MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA



Jornada Informativa de TMA Parte 66

Licencias Parte-66: expedición, modificación y ampliación de atribuciones

Mª Concepción MARTÍN
Técnico SLFTM
Madrid, 4 de noviembre de 2026

ÍNDICE

01 Inclusión de categorías y habilitaciones de tipo



02 Reconocimiento y acreditación de experiencia



03 Errores recurrentes en las solicitudes y tramitaciones



PARA INCLUIR UNA CATEGORÍA

01 CONOCIMIENTOS BÁSICOS

66.A.25(c)

Acreditar los conocimientos exigidos para la categoría solicitada.



02 EXPERIENCIA BÁSICA

66.A.30.5(f)

Acreditar la experiencia práctica requerida.



CONOCIMIENTOS + EXPERIENCIA → SOLICITUD DE LICENCIA

📅 ≤ 10 años

Conocimientos básicos exigidos

01 · QUÉ DEBES ACREDITAR

Formación teórica

- Superar los módulos exigidos para la categoría solicitada.

02 · CENTROS Y AUTORIDAD

Dónde examinarse

- Organizaciones de formación Parte-147
- Autoridad competente (AESA)
- Otras entidades autorizadas (categoría L)

03 · PLAZOS

Validez de los módulos

- 10 años desde la fecha de aprobación.
- El plazo se aplica a cada módulo individualmente.

* Informe de acreditación

IDEA CLAVE

¡Usado una vez, válido para siempre!

Módulos exigidos por categoría LMA Parte 66

NOTA · El módulo 4 (Fundamentos de Electrónica) no es exigible para la categoría A

CAT	1–10	11	12	13	14	15	16	17	18
A1/B1.1.	✓	✓				✓		✓	
A2/B1.2.	✓	✓					✓	✓	
B1.E.	✓								✓
A3/B1.3.	✓		✓			✓			
A4/B1.4.	✓		✓				✓		
B2	✓			✓	✓				
B2L *	✓			✓	✓				
B3	✓	✓					✓	✓	
C **									
L ***									

*** B2L**

En función de la habilitación del sistema.

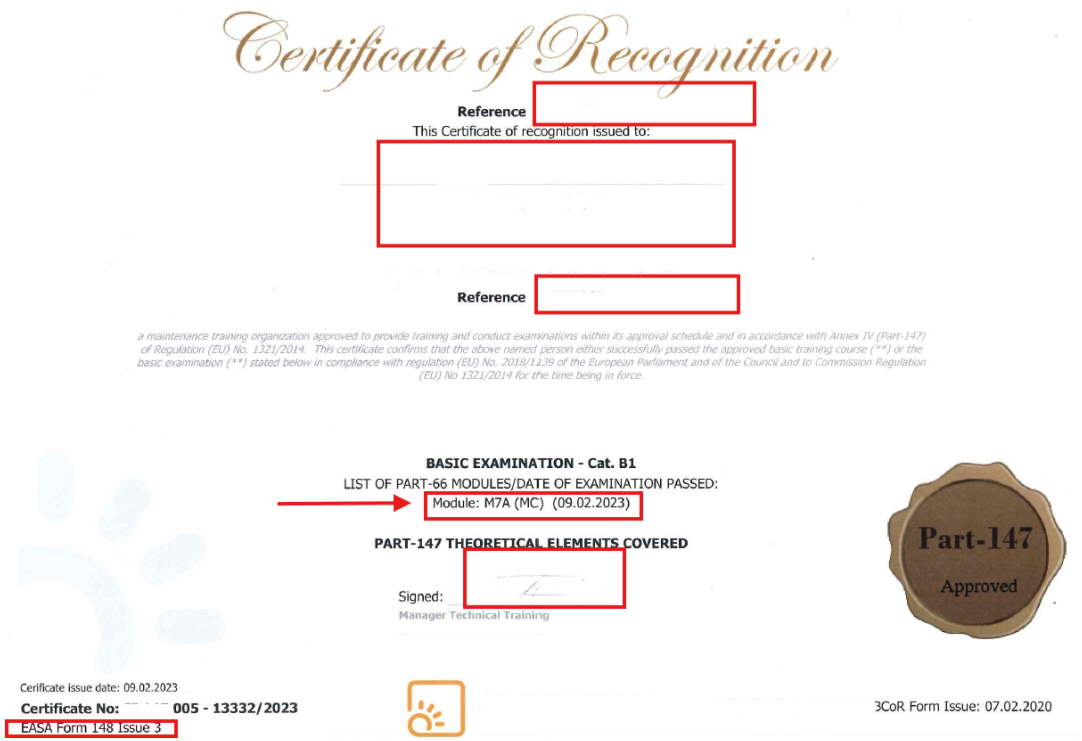
**** C**

Basada en los requisitos de conocimiento de una licencia B1 o B2, o en la titulación.

***** L**

Módulos específicos definidos para las subcategorías L1, L2, L3, L4 y L5.

Inclusión de Categorías



Certificate of Recognition

Reference

This Certificate of recognition issued to:

Reference

a maintenance training organization approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No. 1321/2014. This certificate confirms that the above named person either successfully passed the approved basic training course (**) or the basic examination (**) stated below in compliance with regulation (EU) No. 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force.

BASIC EXAMINATION - Cat. B1

LIST OF PART-66 MODULES/DATE OF EXAMINATION PASSED:

Module: M7A (MC) (09.02.2023)

PART-147 THEORETICAL ELEMENTS COVERED

Signed:

Manager Technical Training

Part-147 Approved

Cerificate issue date: 09.02.2023

Certificate No: 005 - 13332/2023

EASA Form 148 Issue 3

3CoR Form Issue: 07.02.2020



PART-147 APPROVED

CERTIFICATE

OF RECOGNITION

REFERENCE

THIS CERTIFICATE OF RECOGNITION IS ISSUED TO:

a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with ANNEX IV (Part-147) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

This certificate attests that the above-named person has successfully passed the Basic examination stated below in compliance with Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and with Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

BASIC EXAMINATION(S) – Cat.B1/B2

LIST OF PART-66 MODULES/LOCATION AND DATE OF EXAMINATION PASSED:

M7(ES), Valencia, Spain, 09.01.2025

Date: 27.01.2025

Signed:

Manager Technical Training

EASA Form 148a Issue 1

AT.Part-147.DNA.CER-59.25.03.2024

7 MC (09/02/2023) **7 ES (09/01/2025)**

Cambios introducidos por el Reglamento (UE) 2023/989

Módulo		1321/2014	989/2023
07	**Prácticas de mantenimiento**	Test y desarrollo	Test y desarrollo
09	**Factores humanos**	Test y desarrollo	**Test**
10	**Legislación aeronáutica**	Test y desarrollo	**Test**

! NO es posible superar las dos partes del módulo 7 combinando normativas diferentes.

IV JORNADA INFORMATIVA 2026

Certificado de reconocimiento de exámenes LMA Parte-66

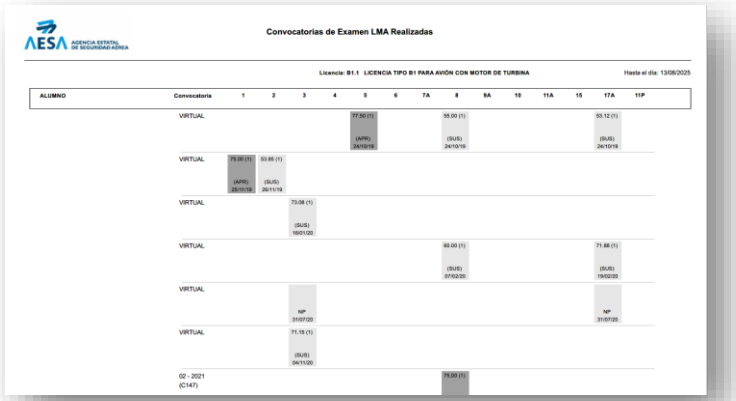
01 Consulta tus exámenes
Comprueba los exámenes LMA Parte-66 realizados en AESA.

