

# Procedimiento de certificación de responsables AVSEC de Compañías aéreas

**F-DEA-CDO-10 4.0**

**AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA**

*Cualquier copia impresa o en soporte informático, total o parcial de este documento se considera como copia no controlada y siempre debe ser contrastada con su versión vigente en la web.*

*La clasificación de este documento indica el nivel de seguridad para su tratamiento interno en AESA. Si el documento le ha llegado por los cauces legales, no tiene ningún efecto para usted.*

[www.seguridadaerea.gob.es](http://www.seguridadaerea.gob.es)

## Índice

<b>1.</b>	<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>OBJETO y alcance .....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>SISTEMA DE COMPETENCIAS .....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>ESCENARIOS .....</b>	<b>5</b>
4.1	CERTIFICACIÓN INICIAL .....	5
4.2	CONVALIDACIÓN .....	5
4.3	RECERTIFICACIÓN .....	5
<b>5.</b>	<b>DESCRIPCIÓN DEL PROCESO.....</b>	<b>6</b>
5.1	MATRICULACIÓN Y SOLICITUDES .....	6
5.2	Revisión DE DOCUMENTACIÓN PRESENTADA.....	8
5.3	Lista de admitidos y Emisión de Certificados de Convalidación .....	8
5.4	Realización del Curso + examen o Examen libre .....	8
5.5	Calificaciones y Emisión de Certificados.....	9
5.6	CAMBIO DE RESPONSABLE DE SEGURIDAD DE COMPAÑIA AÉREA.....	9
<b>6.</b>	<b>ESQUEMA REQUISITOS Y DOCUMENTACIÓN QUE APORTAR .....</b>	<b>12</b>



## 1. INTRODUCCIÓN

El **Reglamento (CE) 300/2008** del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de marzo de 2008, sobre normas comunes para la seguridad de la aviación civil, exige en su apartado 11 del Anexo que las personas que practiquen controles de seguridad o personas responsables de los mismos serán contratadas, formadas y cuando proceda, certificadas de modo que quede garantizada su idoneidad para el puesto y su capacidad para llevar a cabo las tareas que se les asignen.

Por otro lado, el capítulo 11.2.5 del Anexo al **Reglamento (UE) 2015/1998** de la Comisión de 5 noviembre de 2015, por el que se establecen medidas detalladas para la aplicación de las normas básicas comunes de seguridad aérea, establece la formación específica que deben adquirir las personas con la responsabilidad general de garantizar, a escala nacional o local, la conformidad de un determinado programa de seguridad y de su ejecución con todas las disposiciones legales vigentes; siendo aplicable este requisito al responsable de seguridad de compañía aérea.

Asimismo, este Reglamento (UE) 2015/1998, en el punto 11.4.3. de su Anexo, exige a los responsables de seguridad que se sometan a ciclos de formación periódica con una frecuencia que permita preservar las competencias ya adquiridas previamente y adquirir otras nuevas adaptadas a los avances en materia de seguridad.

De esta forma, en el punto 11.2.5 del **Programa Nacional de Seguridad (PNS)** para la Aviación Civil se ha establecido que, para cumplir con los requisitos de formación específica y la adquisición de las competencias necesarias, los responsables AVSEC deberán superar el proceso de certificación realizado por la Autoridad competente (AESA). Asimismo, se determina que los responsables de seguridad deberán someterse a un proceso de recertificación al menos cada 5 años.

## 2. OBJETO Y ALCANCE

El **objeto** de este procedimiento es definir el proceso de certificación de los responsables de seguridad de compañías aéreas, a fin de acreditar que poseen los conocimientos necesarios para realizar sus funciones de un modo eficaz y responsable, así como de garantizar su formación continua sobre las actualizaciones que, en materia de seguridad de la aviación civil, puedan ir surgiendo.

