


**FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR DE ULM**
**1. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL EXAMINADOR**

<b>Nombre y apellidos:</b>	
<b>N.º Certificado examinador:</b>	

**2. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL CANDIDATO**

<b>Nombre y apellidos:</b>	
<b>N.º ULM:</b>	

**3. INFORMACIÓN DE LA PRUEBA**

<b>Categoría:</b>	<input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Helicóptero <input type="checkbox"/> DCG <input type="checkbox"/> Autogiro		
<b>Certificado de instructor:</b>	<input type="checkbox"/> FI		
<b>Objeto:</b>	<input type="checkbox"/> Obtención <input type="checkbox"/> Revalidación <input type="checkbox"/> Renovación		
<b>Fecha prueba:</b>		<b>Matrícula aeronave:</b>	
<b>Datos Despegue</b>	Aeródromo/Zona de operación:		
	Hora:		
<b>Datos Aterrizaje</b>	Aeródromo/Zona de operación:		
	Hora:		Tiempo de vuelo:
<b>Datos Despegue</b>	Aeródromo/Zona de operación:		
	Hora:		
<b>Datos Aterrizaje</b>	Aeródromo/Zona de operación:		
	Hora:		Tiempo de vuelo:
<b>Datos Despegue</b>	Aeródromo/Zona de operación:		
	Hora:		
<b>Datos Aterrizaje</b>	Aeródromo/Zona de operación:		
	Hora:		Tiempo de vuelo:
<b>Tiempo total de vuelo:</b>			



## FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR DE ULM

### 4. VALORACIÓN DETALLADA

Calificaciones: "A": APTO / "NoA": NO APTO

SECCIÓN 1: PLANIFICACION DEL VUELO DE NAVEGACION A ESTIMA			
Subsecciones		Calificación	
		A	NoA
1.1	Cartas aeronáuticas, espacios aéreos e información meteorológica		
1.2	Determinación de rumbo, velocidad y ruta.		
1.3	Estimación del tiempo, velocidad y distancia.		
1.4	Velocidad verdadera y altitud de densidad.		
1.5	Ángulo de corrección del viento		
1.6	Selección del punto de control. (Puntos de comprobación)		
1.7	Topografía.		
1.8	Trazar una ruta		
1.9	Errores en la brújula		
1.10	Selección de ruta		
1.11	Selección de la altitud		
1.12	Selección del ajuste de potencia		
1.13	Selección de alternativos		
1.14	Preparar un documento que se utilizará en vuelo para el seguimiento de la planificación.		
<b>CALIFICACIÓN SECCIÓN 1:</b>		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	

SECCIÓN 1A: VALORACION DIDÁCTICA DE LA EXPOSICIÓN			
Subsecciones		Calificación	
		A	NoA
1A.1	Presentación visual		
1A.2	Precisión técnica		
1A.3	Claridad en la explicación		
1A.4	Claridad de discurso		
1A.5	Técnica de instrucción		
1A.6	Uso de modelos y ayudas		
1A.7	Participación del alumno		
<b>CALIFICACIÓN SECCIÓN 1A:</b>		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	



## FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR DE ULM

SECCIÓN 1B: EVALUACIÓN EN VUELO			
Subsecciones		Calificación	
		A	NoA
1B.1	Evaluación de los riesgos antes del vuelo y planificación		
1B.2	Selección de altitud y distancia mínima de obstáculo requerida		
1B.3	Identificación de los puntos de referencia en la superficie o puntos de control correctos,		
1B.4	Seguir la ruta planificada con referencias a puntos en tierra		
1B.5	Realizar estrategia de barrido visual		
1B.6	Ser consciente de la zona en la que se encuentra.		
1B.7	Verificar que la posición del avión se encuentra dentro de los 5 kms de la ruta planificada		
1B.8	Navegar con anticipación calculando rumbos, velocidad y tiempo transcurrido		
1B.9	Demostrar el uso de la brújula en la navegación y en los cambios de rumbos		
1B.10	Llegar a los puntos a chequear en ruta dentro de los 5 minutos de la hora estimada inicialmente, revisar tiempo a destino y nueva estimación si fuera necesario.		
1B.11	Mantener la altitud seleccionada, $\pm 200$ pies y rumbos, $\pm 15^\circ$		
1B.12	Velocidad y tiempo actual en ruta y diferencias con lo planificado.		
1B.13	Consumo de combustible diferente al planificado		
1B.14	Corregir y anotar las diferencias entre los cálculos de velocidad, el consumo de combustible y el rumbo estimados y los determinados en ruta		
1B.15	Decisión adecuada de desviarse a un aeródromo alternativo		
<b>CALIFICACIÓN SECCIÓN 1B:</b>		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	

