)	1350 (1340)	1030 (1020)	710 (690)	390 (370)



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 24L (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS	
WAYPOINT	COORDENADAS
BAVUM (IAF)	39º42'30.8"N 003º05'14.9"E
CDP DVOR/DME (IAF)	39º41'51.7"N 003º26'03.7"E
MJV DVOR/DME (IAF)	39º26'06.7"N 002º45'29.9"E
PA08E (FAP)	39º37'14.1"N 002º53'59.6"E
PA12E (IF)	39º39'23.8"N 002º58'35.7"E
PA600	39º34'12.9"N 003º02'40.9"E
PA601	39º31'56.9"N 002º42'47.5"E
PA602	39º24'27.2"N 002º38'40.5"E
POS DVOR/DME (IAF)	39º55'38.8"N 003º06'52.5"E
RW24L	39º33'19.2"N 002º45'41.5"E

Aproximación final de precisión (APV SBAS) – Pendiente (Ángulo de descenso)	5.24% (3.00º)
---	---------------

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24L (LPV ONLY)

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
CDP (IAF)											
001	IF	CDP	-	-	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1
002	TF	BAVUM	-	271 (272.5)	-1.4	16.1	L	+4500	-	-	RNAV1
003	TF	PA12E	-	237 (238.8)	-1.4	6.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA08E	-	237 (238.7)	-1.4	4.2	-	+2500	-	-	RNP APCH
005	TF	RW24L	Y	237 (238.7)	-1.4	7.5	-	+58	-	-3.0/15	RNP APCH
006	DF	PA601	Y	-	-1.4	-	L	-	-185	-	RNP APCH
007	CF	PA602	Y	206 (207.2)	-1.4	-	L	-	-185	-	RNP APCH
008	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24L (LPV ONLY)

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MJV (IAF)											
001	IF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	PA600	-	057 (058.6)	-1.4	15.6	L	+3000	-220	-	RNP APCH
003	TF	PA12E	-	327 (328.6)	-1.4	6.1	L	+3000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA08E	-	237 (238.7)	-1.4	4.2	-	+2500	-	-	RNP APCH
005	TF	RW24L	Y	237 (238.7)	-1.4	7.5	-	+58	-	-3.0/15	RNP APCH
006	DF	PA601	Y	-	-1.4	-	L	-	-185	-	RNP APCH
007	CF	PA602	Y	206 (207.2)	-1.4	-	L	-	-185	-	RNP APCH
008	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24L (LPV ONLY)

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVUM (IAF)											
001	IF	BAVUM	-	-	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNP APCH
002	TF	PA12E	-	237 (238.8)	-1.4	6.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
003	TF	PA08E	-	237 (238.7)	-1.4	4.2	-	+2500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW24L	Y	237 (238.7)	-1.4	7.5	-	+58	-	-3.0/15	RNP APCH
005	DF	PA601	Y	-	-1.4	-	L	-	-185	-	RNP APCH
006	CF	PA602	Y	206 (207.2)	-1.4	-	L	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24L (LPV ONLY)

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
POS (IAF)											
001	IF	POS	-	-	-1.4	-	-	+FL070	-	-	RNP APCH
002	TF	BAVUM	-	184 (185.5)	-1.4	13.2	R	+4500	-	-	RNP APCH
003	TF	PA12E	-	237 (238.8)	-1.4	6.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA08E	-	237 (238.7)	-1.4	4.2	-	+2500	-	-	RNP APCH
005	TF	RW24L	Y	237 (238.7)	-1.4	7.5	-	+58	-	-3.0/15	RNP APCH
006	DF	PA601	Y	-	-1.4	-	L	-	-185	-	RNP APCH
007	CF	PA602	Y	206 (207.2)	-1.4	-	L	-	-185	-	RNP APCH
008	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24L (LPV ONLY)

CIRCUITOS DE ESPERA											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia/Tiempo de alejamiento (NM)	Dirección de viraje	Altitud MIN (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	CDP	-	273 (274.0)	-1.4	1 MIN	L	4500	-	-	RNAV1
-	HM	MJV	-	052 (053.0)	-1.4	1 MIN	R	3000	-	-230	RNAV1
-	HM	BAVUM	-	240 (241.3)	-1.4	1 MIN	L	4500	-	-	RNAV1
-	HM	POS	-	150 (151.1)	-1.4	1 MIN	R	FL070	-	-230	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA
PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 24L (LPV ONLY)

SBAS LPV FAS DATA BLOCK

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEPA
4	RUNWAY	RW24L
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E24A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	393319.2200N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0024541.4925E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+00514 (0051.4m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	393228.4650N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0024354.1340E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	0015.00
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0008
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	E2E997E9
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00024 (2.4m)
24	FPAP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00024 (2.4m)

NOTAS:

*: Este valor “01” identifica a EGNOS como proveedor de servicio.

**: LPV.

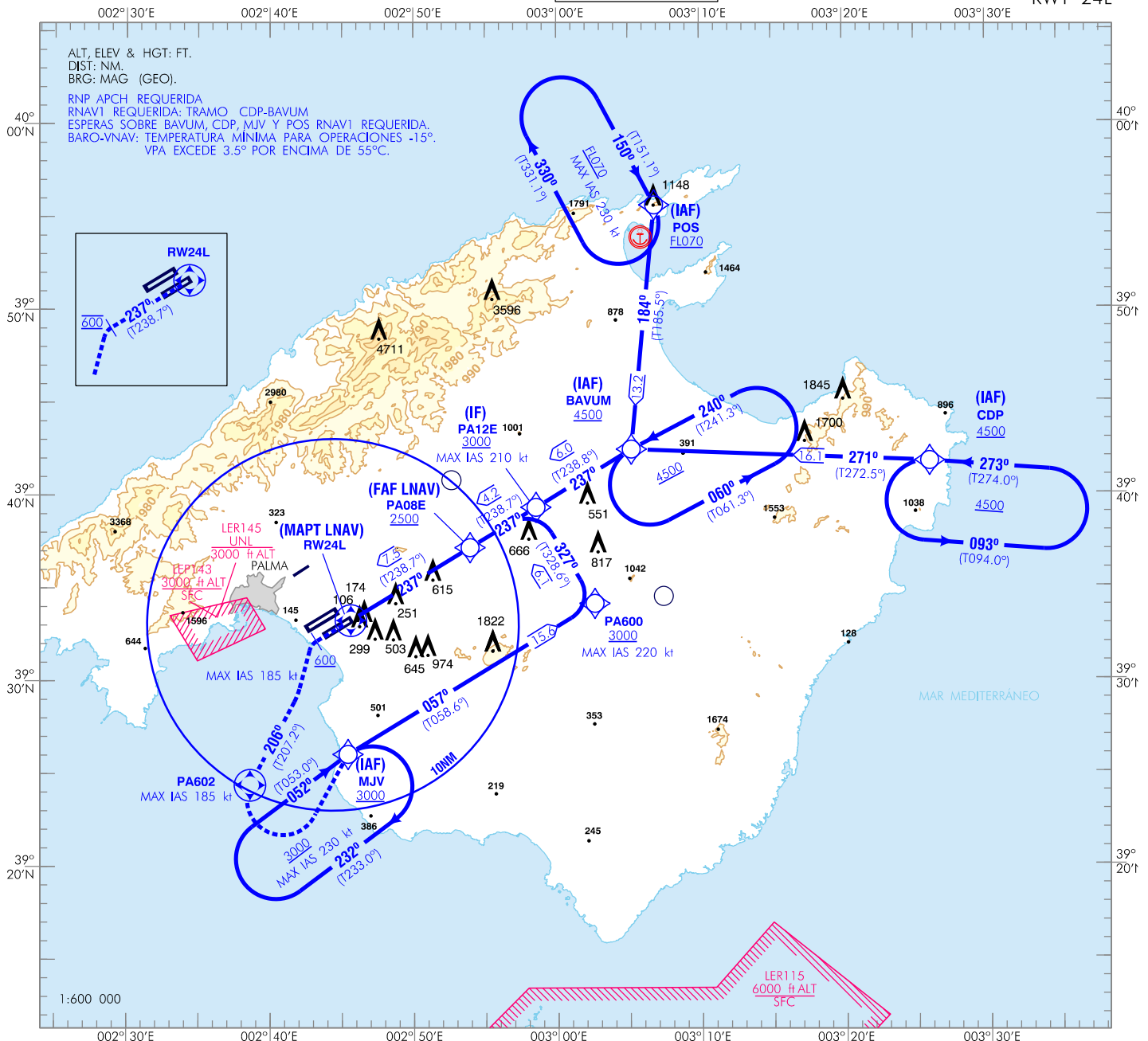
***: “E” se refiere a EGNOS.

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN ELEV AD
POR INSTRUMENTOS-OACI VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

GMC NORTH 121.905
GMC SOUTH 121.705

PALMA DE MALLORCA
IATM-24-DTC-013-1.3
V3
RNP Y
RWY 24L



- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 237° HASTA ALCANZAR 600 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 206° HASTA PA602. VIRAR A LA IZQUIERDA (AIS MAX 185 kt) DIRECTO A MJV ASCIENDIENDO A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

CAMBIO: ALTITUD ESPERA SOBRE IAF POS.

HGT REF ELEV THR RWY 24L

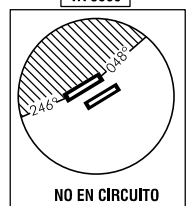
OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	510 (500)			
	LNAV/ VNAV	2.5%	330 (320)	340 (330)	350 (340)	360 (350)
En circuito (H) sobre 27			610 (590)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	433	542	650	758	867	975

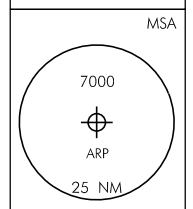
ALT/HGT RWY24L FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

LNAV/VNAV RDH 49

TA 6000



NO EN CIRCUITO



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 24L

COORDENADAS WAYPOINTS	
WAYPOINT	COORDENADAS
BAVUM (IAF)	39º42'30.8"N 003º05'14.9"E
CDP DVOR/DME (IAF)	39º41'51.1"N 003º26'02.6"E
MJV DVOR/DME (IAF)	39º26'06.7"N 002º45'29.2"E
PA08E (FAF)	39º37'14.1"N 002º53'59.6"E
PA12E (IF)	39º39'23.8"N 002º58'35.7"E
PA600	39º34'12.9"N 003º02'40.9"E
PA602	39º24'27.2"N 002º38'40.5"E
POS DVOR/DME (IAF)	39º55'39.6"N 003º06'53.5"E
RW24L (MAPT)	39º33'19.2"N 002º45'41.5"E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) – Pendiente (Ángulo de descenso)	5.35% (3.06º)
--	---------------

Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.35% (3.06º)
--	---------------

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 24L

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
CDP (IAF)											
001	IF	CDP	-	-	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1
002	TF	BAVUM	-	271 (272.5)	-1.4	16.1	L	+4500	-	-	RNAV1
003	TF	PA12E	-	237 (238.8)	-1.4	6.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA08E	-	237 (238.7)	-1.4	4.2	-	+2500	-	-	RNP APCH
005	TF	RW24L	Y	237 (238.7)	-1.4	7.5	-	+58	-	-3.1/15	RNP APCH
006	CA	-	-	237 (238.7)	-1.4	-	L	+600	-185	-	RNP APCH
007	CF	PA602	Y	206 (207.2)	-1.4	-	L	-	-185	-	RNP APCH
008	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 24L

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MJV (IAF)											
001	IF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	TF	PA600	-	057 (058.6)	-1.4	15.6	L	+3000	-220	-	RNP APCH
003	TF	PA12E	-	327 (328.6)	-1.4	6.1	L	+3000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA08E	-	237 (238.7)	-1.4	4.2	-	+2500	-	-	RNP APCH
005	TF	RW24L	Y	237 (238.7)	-1.4	7.5	-	+58	-	-3.1/15	RNP APCH
006	CA	-	-	237 (238.7)	-1.4	-	L	+600	-185	-	RNP APCH
007	CF	PA602	Y	206 (207.2)	-1.4	-	L	-	-185	-	RNP APCH
008	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 24L

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
BAVUM (IAF)											
001	IF	BAVUM	-	-	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNP APCH
002	TF	PA12E	-	237 (238.8)	-1.4	6.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
003	TF	PA08E	-	237 (238.7)	-1.4	4.2	-	+2500	-	-	RNP APCH
004	TF	RW24L	Y	237 (238.7)	-1.4	7.5	-	+58	-	-3.1/15	RNP APCH
005	CA	-	-	237 (238.7)	-1.4	-	L	+600	-185	-	RNP APCH
006	CF	PA602	Y	206 (207.2)	-1.4	-	L	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 24L

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
POS (IAF)											
001	IF	POS	-	-	-1.4	-	-	+FL070	-	-	RNP APCH
002	TF	BAVUM	-	184 (185.5)	-1.4	13.2	R	+4500	-	-	RNP APCH
003	TF	PA12E	-	237 (238.8)	-1.4	6.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA08E	-	237 (238.7)	-1.4	4.2	-	+2500	-	-	RNP APCH
005	TF	RW24L	Y	237 (238.7)	-1.4	7.5	-	+58	-	-3.1/15	RNP APCH
006	CA	-	-	237 (238.7)	-1.4	-	L	+600	-185	-	RNP APCH
007	CF	PA602	Y	206 (207.2)	-1.4	-	L	-	-185	-	RNP APCH
008	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