Por tanto, este procedimiento **aplica** al personal de dichas entidades:

- De carácter obligatorio a compañías aéreas nacionales; y
- De carácter recomendado a las compañías aérea extranjeras,

que deseen obtener o mantener la certificación como responsable de seguridad que tal y como se menciona en la introducción de este documento es la persona con la responsabilidad de garantizar a nivel local la conformidad del programa de seguridad de la compañía aérea y su ejecución con arreglo a las disposiciones legales vigentes.

Esta figura ha de identificarse en cada compañía aérea de **manera única, pudiéndose presentar al procedimiento de certificación un perfil suplementario**. Para ello, se empleará el formato de nombramiento o designación elaborado por AESA que se incluye en el Anexo A de este documento.

## 3. SISTEMA DE COMPETENCIAS

El **Programa Nacional de Formación (PNF) de Seguridad de la Aviación Civil**, en su Anexo F-LA REQUISITOS FORMATIVOS ESPECÍFICOS LINEAS AEREA apartado 5, establece los requisitos formativos específicos para los responsables de seguridad compañías aéreas y las competencias que son de aplicación, y que se indican a continuación.

COMPETENCIAS FORMATIVAS COLECTIVO RESPONSABLES DE SEGURIDAD DE COMPAÑÍAS AEREAS	
PNF (Programa Nacional de Formación para la aviación civil)	
11.2.2	FORMACIÓN BÁSICA DEL RESPONSABLE DE SEGURIDAD
11.2.3.6	REGISTROS DE SEGURIDAD DE LAS AERONAVES
11.2.3.7	PROTECCIÓN DE AERONAVES
11.2.3.8	REQUISITOS DE SEGURIDAD EN EL TRATAMIENTO DE PERSONAS Y EQUIPAJES
11.2.3.9	CONTROLES DE SEGURIDAD DE LA CARGA Y EL CORREO
11.2.3.10	CONTROL Y PROTECCIÓN DE CO-MAIL, CO-MAT, PROVISIONES DE A BORDO Y SUMINISTROS DE COMPAÑÍAS AEREAS
11.2.3.11	REQUISITOS DE LOS MIEMBROS DE TRIPULACIONES DE VUELO Y CABINA QUE APLIQUEN MEDIDAS DE SEGURIDAD DURANTE EL VUELO
10.0	MEDIDAS DE SEGURIDAD EN VUELO
1.8	REQUISITOS DE CYBERSEGURIDAD
11.2.5	FORMACIÓN ESPECÍFICA DEL RESPONSABLE DE SEGURIDAD: <ul style="list-style-type: none"> <li>• PROGRAMA DE SEGURIDAD DEL COMPAÑÍAS AEREAS</li> <li>• CONTROL INTERNO DE CALIDAD</li> <li>• IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE CAUSA RAÍZ</li> <li>• CAPACIDADES Y LIMITACIONES DE LOS EQUIPOS DE SEGURIDAD</li> <li>• IDENTIFICACIÓN DE VULNERABILIDADES Y MEJORES PRÁCTICAS</li> <li>• MÉTODOS DE MOTIVACIÓN Y CULTURA DE SEGURIDAD</li> <li>• AMENAZA INTERNA</li> <li>• SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD. SEMS</li> <li>• PASAJEROS DISRUPTIVOS</li> <li>• PLANES DE CONTINGENCIA</li> <li>• PROGRAMA ISFO (IN FLIGHT SECURITY OFFICER)</li> <li>• NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES Y TAXONOMÍA DE ECAC</li> </ul>

**Tabla 1: Competencias formativas del Responsable AVSEC**

## 4. ESCENARIOS

El proceso de certificación de responsables de seguridad plantea varios escenarios:

### 4.1 CERTIFICACIÓN INICIAL

Para la obtención de la certificación inicial como responsable de seguridad de compañía aérea, AESA evaluará mediante un **examen** los conocimientos y capacidades en materia AVSEC de los aspirantes a obtener dichas certificaciones. Para la realización de estos exámenes, se publicarán las pertinentes convocatorias.

