

Guía de Actuación para Examinadores de Vuelo



| REGISTRO DE EDICIONES | | |
|-----------------------|------------------------|---|
| EDICIÓN | Fecha de APLICABILIDAD | MOTIVO DE LA EDICIÓN DEL DOCUMENTO |
| 01 | 28/05/2026 | Edición inicial. |
| 02 | Desde publicación | Actualización del procedimiento asociado. |

| REFERENCIAS | |
|--|--|
| CÓDIGO | TÍTULO |
| REGLAMENTO (UE) N ^o 1178/2011 | REGLAMENTO (UE) N ^o 1178/2011 DE LA COMISIÓN DE 3 DE NOVIEMBRE DE 2011 POR EL QUE SE ESTABLECEN REQUISITOS TÉCNICOS Y PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS RELACIONADOS CON EL PERSONAL DE VUELO DE LA AVIACIÓN CIVIL EN VIRTUD DEL REGLAMENTO (CE) N ^o 216/2008 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO |
| REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2018/1976 | REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2018/1976 DE LA COMISIÓN DE 14 DE DICIEMBRE DE 2018 POR EL QUE SE ESTABLECEN NORMAS DETALLADAS PARA LA OPERACIÓN DE PLANEADORES, ASÍ COMO PARA LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS DE TRIPULACIÓN DE VUELO DE PLANEADORES EN VIRTUD DEL REGLAMENTO (UE) 2018/1139 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO |
| REGLAMENTO (UE) 2018/395 | REGLAMENTO (UE) 2018/395 DE LA COMISIÓN DE 13 DE MARZO DE 2018 POR EL QUE SE ESTABLECEN NORMAS DETALLADAS PARA LA OPERACIÓN DE GLOBOS, ASÍ COMO PARA LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS DE TRIPULACIÓN DE VUELO DE GLOBOS EN VIRTUD DEL REGLAMENTO (UE) 2018/1139 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO |
| REAL DECRETO 123/2015 | REAL DECRETO 123/2015, DE 27 DE FEBRERO, POR EL QUE SE REGULA LA LICENCIA Y HABILITACIONES DEL PILOTO DE ULTRALIGERO. |

| LISTADO DE ACRÓNIMOS | |
|----------------------|--|
| ACRÓNIMO | DESCRIPCIÓN |
| A | AVIÓN |
| AESA | AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA |
| AG | AUTOGIRO |
| AMC | MEDIO ACEPTABLE DE CUMPLIMIENTO |
| ATO | ORGANIZACIÓN DE ENTRENAMIENTO APROBADA |
| ARA | REQUISITOS PARA LAS AUTORIDADES (REGLAMENTO 1178/2011) |
| As | DIRIGIBLE |
| ATP | PILOTO DE TRANSPORTE AÉREO |
| ATPL | LICENCIA DE PILOTO DE TRANSPORTE AÉREO |
| B | GLOBO |
| BITD | EQUIPO BÁSICO DE ENSEÑANZA DE VUELO POR INSTRUMENTOS |
| CDI | INDICADOR DE DESVIACIÓN DE RUMBO |
| CPL | LICENCIA DE PILOTO COMERCIAL |
| CR | HABILITACIÓN DE CLASE |
| CRE | EXAMINADOR DE HABILITACIÓN DE CLASE |
| CSV | CÓDIGO SEGURO DE VERIFICACIÓN |
| CRI | INSTRUCTOR DE HABILITACIÓN DE CLASE |
| DCG | DESPLAZAMIENTO DEL CENTRO DE GRAVEDAD |
| DGSPV | DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y PERSONAL DE VUELO |
| DFPA | DIVISIÓN DE FORMACIÓN AL PERSONAL AERONÁUTICO |