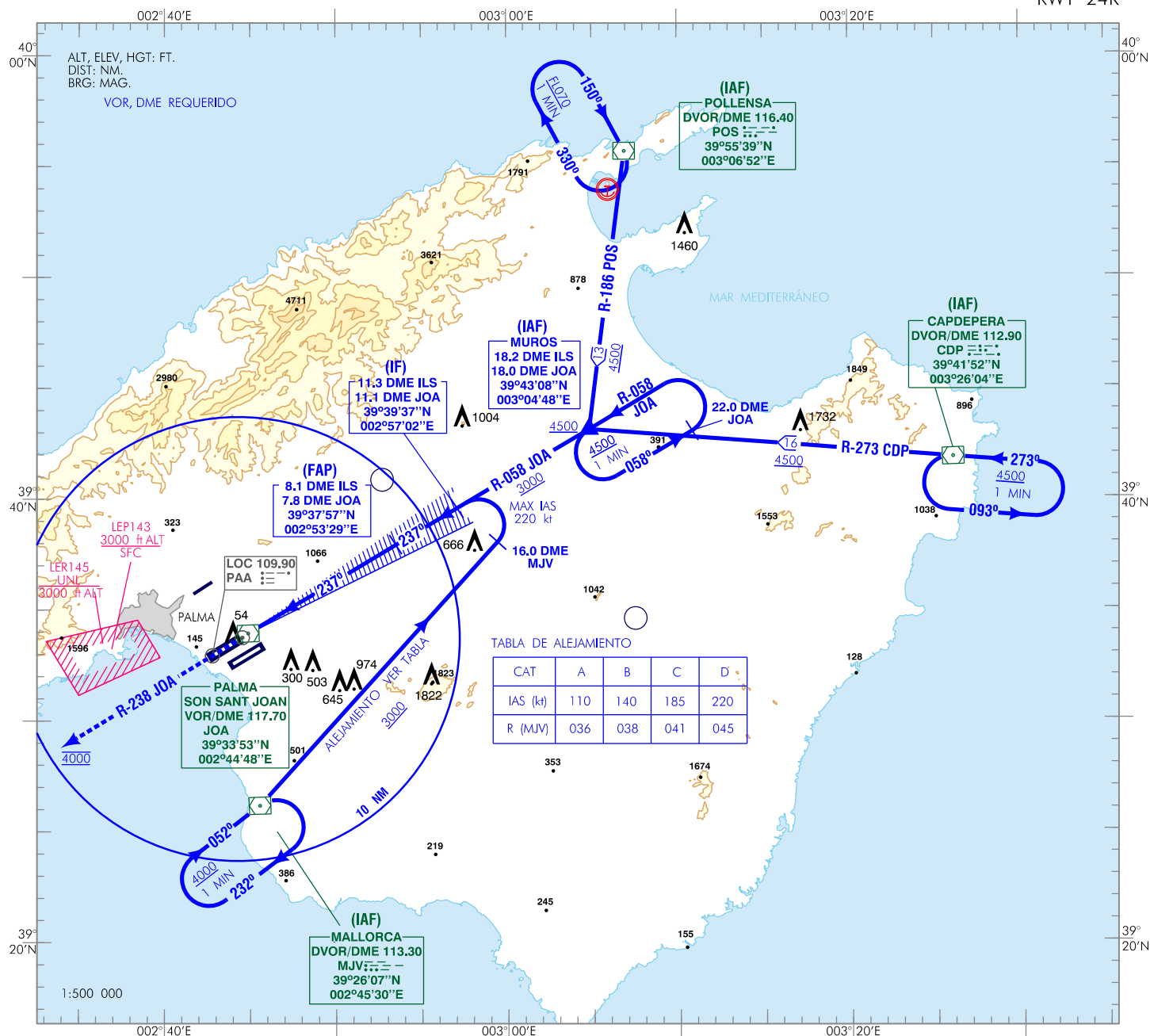
RNP Y RWY 24L

CIRCUITOS DE ESPERA											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia/Tiempo de alejamiento (NM)	Dirección de viraje	Altitud MIN (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	CDP	-	273 (274.0)	-1.4	1 MIN	L	4500	-	-	RNAV1
-	HM	MJV	-	052 (053.0)	-1.4	1 MIN	R	3000	-	-230	RNAV1
-	HM	BAVUM	-	240 (241.3)	-1.4	1 MIN	L	4500	-	-	RNAV1
-	HM	POS	-	150 (151.1)	-1.4	1 MIN	R	FL070	-	-230	RNAV1

ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP	118.955	C
TWR	118.305	C
ATIS	119.255	C

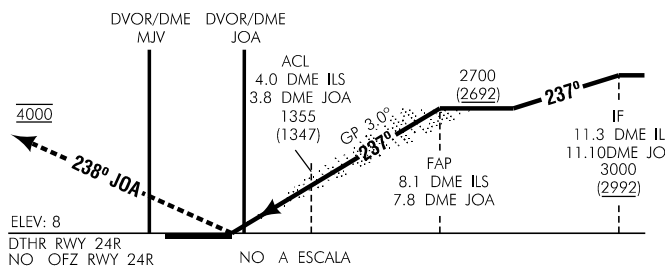
GMC	NORTH	121.900
GMC	SOUTH	121.700



- NOTA: VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS.
- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 210 kt, 9.0 DME ILS A IAS 190 kt y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt.
2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.
FRUSTRADA: SUBIR EN R-238 JOA A 4000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN R-238 JOA HASTA 4000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

FRUSTRADA: SUBIR EN R-238 JOA A 4000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

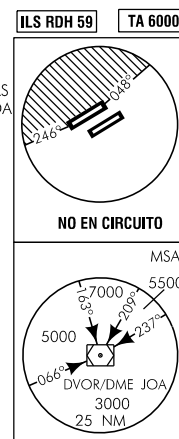
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN R-238 JOA HASTA 4000, VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

HGT REF ELEV DTHR RWY 24R

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	204 (196)	216 (208)	224 (216)	235 (227)
En circuito (H) sobre 27		620 (600)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 8.1 NM	min:s	6:04	4:51	4:03	3:28	3:02	2:42
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	f/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
					2680 (2670)	2340 (2340)	2010 (2010)	1690 (1680)	1360 (1350)	1040 (1030)	710 (700)	390 (380)



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 24R

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39º41'51.7"N	003º26'03.7"E	—	—
DVOR/DME POS (IAF)	39º55'38.8"N	003º06'52.5"E	—	—
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7"N	002º45'29.9"E	—	—
MUROS (IAF)	39º43'07.8"N	003º04'47.6"E	059.00º (JOA)	18.24 DME ILS 18.00 DME JOA
IF	39º39'36.9"N	002º57'02.2"E	058.56º (LOC PAA)	11.30 DME ILS 11.06 DME JOA
FAP	39º37'56.6"N	002º53'28.9"E	058.56º (LOC PAA)	8.09 DME ILS 7.84 DME JOA
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00º)

PROPUESTA (11/07/2025)

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY 24R

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39º41'51.7"N	003º26'03.7"E	—	—
DVOR/DME POS (IAF)	39º55'38.8"N	003º06'52.5"E	—	—
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7"N	002º45'29.9"E	—	—
MUROS (IAF)	39º43'07.8"N	003º04'47.6"E	059.00º (CST)	18.24 DME ILS
IF	39º39'36.9"N	002º57'02.2"E	058.56º (LOC PAA)	11.30 DME ILS
FAP	39º37'56.6"N	002º53'28.9"E	058.56º (LOC PAA)	8.09 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00º)

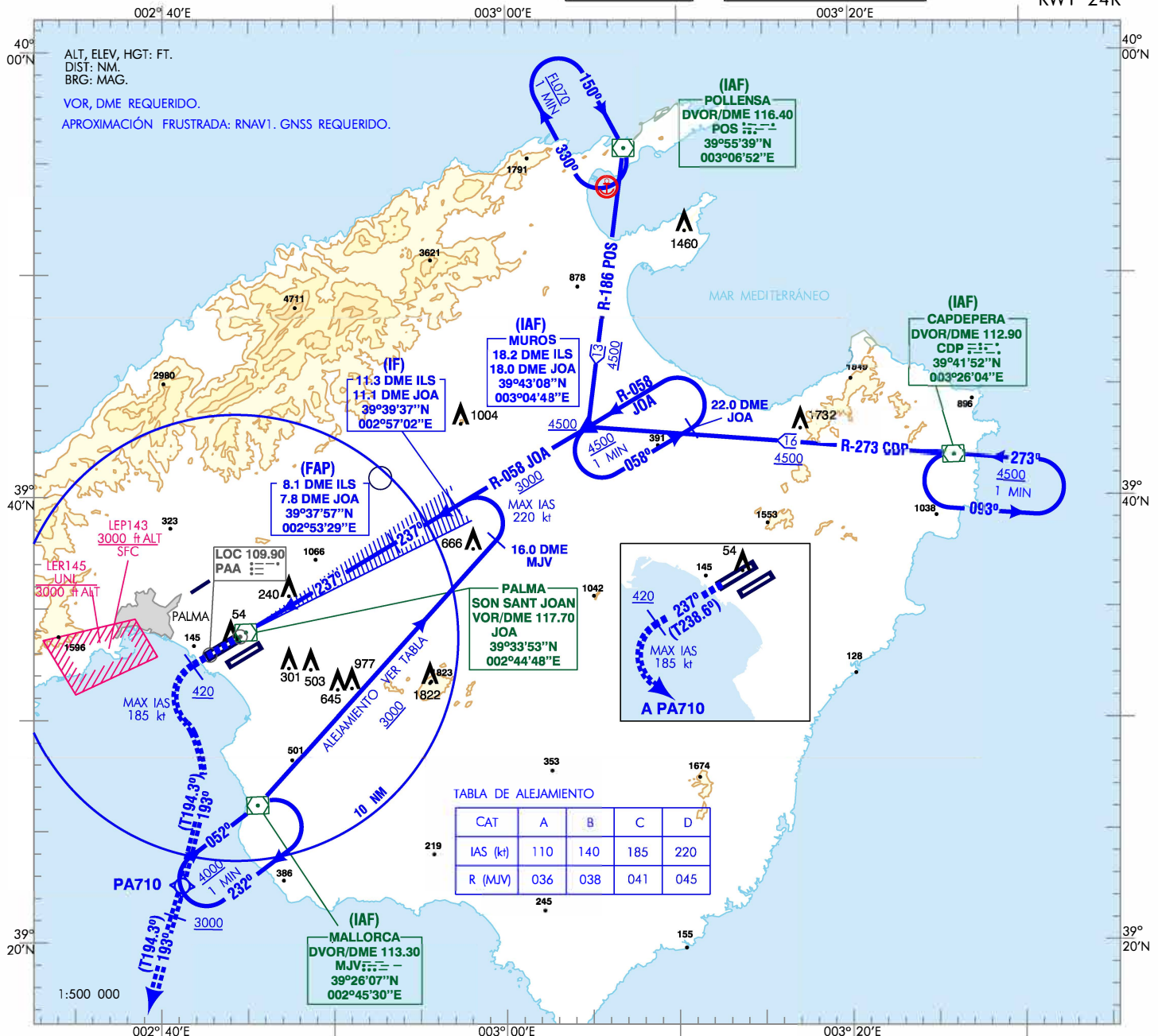
PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

APP 118.950
TWR 118.300
ATIS 119.250

GMC NORTH 121.900
GMC SOUTH 121.700

PALMA DE MALLORCA
IATM-24-DTC-014-1.1
V3
ILS X
RWY 24R



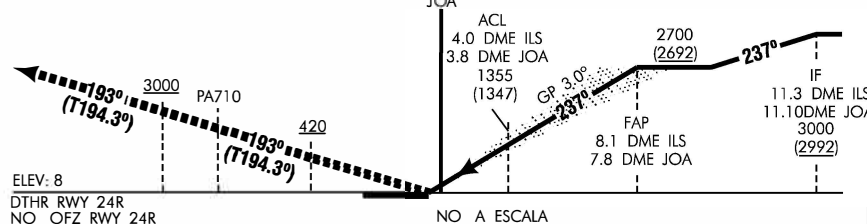
FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 237° HASTA ALCANZAR 420 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) EN CURSO MAGNÉTICO 193° HASTA PA710. SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 193° HASTA ALCANZAR 3000 ft O SUPERIOR Y ESPERAR VECTORES RADAR.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 237° HASTA ALCANZAR 420 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) EN CURSO MAGNÉTICO 193° HASTA PA710. SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 193° HASTA ALCANZAR 3000 ft O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000 ft.

NOTAS:

- PARA MANIOBRAS DE LLEGADAS DE LA CARTA LEPA/LESJ STAR 4.
- NOTA: VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS.
- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.
- CONTROL DE VELOCIDAD:

- SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME ILS A IAS 210 kt, 9.0 DME ILS A IAS 190 kt Y 4.0 DME ILS A IAS 160 kt.
- SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

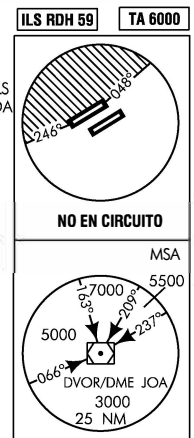


HGT REF ELEV DTHR RWY 24R

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	204 (196)	216 (208)	224 (216)	235 (227)
STA				
En circuito (H) sobre 27	620 (600)	820 (800)	1060 (1040)	1390 (1370)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 8.1 NM	min:s	6:04	4:51	4:03	3:28	3:02	2:42
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2680 (2670)	2340 (2340)	2010 (2010)	1690 (1680)	1360 (1350)	1040 (1030)	710 (700)	390 (380)



Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimiento ILS X RWY24R.

