



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



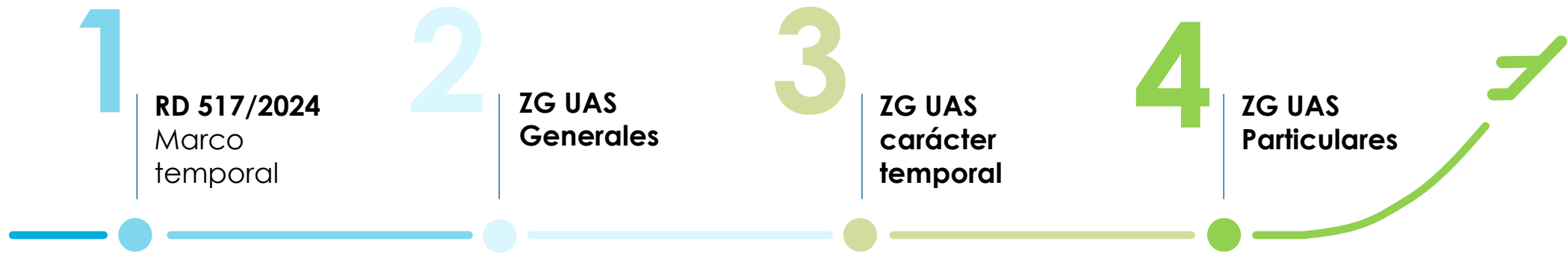
Dirección General de Aviación Civil: Zonas Geográficas de UAS en el RD 517/2024

Junio 2024

Mariña Álvarez Borragueiros

Jefa de Área de Política de Espacio Aéreo
Dirección General de Aviación Civil

Índice



RD 517/2024

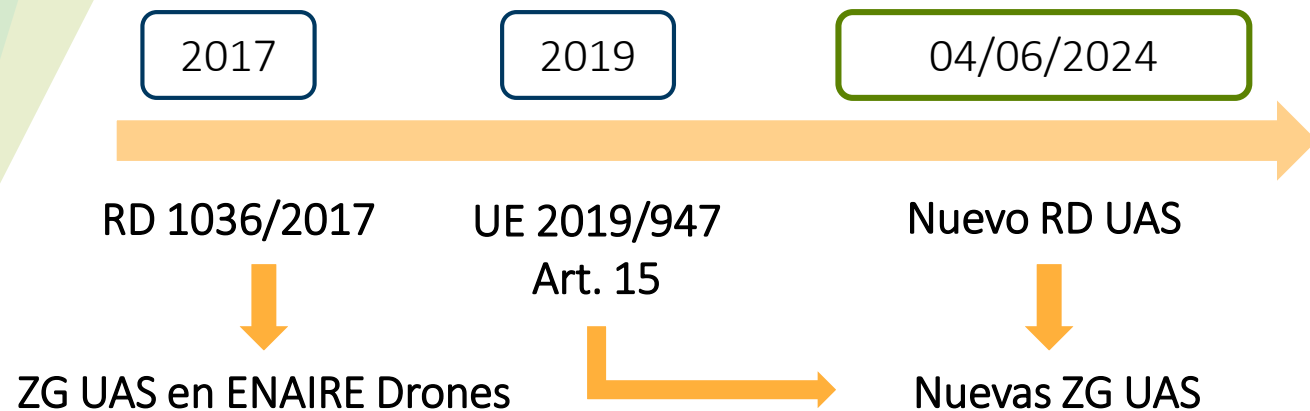
- El **nuevo RD UAS** desarrolla el concepto de Zonas Geográficas de UAS –ZG UAS–, incluyendo los futuros espacios aéreos U-space, que son un tipo especial de ZG UAS.

*Estructuras de Espacio Aéreo establecidas para **facilitar**, **restringir** o **excluir** operaciones de drones.*

3 TIPOS

- Zonas geográficas de UAS **generales**
- Zonas geográficas de UAS de **carácter temporal**
- Zonas geográficas de UAS **particulares**

Evolución Regulatoria



Zonas Geográficas de UAS Generales

Definidas y establecidas en el RD UAS capítulo V, sección 2ª.

Art. 37

Prohibidas, restringidas y asociadas a la gestión del **uso flexible del espacio aéreo** (FUA).