| LISTADO DE ACRÓNIMOS | |
|-----------------------------|---|
| ACRÓNIMO | DESCRIPCIÓN |
| DLPV | DIVISIÓN DE LICENCIAS AL PERSONAL DE VUELO |
| DT | DOCUMENTO TÉCNICO |
| DTO | ORGANIZACIÓN DE FORMACIÓN DECLARADA |
| EASA | AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD AÉREA |
| EBT | ENTRENAMIENTO BASADO EN EVIDENCIAS |
| FCL | REQUISITOS PARA LAS LICENCIAS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO (REGLAMENTO 1178/2011) |
| FE | EXAMINADOR DE VUELO |
| FI | INSTRUCTOR DE VUELO |
| FIE | EXAMINADOR DE INSTRUCTORES DE VUELO |
| FNPT | FLIGHT NAVIGATION PROCEDURES TRAINER |
| FFS | SIMULADOR DE VUELO |
| FSTD | ENTRENADOR DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO Y NAVEGACIÓN |
| FTD | EQUIPO DE INSTRUCCIÓN DE VUELO |
| FTI | INSTRUCTOR DE HABILITACIÓN DE ENSAYOS EN VUELO |
| GM | MATERIAL DE GUÍA |
| GU | GUÍA |
| H | HELICÓPTERO |
| HPA | AERONAVE DE ALTA PERFORMANCE |
| HD | AVION HIDROAVIÓN |
| IFR | REGLAS DEL VUELO INSTRUMENTAL |
| IR | HABILITACIÓN DE VUELO INSTRUMENTAL |
| IRE | EXAMINADOR PARA HABILITACIÓN DE VUELO INSTRUMENTAL |
| IRI | INSTRUCTOR PARA HABILITACIÓN DE VUELO INSTRUMENTAL |
| ITR | INSTRUCCIÓN DE TRABAJO |
| LAPL | LICENCIA DE PILOTO DE AERONAVE LIGERA |
| LPA | LICENCIAS DE PERSONAL AERONÁUTICO (APLICACIÓN INFORMÁTICA DE AESA) |
| LNAV | NAVEGACIÓN LATERAL |
| LPV | FUNCIONAMIENTO DE LOCALIZADOR CON GUÍA VERTICAL |
| NRC | NÚMERO DE REFERENCIA COMPLETO |
| MCC | COOPERACIÓN DE LA TRIPULACIÓN |
| MCCC | CURSO DE COOPERACIÓN DE LA TRIPULACIÓN |
| MCCI | INSTRUCTOR DE COOPERACIÓN DE LA TRIPULACIÓN |
| ME | MULTIMOTOR |
| MED | REQUISITOS MÉDICOS (REGLAMENTO 1178/2011) |
| MEP | MULTIMOTOR DE PISTÓN |
| MET | MULTIMOTOR TURBO-PROP |
| MPA | AVIÓN MULTIPILOTO |
| MPH | HELICÓPTERO MULTIPILOTO |
| MPL | LICENCIA DE PILOTO PARA TRIPULACIÓN MÚLTIPLE |
| OACI | ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL |