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS X RWY 24R

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORDENADAS
MJV (IAF)	39°26'06.7"N 002°45'29.9"E
PA710	39°22'34.0"N 002°41'20.5"E

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39°41'51.7"N	003°26'03.7"E	—	—
DVOR/DME POS (IAF)	39°55'38.8"N	003°06'52.5"E	—	—
DVOR/DME MJV (IAF)	39°26'06.7"N	002°45'29.9"E	—	—
MUROS (IAF)	39°43'07.8"N	003°04'47.6"E	059.00° (JOA)	18.24 DME ILS 18.00 DME JOA
IF	39°39'36.9"N	002°57'02.2"E	058.56° (LOC PAA)	11.30 DME ILS 11.06 DME JOA
FAP	39°37'56.6"N	002°53'28.9"E	058.56° (LOC PAA)	8.09 DME ILS 7.84 DME JOA
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00°)

Aeropuerto de Palma de Mallorca. Propuesta de procedimiento ILS X RWY24R.

LEPA

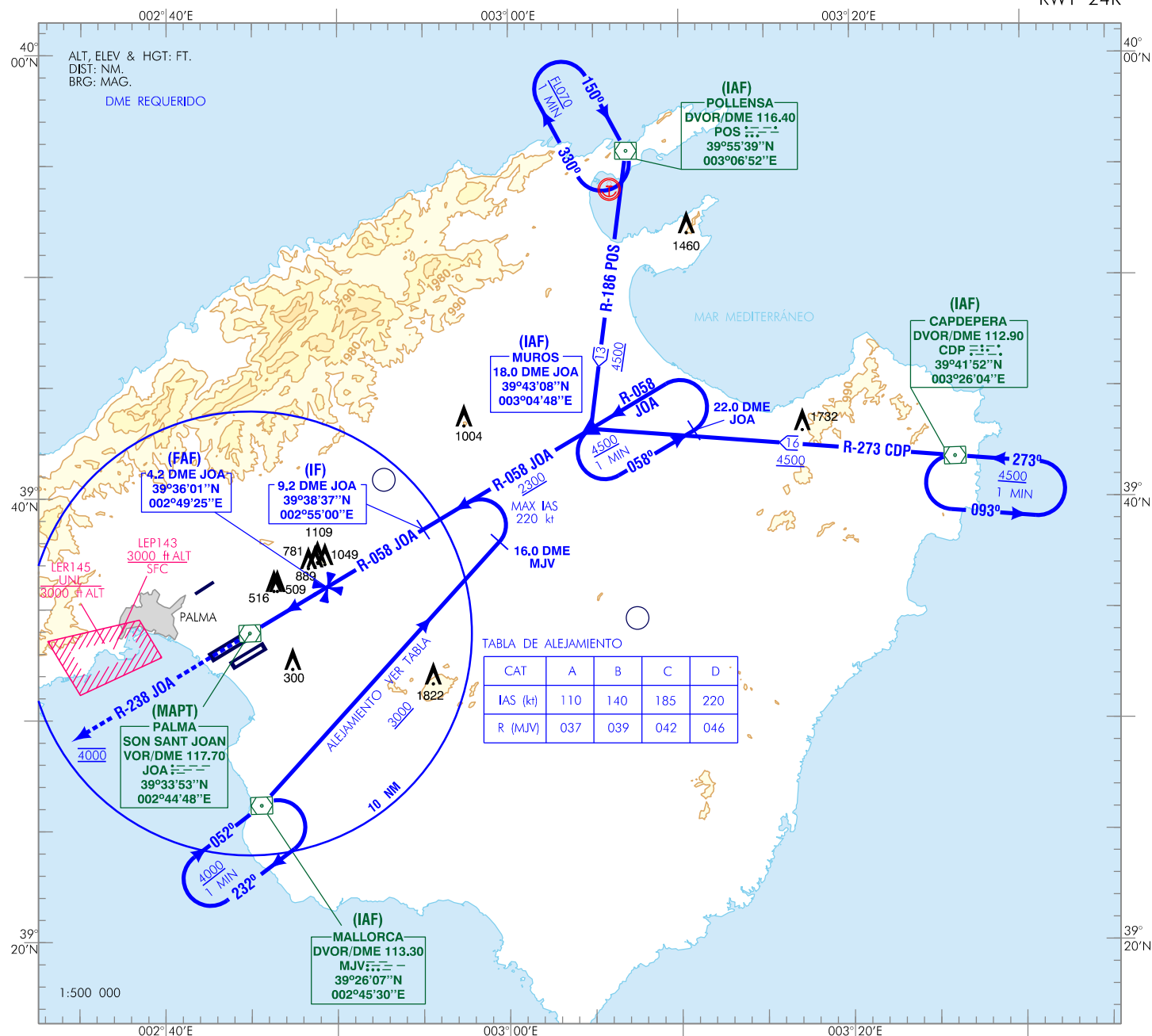
PROPUESTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS ILS X RWY24R

Descripción Tabular											
Núm. de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre-vuelo	Curso / Derrota °M(°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (°/ft)	Especificación de navegación
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
001	CA	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	-	+420	-	-	RNAV1
002	CF	PA710	-	193 (194.3)	-1.4	-	L	-	-185	-	RNAV1
003	CA	-	-	193 (194.3)	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNAV1
004	VM	-	-	193 (194.3)	-1.4	-	-	-	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA CON FALLO DE COMUNICACIONES											
001	CA	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	-	+420	-	-	RNAV1
002	CF	PA710	-	193 (194.3)	-1.4	-	L	-	-185	-	RNAV1
003	CA	-	-	193 (194.3)	-1.4	-	-	+3000	-	-	RNAV1
004	DF	MJV	Y	-	-1.4	-	L	@4000	-	-	RNAV1

ELEV AD
27
VAR 1°E (2020)

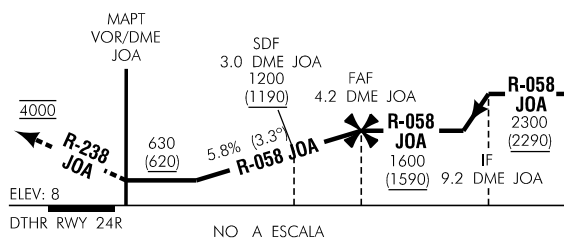
APP	118.955	C
TWR	118.305	C
ATIS	119.255	C

GMC	NORTH	121.905
GMC	SOUTH	121.705



FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN R-238 JOA A 4000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

- VER OBST QUE VULNERAN LA VSS
- CAMBIO DE FRECUENCIA: LA LLAMADA INICIAL A PALMA FINAL SE LIMITARÁ AL INDICATIVO DE VUELO.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
 1. SINO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR 12.0 DME JOA A IAS 210 kt, 9.0 DME JOA A IAS 190 kt Y 4.0 DME JOA A IAS 160 kt.
 2. SINO PUEDE CUMPLIR, NOTIFIQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.



NO EN CIRCUITO

HGT REF ELEV DTHR RWY 24R

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	630 (620)			
En circuito (H) sobre 27		630 (610)	830 (810)	1230 (1210)	1520 (1500)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.2 NM	min:s	3:07	2:30	2:05	1:47	1:34	1:23
ROD: 5.8 %	f/min	467	584	701	817	934	1051

ALT/HGT DME (JOA) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1550 (1540)	1200 (1190)	850 (840)	

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
VOR RWY 24R

PUNTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
DVOR/DME CDP (IAF)	39º41'51.7"N	003º26'03.7"E	—	—
DVOR/DME POS (IAF)	39º55'38.8"N	003º06'52.5"E	—	—
DVOR/DME MJV (IAF)	39º26'06.7"N	002º45'29.9"E	—	—
MUROS (IAF)	39º43'07.8"N	003º04'47.6"E	059.00º (JOA)	18.00 DME JOA
IF	39º38'36.9"N	002º55'00.4"E	059.00º (JOA)	9.20 DME JOA
FAF	39º36'01.4"N	002º49'24.7"E	059.00º (JOA)	4.16 DME JOA
VOR/DME JOA (MAPT)	39º33'52.8"N	002º44'47.9"E	—	—
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.77% (3.30º)

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

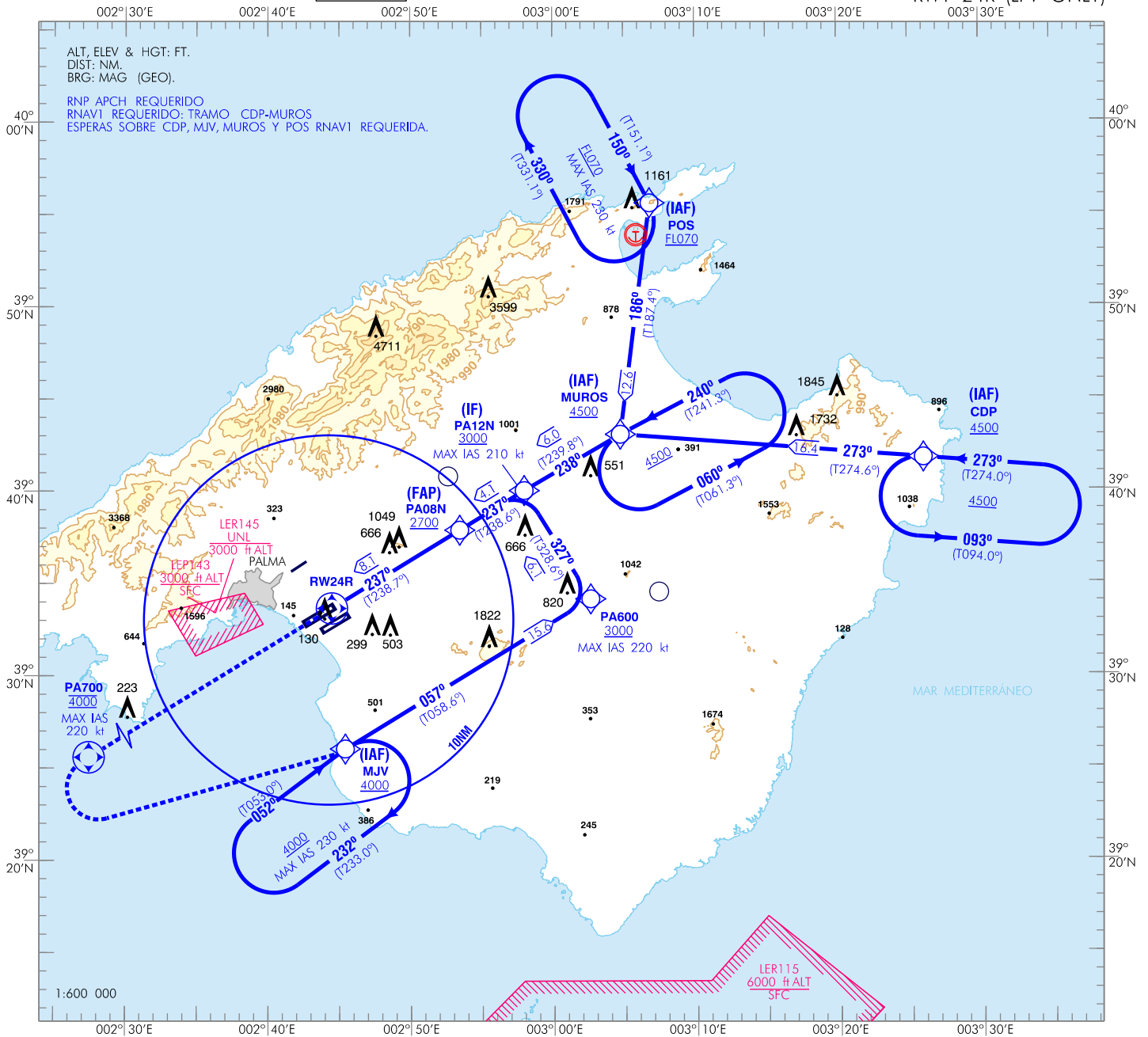
EGNOS
CH 55002
E24B

ELEV AD 27
VAR 1°E (2020)

APP 118.955 C
TWR 118.305 C
ATIS 119.255 C

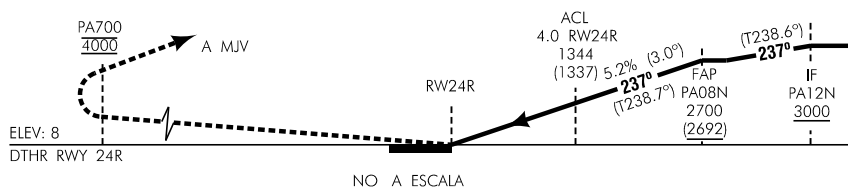
GMC NORTH 121.905
GMC SOUTH 121.705

PALMA DE MALLORCA
IATM-24-DTC-013-1.3
V2
RNP Z
RWY 24R (LPV ONLY)



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A PA700 A 4000, VIRAR IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) DIRECTO A MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

CAMBIO: ALTITUD ESPERA SOBRE IAF POS.