Además, AESA en colaboración con SENASA, pone a disposición de los aspirantes a la certificación inicial que así lo deseen, **cursos de preparación**, pudiendo éstos elegir si participar en los citados cursos o presentarse únicamente al examen. En los siguientes apartados se describirán los pasos a seguir en ambos casos.

### 4.2 CONVALIDACIÓN

Cuando el solicitante haya estado desempeñando el cargo de responsable de seguridad en una compañía aérea durante un mínimo de **5 años previos** a la realización de la solicitud, podrá optar por convalidación a la certificación inicial, no teniendo que realizar el examen siempre que se cumplan los requisitos indicados en los siguientes apartados. La realización del curso en este caso será optativa por el solicitante.

### 4.3 RECERTIFICACIÓN

El proceso de recertificación como Responsable de Seguridad AVSEC de compañía aérea deberá realizarse **cada 5 años** y será aplicable tanto para los responsables que se sometieron al proceso de certificación inicial como para aquellos que obtuvieron la convalidación.

Al igual que para la certificación inicial, AESA en colaboración con SENASA, pone a disposición de los aspirantes a la recertificación como responsable de seguridad que así lo deseen, cursos de preparación, pudiendo éstos elegir si participar en los citados cursos o presentarse únicamente al examen en modalidad libre.

## 5. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO

A continuación, se describe de manera detallada cada uno de los pasos a seguir para obtener la certificación como responsable de seguridad de compañía aérea.

### 5.1 MATRICULACIÓN Y SOLICITUDES

AESA publicará las pertinentes convocatorias para la matriculación en los procesos de:

- certificación inicial;
- recertificación; y
- la solicitud de convalidación como responsable AVSEC de compañía aérea.

#### 5.1.1 REQUISITOS QUE CUMPLIR

A continuación, se describen los requisitos que deberán cumplir los solicitantes en cada uno de los escenarios contemplados:

SOLICITUD	REQUISITOS QUE CUMPLIR
<b>Certificación Inicial Responsable de Seguridad de Compañía aérea</b>	<p>Deberán demostrar, mediante la presentación de la documentación necesaria, que se cumplen los siguientes requisitos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Superar una <b>evaluación de idoneidad</b> o comprobación de antecedentes personales de conformidad con la instrucción SA-20.</li> <li>2. Demostrar una <b>experiencia apropiada</b> para el desempeño de la función como responsable de seguridad de compañía aérea &gt;&gt; Tener una experiencia de 5 años trabajando en el sector aeronáutico.</li> <li>3. <i>En la modalidad de examen libre:</i> estar en posesión de la <b>formación específica</b> en materia de seguridad de la aviación civil contra actos de interferencia ilícita impartida por un instructor certificado &gt;&gt; Módulos formativos: 11.2.2 - 11.2.3.6 - 11.2.3.7 - 11.2.3.8 - 11.2.3.9 - 11.2.3.10 – 10.0 - 11.2.5 – 1.8</li> </ol>
<b>Convalidación Responsable de Seguridad de Compañía aérea</b>	<p>Deberán demostrar, mediante la presentación de la documentación necesaria, que se cumplen los siguientes requisitos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Superar una <b>evaluación de idoneidad</b> o comprobación de antecedentes reforzada de conformidad con la instrucción SA-20.</li> <li>2. Estar en posesión de la <b>formación específica</b> en materia de seguridad de la aviación civil contra actos de interferencia ilícita impartida por un instructor certificado &gt;&gt; Módulos formativos: 11.2.2 - 11.2.3.6 - 11.2.3.7 - 11.2.3.8 - 11.2.3.9 - 11.2.3.10 – 10.0 - 11.2.5 – 1.8</li> <li>3. Demostrar una <b>experiencia y cualificación apropiada</b> para el desempeño de las tareas y funciones &gt;&gt; Tener una experiencia de 5 años como responsable de seguridad AVSEC de compañía aérea.</li> </ol>