Art. 38

Por razón de la **seguridad militar**, de la **Defensa Nacional** y de la **seguridad del Estado**.

Art. 39

Por razón de la protección de las **instalaciones** e **infraestructuras** en las que se prestan **servicios esenciales** para la comunidad.

Art. 40

Por razón de la **seguridad ciudadana** y la **protección** de **personas** y bienes en **entornos urbanos**.

Art. 41

Por razón de la **seguridad operacional** en el entorno de los **aeródromos** o **helipuertos**, civiles o militares.

Art. 42

Por razón de la **seguridad operacional** en **espacio aéreo controlado** y en **zonas de información de vuelo** (FIZ).

Zonas Geográficas UAS Generales

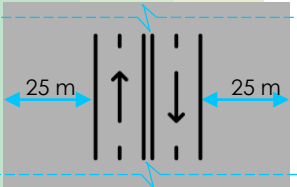
No exhaustivo

Los **Dimensiones** de las principales ZG de UAS generales :

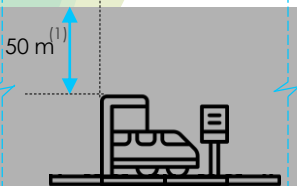
Artículo 39 - Infraestructuras

Infraestructuras lineales

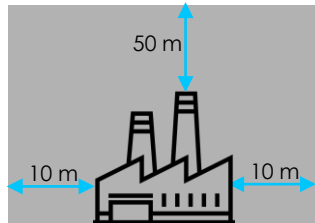
Horizontal



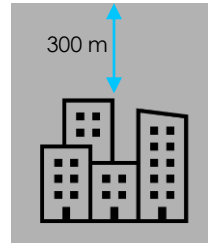
Vertical



Infraestructuras no lineales



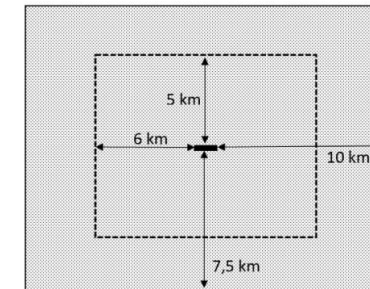
Artículo 40 - Protección



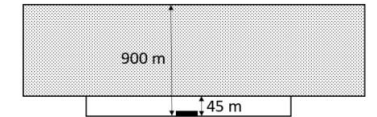
Comunicación previa con MINT 5 días. No sobrevuelo de edificios o casas

Artículo 41 –Aeródromos Uso Público

Horizontal



Vertical



Protecciones menos extensas para otros aeródromos y helipuertos

Artículo 42 – FIZ y espacio aéreo controlado

UAS prohibidos, excepto VLOS hasta 60m y fuera de ZG generales aeródromos y particulares; o coordinaciones con el proveedor ATS.

Zonas Geográficas UAS de carácter temporal

Definidas en el punto 3 del artículo 37 del RD UAS. Hay 2 tipologías:

1. Aquellas ZG UAS:

- Diseñadas para actividades o necesidades que **no pueden preverse con antelación.**
- Vigencia temporal: **6 meses o inferior.**

Proceso:

Establecimiento y condiciones de uso/operación:
Mediante los **instrumentos de coordinación de nivel táctico y pre-táctico**

Vigencia **superior a 1 mes**

El solicitante informará a la DGAC de las ZG UAS de carácter temporal

2. Aquellas reservas temporales y volúmenes de espacio aéreo asociadas al artículo 21 del RD 1180/2018.

Publicación:

- a) Cuando se requiera el conocimiento de la aviación tripulada: mediante **NOTAM** o **Suplemento AIP**.
- b) En cualquier otro caso: exclusivamente mediante el **formato digital común único**.

Zonas Geográficas UAS Particulares

Son las definidas en el capítulo V, sección 3ª, del RD UAS:

- Son ZG UAS adicionales a las generales, **por razones de interés general** no satisfechas por las ZG UAS generales, relativas a:

Seguridad

Protección

Privacidad

Medio ambiente

- Deben tener **carácter permanente** (puedan activarse por periodos temporales sucesivos) y las **limitaciones** operativas que se establezcan serán **las mínimas posibles**.