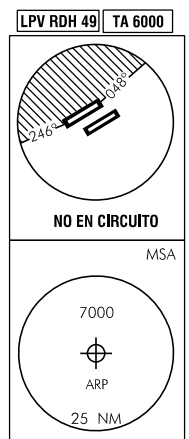
NO A ESCALA

HGT REF ELEV DTHR RWY 24R

STA	OCA/H				A	B	C	D
	LPV	2.5%	275 (267)	287 (279)				
En circuito (H) sobre 27			610 (590)	820 (800)	1120 (1100)	1460 (1440)		

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 8.1 NM	min:s	6:05	4:52	4:04	3:29	3:03	2:42
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY24R FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
					2670 (2660)	2330 (2330)	2000 (2000)	1680 (1670)	1350 (1340)



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 24R (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS	
WAYPOINT	COORDENADAS
CDP DVOR/DME (IAF)	39º41'51.1"N 003º26'02.6"E
MJV DVOR/DME (IAF)	39º26'06.7"N 002º45'29.2"E
MUROS (IAF)	39º43'07.8"N 003º04'47.6"E
PA08N (FAP)	39º37'57.5"N 002º53'30.9"E
PA12N (IF)	39º40'05.8"N 002º58'02.5"E
PA600	39º34'12.9"N 003º02'40.9"E
PA700	39º20'04.2"N 002º15'52.1"E
POS DVOR/DME (IAF)	39º55'39.6"N 003º06'53.5"E
RW24R	39º33'43.8"N 002º44'33.0"E

Aproximación final de precisión (APV SBAS) – Pendiente (Ángulo de descenso)	5.24% (3.00º)
---	---------------

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA
PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 24R (LPV ONLY)

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
CDP (IAF)											
001	IF	CDP	-	-	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1
002	TF	MUROS	-	273 (274.6)	-1.4	16.4	L	+4500	-	-	RNAV1
003	TF	PA12N	-	238 (239.8)	-1.4	6.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA08N	-	237 (238.6)	-1.4	4.1	-	+2700	-	-	RNP APCH
005	TF	RW24R	Y	237 (238.7)	-1.4	8.1	-	+58	-	-3.0/15	RNP APCH
006	DF	PA700	Y	-	-1.4	-	L	@4000	-220	-	RNP APCH
007	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	@4000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24R (LPV ONLY)

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MJV (IAF)											
001	IF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
002	TF	PA600	-	057 (058.6)	-1.4	15.6	L	+3000	-220	-	RNP APCH
003	TF	PA12N	-	327 (328.6)	-1.4	6.9	L	+3000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA08N	-	237 (238.6)	-1.4	4.1	-	+2700	-	-	RNP APCH
005	TF	RW24R	Y	237 (238.7)	-1.4	8.1	-	+58	-	-3.0/15	RNP APCH
006	DF	PA700	Y	-	-1.4	-	L	@4000	-220	-	RNP APCH
007	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	@4000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24R (LPV ONLY)

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MUROS (IAF)											
001	IF	MUROS	-	-	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNP APCH
002	TF	PA12N	-	238 (239.8)	-1.4	6.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
003	TF	PA08N	-	237 (238.6)	-1.4	4.1	-	+2700	-	-	RNP APCH
004	TF	RW24R	Y	237 (238.7)	-1.4	8.1	-	+58	-	-3.0/15	RNP APCH
005	DF	PA700	Y	-	-1.4	-	L	@4000	-220	-	RNP APCH
006	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	@4000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24R (LPV ONLY)

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
POS (IAF)											
001	IF	POS	-	-	-1.4	-	-	+FL070	-	-	RNP APCH
002	TF	MUROS	-	186 (187.4)	-1.4	12.6	R	+4500	-	-	RNP APCH
003	TF	PA12N	-	238 (239.8)	-1.4	6.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA08N	-	237 (238.6)	-1.4	4.1	-	+2700	-	-	RNP APCH
005	TF	RW24R	Y	237 (238.7)	-1.4	8.1	-	+58	-	-3.0/15	RNP APCH
006	DF	PA700	Y	-	-1.4	-	L	@4000	-220	-	RNP APCH
007	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	@4000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Z RWY 24R (LPV ONLY)

CIRCUITOS DE ESPERA											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia/Tiempo de alejamiento (NM)	Dirección de viraje	Altitud MIN (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	CDP	-	273 (274.0)	-1.4	1 MIN	L	4500	-	-	RNAV1
-	HM	MJV	-	052 (053.0)	-1.4	1 MIN	R	4000	-	-230	RNAV1
-	HM	MUROS	-	240 (241.3)	-1.4	1 MIN	L	4500	-	-	RNAV1
-	HM	POS	-	150 (151.1)	-1.4	1 MIN	R	FL070	-	-230	RNAV1

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA
PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Z RWY 24R (LPV ONLY)

SBAS LPV FAS DATA BLOCK

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEPA
4	RUNWAY	RW24R
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E24B***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	393343.8325N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0024433.0000E
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+0515 (051.5m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	393249.6705N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0024238.4885E
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	0015.00
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0008
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	14E127EF
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00025 (2.5m)

NOTAS:

*: LPV.

**: “E” se refiere a EGNOS.

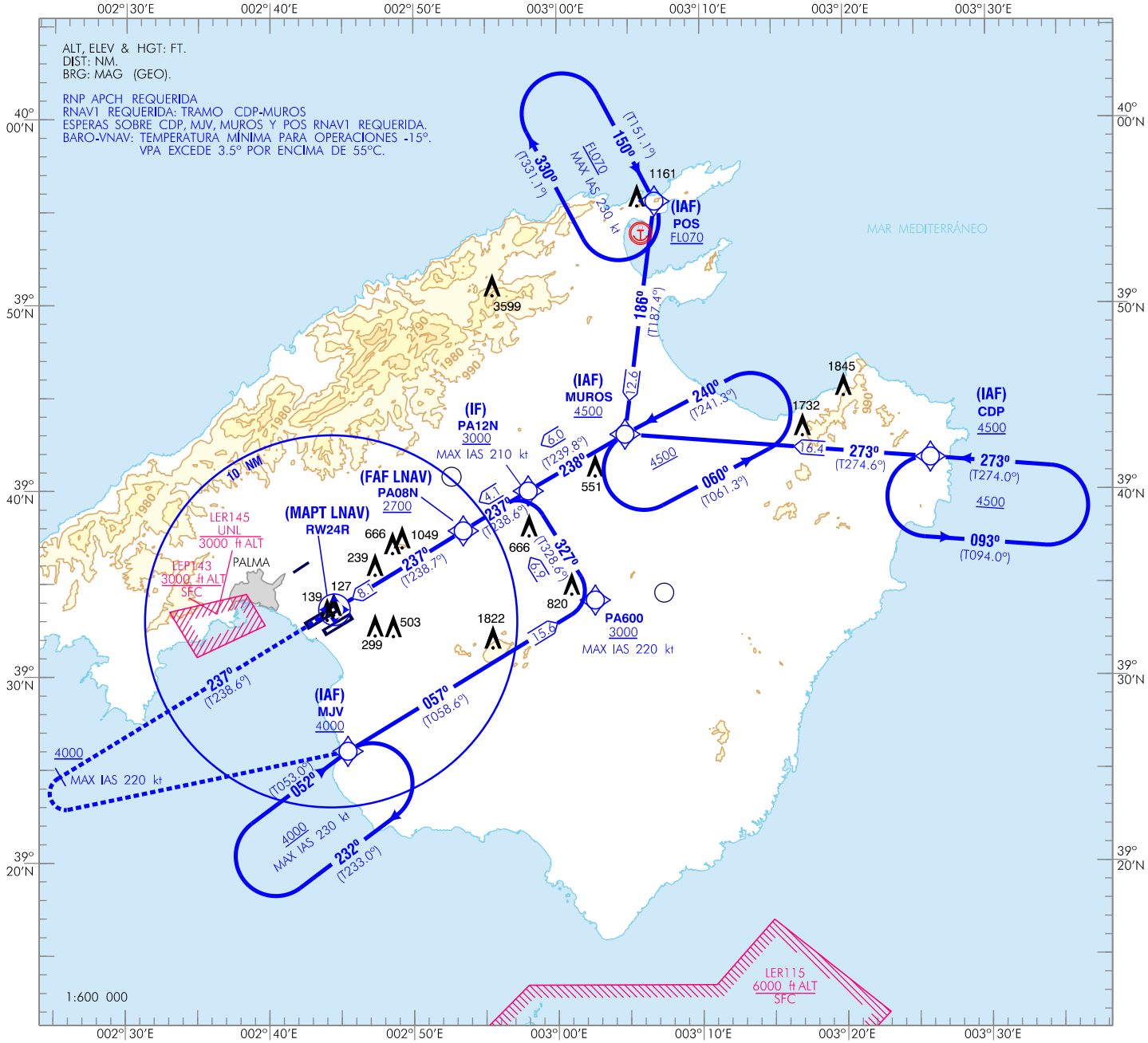
PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD 27
VAR 1°E (2020)

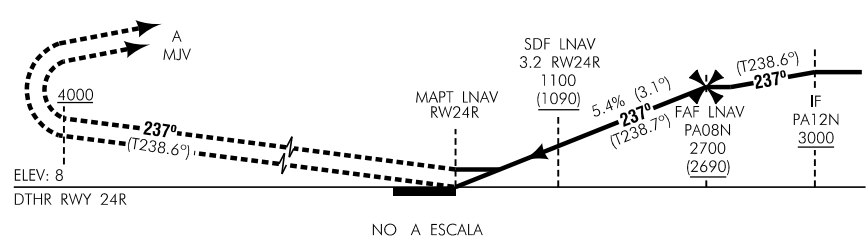
APP	118.955	C
TWR	118.305	C
ATIS	119.255	C

GMC NORTH	121.905
GMC SOUTH	121.705

PALMA DE MALLORCA
IATM-24-DTC-013-1.3
V3
RNP Y
RWY 24R



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 237° HASTA ALCANZAR 4000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) DIRECTO A MJV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

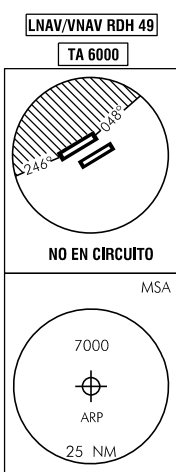


HGT REF ELEV DTHR RWY 24R

STA	OCA/H	LNAV	LNAV/VNAV	A B C D			
				2.5%	2.5%	2.5%	2.5%
				510 (500)	290 (280)	300 (290)	310 (300)
					320 (310)		
En circuito (H) sobre 27				610 (590)	820 (800)	1120 (1100)	1460 (1440)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.4 %	ft/min	434	543	651	760	868	977

ALT/HGT RWY24R FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
					2670 (2660)	2340 (2330)	2020 (2010)	1690 (1680)	1370 (1360)



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

PALMA DE MALLORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 24R

COORDENADAS WAYPOINTS	
WAYPOINT	COORDENADAS
CDP DVOR/DME (IAF)	39º41'51.7"N 003º26'03.7"E
MJV DVOR/DME (IAF)	39º26'06.7"N 002º45'29.9"E
MUROS (IAF)	39º43'07.8"N 003º04'47.6"E
PA08N (FAF)	39º37'57.5"N 002º53'30.9"E
PA12N (IF)	39º40'05.8"N 002º58'02.5"E
PA600	39º34'12.9"N 003º02'40.9"E
POS DVOR/DME (IAF)	39º55'38.8"N 003º06'52.5"E
RW24R (MAPT)	39º33'43.8"N 002º44'33.0"E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) – Pendiente (Ángulo de descenso)	5.36% (3.07º)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.36% (3.07º)

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 24R

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
CDP (IAF)											
001	IF	CDP	-	-	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNAV1
002	TF	MUROS	-	273 (274.6)	-1.4	16.4	L	+4500	-	-	RNAV1
003	TF	PA12N	-	238 (239.8)	-1.4	6.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA08N	-	237 (238.6)	-1.4	4.1	-	+2700	-	-	RNP APCH
005	TF	RW24R	Y	237 (238.7)	-1.4	8.1	-	+58	-	-3.1/15	RNP APCH
006	CA	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	L	+4000	-220	-	RNP APCH
007	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	@4000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 24R

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MJV (IAF)											
001	IF	MJV	-	-	-1.4	-	-	+4000	-	-	RNP APCH
002	TF	PA600	-	057 (058.6)	-1.4	15.6	L	+3000	-220	-	RNP APCH
003	TF	PA12N	-	327 (328.6)	-1.4	6.9	L	+3000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA08N	-	237 (238.6)	-1.4	4.1	-	+2700	-	-	RNP APCH
005	TF	RW24R	Y	237 (238.7)	-1.4	8.1	-	+58	-	-3.1/15	RNP APCH
006	CA	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	L	+4000	-220	-	RNP APCH
007	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	@4000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 24R

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
MUROS (IAF)											
001	IF	MUROS	-	-	-1.4	-	-	+4500	-	-	RNP APCH
002	TF	PA12N	-	238 (239.8)	-1.4	6.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
003	TF	PA08N	-	237 (238.6)	-1.4	4.1	-	+2700	-	-	RNP APCH
004	TF	RW24R	Y	237 (238.7)	-1.4	8.1	-	+58	-	-3.1/15	RNP APCH
005	CA	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	L	+4000	-220	-	RNP APCH
006	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	@4000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 24R

