



FORMULARIO DE ENTRENAMIENTO PRÁCTICO Y EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE EXAMINADORES DE VUELO

1. OBJETO

Categoría de aeronave:	<input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Helicóptero <input type="checkbox"/> Planeador <input type="checkbox"/> Globo <input type="checkbox"/> ULM
Categoría de certificado:	<input type="checkbox"/> FE <input type="checkbox"/> FIE <input type="checkbox"/> IRE <input type="checkbox"/> CRE <input type="checkbox"/> TRE <input type="checkbox"/> SFE
Tipo de prueba:	<input type="checkbox"/> Entrenamiento práctico <input type="checkbox"/> Evaluación de competencia <input type="checkbox"/> Prueba evaluada
Objeto de la prueba:	<input type="checkbox"/> Obtención de certificado <input type="checkbox"/> Revalidación de certificado <input type="checkbox"/> Renovación del certificado <input type="checkbox"/> Extensión de atribuciones <input type="checkbox"/> Eliminación de restricción

2. DATOS

Escenario:	<input type="checkbox"/> Role-Play <input type="checkbox"/> Prueba real	
Tipo de prueba evaluada:		
Fechas de realización:		
Identificación del inspector/examinador autorizado		
Nombre y Apellidos:		
N.º Licencia - N.º DNI/NIE/Pasaporte:		
Identificación del examinador aspirante		
Nombre y Apellidos:		
N.º Licencia - N.º DNI/NIE/Pasaporte:		
Identificación del candidato (escenario prueba real)		
Nombre y Apellidos:		
N.º Licencia - N.º DNI/NIE/Pasaporte:		
Aeronave empleada		
Modelo/variante:	Clase:	
Tipo:	Dispositivo:	
	<input type="checkbox"/> Aeronave <input type="checkbox"/> Simulador	



FORMULARIO DE ENTRENAMIENTO PRÁCTICO Y EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE EXAMINADORES DE VUELO

3. VALORACIÓN TÉCNICA

Calificaciones: "A": APTO / "NoA": NO APTO / "N/A": NO APLICA / "N/R": NO REALIZADO

SECCIÓN 1: BRIEFING AL CANDIDATO					
Subsecciones		Calificación			
		A	NoA	N/A	N/R
1.1	Transmite el objetivo del vuelo.				
1.2	Realiza las comprobaciones relativas a la licencia, si es necesario.				
1.3	Permite al candidato realizar preguntas libremente.				
1.4	Establece los procedimientos operativos a seguir durante la prueba.				
1.5	Realiza una valoración de las condiciones meteorológicas.				
1.6	Acuerda las funciones y responsabilidades operativas durante la prueba.				
1.7	Se asegura de que el candidato identifica los objetivos a alcanzar durante la prueba.				
1.8	Acuerda qué situaciones meteorológicas van a ser simuladas.				
1.9	Acuerda el uso de pantallas durante la prueba.				
1.10	Detalla el contenido de los ejercicios que se van a llevar a cabo durante la prueba.				
1.11	Establece las velocidades y las demás limitaciones operacionales para la prueba.				
1.12	Acuerda el uso de la radiotelefonía durante la prueba.				
1.13	Establece los roles de candidato y examinador para circunstancias concretas del vuelo.				
1.14	Se asegura de que se completan los procedimientos administrativos aplicables.				
CALIFICACIÓN SECCIÓN 1:		<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO			

SECCIÓN 2: REALIZACIÓN DE LA PRUEBA					
Subsecciones		Calificación			
		A	NoA	N/A	N/R
2.1	Se involucra adecuadamente en un entorno operativo multipiloto.				
2.2	Proporciona instrucciones precisas al candidato.				
2.3	Se responsabiliza de que el vuelo se realiza de una forma segura.				
2.4	Interviene solo cuando es necesario.				
2.5	Realiza un uso adecuado de las pantallas.				
2.6	Mantiene el contacto ATC, mediante instrucciones claras y concisas.				
2.7	Prepara al candidato para la secuencia requerida de acciones a realizar.				
2.8	Toma notas breves, objetivas y discretas durante la prueba.				
CALIFICACIÓN SECCIÓN 2:		<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO			