Prevalencia en caso de Contradicción entre zonas geográficas

Particular más reciente

>

Particular

>

General

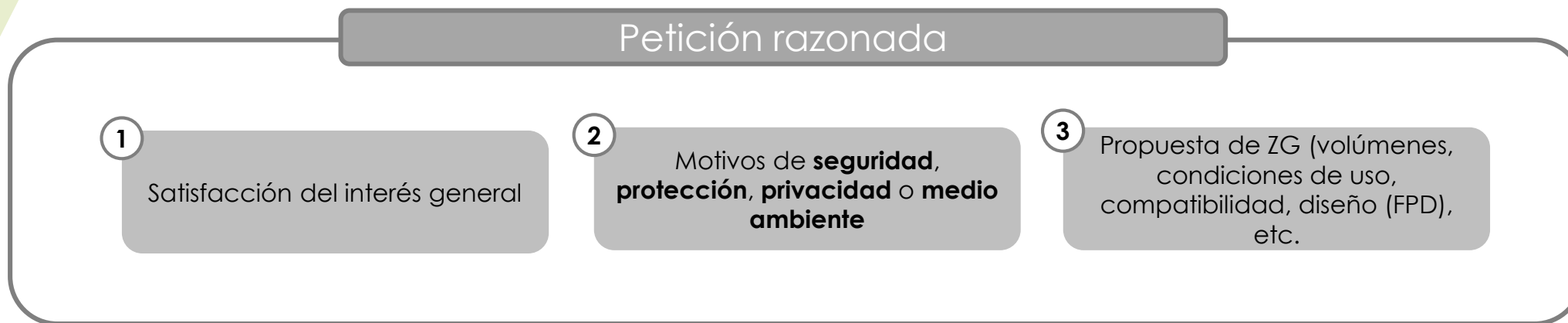
Zonas Geográficas UAS Particulares

Procedimiento para su establecimiento:

- Se iniciará:



- Los Puntos de Contacto Únicos de la AGE (PCU AGE) centralizarán las **peticiones razonadas** e informarán de ellas.



Espacios aéreos U-space y ZG UAS particulares con exenciones a la categoría 'abierta'

Art. 45.4

Espacios aéreos U-space

*“Estas zonas geográficas de UAS particulares podrán ser designadas por la Comisión Interministerial como espacio aéreo U-Space, previa **evaluación del riesgo** realizado por un proveedor único de los servicios de información común certificado.”*

ARA



CISP

Art. 46

ZG UAS particulares con **exenciones a la categoría 'abierta'**

*“El **Informe del Ayuntamiento** de los municipios cuyo término municipal se sitúe bajo el espacio aéreo asociado a la ZG UAS...” y “La **evaluación del riesgo operacional** de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea...”*

Informe Ayuntamiento



Evaluación de Seguridad



AESA

Portal para la Coordinación de ZG de UAS y U-space en España

Información sobre la implementación nacionales de las Zonas Geográficas de UAS, incluyendo los espacios aéreos U-space

¿Preguntas?



Inicio > Aéreo > Organización del sector aéreo > Política de Espacio Aéreo



Portal para la Coordinación del U-space en España

El artículo 18, apartado f, del Reglamento de Ejecución (UE) 2021/664 de la Comisión de 22 de abril de 2021 sobre un marco regulador para el U-Space establece la necesidad de disponer de un **mecanismo de coordinación** para asegurar la participación y consulta de todas las partes involucradas en el despliegue del U-space, o que puedan verse afectadas por él.

En España, fruto de las acciones impulsadas por el Plan de Acción Nacional para el Despliegue del U-space (PANDU), se ha creado el presente **Portal para la Coordinación de Zonas Geográficas de UAS y U-space** para garantizar la coordinación requerida por la normativa aplicable.

Niveles de participación Método de trabajo aprobado por CIDETRA. Encuestas 1ª y 2ª	Zonas geográficas de UAS Concepto, tipos y procedimiento de solicitud. Próx. novedades	Concepto U-space Normativa y elementos clave. Actualizado
FAQs Respuestas a preguntas frecuentes y enlace al formulario de contacto. Nuevo	U-space publicados Espacios aéreos U-space publicados y activos.	Otra información de interés Enlace al Observatorio del sector de los drones y enlaces a las principales organizaciones. Nuevo



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Muchas Gracias