Descripción Tabular											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/ TCH (ft)	Especificación de navegación
POS (IAF)											
001	IF	POS	-	-	-1.4	-	-	+FL070	-	-	RNP APCH
002	TF	MUROS	-	186 (187.4)	-1.4	12.6	R	+4500	-	-	RNP APCH
003	TF	PA12N	-	238 (239.8)	-1.4	6.0	-	+3000	-210	-	RNP APCH
004	TF	PA08N	-	237 (238.6)	-1.4	4.1	-	+2700	-	-	RNP APCH
005	TF	RW24R	Y	237 (238.7)	-1.4	8.1	-	+58	-	-3.1/15	RNP APCH
006	CA	-	-	237 (238.6)	-1.4	-	L	+4000	-220	-	RNP APCH
007	DF	MJV	-	-	-1.4	-	-	@4000	-	-	RNP APCH

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEPA

PROPUESTA PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 24R

CIRCUITOS DE ESPERA											
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso / Derrota °M (°T)	Variación magnética (°)	Distancia/Tiempo de alejamiento (NM)	Dirección de viraje	Altitud MIN (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
-	HM	CDP	-	273 (274.0)	-1.4	1 MIN	L	4500	-	-	RNAV1
-	HM	MJV	-	052 (053.0)	-1.4	1 MIN	R	4000	-	-230	RNAV1
-	HM	MUROS	-	240 (241.3)	-1.4	1 MIN	L	4500	-	-	RNAV1
-	HM	POS	-	150 (151.1)	-1.4	1 MIN	R	FL070	-	-230	RNAV1

PROYECTO TÉCNICO: “REDISEÑO DE MANIOBRAS DE SALIDA Y LLEGADA INSTRUMENTALES EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL DE PALMA. PROYECTO BRUT (FASE II Y FASE III)”

ANEXO 11. AEROPUERTO DE MENORCA**MANIOBRAS EN VIGOR A PARTIR DE ENERO DE 2026 PREVIAS A BRUT II**

BAVER3C	BAVER2H	EDULI3C	EDULI2H	EPAMA3C
EPAMA2H	ISTER2C	LUNIK4C	MJV5C	MJV4H
MAMEB2C	MAMEB1H	MEROS2C	MORSS3C	NEVIC2C
NEVIC1H	SARGO3C			

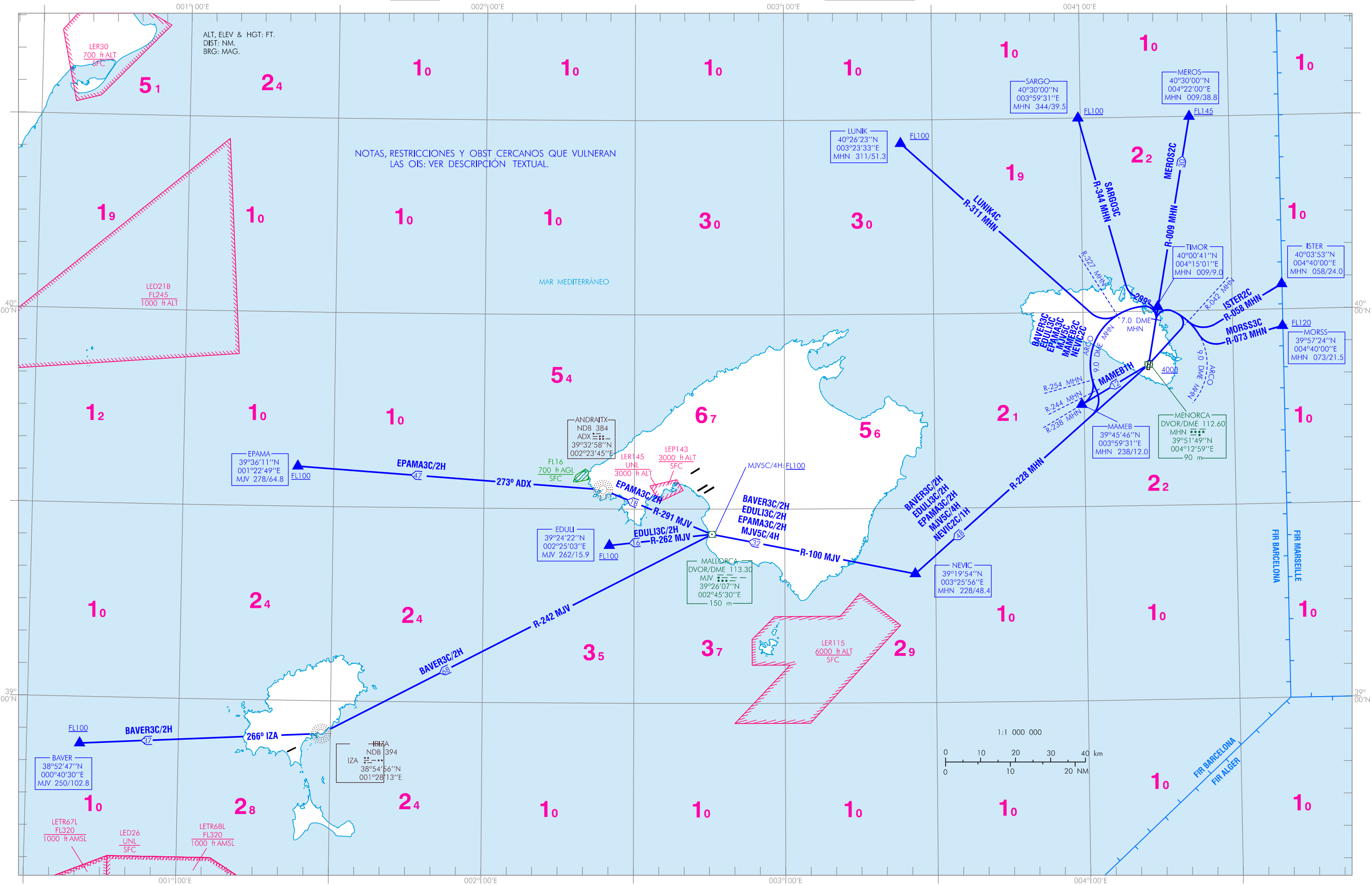
PROPUESTA DE CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

VAR 1°23'E (2020)

APP 119.655 C
TWR 119.655 C

CAMBIO: DESIGNADORES BAVR3C, EDULI3C, EPAMA3C, LUNIK4C, MJV5C, MAMEB2C Y NEVIC2C.



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

MENORCA AD

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 01

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

SALIDA BAVER TRES CHARLIE (BAVER3C)

Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-244 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Virar a la izquierda para seguir R-242 MJV directo a NDB IZA. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 266º IZA directo a BAVER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta 3000 ft AMSL.

SALIDA BAVER TWO HOTEL (BAVER2H)

Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN para interceptar y seguir R-042 MHN directo a cruzar DVOR/DME MHN a 4000 ft o superior. Proceder por R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Virar a la izquierda para seguir R-242 MJV directo a NDB IZA. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 266º IZA directo a BAVER a FL100 o superior.

SALIDA EDULI TRES CHARLIE (EDULI3C)

Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-244 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Proceder por R-262 MJV directo a EDULI a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta 3000 ft AMSL.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 01

SALIDA EDULI DOS HOTEL (EDULI2H)

Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN para interceptar y seguir R-042 MHN directo a cruzar DVOR/DME MHN a 4000 ft o superior. Proceder por R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Proceder por R-262 MJV directo a EDULI a FL100 o superior.

SALIDA EPAMA TRES CHARLIE (EPAMA3C)

Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-244 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Proceder por R-291 MJV directo a NDB ADX. Virar a la izquierda para interceptar y seguir ruta magnética 273º ADX directo a EPAMA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta 3000 ft AMSL.

SALIDA EPAMA DOS HOTEL (EPAMA2H)

Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN para interceptar y seguir R-042 MHN directo a cruzar DVOR/DME MHN a 4000 ft o superior. Proceder por R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Proceder por R-291 MJV directo a NDB ADX. Virar a la izquierda para interceptar y seguir ruta magnética 273º ADX directo a EPAMA a FL100 o superior.

SALIDA ISTER DOS CHARLIE (ISTER2C)

Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-042 MHN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-058 MHN directo a ISTER.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 01

SALIDA LUNIK CUATRO CHARLIE (LUNIK4C).

Sólo utilizable para tráfico destino Barcelona/El Prat AD, Lleida/Alguaire AD y Reus AD. Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-327 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-311 M HN directo a LUNIK a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta 3000 ft AMSL.

SALIDA MALLORCA CINCO CHARLIE (MJV5C).

Salida obligatoria para tráfico vía FIR/UIR LFB. Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-244 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta 3000 ft AMSL.

SALIDA MALLORCA CUATRO HOTEL (MJV4H). Salida obligatoria para tráfico vía FIR/UIR LFB.

Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN para interceptar y seguir R-042 MHN directo a cruzar DVOR/DME MHN a 4000 ft o superior. Proceder por R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV a FL100 o superior.

SALIDA MAMEB DOS CHARLIE (MAMEB2C). Sólo utilizable por tráfico destino Palma de Mallorca AD.

Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-254 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-238 MHN directo a MAMEB.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta 3000 ft AMSL.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 01

SALIDA MAMEB UNO HOTEL (MAMEB1H). Sólo utilizable por tráfico destino Palma de Mallorca AD.

Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN para interceptar y seguir R-042 MHN directo a cruzar DVOR/DME MHN a 4000 ft o superior. Proceder por R-238 MHN directo a MAMEB.

SALIDA MEROS DOS CHARLIE (MEROS2C). Salida obligatoria para tráfico destino Girona AD.

Subir en R-009 MHN directo a TIMOR. Directo a MEROS a FL145 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.1% hasta FL145.

SALIDA MORSS TRES CHARLIE (MORSS3C)

Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-058 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL120.

SALIDA NEVIC DOS CHARLIE (NEVIC2C). Salida obligatoria para tráfico destino Ibiza AD.

Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 9.0 DME MHN hasta R-244 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta 3000 ft AMSL.

SALIDA NEVIC UNO HOTEL (NEVIC1H). Salida obligatoria para tráfico destino Ibiza AD.

Subir en R-009 MHN hasta 7.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 9.0 DME MHN para interceptar y seguir R-042 MHN directo a cruzar DVOR/DME MHN a 4000 ft o superior. Proceder por R-228 MHN directo a NEVIC.

SALIDA SARGO TRES CHARLIE (SARGO3C). Sólo utilizable por tráfico con destino aeropuertos franceses al sur del paralelo 44°N.

Subir en R-009 hasta 7.0 DME MHN. Virar a la izquierda a rumbo magnético 299º para seguir R-344 MHN directo a SARGO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta FL100.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEMH
PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)
PISTA 01

SALIDA DE CONTINGENCIA

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma Radar para incorporarse a la ruta ATS. El tráfico es transferido por Menorca TWR a Palma Radar en despegue y seguirá las instrucciones siguientes:

Subir en rumbo de pista hasta 3200 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta 3000 ft AMSL.

Una vez alcanzada dicha altitud, el controlador de tránsito aéreo proporcionará asistencia radar a la aeronave hasta el siguiente punto de notificación de la ruta del plan de vuelo.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres” de AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS

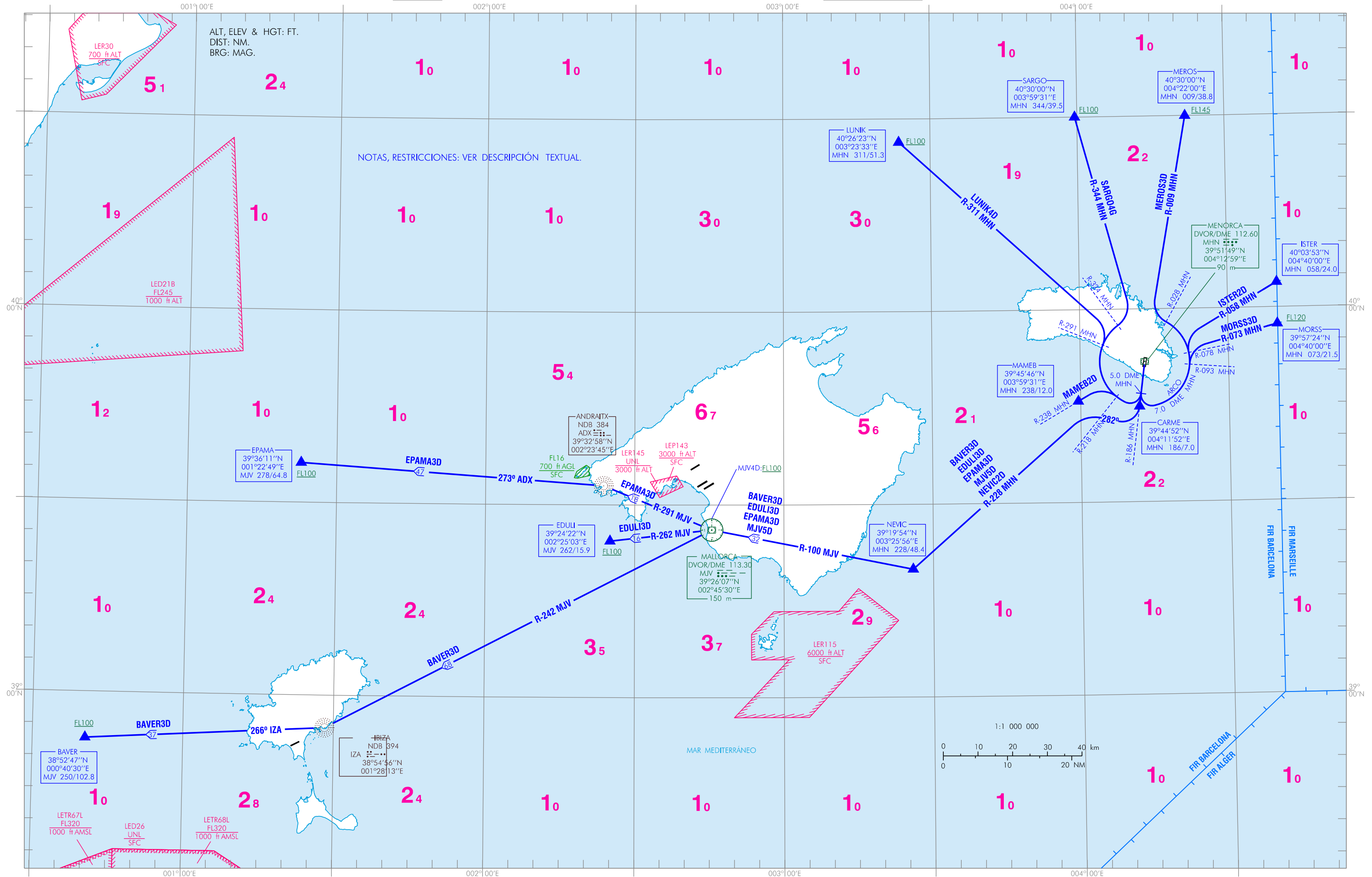
Obstáculos	Latitud	Longitud	ALT (ft)
Cota	39º52’34.0’’N	004º13’12.4’’E	364
Cota	39º52’47.8’’N	004º13’13.8’’E	381