02 Inicia la solicitud
Sede AESA → Certificados de reconocimiento → Nueva aplicación.

03 Adjunta el formulario
Aporta el formato totalmente cumplimentado y firmado.

DOCUMENTACIÓN QUE DEBES ADJUNTAR

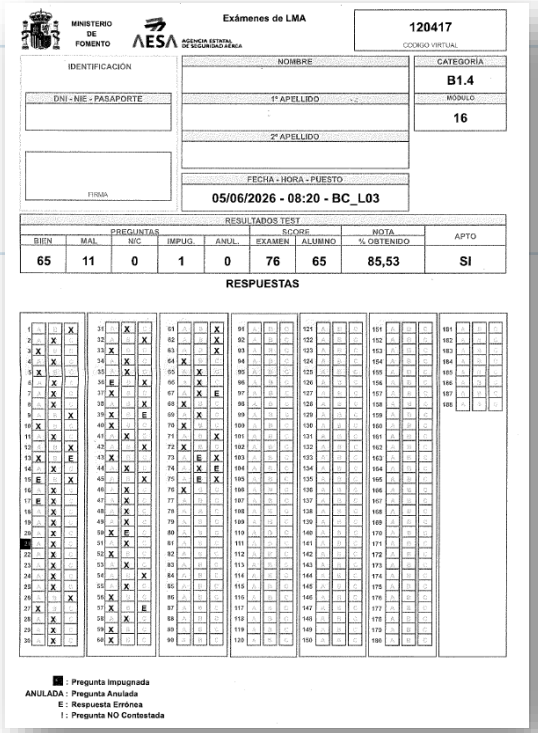
FOR-66EE-P01-F01 Ed.03
Solicitud de Certificado de Reconocimiento


AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

Convocatorias de Examen LMA Realizadas

Licencia: B1.1 LICENCIA TIPO B1 PARA AVIÓN CON MOTOR DE TURBINA — Hasta el día: 13/08/2025

ALUMNO	Convocatoria	1	2	3	4	5	6	7A	8	8A	10	11A	15	17A	11P
	VIRTUAL					77.00 (1) (APR) 24/10/19			85.00 (1) (SUS) 24/10/19					83.12 (1) (SUS) 24/10/19	
	VIRTUAL	75.00 (1) (APR) 25/11/19	63.88 (1) (SUS) 26/11/19												
	VIRTUAL			73.08 (1) (SUS) 16/01/20											
	VIRTUAL								82.00 (1) (SUS) 07/02/20					71.88 (1) (SUS) 19/02/20	
	VIRTUAL			NP 31/07/20										NP 31/07/20	
	VIRTUAL			71.15 (1) (SUS) 04/11/20											
	02 - 2021 (C147)								75.00 (1)						


MINISTERIO DE FOMENTO — AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

Exámenes de LMA

120417
CÓDIGO VIRTUAL

IDENTIFICACIÓN
DNI - NIE - PASAPORTE
FIRMA

NOMBRE
1º APELLIDO
2º APELLIDO

CATEGORÍA: B1.4
MÓDULO: 16

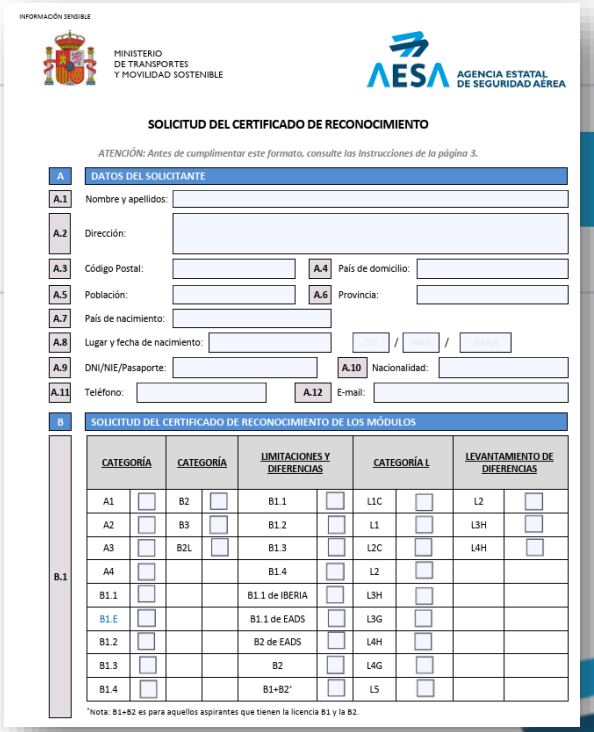
FECHA - HORA - PUESTO: 05/06/2026 - 08:20 - BC_L03

RESULTADOS TEST

PREGUNTAS BIEN	MAL	N/C	IMPUG.	ANUL.	SCORE EXAMEN	ALUMNO	NOTA % OBTENIDO	APTO
65	11	0	1	0	76	65	85,53	SI

RESPUESTAS

■ : Pregunta Impugnada
ANULADA : Pregunta Anulada
E : Respuesta Errónea
! : Pregunta NO Contestada


INFORMACIÓN SENSIBLE

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE — AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

SOLICITUD DEL CERTIFICADO DE RECONOCIMIENTO

ATENCIÓN: Antes de cumplimentar este formato, consulte las Instrucciones de la página 3.

A DATOS DEL SOLICITANTE

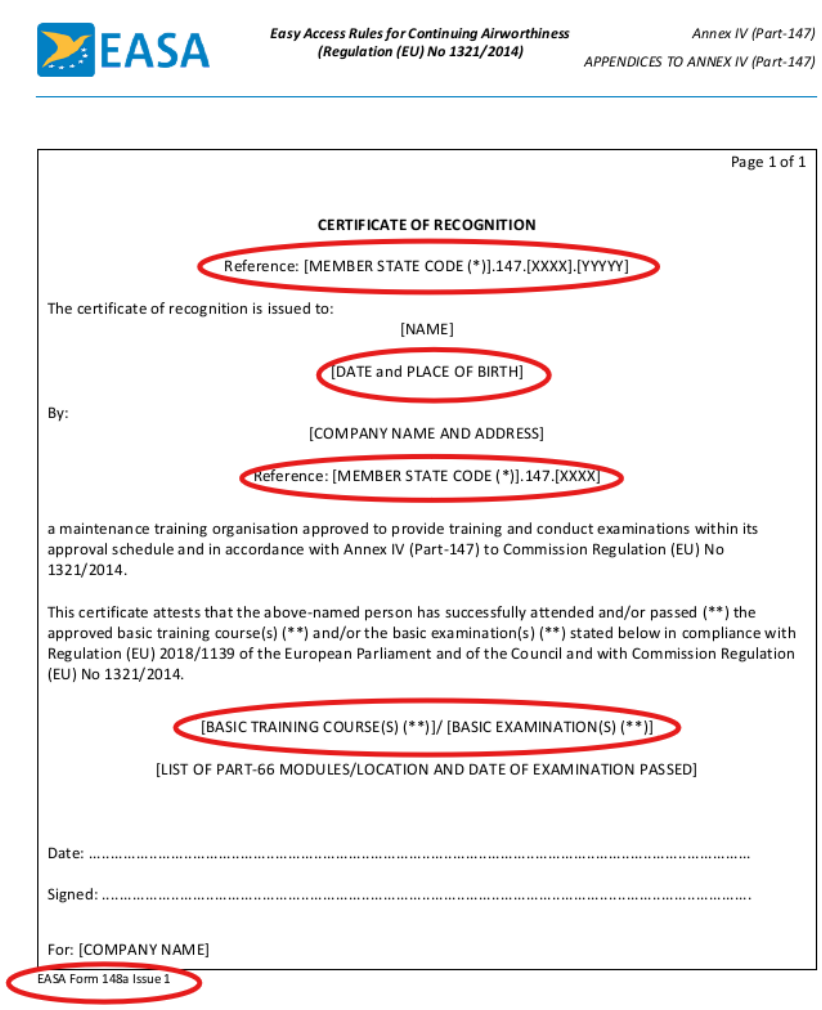
A.1 Nombre y apellidos:
A.2 Dirección:
A.3 Código Postal:
A.4 País de domicilio:
A.5 Población:
A.6 Provincia:
A.7 País de nacimiento:
A.8 Lugar y fecha de nacimiento: (DD / MM / AAAA)
A.9 DNI/NIE/Pasaporte:
A.10 Nacionalidad:
A.11 Teléfono:
A.12 E-mail:

B SOLICITUD DEL CERTIFICADO DE RECONOCIMIENTO DE LOS MÓDULOS

B.1

CATEGORÍA		CATEGORÍA		LIMITACIONES Y DIFERENCIAS		CATEGORÍA L		LEVANTAMIENTO DE DIFERENCIAS	
A1	☐	B2	☐	B1.1	☐	L1C	☐	L2	☐
A2	☐	B3	☐	B1.2	☐	L1	☐	L3H	☐
A3	☐	B2L	☐	B1.3	☐	L2C	☐	L4H	☐
A4	☐			B1.4	☐	L2	☐		
B1.1	☐			B1.1 de IBERIA	☐	L3H	☐		
B1.E	☐			B1.1 de EADS	☐	L3G	☐		
B1.2	☐			B2 de EADS	☐	L4H	☐		
B1.3	☐			B2	☐	L4G	☐		
B1.4	☐			B1+B2*	☐	L5	☐		

*Nota: B1+B2 es para aquellos aspirantes que tienen la licencia B1 y la B2.



