



PREGUNTAS MÓDULO 12L

1. **La alimentación de la caja de pruebas estática es de:**
 - a. 115/220 voltios de alterna.
 - b. 12 voltios de corriente continua.
 - c. 115/220 voltios de continua.
2. **La propiedad del giróscopo que determina la operación del horizonte artificial es:**
 - a. La precesión.
 - b. El balanceo.
 - c. La rigidez.
3. **Para verificar la precisión de un altímetro, el técnico de mantenimiento necesita:**
 - a. El QNH de la zona y su elevación sobre el nivel del mar.
 - b. Que las tomas estáticas estén perpendiculares al flujo del aire.
 - c. El QFE de la zona y su elevación sobre el nivel del mar.
4. **En un variómetro con antena de energía total, si aumentamos la velocidad:**
 - a. De ascenso del velero, el variómetro indica un ascenso más acusado.
 - b. De descenso del velero, el variómetro indica un descenso más acusado.
 - c. Del velero, la indicación del variómetro continuará en la misma posición.
5. **Si el FLARM detecta un conflicto de vuelo:**
 - a. Solo se advierte cuando exista un peligro real.
 - b. Se advierten con una antelación de treinta minutos.
 - c. Se advierten al piloto desde del momento que se detecta.
6. **En la comunicación entre una estación de tierra y el transpondedor de una aeronave, la estación de tierra transmite a:**
 - a. 1215 MHz.
 - b. 1030 MHz.
 - c. 1090 MHz.
7. **¿Qué método sencillo utilizaría el técnico de mantenimiento para comprobar que un variómetro funciona adecuadamente?**
 - a. Soplando con fuerza en la toma dinámica.
 - b. Soplando suavemente en la toma estática.
 - c. Creando una diferencia de presión entre la toma estática y dinámica.
8. **El instrumento denominado variómetro nos informa de:**
 - a. Si ascendemos, descendemos o volamos nivelados, y la velocidad de ascenso o descenso.
 - b. La presión atmosférica con respecto a una presión de referencia.
 - c. La velocidad relativa de la aeronave con respecto al aire.
9. **En caso de lluvia. ¿El sistema de Pitot se verá afectado de alguna manera?**

- a. No, porque lleva un sistema de drenaje.
 - b. Sí, pudiendo afectar bastante a todos los instrumentos.
 - c. No, porque el diámetro del tubo es muy fino.
- 10. En la parte externa del avión se sitúa el tubo pitot, disponiendo su ubicación donde no le afecte:**
- a. El aire frío de impacto de forma directa.
 - b. Posibles impactos no deseados en aterrizajes.
 - c. La turbulencia que pueda crearse en el vuelo.
- 11. Podemos afirmar que la rigidez giroscópica consiste en:**
- a. El rotor de un giróscopo una vez que empieza a girar, tiende a seguir rotando en el mismo plano en torno al mismo eje espacial.
 - b. Un giróscopo se mantiene rígido, en el momento que una fuerza tiende a desplazarlo en el espacio.
 - c. El rotor de un giróscopo tiende a mantener el eje de giro en el plano perpendicular a la tangente del planeta tierra cuando está girando.
- 12. ¿Cuál es el error máximo permitido en la indicación de un altímetro antes de su recalibración?**
- a. 80 pies.
 - b. 160 pies.
 - c. 120 pies.
- 13. El modo que se debe seleccionar en el transpondedor para obtener la altitud de una aeronave es el Modo:**
- a. C.
 - b. J.
 - c. B.
- 14. Las radiobalizas en las que se introduce información codificada sobre la aeronave son las de:**
- a. 243 MHz.
 - b. 406 MHz.
 - c. 121.5 MHz.
- 15. Con respecto a la botella compensadora si el aire fluye:**
- a. Fuera de la botella compensadora, el variómetro indica un descenso.
 - b. Fuera de la botella compensadora, el variómetro indica un ascenso.
 - c. Dentro de la botella compensadora, el variómetro indica un ascenso.
- 16. ¿Cómo se marca en un anemómetro la zona en la que podemos sacar los flaps hasta abajo del todo sin problemas estructurales por la velocidad?**
- a. Con un arco blanco.
 - b. Con un arco verde.
 - c. Con un arco rojo.
- 17. La velocidad que nunca se deberá sobrepasar es la:**
- a. VFE.
 - b. VHE.
 - c. VNE.