PROPUESTA DE CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

VAR 1°23'E (2020)

APP	119.655	C
TWR	119.655	C



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

MENORCA AD

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 19

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

SALIDA BAVER TRES DELTA (BAVER3D)

Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282º para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Virar a la izquierda para seguir R-242 MJV directo a NDB IZA. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 266º IZA directo a BAVER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 3.6%.

SALIDA EDULI TRES DELTA (EDULI3D)

Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282º para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Proceder por R-262 MJV directo a EDULI a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 3.6%.

SALIDA EPAMA TRES DELTA (EPAMA3D)

Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282º para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Proceder por R-291 MJV directo a NDB ADX. Virar a la izquierda para interceptar y seguir ruta magnética 273º ADX directo a EPAMA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 3.6%.

SALIDA ISTER DOS DELTA (ISTER2D)

Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-078 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-058 MHN directo a ISTER.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 19

SALIDA LUNIK CUATRO DELTA (LUNIK4D). Sólo utilizable para tráfico destino Barcelona/El Prat AD, Lleida/Alguaire AD y Reus AD.

Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-291 MHN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-311 MHN directo a LUNIK a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 4.2% hasta 2000 ft AMSL.

SALIDA MALLORCA CINCO DELTA (MJV5D). Salida obligatoria para tráfico vía FIR/UIR LFBB.

Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282º para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 3.6%.

SALIDA MAMEB DOS DELTA (MAMEB2D). Sólo utilizable por tráfico destino Palma de Mallorca AD.

Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-218 MHN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-238 MHN directo a MAMEB.
Pendiente mínima de ascenso 4.2% hasta 2000 ft AMSL.

SALIDA MEROS TRES DELTA (MEROS3D). Salida obligatoria para tráfico destino Girona AD.

Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-028 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-009 MHN directo a MEROS a FL145 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta FL145.

SALIDA MORSS TRES DELTA (MORSS3D)

Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-093 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.9% hasta FL120.

SALIDA NEVIC DOS DELTA (NEVIC2D). Salida obligatoria para tráfico destino Ibiza AD.

Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282º para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC.

Pendiente mínima de ascenso 3.6%.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

LEMH

PROPUESTA DE SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 19

SALIDA SARGO CUATRO GOLF (SARGO4G). Sólo utilizable por tráfico con destino aeropuertos franceses al sur del paralelo 44°N.

Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-324 MHN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-344 MHN directo a SARGO a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 4.2% hasta 2000 ft AMSL.

SALIDA DE CONTINGENCIA

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma Radar para incorporarse a la ruta ATS. El tráfico es transferido por Menorca TWR a Palma Radar en despegue y seguirá las instrucciones siguientes:
Subir en rumbo de pista hasta 2000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Una vez alcanzada dicha altitud, el controlador de tránsito aéreo proporcionará asistencia radar a la aeronave hasta el siguiente punto de notificación de la ruta del plan de vuelo.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP ESPAÑA.



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

MENORCA AD

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 01

NOTA APLICABLE A TODAS LAS STAR:

– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

LLEGADA CAPDEPERA DOS BRAVO (CDP2B)

Uso táctico ATC para tráfico procedente de LEPA/LESJ AD.

DVOR/DME CDP, R-253 MHN/15.0 DME MHN, ARCO 13.0 DME MHN, BALIO (IAF).

LLEGADA KABRE DOS BRAVO (KABRE2B) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.

KABRE, BALIO (IAF).

LLEGADA MORSS TRES BRAVO (MORSS3B)

MORSS, R-073 MHN/15.0 DME MHN, ARCO 13.0 DME MHN, ORFEO, ARCO 13.0 DME MHN, BALIO (IAF).

LLEGADA PORTO COLOM DOS BRAVO (PTC2B)

Uso táctico ATC para tráfico procedente de LEPA/LESJ AD.

NDB PTC, R-238 MHN/15.0 DME MHN, ARCO 13.0 DME MHN, BALIO (IAF).

LLEGADA RIXOT DOS BRAVO (RIXOT2B)

RIXOT, R-032 MHN/15.0 DME MHN, ARCO 13.0 DME MHN, ORFEO, ARCO 13.0 DME MHN, BALIO (IAF).

LLEGADA SARGO CINCO BRAVO (SARGO5B)

SARGO, R-344 MHN/15.0 DME MHN, ARCO 13.0 DME MHN, TETIS, ARCO 13.0 DME MHN, BALIO (IAF).

LLEGADA TONIS TRES BRAVO (TONIS3B)

Uso táctico ATC para tráfico procedente de LEPA/LESJ AD.

Sólo utilizable bajo control radar o por aeronaves con equipo RNAV.

TONIS, R-262 MHN/15.0 DME MHN, ARCO 13.0 DME MHN, BALIO (IAF).

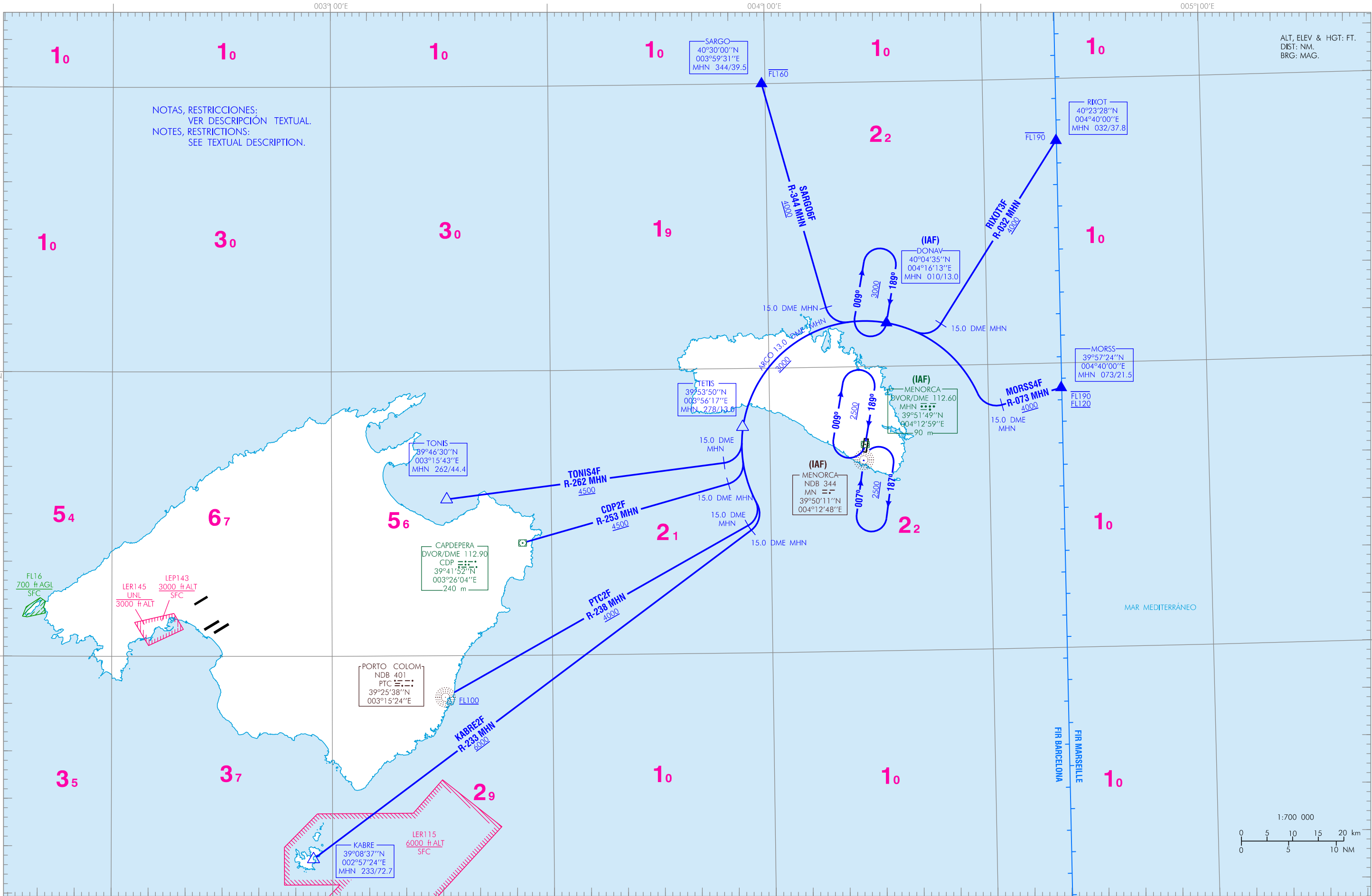
PROPUESTA DE CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000

VAR 1°23'E (2020)

APP 119.655 C
TWR 119.655 C

CAMBIO: MODIFICACIÓN ALTITUDES LLEGADAS CDP Y TONIS.



TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

MENORCA AD

PROPUESTA DE LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 19

NOTA APLICABLE A TODAS LAS STAR:

– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

LLEGADA CAPDEPERA DOS FOXTROT (CDP2F)

Uso táctico ATC para tráfico procedente de LEPA/LESJ AD.

DVOR/DME CDP, R-253 MHN/15.0 DME MHN, ARCO 13.0 DME MHN, TETIS, ARCO 13.0 DME MHN, DONAV (IAF).

LLEGADA KABRE DOS FOXTROT (KABRE2F)

KABRE, R-233 MHN/15.0 DME MHN, ARCO 13.0 DME MHN, TETIS, ARCO 13.0 DME MHN, DONAV (IAF).

LLEGADA MORSS CUATRO FOXTROT (MORSS4F)

MORSS, R-073 MHN/15.0 DME MHN, ARCO 13.0 DME MHN, DONAV (IAF).

LLEGADA PORTO COLOM DOS FOXTROT (PTC2F)

Uso táctico ATC para tráfico procedente de LEPA/LESJ AD.

NDB PTC, R-238 MHN/15.0 DME MHN, ARCO 13.0 DME MHN, TETIS, ARCO 13.0 DME MHN, DONAV (IAF).

LLEGADA RIXOT TRES FOXTROT (RIXOT3F)

RIXOT, R-032 MHN/15.0 DME MHN, ARCO 13.0 DME MHN, DONAV (IAF).

LLEGADA SARGO SEIS FOXTROT (SARGO6F)

SARGO, R-344 MHN/15.0 DME MHN, ARCO 13.0 DME MHN, DONAV (IAF).

LLEGADA TONIS CUATRO FOXTROT (TONIS4F)

Uso táctico ATC para tráfico procedente de LEPA/LESJ AD.