EASA

Easy Access Rules for Continuing Airworthiness (Regulation (EU) No 1321/2014)

Annex IV (Part-147)

APPENDICES TO ANNEX IV (Part-147)

Page 1 of 1

CERTIFICATE OF RECOGNITION

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX].[YYYY]

The certificate of recognition is issued to:

[NAME]

[DATE and PLACE OF BIRTH]

By:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX]

a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex IV (Part-147) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

This certificate attests that the above-named person has successfully attended and/or passed (**) the approved basic training course(s) (**) and/or the basic examination(s) (**) stated below in compliance with Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and with Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

[BASIC TRAINING COURSE(S) (**)]/ [BASIC EXAMINATION(S) (**)]

[LIST OF PART-66 MODULES/LOCATION AND DATE OF EXAMINATION PASSED]

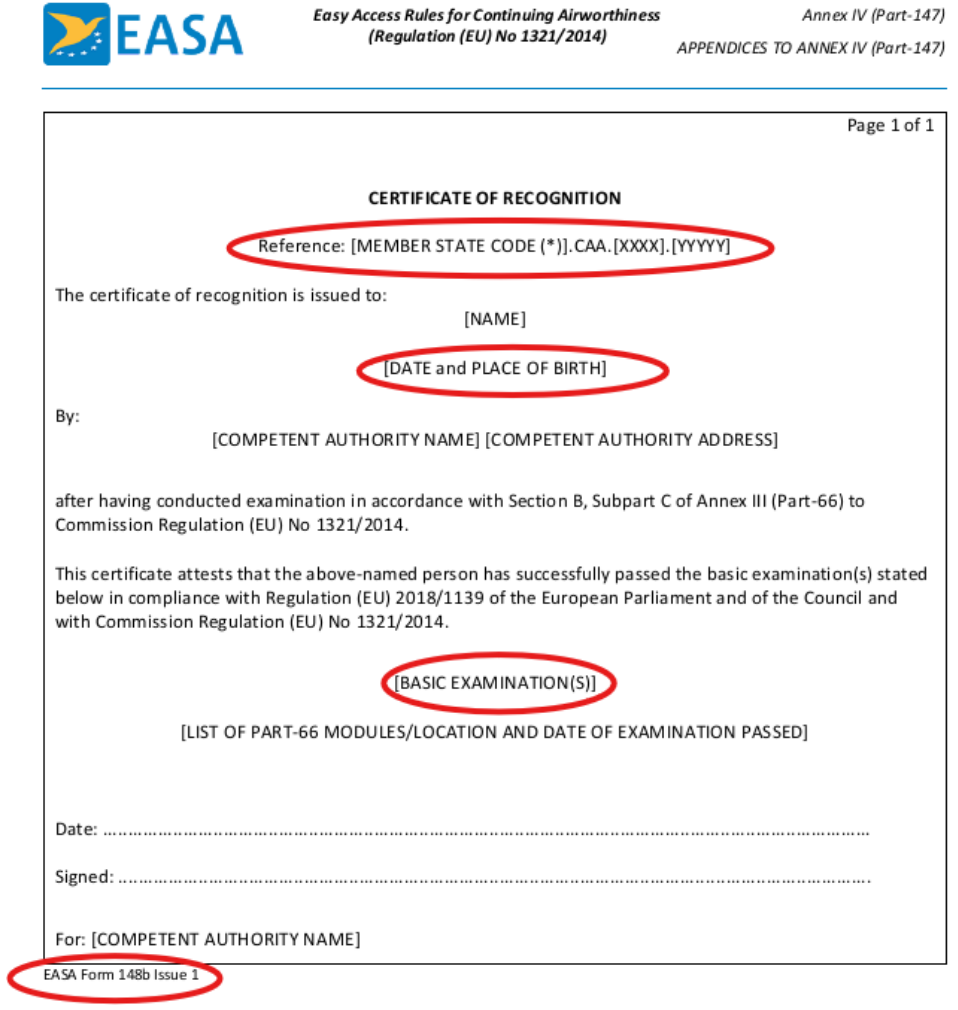
Date: .....

Signed: .....

For: [COMPANY NAME]

EASA Form 148a Issue 1

148A ISSUE 1: Emitido por un Centro Parte 147



EASA

Easy Access Rules for Continuing Airworthiness (Regulation (EU) No 1321/2014)

Annex IV (Part-147)

APPENDICES TO ANNEX IV (Part-147)

Page 1 of 1

CERTIFICATE OF RECOGNITION

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].CAA.[XXXX].[YYYY]

The certificate of recognition is issued to:

[NAME]

[DATE and PLACE OF BIRTH]

By:

[COMPETENT AUTHORITY NAME] [COMPETENT AUTHORITY ADDRESS]

after having conducted examination in accordance with Section B, Subpart C of Annex III (Part-66) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

This certificate attests that the above-named person has successfully passed the basic examination(s) stated below in compliance with Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and with Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

[BASIC EXAMINATION(S)]

[LIST OF PART-66 MODULES/LOCATION AND DATE OF EXAMINATION PASSED]

Date: .....

Signed: .....

For: [COMPETENT AUTHORITY NAME]

EASA Form 148b Issue 1

148B ISSUE 1: Emitido por la Autoridad

¿Qué se considera formación relevante?

Permite reducir el tiempo de experiencia práctica requerido para obtener una licencia LMA Parte-66.

01 Formación Profesional

- T.S. Mantenimiento Aeromecánico: B1
- T.S. Mantenimiento Aviónica: B2

02 Ciclos específicos

- Aviones turbina: B1.1
- Aviones pistón: B1.2 / B1.E
- Helicópteros turbina: B1.3
- Helicópteros pistón: B1.4
- Sistemas eléctricos y aviónicos: B2

03 Otras formaciones reconocidas

- Cursos Básicos Parte 147 de otra subcategoría de B1
- Formación obtenida bajo el anterior Reglamento
- Otra formación aceptada por la Autoridad

! La formación relevante reduce la experiencia exigida, pero NO exime de aprobar los módulos Parte-66.

La formación no relacionada directamente con las competencias técnicas de mantenimiento aeronáutico no se considera relevante.



EJEMPLO DE FORMACIÓN



Felipe VI, Rey de España

y en su nombre

La Consejera de Educación, Cultura y Deportes de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha

Considerando que, conforme a las disposiciones y circunstancias prevenidas por la legislación vigente,

nacida el día 30 de marzo de 1998 en Puertollano (Ciudad Real), de nacionalidad española, con DNI 5.937.276-X,
ha superado los estudios de Formación Profesional regulados en el Real Decreto 826/1995 de 21 de abril (BOE de 21 de septiembre) y en el Real Decreto 203/1996, de 9 de febrero (BOE de 14 de marzo), en el
, código 02003508, en enero de 2020, con la calificación de 7,42, expide a su favor el presente

Título de Técnica Superior en Mantenimiento de Aviónica

con carácter oficial y validez en todo el territorio español, que le faculta para ejercer los derechos que a este título otorgan las disposiciones vigentes.

Toledo, a 31 de enero de 2020

La interesada, La Consejera de Educación, Cultura y Deportes, El Viceconsejero de Educación,

Registro Autonómico de Títulos | Libro - Folio

RESULTADO

No se considera formación relevante

Por sí sola, no permite reducir la experiencia práctica exigida para la licencia LMA Parte-66.

