



## **NOTA ACLARATORIA SOBRE LA APLICACIÓN DE FCL.740. A REVALIDATION OF CLASS AND TYPE RATINGS – EN RELACION A LA REVALIDACION DE LA HABILITACIÓN MEP EN SIMULADOR**

Tras haber recibido varias consultas relativas a este escenario y a fin de aclarar las dudas surgidas, se pone en conocimiento esta nota aclaratoria:

De acuerdo con el Appendix 9 – Training, skill test and proficiency check for MPL, ATPL, type and class ratings, and proficiency check for the BIR and IR:

If FSTDs are used during training, testing or checking, the suitability of the FSTDs used shall be verified against the applicable 'Table of functions and subjective tests' and the applicable 'Table of FSTD validation tests' contained in the primary reference document applicable for the device used. All restrictions and limitations indicated on the device's qualification certificate shall be considered.

De acuerdo con el punto FCL.625.A IR(A) – Revalidation:

...

- (3) if the IR revalidation is not combined with the revalidation of a class or type rating:
- (i) for single-pilot aeroplanes, complete section 3b and those parts of section 1 which are relevant to the intended flight of the proficiency check in accordance with Appendix 9 to this Annex;
  - (ii) for multi-engine aeroplanes, complete section 6 of the proficiency check for single-pilot aeroplanes in accordance with Appendix 9 to this Annex by sole reference to instruments.
- (4) An FNPT II or an FFS representing the relevant class or type of aeroplane may be used for the revalidation pursuant to point (3), provided that at least each alternate proficiency check for the revalidation of an IR (A) is performed in an aeroplane.

...

Es decir, que siempre que NO se combine con la revalidación de una habilitación de clase o tipo (por ejemplo, MEP) se puede revalidar la IR(A) en un FNPTII que represente el tipo o clase una vez cada dos años. Debe asegurarse que en el certificado de calificación del dispositivo se indique que es válido para verificaciones IFR.

De acuerdo con el punto FCL.740.A Revalidation of class and type ratings – aeroplanes

(a) Revalidation of multi-engine class ratings and type ratings. For revalidation of multi-engine class ratings and type ratings, the applicant shall:

- (1) pass a proficiency check in accordance with Appendix 9 or complete EBT practical assessment in accordance with Appendix 10 in the relevant class or type of aeroplane or an FSTD representing that class or type, within the 3 months immediately preceding the expiry date of the rating; and

...

- (4) The revalidation of a BIR or an IR(A), if held, may be combined with a proficiency check for the revalidation of a class or type rating.

...



La habilitación de clase MEP podría revalidarse en un FSTD que represente la clase y en cuyo certificado de calificación se indique que es válido para verificaciones de competencia. En ese caso podría combinarse con la revalidación de la IR(A) si tal dispositivo fuera también válido para verificaciones IFR.

Actualmente, al menos en España, no hay dispositivos que cumplan tales requisitos.

En caso de duda puede formular la misma al Departamento de Apoyo, Estandarización y Atención al Público a través [licpiloto.aesa@seguridadaerea.es](mailto:licpiloto.aesa@seguridadaerea.es)

División de Licencias al Personal Aeronáutico  
Junio de 2022