| LISTADO DE ACRÓNIMOS | |
|-----------------------------|--|
| ACRÓNIMO | DESCRIPCIÓN |
| OTD | OTROS DISPOSITIVOS DE ENSEÑANZA |
| PBN | NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE |
| PF | PILOTO QUE MANIPULA LOS MANDOS |
| PM | PILOTO QUE OBSERVA |
| PIC | PILOTO AL MANDO |
| PICUS | PILOTO AL MANDO BAJO SUPERVISIÓN |
| PNF | PILOTO QUE NO MANIPULA LOS MANDOS |
| PPL | LICENCIA DE PILOTO PRIVADO |
| R/T | RADIOTELEFONÍA |
| SE | MONOMOTOR |
| SEP | MONOMOTOR DE PISTÓN |
| SET | MONOMOTOR TURBO-PROP |
| SFE | EXAMINADOR DE VUELO EN SIMULADOR |
| SFI | INSTRUCTOR DE VUELO EN SIMULADOR |
| SEA | SERVICIO DE ENSEÑANZAS AERONÁUTICAS |
| SEPV | SERVICIO DE EXÁMENES AL PERSONAL DE VUELO |
| SFHT | SERVICIO DE FORMACIÓN DE HABILITACIONES DE TIPO |
| SFPAL | SERVICIO DE FORMACIÓN DE PILOTOS DE AVIACIÓN LIGERA |
| SLPV | SERVICIO DE LICENCIAS AL PERSONAL DE VUELO |
| SLAGTCP | SERVICIO DE LICENCIAS DE AVIACIÓN GENERAL Y TCPS |
| S | PLANEADOR |
| SPA | AVIÓN DE UN SOLO PILOTO |
| SPH | HELICÓPTERO DE UN SOLO PILOTO |
| SPL | LICENCIA DE PLANEADOR |
| SPIC | ALUMNO PILOTO AL MANDO |
| STD | ENTRENADOR DE VUELO SINTÉTICO |
| STI | INSTRUCTOR DE VUELO SINTÉTICO |
| TCP | TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS |
| TMG | MOTOVELERO DE TURISMO |
| TR | HABILITACIÓN DE TIPO |
| TRE | EXAMINADOR DE HABILITACIÓN DE TIPO |
| TRI | INSTRUCTOR DE HABILITACIÓN DE TIPO |
| UE | UNIÓN EUROPEA |
| ULM | ULTRALIGERO |
| UPRT | FORMACIÓN PARA LA PREVENCIÓN Y RECUPERACIÓN DE LA PÉRDIDA DE CONTROL EN EL AVIÓN |
| VFR | REGLAS DEL VUELO VISUAL |



ÍNDICE

| | | |
|-----------|--|----------|
| 1. | OBJETO Y ALCANCE..... | 6 |
| 2. | UTILIZACIÓN DE LOS FORMATOS DE PRUEBA DE VUELO..... | 6 |
| 3. | DESIGNACIÓN DE EXAMINADORES | 6 |
| 3.1. | Principios generales..... | 6 |
| 3.2. | Designación inicial | 7 |
| 3.3. | Cambios en el proceso evaluador..... | 8 |
| 3.4. | Cancelación del proceso evaluador | 8 |
| 4. | REMISIÓN Y ARCHIVO DE LAS PRUEBAS DE VUELO..... | 8 |
| 5. | LISTADO DE LAS PRUEBAS DE VUELO | 9 |
| 5.1. | Avión..... | 9 |
| 5.2. | Helicóptero | 10 |
| 5.3. | Globo..... | 10 |
| 5.4. | Planeador..... | 10 |
| 5.5. | ULM..... | 10 |
| 5.6. | Instructores y examinadores | 11 |

1. OBJETO Y ALCANCE

El objeto de este documento es estandarizar los procedimientos a seguir por los examinadores de vuelo certificados por AESA para la realización de las pruebas de pericia, verificaciones de competencia y evaluaciones de competencia.

El alcance de este documento abarca a todos los tipos de examinadores, en cualquier categoría de aeronave: avión, helicóptero, planeador, globo y ultraligero.

2. UTILIZACIÓN DE LOS FORMATOS DE PRUEBA DE VUELO

La información y los resultados correspondientes a las pruebas de vuelo efectuadas sobre licencias gestionadas por AESA deberán reflejarse en los modelos de informes de evaluación establecidos en el apartado 5 de esta guía.

Todos los formularios estarán disponibles en la página web de AESA y deberán ser cumplimentados, así como preferiblemente firmados, de forma electrónica, conforme a las instrucciones indicadas en los mismos.

En el caso de que la autoridad aeronáutica responsable de la licencia de un candidato sea distinta a AESA, el examinador deberá emplear los formatos indicados por dicha autoridad, de acuerdo con las instrucciones publicadas por el Estado en cuestión en el *Examiner Differences Document*.