T. S. Mantenimiento Aviónica	→	SOLICITUD LMA B1.1	→	La experiencia exigida NO se reduce por esta formación.
T. S. Mantenimiento Aviónica	→	SOLICITUD LMA B2	→	La experiencia exigida SÍ se reduce por esta formación.

Requisitos de experiencia

LICENCIA	SIN FORMACIÓN RELEVANTE	FORMACIÓN RELEVANTE AESA	CURSO BÁSICO PARTE 147
A, B1.2, B1.E, B1.4 y B3	3 años	2 años	1 año
B2, B1.1 y B1.3	5 años	3 años	2 años
B2L	3 años	2 años	1 año

FORMACIÓN PREVIA → EXPERIENCIA EXIGIDA → Menos experiencia requerida con formación reconocida

Los plazos indicados deben interpretarse según la categoría de licencia correspondiente.

¿Qué experiencia cuenta para obtener una B2 o una B2L?

B2	ATA aplicables: 22, 23, 24, 25, 27, 31, 33, 34, 42, 44, 45, 46, 73 y 77

B2L

POR ESPECIALIDAD

01

02

03

Vigilancia	24, 33, 34
Comunicaciones / navegación	23, 24, 33, 34
Sistemas de aeronave	21, 24, 26, 28, 29, 30, 32, 33, 25, 36, 73
Piloto automático	22, 24, 27, 33
Instrumentos	24, 31, 33, 77





B2 / B2L

Consulta la experiencia aplicable a la categoría y especialidad.

Experiencia en categoría L

2 AÑOS

✓ Aeronaves operativas
Sin limitaciones

→

1 AÑO

! Aeronaves operativas, con limitación en tareas de mantenimiento complejas (punto 66.A.45 h) ii) 3)



L1, L1C, L2, L2C

Formato LIC.P66-P01-F02
+
LIC-P66-P01-F25
(para habilitaciones de veleros y motoveleros)

L3H, L3G, L4H y L4G

Formato LIC.P66-P01-F02
+
LIC-P66-P01-F26
(para habilitaciones de globos y dirigibles)

Reducir la experiencia de 2 a 1 año implica una limitación en las atribuciones de la licencia.

Experiencia en categoría C

VÍA DE OBTENCIÓN	AERONAVES MOTOPROPULSADAS COMPLEJAS	AERONAVES NO MOTOPROPULSADAS COMPLEJAS
Licencia  UNIÓN EUROPEA / EUROPEAN UNION ESPAÑA/SPAIN AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA Parte 66 / Part 66 LICENCIA DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES *AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE*	**B1.1 / B1.3 / B2** 3 años + 12 meses de base **B1.2 / B1.4 / B1.E / L5** 5 años + 12 meses de base	**B1 / B2 / B2L / B3 / L** 3 años + 6 meses de base
Titulación universitaria 	3 años + 6 meses de base * Informe de acreditación previo	3 años + 6 meses de base

La experiencia exigida varía según la vía de obtención y la complejidad de la aeronave.

Categoría C para aeronaves complejas

→ Permite certificar en aeronaves no complejas.

EXPERIENCIA APORTADA

01 Certificador de mantenimiento en línea

02 Personal de apoyo de mantenimiento en base

Copia de las capacidades certificadoras que cubran el período de tiempo presentado

Certificado de la organización

Parte 145/CAO:

- Privilegios ejercidos
- Intervalo de tiempo

Reconocimiento de experiencia en aeronaves complejas

→ La documentación de la organización confirma el tipo de aeronaves y el tiempo de experiencia.

Confirmación de la organización

03-June-2026

Subject: Recency Statement

TO WHOM IT MAY CONCERN

I hereby confirm that Mr with EASA licence ES.66. is employed within Airbus Maintenance Organisation, Approval number as support staff category B1 under authorization number 343 since November 2013 and still in activity today for following aircraft type:

- A300-600 (GE C6F, PW JT9D, PW 4000)
- A310 (GE C6F6, PW JT9D, PW 4000)
- A318 (CFM56)
- A319/A320/A321 (CFM56, IAE-V2500, IAE-PW1100G, CFM Leap-1A)
- A330 (GE C6F, RR Trent 700, PW 4000, RR Trent 7000)
- A340 (CFM56, RR Trent 500)
- A350 (RR Trent XWB)
- A380 (EA GP7200, RR Trent 900)
- Bombardier BD-500 Series (PW PW1500G))

Yours Sincerely,

Compliance Monitoring Manager
Form 4 Holder

La carta de la organización indica los tipos de aeronaves en los que se ha adquirido la experiencia y el período de tiempo.

+3 años de experiencia

Aeronaves complejas (Categoría C)

XII. HABILITACIONES DE TIPO DE AERONAVE según la Parte 66
PART-66 AIRCRAFT RATINGS

Habilitación de Tipo de aeronave / *Aircarft Rating*	Categoría / Category	Fecha / Date
B1	B1	13/12/2022
Airbus A300 basic model (PW JT9D)	B1.1	13/12/2022
Airbus A300-600 (GE CF6)	B1.1	13/12/2022
Airbus A300-600 (PW 4000)	B1.1	13/12/2022
Airbus A310 (GE CF6)	B1.1	13/12/2022
Airbus A310 (PW 4000)	B1.1	13/12/2022
Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	B1.1	13/12/2022
Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM LEAP-1A)	B1.1	13/12/2022
Airbus A319/A320/A321 (IAE PW1100G)	B1.1	13/12/2022
Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500)	B1.1	13/12/2022
Airbus A330 (GE CF6)	B1.1	13/12/2022
Airbus A330 (PW 4000)	B1.1	13/12/2022
Airbus A330 (RR Trent 700)	B1.1	13/12/2022
Airbus A330 (RR Trent 7000)	B1.1	13/12/2022
Airbus A340 (CFM56)	B1.1	13/12/2022
Airbus A350 (RR Trent 500)	B1.1	13/12/2022
Airbus A350 (RR Trent XWB)	B1.1	13/12/2022
Airbus A380 (RR Trent 900)	B1.1	13/12/2022
Bombardier BD-500 Series (PW PW1500G)	B1.1	13/12/2022
Airbus A300 basic model (PW JT9D)	C	07/08/2026
Airbus A300-600 (GE CF6)	C	07/08/2026
Airbus A300-600 (PW 4000)	C	07/08/2026
Airbus A310 (GE CF6)	C	07/08/2026
Airbus A310 (PW 4000)	C	07/08/2026
Airbus A310 (PW JT9D)	C	07/08/2026
Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	C	07/08/2026
Airbus A318/A320/A321 (CFM LEAP-1A)	C	07/08/2026
Airbus A319/A320/A321 (IAE PW1100G)	C	07/08/2026
Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500)	C	07/08/2026
Airbus A330 (GE CF6)	C	07/08/2026
Airbus A330 (PW 4000)	C	07/08/2026
Airbus A330 (RR Trent 700)	C	07/08/2026
Airbus A330 (RR Trent 7000)	C	07/08/2026
Airbus A340 (CFM56)	C	07/08/2026
Airbus A340 (RR Trent 500)	C	07/08/2026
Airbus A350 (RR Trent XWB)	C	07/08/2026
III. Licencia N° / Licence No:	P9_58	07/08/2026

XII. HABILITACIONES DE TIPO DE AERONAVE según la Parte 66
PART-66 AIRCRAFT RATINGS

Habilitación de Tipo de aeronave / *Aircarft Rating*	Categoría / Category	Fecha / Date
Airbus A380 (EA GP7200)	C	07/08/2026
Airbus A380 (RR Trent 900)	C	07/08/2026
Bombardier BD-500 Series (PW PW1500G)	C	07/08/2026
(No hay más habilitaciones / No more Ratings)		

Los tipos de aeronaves indicados en la documentación se corresponden con **aeronaves complejas (Categoría C)**.