FORMULARIO DE ENTRENAMIENTO PRÁCTICO Y EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE EXAMINADORES DE VUELO

SECCIÓN 3: VALORACIÓN DEL CANDIDATO					
Subsecciones		Calificación			
		A	NoA	N/A	N/R
3.1	Permite/atiende las preguntas del candidato.				
3.2	Proporciona información sobre los resultados de la prueba y los elementos no superados.				
3.3	Proporciona los motivos sobre los elementos no superados.				
CALIFICACIÓN SECCIÓN 3:		<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO			

SECCIÓN 4.1: DEBRIEFING					
Subsecciones		Calificación			
		A	NoA	N/A	N/R
4.1	Aconseja al candidato sobre cómo evitar o corregir errores.				
4.2	Hace referencia a cualquier otro aspecto valorable.				
4.3	Proporciona consejos de utilidad.				
CALIFICACIÓN SECCIÓN 4:		<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO			

SECCIÓN 4.2: REGISTRO Y DOCUMENTACIÓN					
Subsecciones		Calificación			
		A	NoA	N/A	N/R
4.1	Cumplimenta adecuadamente los formularios de evaluación pertinentes.				
4.2	Cumplimenta adecuadamente las anotaciones procedentes en la licencia/logbook.				
4.3	Cumplimenta adecuadamente los formularios de no aptitud.				
4.4	Cumplimenta adecuadamente los formularios procedentes del operador aéreo.				
CALIFICACIÓN SECCIÓN 4.2:		<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO			

SECCIÓN 5: CONOCIMIENTOS TEÓRICOS					
Subsecciones		Calificación			
		A	NoA	N/A	N/R
5.1	Demuestra durante la prueba un nivel adecuado de conocimientos relacionados con los requisitos normativos aplicables a las funciones de examinador.				
CALIFICACIÓN SECCIÓN 5:		<input type="checkbox"/> APTO <input type="checkbox"/> NO APTO			



FORMULARIO DE ENTRENAMIENTO PRÁCTICO Y EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE EXAMINADORES DE VUELO

4. RESULTADO¹

Calificación global:	<input type="checkbox"/> APTO	<input type="checkbox"/> NO APTO
-----------------------------	-------------------------------	----------------------------------

Información para casos de no aptitud		
Subsección	Motivos de no superación	Entrenamiento recomendado

Observaciones

Firma del examinador/inspector autorizado	El examinador/inspector firmante declara haber recibido información del candidato relativa a su cualificación, experiencia e instrucción, considerando su conformidad con los requerimientos de aplicación.
	El examinador/inspector firmante declara haber completado todos los ejercicios y las maniobras procedentes, de acuerdo con lo indicado en el apartado de "Valoración técnica".
	<input type="checkbox"/> ² El examinador firmante declara haber revisado y aplicado los pertinentes procedimientos y requisitos establecidos por AESA, de acuerdo con lo indicado en la versión en vigor del documento de EASA "Examiner Difference Document".

¹ El examinador autorizado entregará al examinador aspirante un ejemplar firmado del formulario de evaluación de competencia/entrenamiento. Por otro lado, remitirá una copia al Servicio de Exámenes al Personal de Vuelo de AESA y reservará otra para sí mismo. Asimismo, se deberá enviar una copia adicional a la autoridad competente responsable del certificado de examinador autorizado, en caso de ser distinta de AESA.

² Marcar si la autoridad competente responsable del certificado de examinador es distinta a AESA.



FORMULARIO DE ENTRENAMIENTO PRÁCTICO Y EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE EXAMINADORES DE VUELO

Discrepancias respecto al desarrollo de la prueba	<input type="checkbox"/> Sin discrepancias
Firma del examinador aspirante³	Fecha del informe:

PRESENTACION DE LA DOCUMENTACIÓN

A través de [AESA Sede Electrónica](#)

Podrá remitirse la documentación ante AESA a través de los procedimientos actualmente establecidos y en su caso, de acuerdo con la parte de tramitación electrónica conforme a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Agencia Estatal de Seguridad Aérea- AESA

Paseo de la Castellana 112
28046. Madrid. España
División de Licencias del Personal de Vuelo
Servicio de Exámenes al Personal de Vuelo

³ Mediante la firma de este documento el examinador aspirante declara su conformidad con las discrepancias indicadas.