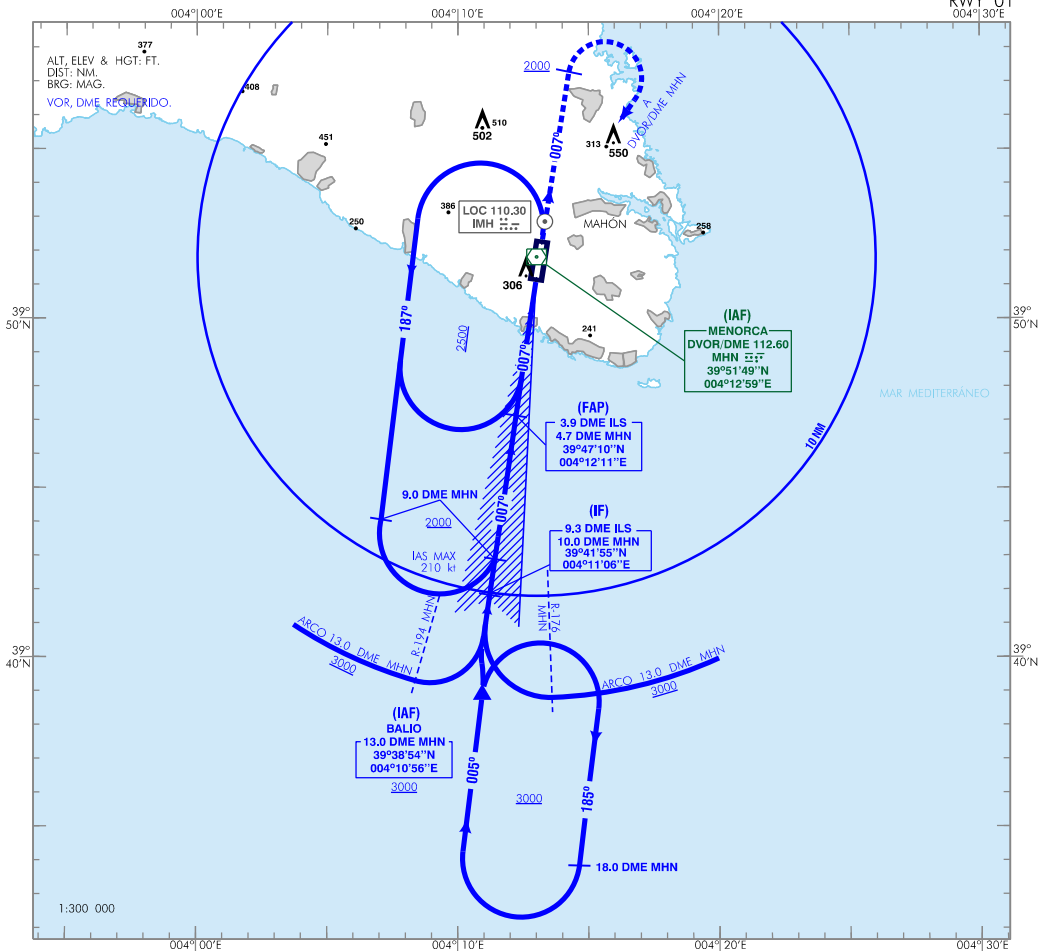
TONIS, R-262 MHN/15.0 DME MHN, ARCO 13.0 DME MHN, TETIS, ARCO 13.0 DME MHN, DONAV (IAF).

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

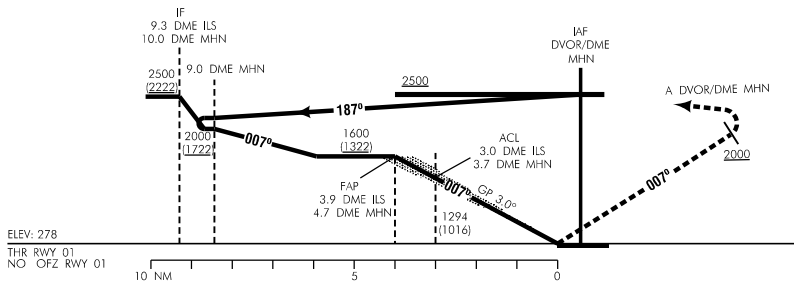
MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY01

Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.0"N	004°12'58.7"E	-	-
NDB MN (IAF)	39°50'11.3"N	004°12'47.8"E	-	-
FAP	39°47'10.4"N	004°12'10.7"E	189.00º(LOC IMH)	3.95 DME ILS
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00º (5.24%)



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME MHN SUBIENDO A 2500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



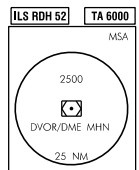
CAMBIOS: ALEJAMIENTO Y ALTITUD MÍNIMA DE HIPÓDROMO.

HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	465 (187)	475 (192)	485 (207)	495 (217)
En circuito (H) sobre 303		740 (440)	900 (600)	1010 (710)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 3.9 NM	mt/mcs	2.58	2.22	1.58	1.41	1.29	1.19
FAP-MAPT:	mt/mcs						
ROD: 5.2 %	ft/mqn	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
										1300 (1020)	980 (780)	650 (380)



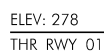
TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Y RWY01

Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39º51'49.0"N	004º12'58.7"E	-	-
BALIO (IAF)	39º38'54.2"N	004º10'55.7"E	187.00º (MHN)	13.00 DME MHN
IF	39º41'54.7"N	004º11'06.0"E	189.00º(LOC IMH)	9.27 DME ILS
FAP	39º47'10.4"N	004º12'10.7"E	189.00º(LOC IMH)	3.95 DME ILS
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00º (5.24%)

MENORCA
IATM-24-DTC-013-1.3
V2
LOC Z
RWY 01



PROPUESTA (11/07/2025)

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
LOC Z RWY01

Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39º51'49.0"N	004º12'58.7"E	-	-
NDB MN (IAF)	39º50'11.3"N	004º12'47.8"E	-	-
FAF	39º47'07.9"N	004º12'10.2"E	189.00º(LOC IMH)	3.99 DME ILS
MAPT	39º50'05.2"N	004º12'46.6"E	189.00º(LOC IMH)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión- Pendiente (Ángulo de descenso)				5.45% (3.12º)

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
LOC Y RWY01

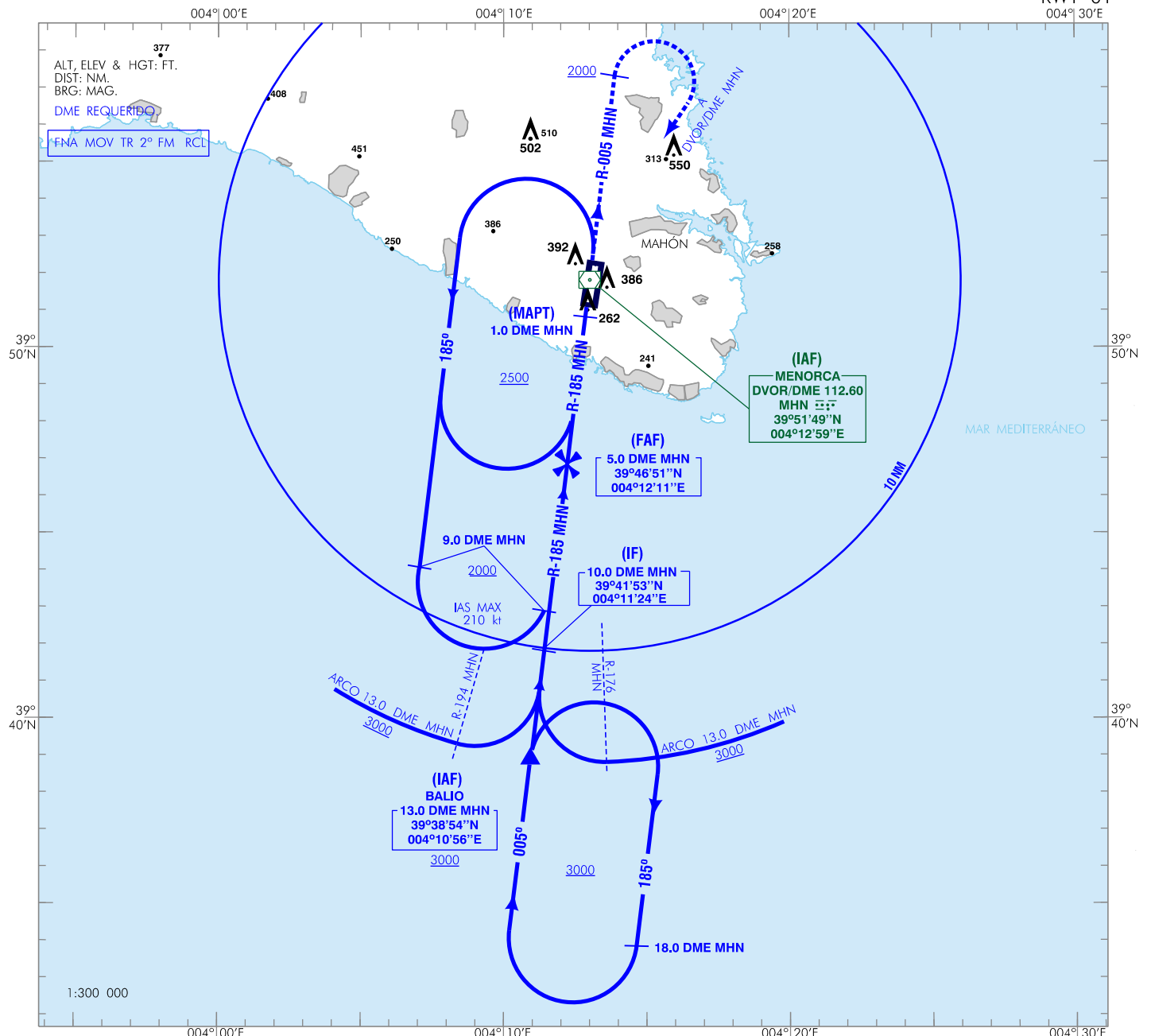
Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.0"N	004°12'58.7"E	-	-
BALIO (IAF)	39°38'54.2"N	004°10'55.7"E	187.00º (MHN)	13.00 DME MHN
IF	39°41'54.7"N	004°11'06.0"E	189.00º(LOC IMH)	9.27 DME ILS
FAF	39°47'07.9"N	004°12'10.2"E	189.00º(LOC IMH)	3.99 DME ILS
MAPT	39°50'05.2"N	004°12'46.6"E	189.00º(LOC IMH)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión- Pendiente (Ángulo de descenso)				5.45% (3.12º)

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

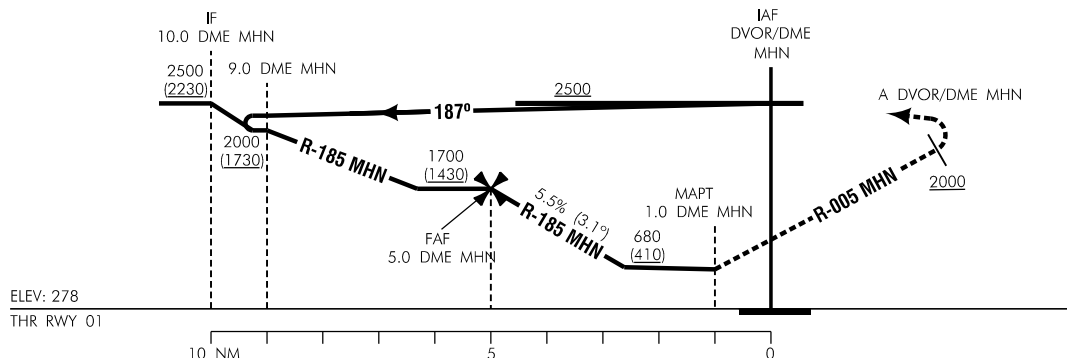
ELEV AD
303
VAR 2°E (2020)

APP 119.655 C
TWR 119.655 C
GMC 121.755 C
ATIS 129.155 C

MENORCA
IATM-24-DTC-013-1.3
V2
VOR
RWY 01
004° 30'E



FRUSTRADA: SUBIR EN R-185 MHN DIRECTO AL DVOR/DME MHN. PROCEDER POR R-005 MHN HASTA ALCANZAR 2000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME MHN ASCIENDIENDO A 2500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

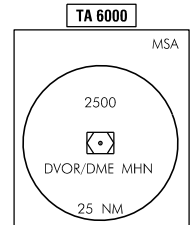


HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H	A	B	C	D
2.5 %		680 (410)		
STA				
En circuito (H) sobre 303	740 (440)	900 (600)	1010 (710)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	mins						
FAF-MAPT: 4.0 NM	mins	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
ROD: 5.5 %	f/min	444	556	667	778	889	1000

ALT/HGT DME (LS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
									1420 (1140)
									1090 (810)
									750 (480)



CAMBIO: ALEJAMIENTO Y ALTITUD MÍNIMA DE HIPÓDROMO.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
VOR RWY01

Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.0"N	004°12'58.7"E	-	-
BALIO (IAF)	39°38'54.2"N	004°10'55.7"E	187.00º (MHN)	13.00 DME MHN
IF	39°41'53.0"N	004°11'24.0"E	187.00º (MHN)	10.00 DME MHN
FAF	39°46'51.0"N	004°12'11.3"E	187.00º (MHN)	5.00 DME MHN
MAPT	39°50'49.4"N	004°12'49.2"E	187.00º (MHN)	1.00 DME MHN
Aproximación final de no precisión- Pendiente (Ángulo de descenso)				5.49% (3.14º)

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY19

Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.0"N	004°12'58.7"E	-	-
FAP	39°57'05.2"N	004°14'13.0"E	009.00º (LOC MAO)	4.81 DME ILS
Aproximación final de precisión-Ángulo de descenso (Pendiente)				3.00º (5.24%)

MENORCA
ILS Y
RWY 19



MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DONAV (IAF)	40°04'35.2"N	004°16'12.6"E	011.00° (MHN)	13.00 DME MHN
IF	40°02'14.6"N	004°15'16.8"E	009.00° (LOC MAO)	10.03 DME ILS
FAP	39°57'05.2"N	004°14'13.0"E	009.00° (LOC MAO)	4.81 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
LOC Z RWY19