SOLICITUD	REQUISITOS QUE CUMPLIR
Recertificación Responsable de Seguridad de Compañía aérea	<p>Deberán demostrar, mediante la presentación de la documentación necesaria, que se cumplen los siguientes requisitos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Superar una <b>evaluación de idoneidad</b> o comprobación de antecedentes reforzada de conformidad con la instrucción SA-20.</li> <li>2. Estar en posesión de la <b>certificación</b> de responsable de seguridad de compañía aérea.</li> <li>3. <i>En la modalidad de examen libre:</i> estar en posesión de la <b>formación de actualización</b> en materia de seguridad de la aviación civil contra actos de interferencia ilícita impartida por un instructor AVSEC certificado.</li> </ol>

**Tabla 2: Requisitos para la convalidación, certificación inicial y recertificación como responsable de seguridad de compañías aéreas**

### 5.1.2 DOCUMENTACIÓN QUE PRESENTAR

En la siguiente tabla se establece la documentación que se debe presentar para cumplir con los requisitos establecidos, en función del tipo de solicitud (certificación, recertificación o convalidación) y de la modalidad (curso + examen o examen libre) por la que se opte.

SOLICITUD	DOCUMENTACIÓN QUE PRESENTAR
Certificación Inicial Responsable de Seguridad de Compañía aérea	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Para cumplir <b>requisito 1</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Copia de documento de identificación (DNI/Pasaporte).</li> <li>→ Modelo de Solicitud de la Evaluación de Idoneidad (ANEXO I*).</li> <li>→ Modelo de Revisión de Formación y Experiencia Laboral de los últimos 5 años (ANEXO II).</li> </ul> </li> <li>- Para cumplir <b>requisito 2</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Vida laboral.</li> <li>→ Modelo de Acreditación de Experiencia (ANEXO III).</li> </ul> </li> <li>- <i>En la modalidad de examen libre</i>, para cumplir <b>requisito 3</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Copia del certificado de formación de responsable AVSEC de compañías aéreas (formación inicial).</li> </ul> </li> </ul>
Convalidación Responsable de Seguridad de Compañía aérea	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Para cumplir <b>requisito 1</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Copia de documento de identificación (DNI/Pasaporte).</li> <li>→ Modelo de Solicitud de la Evaluación de Idoneidad (ANEXO I).</li> <li>→ Modelo de Revisión de Formación y Experiencia Laboral de los últimos 5 años (ANEXO II).</li> </ul> </li> <li>- Para cumplir <b>requisito 2</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Copia del certificado de la formación recibida como responsable AVSEC de compañías aéreas (formación inicial y de actualización).</li> </ul> </li> <li>- Para cumplir <b>requisito 3</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Vida laboral.</li> <li>→ Modelo de Acreditación de Experiencia (ANEXO III).</li> </ul> </li> </ul>



SOLICITUD	DOCUMENTACIÓN QUE PRESENTAR
Recertificación Responsable de Seguridad de Compañía aérea	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Para cumplir <b>requisito 1</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Copia de documento de identificación (DNI/Pasaporte)</li> <li>→ Modelo de Solicitud de la Evaluación de Idoneidad (ANEXO I).</li> <li>→ Modelo de Revisión de Formación y Experiencia Laboral de los últimos 5 años (ANEXO II)</li> </ul> </li> <li>- Para cumplir <b>requisito 2</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Copia del certificado de responsable AVSEC de compañías aéreas en vigor.</li> </ul> </li> <li>- En la modalidad de examen libre, para cumplir <b>requisito 3</b>: <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Copia del certificado de formación como responsable AVSEC de compañías aéreas (formación de actualización).</li> </ul> </li> </ul>

\*Los ANEXOS mencionados se incluirán en cada una de las convocatorias publicadas por AESA.