3. DESIGNACIÓN DE EXAMINADORES

3.1. Principios generales

AESA designará al examinador responsable de efectuar las pruebas de pericia asociadas a sus licencias, así como las condiciones de ejecución (lugar y fecha), en base a la notificación previa, por parte del examinador interesado, de los datos concernientes al proceso evaluador en cuestión.

De este modo, la obtención de la citada designación se dispone como un requisito previo a la realización de cada prueba, si bien no exime al examinador responsable que corresponda del cumplimiento de las disposiciones aplicables al ejercicio de sus funciones.

La validez de la designación expirará el día de finalización de la prueba, existiendo una vigencia máxima de 30 días naturales, a contar desde la fecha prevista de realización. No se realizará más de una designación por cada proceso evaluador en vigor.

Se permitirá la cancelación del proceso o la modificación en las especificaciones de una designación que estén relacionadas, tanto con el propio examinador responsable de la prueba, como con el lugar y/o el día de su ejecución, con anterioridad a la fecha designada, hasta el mismo día de realización de la prueba. Los cambios en los términos de una designación no implicarán una variación de su periodo de validez.

No se admitirán cancelaciones o cambios de las condiciones de la prueba con posterioridad a la fecha designada. En el caso de superarse la fecha establecida para realización de una prueba sin que

se haya producido su ejecución no se podrá obtener una nueva designación hasta que se produzca la caducidad del proceso.

La prueba deberá ser efectuada por el examinador responsable, conforme a las especificaciones definidas en la designación, dentro del periodo máximo de vigencia.

Con el fin de completar actuaciones inspectoras adicionales a la supervisión del examinador, AESA se reserva el derecho a designar a inspectores propios como responsables de efectuar las pruebas de vuelo que correspondan.

3.2. Designación inicial

El examinador interesado en llevar a cabo una prueba de pericia deberá solicitar a AESA la preceptiva designación, remitiendo un correo electrónico, con una antelación mínima¹ de 5 días naturales a la fecha prevista de ejecución de la prueba, a la dirección: examinadores.aesa@seguridadaerea.es

El correo electrónico de solicitud deberá incluir, en el cuerpo del mensaje, la siguiente información:

| DATOS DEL EXAMINADOR | |
|---|--|
| Nombre | |
| Apellidos | |
| N.º Certificado examinador | |
| DATOS DEL ASPIRANTE | |
| Nombre | |
| Apellidos | |
| N.º Identificación (licencia/DNI/NIE/Pasaporte) | |
| DATOS DE LA PRUEBA | |
| Tipo de prueba | |
| Localización (Aeródromo, zona de operación o situación del simulador) | |
| Fecha de realización | |
| Hora de realización | |

A continuación, AESA revisará la información proporcionada sobre el proceso evaluador en cuestión. En caso de conformidad con el plazo convenido y la inclusión de los datos requeridos sobre la prueba se acusará recibo de la solicitud, vía correo electrónico, confirmándose la designación del examinador responsable, en las condiciones de ejecución que correspondan, e indicando un código de referencia asociado.

¹ En el cómputo de plazos no contará el día de notificación, ni el de previsión de realización de la prueba.

El incumplimiento del plazo establecido, así como la ausencia o disconformidad de los datos solicitados, podrá suponer la negativa de la pertinente designación, siendo este hecho comunicado al interesado vía correo electrónico.

3.3. Cambios en el proceso evaluador

Las modificaciones del examinador responsable de una determinada prueba, así como del lugar y/o el día de su ejecución, deberán ser notificadas por el examinador interesado, remitiendo un correo electrónico a una la dirección indicada en el apartado 3.2.

En el correo electrónico se deberá incluir el código de referencia asociado a la designación, además de la información mínima requerida en el apartado 3.2.

A continuación, AESA registrará el cambio en las condiciones designadas para el proceso evaluador en cuestión, sin acusar recibo de la notificación.

3.4. Cancelación del proceso evaluador

La cancelación de un determinado proceso evaluador deberá ser notificada por el examinador responsable, vía correo electrónico, a la dirección indicada en el apartado 3.2, indicando código de referencia asociado.

