



NOTA INFORMATIVA SOBRE LA ENTRADA EN VIGOR DE LA OBLIGATORIEDAD DE SER TITULAR DE LAS ATRIBUCIONES PBN VÁLIDAS PARA EL EJERCICIO DE LA HABILITACIÓN DE VUELO POR INSTRUMENTOS (IR)

La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) aprobó el pasado 22 de julio una exención al cumplimiento con el plazo establecido en el artículo 4bis (5) del Reglamento (UE) Nº1178/2011, ampliándolo hasta el 25 de abril de 2021, fecha a partir de la cual para poder ejercer las atribuciones de la habilitación de vuelo por instrumentos (IR) se exigirán atribuciones PBN.

[Consulte aquí la publicación realizada en su día](#)

Se recuerda por tanto que, a partir del 25 de abril de 2021 para el ejercicio de las atribuciones de la habilitación de vuelo por instrumentos (IR) será necesario disponer de atribuciones PBN para todas las habilitaciones de vuelo por instrumentos conforme al artículo 4bis (5) del Reglamento (UE) Nº 1178/2011.

El Reglamento (UE) nº 1178/201, modificado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/359 de la Comisión establece en el Apéndice 9 que, para el mantenimiento de la cualificación PBN, una de las aproximaciones llevadas a cabo durante la verificación de competencia establecida en el FCL.625 deberá ser una aproximación RNP APCH. Cuando una RNP APCH no sea posible deberá efectuarse en un dispositivo FSTD adecuadamente equipado.

No obstante, lo anterior, este mismo Apéndice 9 indica que en el caso de no realizarse una aproximación RNP APCH, las atribuciones PBN no incluirán las aproximaciones PBN, pudiendo levantarse dicha restricción cuando se haya completado una verificación de competencia que incluya una aproximación RNP APCH.

Dicha condición deberá anotarse en el logbook del piloto por el examinador que realice la verificación de competencia, así como indicarse en los correspondientes formularios de las pruebas de vuelo marcando si las atribuciones PBN se mantienen incluyendo o no una aproximación RNP APCH.

[Acceso a las Pruebas de Vuelo FCL | AESA](#)

Madrid, abril de 2021

División de Licencias al Personal Aeronáutico