AGENDA

II FORO NACIONAL DE SEGURIDAD EN PISTA
9 de septiembre de 2025
De 09:00 h. a 17.00 h.

Sede de AESA. Calle Joaquín Costa 1, Madrid

PROGRAMA DETALLADO

Hora	Tema	Ponente
09:00	**Registro de entrada**	
09:30	**Bienvenida**	**Montserrat Mestres** (AESA, Dirección)
09:45	**Antecedentes y presentación del Foro**	Rosalba Cavaliere (AESA, DASAC)
10:00	**Grupos internacionales:** - GAPPRI EUROCONTROL - Taskforce EASA - SIB (Uso barras de parada 24 hr)	Rosalba Cavaliere (AESA, DASAC) Ana Castillo (AESA, DASAC)
10:30	**La importancia del uso de las barras de parada 24 horas para prevención de incursiones** **Caso de estudio - Sevilla**: perdida conciencia situacional (uso BP 24 hr, en diurno)	Jorge J. Valero (CIAIAC)
10:45	***Turno de preguntas***	
11:00	**PAUSA CAFÉ**	
11:30	**Área de protección de pista:** cómo su definición puede prevenir incursiones	ADR LEMD – Barajas
11:45	**Caso de estudio - Madrid Barajas:** Caso incursión en pista de vehículo sin radio ni rotatorias, pérdida de consciencia situacional	ADR LEMD – Barajas
12:00	**Factores humanos, fatiga y estrés** - Pilotos - Conductores AM - Controladores	-Ignacio Canales (COPAC) -Ana Castillo Benito (AESA, DASAC) -(AESA, DNA) + Enaire
12:45	***Turno de preguntas***	

Hora	Tema	Ponente
13:00	**Airport layout –** cómo afecta a sucesos RWY safety. Por ejemplo – nomenclatura de TWY, puntos de espera en pista en ubicaciones no usuales, perdida de distancia de alineamiento…	Isabel Mudarra (AESA, DASAC) Diego García de Villajos (AESA, DASAC) Francisco Hoyas (Eurocontrol)
13:20	***Turno de preguntas***	
13:30	**PAUSA COMIDA**	
14:30	**Estadísticas de incursiones en pista en España**	Jorge Lopez Almendros (AESA, DGSPV)
14:45	**Escuelas de vuelo** - Aumento de eventos RWY Safety (incursiones, etc.) - Convivencia con operativa comercial	ADR LEJR ADR LECU
15:15	**2 aeronaves en pista: ¿Cuándo evitarlo?** Ejemplo 2 aeronaves en pista aeródromo baja densidad de tráfico, escuela, falta visibilidad desde torre – ¿riesgos adicionales?	Rosalba Cavaliere (AESA, DASAC)
15:20	***Turno de preguntas***	
15:30	**Multiple line-up / alineamientos simultaneos** - Estado actual y nueva normativa (RCA y nueva NPA) - Recomendaciones GAPPRI	Laura Ramirez (AESA, DNA) Iraia Irazabal (AESA, DASAC)
15:45	**Alineación de aeronaves con señaleros en pista:** Caso de estudio: Jerez –27/05/2025	ADR LEJR
16:00	**PAUSA**	
16:10	**Incidentes relevantes fuera de España** - Ejemplos y lecciones aprendidas	Enrique de Castro Roberto García (AESA, DASAC)
16:30	**Control de obras** Comprobaciones en cierres / apertura - Cómo dar pista operativa – estado de franja - Formación de los terceros	Daniel Alvarez (AESA, DASAC)
16:45	***Resumen*** ***Hoja de ruta*** ***Próximos hitos***	Rosalba Cavaliere (AESA, DASAC)
17:00	**FIN – cierre del foro**	**Carlos García Gutiérrez Marcet (Director DASAC)**