Categoría C para aeronaves complejas

LMA PARTE-66

→ Ejemplo de acreditación de experiencia y habilitaciones

1 Certificado de experiencia laboral
(Personal de apoyo en mantenimiento base)

CENTRO APROBADO PARTE 145
ES.145

APELLIDOS, NOMBRE:
SURNAME, Nat
Nº LICENCIA:
ES.66.000
CÓDIGO INTERNO:
TIPO LICENCIA:
TIPO LICENCIA:
PARTE 66

Perfil del personal / Staff profile

Certificador / Certifying ☑ | Apoyo / Support ☑ | Actividades especiales / Special activities ☐ | Inspector independiente / Independent inspector ☐

Categoría/ Category	Módulo Module	Carnet celine.	Alcance Scope
B1.1/7	AB12/ PWT-136	Aircraft: 3000 hrs / 5 Phase / Engine / Other Inspections: Special Inspections / Conditional	Aircraft: 3000 hrs / 5 Phase / Engine / Other Inspections: Special Inspections / Conditional
B1.1/7	AB12/ PWT-136	Aircraft: 3000 hrs / 5 Phase / Engine / Other Inspections: Special Inspections / Conditional	Other Inspections: Special Inspections / Conditional
B1.1/7	AB12/ PWT-136	Aircraft: 3000 hrs / 5 Phase / Engine / Other Inspections: Special Inspections / Conditional	Other Inspections: Special Inspections / Conditional
B1.1/7	AB12/ PWT-136	Aircraft: 3000 hrs / 5 Phase / Engine / Other Inspections: Special Inspections / Conditional	Other Inspections: Special Inspections / Conditional

Componentes / Components

Categoría/ Category	Designación Designation	Símponentes	Alcance Scope

ACTIVIDADES ESPECIFICADAS / Specified activities

NP	Rating Clase	Ratios Case	Rating Code	Limitación Limitation	Detalles de la limitación Details of limitation

Otras tareas especializadas:
Other specialised tasks:

EMITIDA POR
RESPONSABLE DE CALIDAD
Quality Duality Manager

NOMBRE
Name

Fecha de emisión: 10/01/2024
Date of issue:
Válido hasta: 10/01/2025
Valid until:

FIRMA
Signature

CERTIFICADO DE EXPERIENCIA LABORAL

D. , con DNI , como responsable de Calidad del Centro de Mantenimiento (ES-145.)

CERTIFICA:

Que D. , con DNI , ha ido desempeñando estas tareas de mantenimiento de forma continua desde el 22-05-2017 hasta la actualidad 19-03-2026 en este Centro de Mantenimiento, trabajando en un [illegible] de mantenimiento de aeronaves civiles [illegible] de certificación de las tareas de mantenimiendo y como personal de apoyo en mantenimiento na base en la aeronave 4303-200 y 60 10-300) (tartas DIC 2014) años efectos ole aorapidar experiaaoo de tiper repcrlida da acuerdo con lcotorone lo coclaicerdo on la Parte 66.

Alsinimos de emsiudas gue D: , beuçorricdo corlio Personal de Apoyo en Mantenimiento Base (Base Maintenance Support Staff [illegible] ES.145 qurante el periodo cumpiendo de aerrss 05/02/2022 y 12/02/2026 cumpliendo el requisito de 22 meses de experiencia establecido en el punto 66.A.30(a)(3)(ii) del Reglamento (UE) 1321/2014.

+ 3 años de experiencia

2 Habilitaciones obtenidas
(Categoría C)

XII. HABILITACIONES DE TIPO DE AERONAVE según la Parte 66
PART-66 AIRCRAFT RATINGS

Habilitación de Tipo de aeronave / *Aircraft Rating*	Categoría / Category	Fecha / Date
B1	B1	17/02/2020
B1.3	B1.3	17/02/2020
Bell 212 / Agusta AB212 (PWC PT6)	B1.3	03/05/2024
Bell 412 / Agusta AB412 (PWC PT6)	B1.3	30/06/2022
B1	C	05/08/2026
Bell 212 / Agusta AB212 (PWC PT6)	C	05/08/2026
Bell 412 / Agusta AB412 (PWC PT6)	C	05/08/2026
(No hay más Habilitaciones / No more Ratings)		
III. Licencia Nº / Licence No:	*Pg. 5/8*	05/08/2026

i La experiencia acreditada como **personal de apoyo en mantenimiento base**, en un centro Parte 145, puede utilizarse para obtener la **categoría C**, permitiendo certificar en aeronaves no complejas.

Requisitos de experiencia (Parte 66)

EXPERIENCIA PRÁCTICA	CANTIDAD	EVIDENCIAS
Tareas variadas y representativas	≥ 5 tareas/mes Distribuidas regularmente	- Certificado de experiencia - Registro de tareas - Aprobación de la organización y acreditación del responsable que firma si la organización es extranjera

¿Es válida la experiencia adquirida en organizaciones no aprobadas conforme a Parte 145 o Parte CAO?

Sí, siempre que se aporte experiencia adicional en Parte 145/CAO como mínimo:

- 6 meses · Categorías A y L
- 12 meses · B1, B2, B2L y B3

Requisitos de experiencia reciente (Parte 66)

01 · EMISIÓN INICIAL

- **6 meses · En el último año**
- **6 meses · En los 7 años anteriores**

02 · AMPLIACIÓN / CAMBIO DE CATEGORÍA

- **Menos de 1 año: posible**
- **≥ 3 meses obligatorios**

Distingue entre la experiencia reciente exigida para la emisión inicial y las condiciones para ampliar o cambiar de categoría.

Registros de experiencia:

01 **LOCALIZA EL FORMULARIO**

Documentación oficial AESA

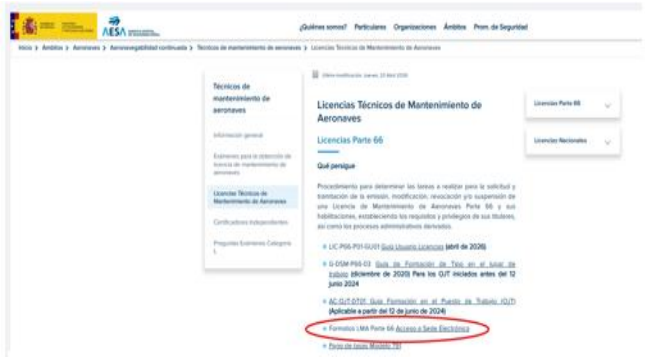
02 **REGISTRA CADA TAREA**

Datos completos y coherentes

03 **REVISA LA EVIDENCIA**

Modelo, matrícula, fecha y ATA

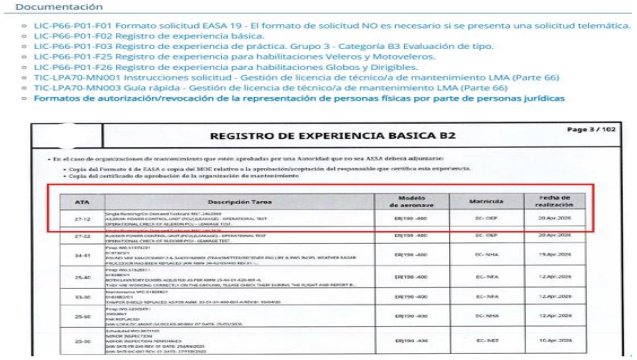
Documentación AESA



Registro de experiencia



Ejemplo de registro



! **Comprueba que cada tarea esté bien documentada y que los datos coincidan con la evidencia aportada.**

Errores/fallos en los registros de experiencia

01 · DATOS SOLICITANTE



REGISTRO DE EXPERIENCIA BÁSICA

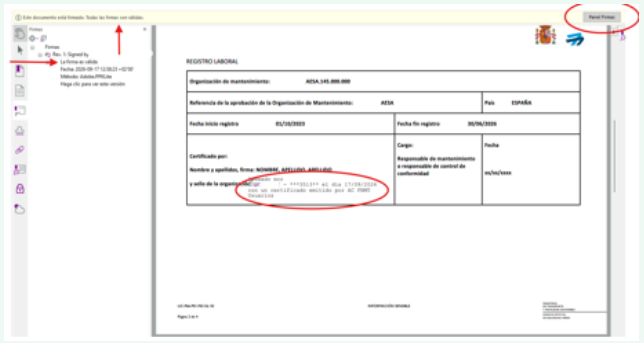
TECNICOS DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES EASA Parte 66

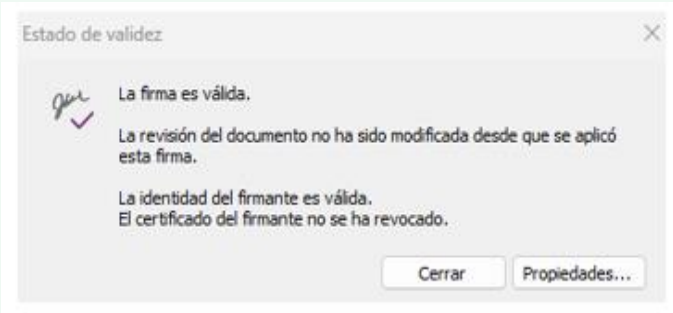
Nombre y apellidos					
Dirección					
Población		Provincia		C. P.	
País de Residencia		DNI / NIE / Pasaporte			
Fecha de nacimiento		Lugar de nacimiento			
Nacionalidad		Número licencia			
Fecha y firma					

Datos del solicitante y del registro

Comprueba que los campos identificativos y las fechas estén cumplimentados.