A continuación, AESA procederá a la anulación de la designación correspondiente al proceso evaluador en cuestión, sin acusar recibo de la notificación.

4. REMISIÓN Y ARCHIVO DE LAS PRUEBAS DE VUELO

Tras la finalización de una determinada prueba de vuelo, el examinador deberá entregar al candidato un ejemplar firmado del informe de evaluación completo. Por otro lado, deberá remitir una copia del mismo a AESA, vía correo electrónico, en un plazo máximo de 7 días naturales desde la fecha de finalización de la prueba, a la dirección pruebasdevuelo.aesa@seguridadaerea.es

El correo electrónico de notificación de una prueba de vuelo deberá incluir, en el cuerpo del mensaje, la siguiente información:

| DATOS DEL EXAMINADOR | |
|--|--|
| Nombre | |
| Apellidos | |
| N.º Certificado examinador | |
| DATOS DEL ASPIRANTE | |
| Nombre | |
| Apellidos | |
| N.º Identificación (licencia/DNI/NIE/Pasaporte) | |
| DATOS DE LA PRUEBA | |
| Tipo de prueba | |
| Fecha de realización | |

Asimismo, en el caso de que la autoridad aeronáutica responsable de la licencia de un candidato sea distinta a AESA, el examinador deberá enviar un duplicado del informe a dicha autoridad, conforme a las instrucciones publicadas por el Estado en cuestión en el *Examiner Differences Document*, incluyendo una copia del propio certificado de examinador.

Por último, el examinador habrá de conservar un ejemplar del informe para su propio archivo. Los informes de evaluación deberán ser conservados por un periodo de, al menos, 5 años desde la fecha de ejecución de las pruebas asociadas.

AESA procederá al archivo de las pruebas remitidas con fines de supervisión.

5. LISTADO DE LAS PRUEBAS DE VUELO

A continuación, se clasifican las diferentes pruebas de vuelo establecidas para la realización de pruebas de pericia, verificaciones de competencia y evaluaciones de competencia, así como sus formatos asociados, según las diferentes categorías de aeronave, en sus versiones en inglés y castellano, según sea aplicable:

5.1. Avión

| | |
|-------------------|---|
| LIC-PVLO-P01-F01 | Formulario de Prueba de Pericia y Verificación de Competencia LAPL(A) |
| LIC-PVLO-P01-F01E | LAPL (A) Skill Test and Proficiency Check Form |
| LIC-PVLO-P01-F03 | Formulario de Prueba de Pericia PPL(A) |
| LIC-PVLO-P01-F03E | PPL(A) Skill Test Form |
| LIC-PVLO-P01-F05 | Formulario de Prueba de Pericia CPL(A) |
| LIC-PVLO-P01-F05E | CPL(A) Skill Test Form |
| LIC-PVLO-P01-F07 | Formulario de Prueba de Pericia IR(A) |
| LIC-PVLO-P01-F07E | IR(A) Skill Test Form |
| LIC-PVLO-P01-F09 | Formulario de Entrenamiento, Prueba de Pericia y Verificación de Competencia para TMG y Aviones de un solo piloto, excepto los aviones Complejos High Performance y las Habilitaciones de Clase Mar |
| LIC-PVLO-P01-F09E | TMGs and Single-Pilot Non-High-Performance Complex Aeroplanes, excluding Sea Class Rating Training, Skill Test and Proficiency Check Form |
| LIC-PVLO-P01-F10 | Formulario de Entrenamiento, Prueba de Pericia y Verificación de Competencia para ATPL, MPL, Habilitación de Tipo y Clase y Habilitación Instrumental de Aviones Multipiloto y Monopiloto Complejos de High Performance |
| LIC-PVLO-P01-F10E | Multi-Pilot aeroplanes and Single-Pilot High Performance Complex Aeroplanes ATPL, MPL, Type or Class Rating and Instrumental Rating Training, Skill Test and Proficiency Check Form |
| LIC-PVLO-P01-F11 | Formulario del Apéndice 10.EBT/ Appendix 10 EBT Form |