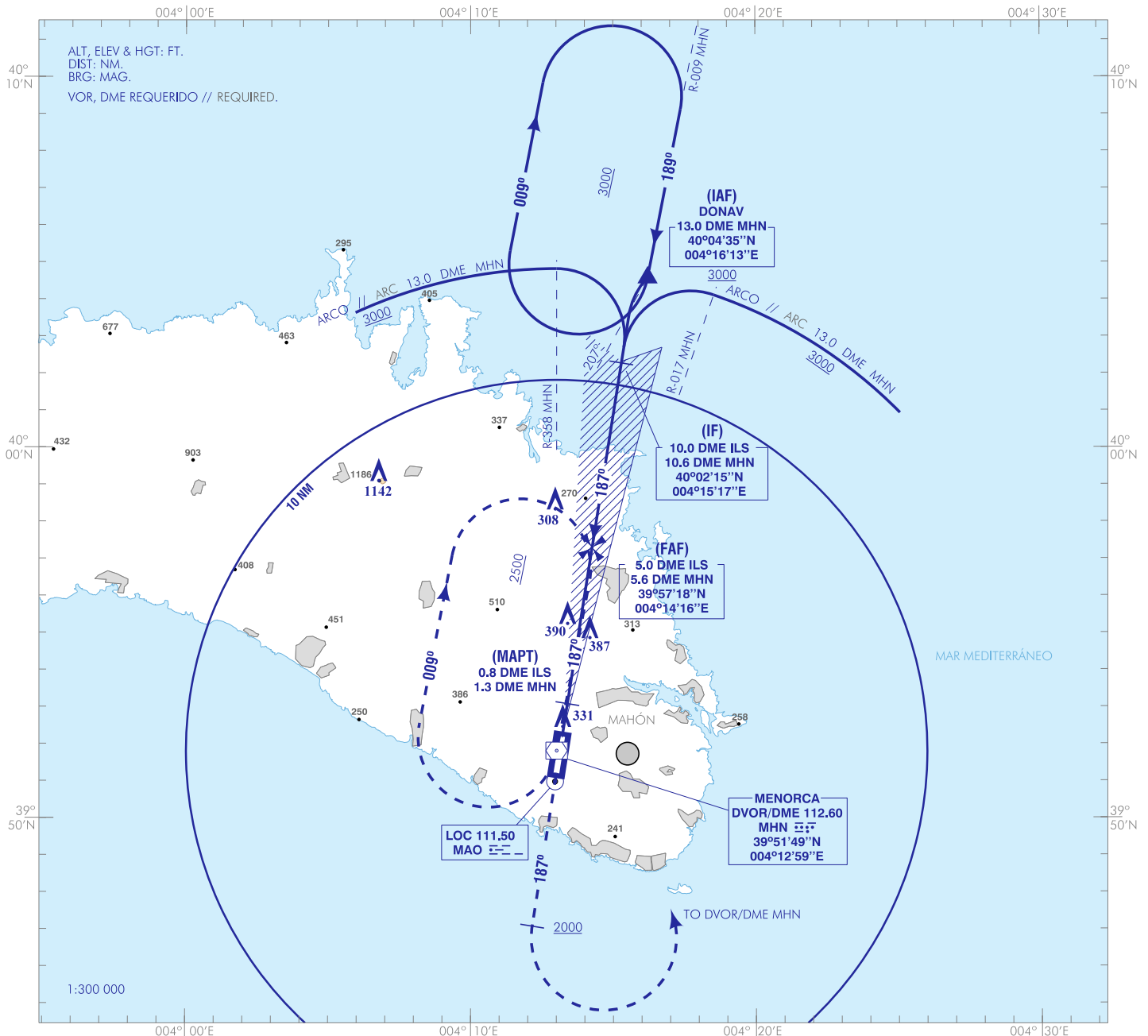
Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF)	39°51'49.0"N	004°12'58.7"E	-	-
FAF	39°57'18.1"N	004°14'15.8"E	009.00º (LOC MAO)	5.03 DME ILS
MAPT	39°53'07.2"N	004°13'24.0"E	009.00º (LOC MAO)	0.80 DME ILS
Aproximación final de precisión- Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00º)

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

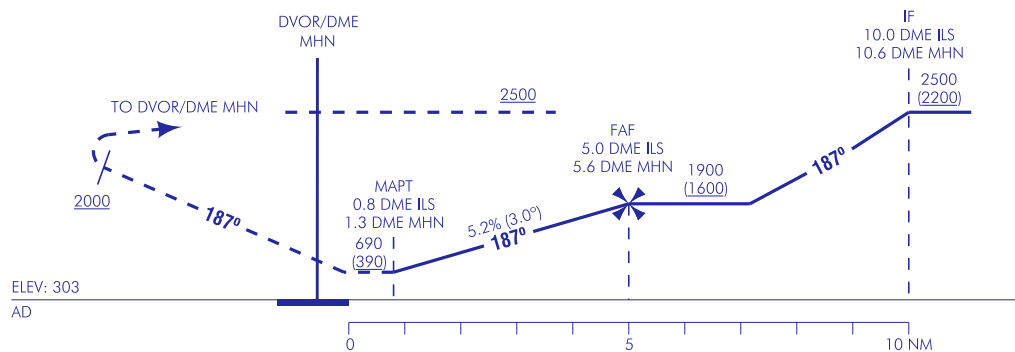
ELEV AD
303
VAR 2°E (2020)

APP 119.655 C
TWR 119.655 C
GMC 121.755 C
ATIS 129.155 C

MENORCA
LOC Y
RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME MHN SUBIENDO A 2500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO REACH 2000. TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME MHN CLIMBING TO 2500 TO JOIN THE HOLDING.



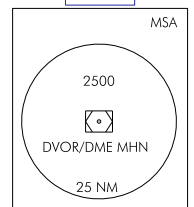
HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
CAT I		690 (390)		
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	740 (440)	900 (600)	1010 (710)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.2 NM	min:s	3:10	2:32	2:07	1:49	1:35	1:25
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

TA 6000



CAMBIO: FRECUENCIAS.
CHANGES: FREQUENCIES.

WEF 25-JAN-24 (AIRAC AMDT 17/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEMH IAC/10.1

MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 19

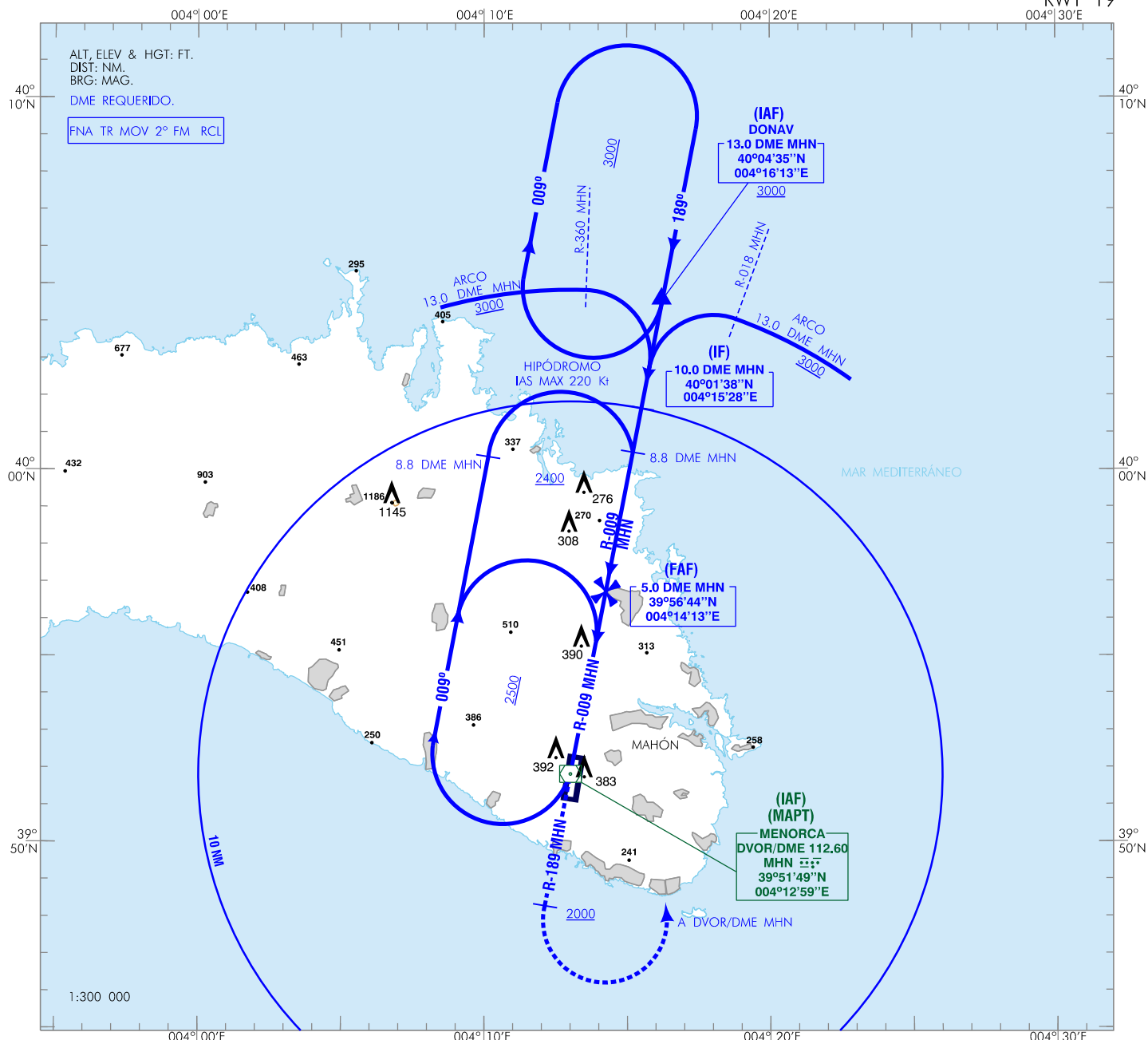
PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DONAV (IAF)	40°04'35.2"N	004°16'12.6"E	011.00° (MHN)	13.00 DME MHN
IF	40°02'14.6"N	004°15'16.8"E	009.00° (LOC MAO)	10.03 DME ILS
FAF	39°57'18.1"N	004°14'15.8"E	009.00° (LOC MAO)	5.03 DME ILS
MAPT	39°53'07.2"N	004°13'24.0"E	009.00° (LOC MAO)	0.80 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

PROPUESTA DE CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

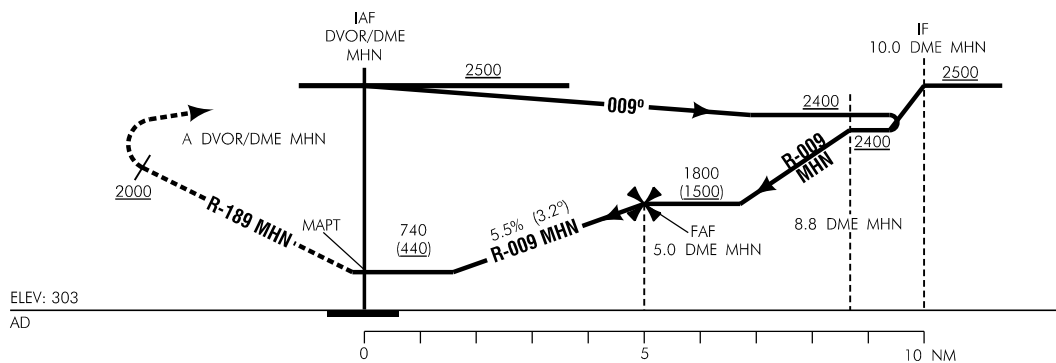
ELEV AD
303
VAR 2°E (2020)

APP 119.655 C
TWR 119.655 C
GMC 121.755 C
ATIS 129.155 C

MENORCA
IATM-24-DTC-013-1.3
V2
VOR
RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR EN R-189 MHN A 2000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME MHN SUBIENDO A 2500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



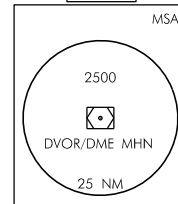
HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
2.5%	740 (440)			
STA				
En circuito (H) sobre	740 (440)	900 (600)	1010 (710)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	mins						
FAF-MAPT: 5.0 NM	mins	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53	1:40
ROD: 5.5 %	h/min	449	561	673	786	898	1010

ALT/HGT DME (MHN) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1520 (1220)	1180 (880)	840 (540)	

TA 6000



CAMBIO: ALEJAMIENTO Y ALTITUD MÍNIMA DE HIPÓDROMO.

TMA Palma: Modificaciones en Espacios Aéreos y Modificación en Maniobras debidas a la adaptación de Espacios Aéreos.

MENORCA AD
REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROPUESTA DE PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
VOR RWY19

Punto	Latitud	Longitud	Azimut Verdadero	Distancia DME (NM)
DVOR/DME MHN (IAF/MAPT)	39°51'49.0"N	004°12'58.7"E	-	-
DONAV (IAF)	40°04'35.2"N	004°16'12.6"E	011.00º (MHN)	13.00 DME MHN
IF	40°01'38.4"N	004°15'27.8"E	011.00º (MHN)	10.00 DME MHN
FAF	39°56'43.7"N	004°14'13.2"E	011.00º (MHN)	5.00 DME MHN
Aproximación final de precisión- Pendiente (Ángulo de descenso)				5.54% (3.17º)