02 · DATOS ORGANIZACIÓN





03 · ENVÍO CORRECTO

Verifica el estado de la firma

Válida
No revocada
Documento no modificado desde su firma.

Firma y formato del archivo



Comprime y entrega según las instrucciones.

ANTES DE ENVIAR: datos completos · firma válida · documentación legible · formato correcto

Licencia + habilitación de tipo = facultades de certificación

01 · LICENCIA PARTE 66

I.

UNIÓN EUROPEA / EUROPEAN UNION

ESPAÑA/SPAIN

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

II.

Parte 66 / Part 66

LICENCIA DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES

AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE

III.

Nº de Licencia / License No ES.66

FORMULARIO EASA 26, edición 6 / EASA FORM 26 Issue 6

Pg.1/8 **27/05/2025**

+

02 · HABILITACIONES Y LIMITACIONES

XII. HABILITACIONES DE TIPO DE AERONAVE según la Parte 66
PART-66 AIRCRAFT RATINGS

Habilitación de Tipo de aeronave / *Aircraft Rating*	Categoría / *Category*	Fecha / *Date*
B1	B1	20/08/2021
B1.1	B1.1	20/08/2021
Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	B1.1	25/02/2022
Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500)	B1.1	25/02/2022
Airbus A330 (GE CF6)	B1.1	15/02/2023
Airbus A330 (PW 4000)	B1.1	15/02/2023
Airbus A330 (RR TRENT 700)	B1.1	15/02/2023
Airbus A330 (RR TRENT 7000)	B1.1	21/01/2025
Airbus A340 (CFM56)	B1.1	08/01/2024
Airbus A340-600 (RR Corp Trent 500)	B1.1	07/04/2025
C	C	27/05/2025
Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	C	27/05/2025
Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500)	C	27/05/2025
Airbus A330 (GE CF6)	C	27/05/2025
Airbus A330 (PW 4000)	C	27/05/2025
Airbus A330 (RR TRENT 700)	C	27/05/2025
Airbus A330 (RR TRENT 7000)	C	27/05/2025
Airbus A340 (CFM56)	C	27/05/2025
Airbus A340 (RR Trent 500)	C	27/05/2025
(No hay más Habilitaciones / No more Ratings)		

III. Licencia Nº / Licence No: ES.66.000 *Pg.5/8* **27/05/2025**

XIII. LIMITACIONES según la Parte 66
PART-66 LIMITATIONS

Habilitación de Tipo de aeronave / *Aircraft Rating*	Categoría / *Category*	Limitaciones / *Limitations*
(Sin Limitaciones / Without Limitations)		

Licencia válida hasta / Licente valid until: 27/05/2030

III. Licencia Nº / Licence No: ES.66.0 *Pg.7/8* **27/05/2025**

Tipo de aeronave

Limitaciones aplicables

=

03 · APLICACIÓN PRÁCTICA



Aeronave / tipo

Habilitación correspondiente

La facultad de certificar depende de la combinación aplicable.

Habilitaciones requeridas según la categoría

B1 · B2 · C	Tipo, subgrupo o grupo según la aeronave
B2L	Subgrupo o grupo
B3	Habilitación específica B3*
L	Habilitación asociada a cada subcategoría

B3* Aviones no presurizados, con motor de pistón y masa máxima de despegue ≤ 2.000 kg.

La licencia acredita lo que sabes hacer: la habilitación determina sobre qué aeronaves puedes hacerlo.

Habilitación de tipo: de la formación a la capacidad de certificar

Categoría A
No incluye habilitaciones de tipo

Categorías B1, B2 y C
Habilitación de tipo según los requisitos aplicables

01 · FORMACIÓN TEÓRICA



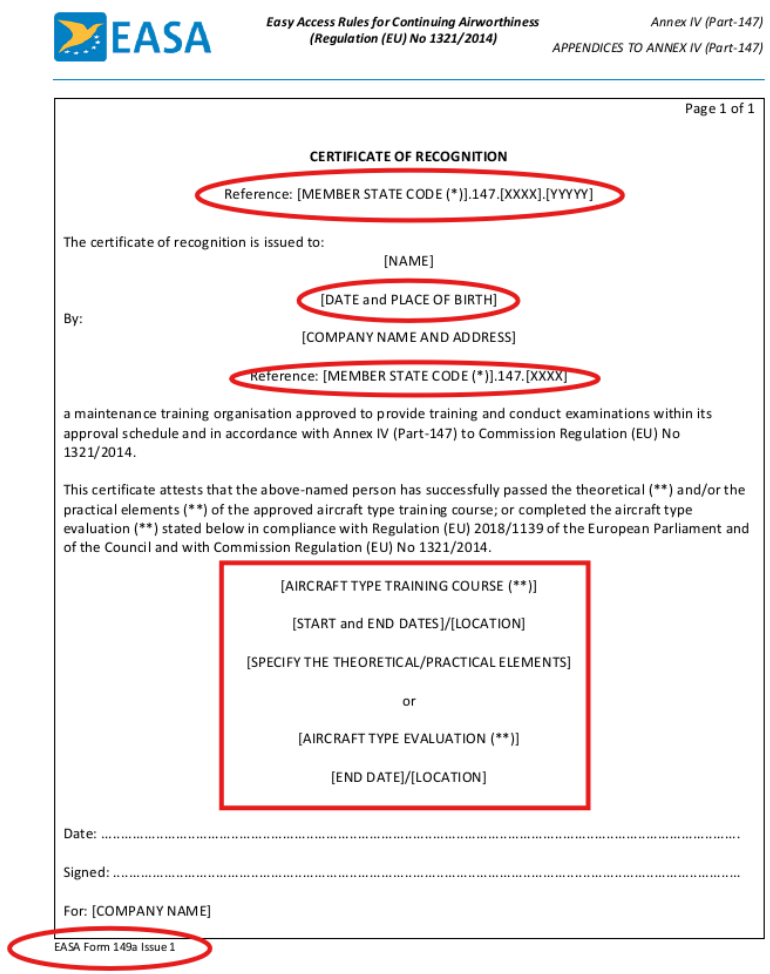
Superar la formación y evaluación teórica.

02 · FORMACIÓN PRÁCTICA



Completar la formación práctica.

! **La vigencia del curso de tipo es de ¡¡3 años!! contados desde el inicio de la formación teórica**



EASA

Easy Access Rules for Continuing Airworthiness (Regulation (EU) No 1321/2014)

Annex IV (Part-147)

APPENDICES TO ANNEX IV (Part-147)

Page 1 of 1

CERTIFICATE OF RECOGNITION

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX].[YYYY]

The certificate of recognition is issued to:

[NAME]

[DATE and PLACE OF BIRTH]

By:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX]

a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex IV (Part-147) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

This certificate attests that the above-named person has successfully passed the theoretical (**) and/or the practical elements (**) of the approved aircraft type training course; or completed the aircraft type evaluation (**) stated below in compliance with Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and with Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

[AIRCRAFT TYPE TRAINING COURSE (**)]

[START and END DATES]/[LOCATION]

[SPECIFY THE THEORETICAL/PRACTICAL ELEMENTS]

or

[AIRCRAFT TYPE EVALUATION (**)]

[END DATE]/[LOCATION]