**Tabla 3: Documentación que aportar para la certificación inicial, convalidación y recertificación como responsable de seguridad de compañías aéreas.**

Los medios para la entrega de esta documentación y los plazos para el envío de la misma se indicarán en cada una de las convocatorias que AESA publique.

De carácter general deberá enviarse la documentación a:

- E mail: [seguridadprogramas.aesa@seguridadaerea.es](mailto:seguridadprogramas.aesa@seguridadaerea.es)
- Asunto: procedimiento certificación RSLA (Responsable de Seguridad Líneas Aéreas)

Asimismo, con cada convocatoria se adjuntarán los modelos de ANEXOS que se referencian en la tabla anterior y que deberán ser cumplimentados y entregados en el proceso de solicitud de matriculación o convalidación.

## 5.2 REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN PRESENTADA

Una vez recibida la documentación por parte de los solicitantes, AESA verificará el cumplimiento de los requisitos en función del tipo de solicitud realizada y activará el proceso de evaluación de idoneidad.

## 5.3 LISTA DE ADMITIDOS Y EMISIÓN DE CERTIFICADOS DE CONVALIDACIÓN

Se publicará la lista provisional de admitidos y excluidos para el proceso de certificación inicial, recertificación o convalidación, según corresponda.

El aspirante dispondrá de un plazo de alegaciones y subsanación de 2 días hábiles desde la fecha de publicación de la lista provisional.

Posteriormente, se hará pública la lista definitiva de admitidos y excluidos para el proceso de certificación inicial o recertificación.

En el caso de la convalidación de la certificación como responsable de seguridad, AESA publicará, mediante *Resolución de la Dirección de Aeropuertos y Seguridad de la Aviación Civil (DASAC)*, un listado de admitidos definitivo y se procederá a la emisión de los certificados de responsables de seguridad de compañías aéreas de dichos aspirantes.

## 5.4 REALIZACIÓN DEL CURSO + EXAMEN O EXAMEN LIBRE

Para las solicitudes de Certificación Inicial y Recertificación de responsable de seguridad, una vez admitidos los alumnos, podrán realizar el curso + examen o únicamente el examen libre.

En cada una de las convocatorias que AESA publique se definirá la modalidad (presencial o telemática) en la que se realizará tanto el curso como el examen.

#### 5.4.1 CURSO

Los cursos abordarán los contenidos establecidos por AESA para el tipo de certificación (certificación inicial / recertificación), basándose en el Programa Nacional de Seguridad (PNS), el Programa Nacional de Formación (PNF) y el Programa Nacional de Control de Calidad (PNC) en vigor.

Tras la realización del curso, se expedirá un certificado de asistencia, adicional a la certificación o recertificación correspondiente.

La asistencia a este curso estará abierta a otras figuras en el entorno AVSEC tales como: técnicos de seguridad de compañías aéreas, personal del departamento de seguridad... Estas personas obtendrán un certificado de asistencia al curso y, en caso de presentarse al examen y superarlo, obtendrían el certificado de responsable de seguridad de compañía aérea.

Los contenidos de los cursos, fechas y precios se detallarán en cada convocatoria.

#### 5.4.2 EXAMEN

El examen de certificación inicial o recertificación será común tanto para los responsables de seguridad que hayan decidido realizar la modalidad de curso + examen como para los que opten por presentarse al examen libre.

El examen estará basado en las competencias formativas propias de los responsables de seguridad de compañías aéreas y constará de 30 preguntas tipo test, con cuatro posibles respuestas siendo sólo una de ellas la correcta, con una duración de 45 minutos.

Para superar el examen habrá que contestar correctamente al menos el 70% de las preguntas.

La prueba de examen en la modalidad de examen libre será gratuita.

### 5.5 CALIFICACIONES Y EMISION DE CERTIFICADOS

La calificación será de APTO o NO APTO.

Se realizará una segunda convocatoria de examen para aquellas personas que no hayan superado el examen correspondiente en su primera convocatoria. La fecha de realización de la misma se publicará junto con las calificaciones provisionales de la primera convocatoria.