LIC-PVLO-P01-F13 Formulario de Entrenamiento, Prueba de Pericia y Verificación de Competencia para Habilitaciones de Clase Marítima

LIC-PVLO-P01-F13E Sea Class Rating Training, Skill Test and Proficiency Check Form

LIC-PVLO-P01-F14 Formulario de Entrenamiento, Prueba de Pericia y Verificación de Competencia para la Habilitación de Montaña

LIC-PVLO-P01-F14E Mountain Class Rating Skill Test and Proficiency Check Form

5.2. Helicóptero

LIC-PVLO-P01-F02 Formulario de Prueba de Pericia y Verificación de Competencia LAPL(H)

LIC-PVLO-P01-F02E LAPL (H) Skill Test and Proficiency Check Form

LIC-PVLO-P01-F04 Formulario de Prueba de Pericia PPL(H)

LIC-PVLO-P01-F04E PPL(H) Skill Test Form

LIC-PVLO-P01-F06 Formulario de Prueba de Pericia CPL(H)

LIC-PVLO-P01-F06E CPL(H) Skill Test Form

LIC-PVLO-P01-F08 Formulario de Prueba de Pericia IR(H)

LIC-PVLO-P01-F08E IR(H) Skill test Form

LIC-PVLO-P01-F12 Formulario de Entrenamiento, Prueba de Pericia y Verificación de Competencia para ATPL, MPL, Habilitaciones de Tipo y Habilitación Instrumental de Helicópteros

LIC-PVLO-P01-F12E Helicopters ATPL, MPL, Type Rating and Instrumental Rating Training, Skill Test and Proficiency Check Form

5.3. Globo

LIC-PVLO-P01-F19 Formulario de Prueba de Pericia y Verificación de Competencia BPL

LIC-PVLO-P01-F19E BPL Skill Test and Proficiency Check Form

5.4. Planeador

LIC-PVLO-P01-F17 Formulario de Prueba de Pericia y Verificación de Competencia SPL

LIC-PVLO-P01-F17E SPL Skill Test and Proficiency Check Form

5.5. ULM

LIC-PVLO-P01-F21 Formulario de Prueba de Pericia y Verificación de Competencia ULM (A)

LIC-PVLO-P01-F22 Formulario de Prueba de Pericia y Verificación de Competencia ULM (Avión HD)

LIC-PVLO-P01-F23 Formulario de Prueba de Pericia y Verificación de Competencia ULM (DCG)



- LIC-PVLO-P01-F24 Formulario de Prueba de Pericia y Verificación de Competencia ULM (AG)
- LIC-PVLO-P01-F25 Formulario de Prueba de Pericia y Verificación de Competencia ULM (H)

5.6. Instructores y examinadores

- LIC-PVLO-P01-F15 Formulario de Evaluación de Competencia de Instructor (FI/CRI/IRI)
- LIC-PVLO-P01-F15E FI/CRI/IRI Instructor Assessment of Competence Form
- LIC-PVLO-P01-F16 Formulario de Evaluación de Competencia de Instructor (TRI/SFI)
- LIC-PVLO-P01-F16E TRI/SFI Instructor Assessment of Competence Form
- LIC-PVLO-P01-F18 Formulario de Evaluación de Competencia de Instructor de Velero FI(S)
- LIC-PVLO-P01-F18E FI(S) Sailplane Instructor Assessment of Competence Form
- LIC-PVLO-P01-F20 Formulario de Evaluación de Competencia de Instructor de Globo FI(B)
- LIC-PVLO-P01-F20E FI(B) Balloon Instructor Assessment of Competence Form
- LIC-PVLO-P01-F26 Formulario de Evaluación de Competencia de Instructor de ULM
- LIC-PVLO-P01-F27 Formulario de Entrenamiento Práctico y Evaluación de Competencia de Examinadores de Vuelo