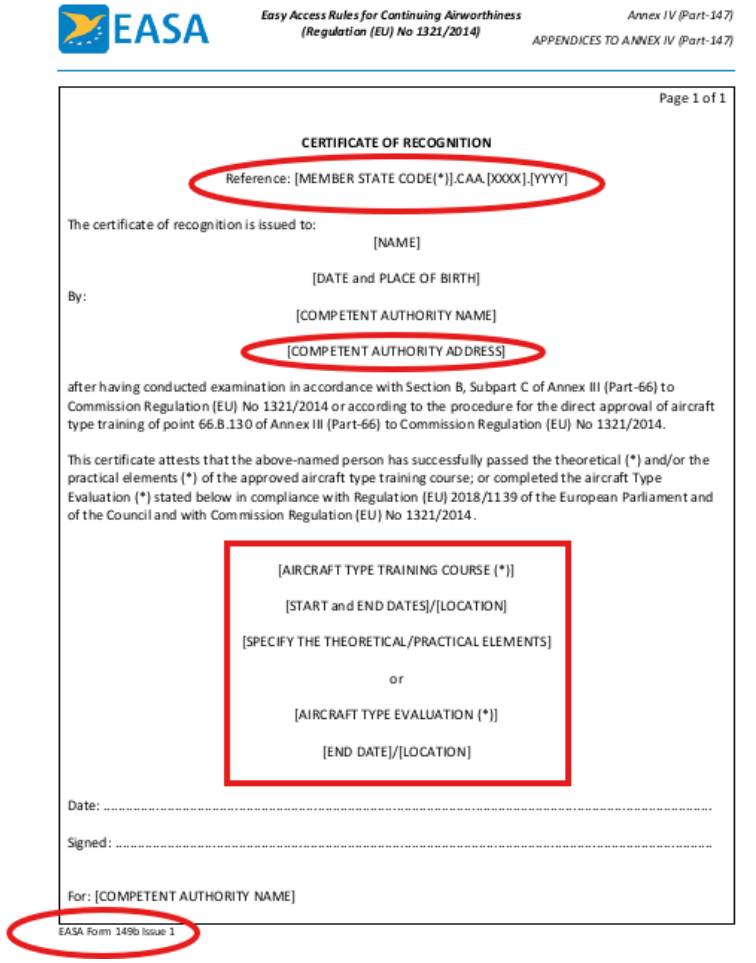
Date: .....

Signed: .....

For: [COMPANY NAME]

EASA Form 149a Issue 1

149 A ISSUE 1: Emitido por Centro Parte 147



EASA

Easy Access Rules for Continuing Airworthiness (Regulation (EU) No 1321/2014)

Annex IV (Part-147)

APPENDICES TO ANNEX IV (Part-147)

Page 1 of 1

CERTIFICATE OF RECOGNITION

Reference: [MEMBER STATE CODE(*)].CAA.[XXXX].[YYYY]

The certificate of recognition is issued to:

[NAME]

[DATE and PLACE OF BIRTH]

By:

[COMPETENT AUTHORITY NAME]

[COMPETENT AUTHORITY ADDRESS]

after having conducted examination in accordance with Section B, Subpart C of Annex III (Part-66) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 or according to the procedure for the direct approval of aircraft type training of point 66.B.130 of Annex III (Part-66) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

This certificate attests that the above-named person has successfully passed the theoretical (*) and/or the practical elements (*) of the approved aircraft type training course; or completed the aircraft Type Evaluation (*) stated below in compliance with Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and with Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

[AIRCRAFT TYPE TRAINING COURSE (*)]

[START and END DATES]/[LOCATION]

[SPECIFY THE THEORETICAL/PRACTICAL ELEMENTS]

or

[AIRCRAFT TYPE EVALUATION (*)]

[END DATE]/[LOCATION]

Date: .....

Signed: .....

For: [COMPETENT AUTHORITY NAME]

EASA Form 149b Issue 1

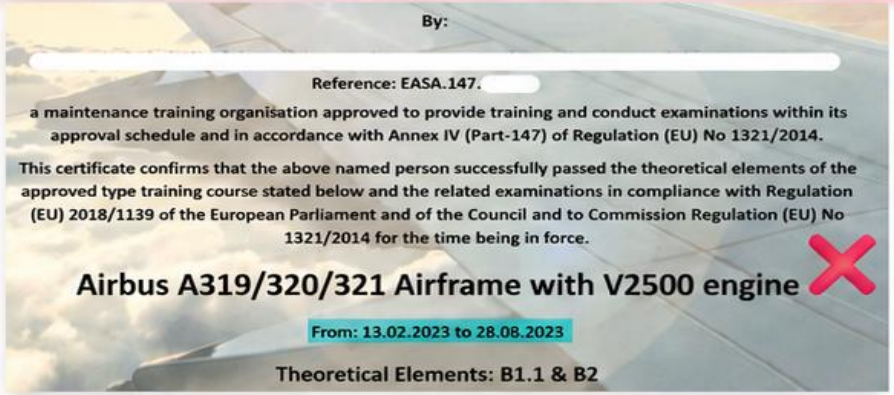
149 B ISSUE 1: Emitido por la Autoridad

Fallos frecuentes que generan requerimientos de AESA

LMA PARTE-66

Ejemplo: denominación incorrecta de aeronave en el curso de tipo

Ejemplo 1: Certificado no válido
Denominación de aeronave no reconocida



By:

Reference: EASA.147.

a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014.

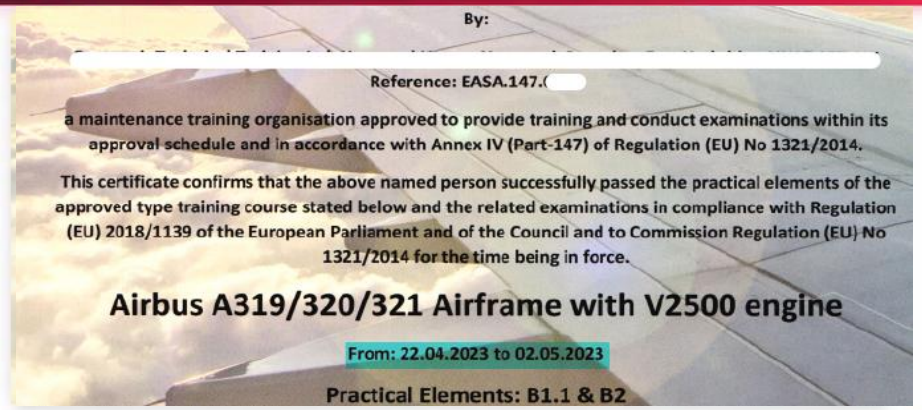
This certificate confirms that the above named person successfully passed the theoretical elements of the approved type training course stated below and the related examinations in compliance with Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force.

Airbus A319/320/321 Airframe with V2500 engine

From: 13.02.2023 to 28.08.2023

Theoretical Elements: B1.1 & B2

Ejemplo 2: Certificado no válido
Denominación de aeronave no reconocida



By:

Reference: EASA.147.(

a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014.

This certificate confirms that the above named person successfully passed the practical elements of the approved type training course stated below and the related examinations in compliance with Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force.

Airbus A319/320/321 Airframe with V2500 engine

From: 22.04.2023 to 02.05.2023

Practical Elements: B1.1 & B2

Denominaciones aceptadas según EASA
Ejemplo: familia Airbus A320 (Grupo 1 – Aeroplanes)

EASA *Easy Access Rules for Continuing Airworthiness (Regulation (EU) No 1321/2014)*

Annex III (Part-66) | APPENDICES TO AMC TO ANNEX III

GROUP 1 AEROPLANES				
TC Holder	Model	Com. des.	Part-66 type rating endorsement	Note
AIRBUS	A321-271N	A321 NEO	Airbus A319/A320/A321 (IAE PW1100G)	
AIRBUS	A321-271NX	A321 NEO	Airbus A319/A320/A321 (IAE PW1100G)	
AIRBUS	A321-272N	A321 NEO	Airbus A319/A320/A321 (IAE PW1100G)	
AIRBUS	A321-272NX	A321 NEO	Airbus A319/A320/A321 (IAE PW1100G)	
AIRBUS	A319-131		Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500)	

El curso de tipo debe estar emitido con una **denominación de aeronave reconocida por AESA/EASA** en función del TC y del motor. Denominaciones genéricas como **"with V2500 engine"** o **"(AE V2500)"** pueden no ser **aceptadas**.