Las calificaciones provisionales, de ambas convocatorias, se publicarán en un plazo máximo de 2 días hábiles desde la realización del examen.

Tras publicarse las calificaciones provisionales, los aspirantes dispondrán de un plazo de 2 días hábiles para solicitar la revisión de examen, que se efectuará el día hábil siguiente al de la solicitud, con o sin presencia del interesado.

En un plazo máximo de 10 días desde la publicación de las calificaciones de la segunda convocatoria de examen, se publicarán las calificaciones definitivas y, mediante *Resolución Dirección de Aeropuertos y Seguridad de la Aviación Civil (DASAC)*, un listado de aprobados definitivo en el proceso de certificación inicial o recertificación de responsables de seguridad de compañías aéreas, con aquellos aspirantes que hayan resultado APTOS.

Finalmente, AESA procederá a la emisión de los certificados de los aspirantes incluidos en la mencionada Resolución.

### 5.6 CAMBIO DE RESPONSABLE DE SEGURIDAD DE COMPAÑÍA AÉREA.

La incorporación de un nuevo responsable de seguridad se permitirá de manera provisional (entre convocatorias de certificación) siempre que:

- Se designe a esta persona como responsable de seguridad de la compañía aérea en funciones. Por tanto, esta persona desempeñará las tareas asociadas a la figura de responsable, pero la

responsabilidad última de este cargo será asumida por una persona de la organización que ocupe un cargo jerárquicamente superior.

- Se notifique convenientemente el cambio a AESA indicando los datos del nuevo responsable de seguridad de las compañías aéreas, su superior jerárquico y la fecha de incorporación.
- El nuevo responsable se presente a la primera convocatoria de certificación inicial organizada por AESA.

En caso de que el nuevo responsable ya disponga del certificado de responsable de seguridad de compañías aéreas, únicamente debería realizarse su designación como nuevo responsable y notificarla convenientemente a AESA. Si dicho responsable solo contara con el certificado de asistencia al curso de certificación inicial, debería presentarse al examen para obtener la certificación y, posteriormente, llevarse a cabo la designación correspondiente.

## ANEXO A: MODELO DE NOMBRAMIENTO DE RESPONSABLE DE SEGURIDAD DE COMPAÑÍAS AEREAS.

De conformidad con el Programa Nacional de Formación de Seguridad para la Aviación Civil (Anexo F-LA), con el Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil y el procedimiento establecido para la certificación de responsable AVSEC de compañías aéreas, se comunica a través de este documento el nombramiento oficial de D/Dª. \_\_\_\_\_ con NIF/NIE/Pasaporte \_\_\_\_\_ como responsable de seguridad de la compañía aérea

Nombre y apellidos del Responsable de Seguridad Línea Aérea (RSLA)	
NIF/NIE/Pasaporte	
Compañía aérea	

Perfil suplementario, si aplica

Nombre y apellidos del Responsable de Seguridad Línea Aérea (RSLA)	
NIF/NIE/Pasaporte	

En....., a..... de ..... de .....

**Fdo. Responsable de la Línea Aérea**

*De conformidad con lo dispuesto en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, autoriza al Centro Permanente de Información y Coordinación de la Secretaría de Estado de Seguridad a la consulta al Sistema de Verificación de Datos de Identidad, al objeto de comprobar sus datos personales, así como a la obtención de todos aquellos datos y documentos necesarios para la tramitación del presente procedimiento y que ya obren en poder de la Administración. En caso de imposibilidad o en el supuesto de que el interesado manifieste su oposición expresa para ello, se le podrán solicitar los documentos necesarios con los requisitos oportunos.*

## 6. ESQUEMA REQUISITOS Y DOCUMENTACIÓN QUE APORTAR

### Escenario 1 A Convalidación inicial



### Escenario 1 B Certificación inicial



### Escenario 2 Recertificación 5 años