- 18. En una prueba funcional de una radiobaliza. ¿Cuál debe es la duración máxima para su activación?**
- 2 pitidos audibles.
 - 4 pitidos audibles.
 - 3 pitidos audibles.
- 19. El test de la radio baliza, ¿desde que lugares se puede realizar?**
- En la cabina.
 - Solamente en la propia radiobaliza.
 - En la propia radiobaliza y en cabina.
- 20. El ángulo formado por la dirección que toma la aguja magnética y la que debería tomar si no hubiese ninguna influencia, en las brújulas directas, se denomina:**
- Viraje.
 - Desvío.
 - Salto.
- 21. Al realizar la prueba de transponder con la maleta de prueba ATC-600 A, se registrará del pulso de respuesta F2:**
- La posición respecto del último pulso de código.
 - Exclusivamente la anchura correcta del pulso.
 - El ancho y la posición respecto de F1.
- 22. La posición y dirección de vuelo es medida continuamente por cada dispositivo FLARM utilizando:**
- Un giróscopo de tres grados de libertad.
 - Un receptor GPS incorporado.
 - Un indicador de Flight Director FDI.
- 23. ¿Cuál es el máximo error permitido en una brújula magnética durante el vuelo?**
- $\pm 10^\circ$.
 - $\pm 0^\circ$.
 - $\pm 5^\circ$.
- 24. El bastón es un instrumento:**
- Giroscópico.
 - De presión.
 - Magnético.
- 25. En la comunicación entre una estación de tierra y el transpondedor de una aeronave, la aeronave transmite a:**
- 1090 MHz.
 - 1030 MHz.
 - 1215 MHz.
- 26. Cuando una radiobaliza lleva pilas activadas por agua, el técnico de mantenimiento deberá reemplazarlas:**
- Después de haber sido activadas.

- b. Pasada una hora desde su activación.
- c. Cuando su indicador de carga marque el 50%.

27. El rango de frecuencias utilizado en la banda VHF para las comunicaciones de voz es:

- a. De 117,975 a 137,000 MHz.
- b. De 117,975 a 137,000 KHz.
- c. De 107,975 a 137,000 MHz.

28. Los extremos de las tuberías de comprobación del PITOT de la maleta de estáticas son de color:

- a. Azul en cada uno de sus extremos.
- b. Rojo en cada uno de sus extremos.
- c. Amarillo en cada uno de sus extremos.

29. ¿Cuáles de los siguientes puntos de inspección son obligatorios para las radiobalizas cada 12 meses?

- a. Estabilidad de frecuencia, corrosión de baterías e instalación.
- b. Instalación, carga de baterías y operación de controles.
- c. Corrosión de baterías, sensor de choque y señal de la antena.

30. ¿Cuál es el rango de frecuencias en el que trabaja un transpondedor?

- a. 1030 a 1090 MHz.
- b. 960 a 1215 MHz.
- c. 720 a 915 MHz.

31. El número de códigos/canales que puede seleccionar el piloto en el transpondedor es:

- a. 4096.
- b. 6824.
- c. 2648.

32. ¿En qué porcentaje de la vida útil de las pilas de las radiobalizas está basada su fecha de caducidad?

- a. 60%.
- b. 70%.
- c. 50%.

33. El Modo más preciso de un transpondedor es el modo:

- a. C.
- b. L.
- c. S.

34. La declinación en la lectura de la brújula magnética es necesario tenerlo siempre en cuenta, y es:

- a. El valor angular de la suma al norte magnético de los grados zonales.
- b. La diferencia angular entre el norte magnético y el norte geográfico.
- c. La diferencia entre la posición del norte magnético y el punto de partida.

35. Un transpondedor trabaja en la banda de radiofrecuencia:

- a. VHF.
- b. HF.

c. UHF.

36. La lanita (Yaw String) es un trocito de lana o hilo que se coloca en la parte externa de la cabina y que se aproa al viento relativo, ésta nos indica si estamos:

- a. En un vuelo ascendente o descendente.
- b. Entrando en pérdida.
- c. Volando coordinadamente o no.

37. Se deberá cargar o reemplazar las baterías de la radiobaliza cuando:

- a. Toque realizar la revisión de las 100 horas.
- b. Se haya consumido más del 40% de la carga.
- c. El tiempo total de uso de la radiobaliza sume más de una hora.

38. Un transpondedor de control de tráfico aéreo no debería utilizarse si no ha sido probado e inspeccionado en los últimos:

- a. 24 meses.
- b. 36 meses.
- c. 12 meses.

RESPUESTAS

1. A
2. C
3. A
4. C
5. A
6. B
7. B
8. A
9. A
10. C
11. A
12. B
13. A

14. B
15. B
16. A
17. C
18. C
19. C
20. B
21. C
22. B
23. A
24. A
25. A
26. A

27. A
28. B
29. C
30. A
31. A
32. C
33. C
34. B
35. C
36. C
37. C
38. A