Referencia normativa

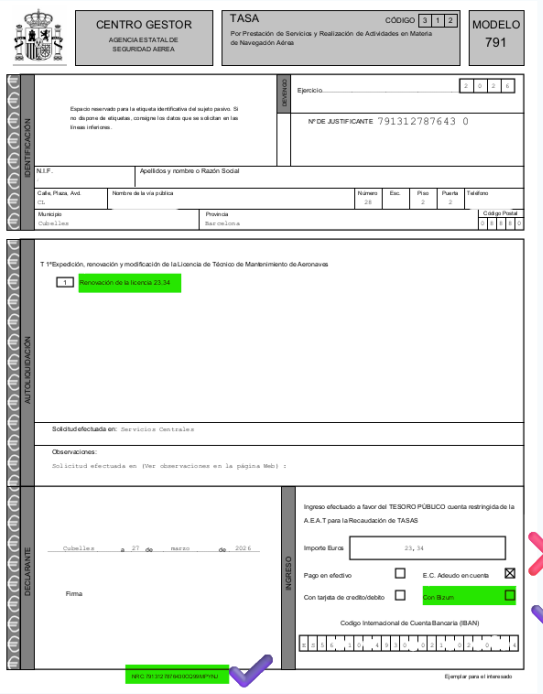
- Apartados 1(a)(iv) y 1(b)(v)
- AMC de la Sección 1

¿Qué hacer?

1. Verificar la denominación aceptada en la tabla de EASA.
2. Asegurar que el certificado de curso de tipo coincide con esa denominación.
3. Revisar que incluye la categoría y subcategoría correctas (B1.1. B1.2, B2, etc.).

Errores frecuentes en la documentación de la solicitud

01 · TASA — MODELO 791



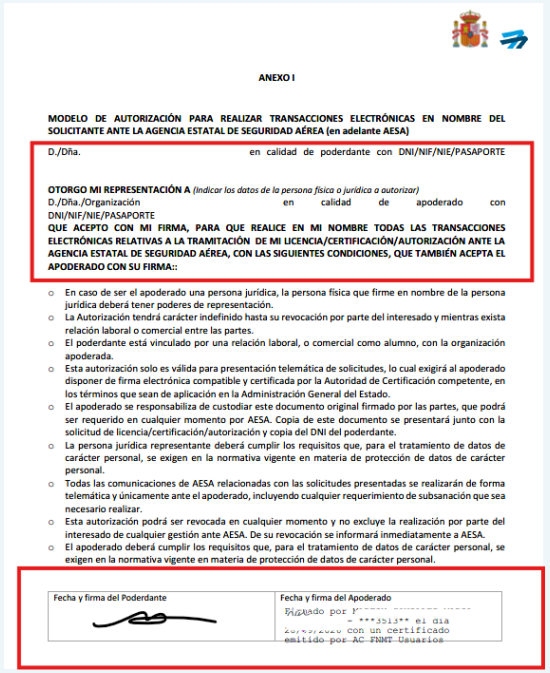
Comprueba el concepto de la tasa

Verifica que el concepto seleccionado corresponde al trámite que se solicita.

Conserva el justificante de pago

Revisa también que el documento aportado sea legible y esté completo.

02 · AUTORIZACIÓN DE REPRESENTACIÓN



ANEXO I

MODELO DE AUTORIZACIÓN PARA REALIZAR TRANSACCIONES ELECTRÓNICAS EN NOMBRE DEL SOLICITANTE ANTE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA (en adelante AESA)

D./Dña. en calidad de poderdante con DNI/NIF/NIE/PASAPORTE

OTORGO MI REPRESENTACIÓN A *(Indicar los datos de la persona física o jurídica a autorizar)*
D./Dña./Organización en calidad de apoderado con DNI/NIF/NIE/PASAPORTE
QUE ACEPTO CON MI FIRMA, PARA QUE REALICE EN MI NOMBRE TODAS LAS TRANSACCIONES ELECTRÓNICAS RELATIVAS A LA TRAMITACIÓN DE MI LICENCIA/CERTIFICACIÓN/AUTORIZACIÓN ANTE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA, CON LAS SIGUIENTES CONDICIONES, QUE TAMBIÉN ACEPTA EL APODERADO CON SU FIRMA::

- En caso de ser el apoderado una persona jurídica, la persona física que firme en nombre de la persona jurídica deberá tener poderes de representación.
- La Autorización tendrá carácter indefinido hasta su revocación por parte del interesado y mientras exista relación laboral o comercial entre las partes.
- El poderdante está vinculado por una relación laboral, o comercial como alumno, con la organización apoderada.
- Esta autorización solo es válida para presentación telemática de solicitudes, lo cual exigirá al apoderado disponer de firma electrónica compatible y certificada por la Autoridad de Certificación competente, en los términos que sean de aplicación en la Administración General del Estado.
- El apoderado se responsabiliza de custodiar este documento original firmado por las partes, que podrá ser requerido en cualquier momento por AESA. Copia de este documento se presentará junto con la solicitud de licencia/certificación/autorización y copia del DNI del poderdante.
- La persona jurídica representante deberá cumplir los requisitos que, para el tratamiento de datos de carácter personal, se exigen en la normativa vigente en materia de protección de datos de carácter personal.
- Todas las comunicaciones de AESA relacionadas con las solicitudes presentadas se realizarán de forma telemática y únicamente ante el apoderado, incluyendo cualquier requerimiento de subsanación que sea necesario realizar.
- Esta autorización podrá ser revocada en cualquier momento y no excluye la realización por parte del interesado de cualquier gestión ante AESA. De su revocación se informará inmediatamente a AESA.
- El apoderado deberá cumplir los requisitos que, para el tratamiento de datos de carácter personal, se exigen en la normativa vigente en materia de protección de datos de carácter personal.

Fecha y firma del Poderdante	Fecha y firma del Apoderado
	Firmado por [redacted] - ***3513** el día [redacted] con un certificado emitido por AC FNMT Usuarios

Revisa los datos de representación

Comprueba la identificación del solicitante y del apoderado, así como el alcance de la autorización.

Fecha y firmas

Asegúrate de que el apartado de firma esté cumplimentado conforme al modelo.

ANTES DE ENVIAR: concepto correcto · justificante legible · representación y firmas completas

Errores frecuentes en la presentación de una solicitud de licencia Parte 66

01 · DATOS DE SOLICITUD

LICENCIA DE TÉCNICO DE MANTENIMIENTO PARTE-66

Motivo Solicitud	MODIFICACIÓN

Datos de la licencia/certificado

Tipo licencia / certificado	Número licencia / certificado	Fecha emisión	País emisor
AML	ES.66.00.		

Datos solicitud

Tipo Apunte	Apunte	Acción solicitada
Categoría	C	ANOTACIÓN EN LICENCIA
Habilitación de Tipo	C: Eurocopter EC 135 (PWC PW206)	ANOTACIÓN EN LICENCIA
Habilitación de Tipo	C: Eurocopter EC 135 (Turbomeca Arrius 2B)	ANOTACIÓN EN LICENCIA
Habilitación de Tipo	C: AIRBUS HELICOPTERS EC135 P3H (PWC PW206)	ANOTACIÓN EN LICENCIA
Habilitación de Tipo	C: AIRBUS HELICOPTERS EC135 T3H (Turbomeca Arrius 2B)	ANOTACIÓN EN LICENCIA

Centro de trabajo

Identificación Centro de trabajo	Centro

Revisa las anotaciones solicitadas y la acción indicada para cada una.

VALIDAR

02 · LICENCIA PARTE 66



I.
UNIÓN EUROPEA / EUROPEAN UNION
ESPAÑA/SPAIN
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

II.
Parte 66 / Part 66

LICENCIA DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES
AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE

III.
Nº de Licencia / Licence No. ES.6.

FORMULARIO EASA 26, edición 5 / EASA FORM 26 Issue 5
Pg. 1/8 21 07 2023

IVa. Nombre completo del titular / Full name of holder:
IVb. Fecha y lugar nacimiento / Date and place of birth:
V. Dirección del titular / Address of holder:
VI. Nacionalidad del titular / Nationality of holder:
Española
VII. Firma del titular / Signature of holder:

III. Licencia Nº / Licence No: ES.6/
Pg. 2/8 21 07 2023

Verifica la anotación final en la licencia.

FALLO A EVITAR: discrepancias entre la solicitud y las categorías o habilitaciones que se pretende anotar.