SECCIÓN 2: PROCEDIMIENTO PREVUELO			
Subsecciones		Calificación	
		A	NoA
2.1	Documentos de Vuelo e Información Meteorológica		
2.2	Plan de Vuelo (si aplica)		
2.3	Performance y limitaciones		
2.4	Inspección de la aeronave y mantenimiento menor		
2.5	Arranque de motor y procedimientos después del encendido		
2.6	Rodaje procedimientos de aeródromo y previos al despegue		
2.7	Autorizaciones ATC y procedimientos R/T		
<b>CALIFICACIÓN SECCIÓN 2:</b>		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	



## FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR DE ULM

SECCIÓN 2A: VALORACION DIDÁCTICA DE LA EXPOSICIÓN			
Subsecciones		Calificación	
		A	NoA
2A.1	Precisión técnica		
2A.2	Claridad en la explicación		
2A.3	Técnica de instrucción		
2A.4	Participación del alumno		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 6:		<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> NoA

SECCIÓN 3: VUELO (DESPEGUE-EN RUTA-APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE)			
Subsecciones		Calificación	
		A	NoA
3.1	Procedimientos en el despegue		
3.2	Circuito de tráfico y procedimientos salida aeródromo		
3.3	Vigilancia exterior y evitación de colisiones		
3.7	Autorizaciones ATC y procedimientos R/T		
3.8	Ejecución de la navegación		
3.9	Maniobras en vuelo		
3.10	Procedimiento de llegada al aeródromo		
3.11	Aproximación y aterrizaje		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 2:		<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> NoA

SECCIÓN 3A: VALORACIÓN DEL VUELO			
Subsecciones		Calificación	
		A	NoA
3A.1	Manejo del avión		
3A.2	Corrección de fallos		
3A.3	Sincronización de la explicación y la demostración		
3A.4	Técnica de instrucción		
3A.5	Pilotaje/seguridad en general		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 3:		<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> NoA



## FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR DE ULM

SECCIÓN 4: PROCEDIMIENTOS EN SITUACIONES ANORMALES Y DE EMERGENCIA			
Subsecciones		Calificación	
		A	NoA
4.1	Simulación fallo de motor en despegue		
4.2	Simulación de aterrizaje forzoso		
4.3	Simulación de aterrizaje de precaución		
4.4	Simulación de emergencias (fuego, humo, fallo eléctrico, etc..)		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 4:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	

SECCIÓN 4A: VALORACION EN SITUACIONES ANORMALES Y DE EMERGENCIA			
Subsecciones		Calificación	
		A	NoA
4A.1	Respuesta de inicio		
4A.2	Haga la llamada de radio apropiada, cuando las condiciones lo permitan		
4A.3	Analizar la situación y seleccionar una pauta de acción apropiada y seleccionar una zona de aterrizaje adecuada		
4A.4	Completar la lista de verificación apropiada (checklist)		
4A.5	Planificar y seguir un circuito de vuelo en la zona de aterrizaje seleccionada considerando la altitud, el viento, el terreno y los obstáculos		
4A.6	Gestión de las tareas asociadas con una aproximación de emergencia y aterrizaje		
4A.7	Maniobras de baja altitud		
4A.8	Establezca y mantenga la <b>velocidad</b> de mejor planeo, $\pm 10$ nudos		
4A.9	Evitar la colisión, escaneado, obstáculo y cables		
4A.10	Preferencia de paso en caso de emergencia		
4A.11	Obstáculos en aproximación y aterrizaje		
4A.12	Bajas altitudes de pérdida / spins		
4A.13	Dirección intensidad del viento		
4A.14	Prepárese para el aterrizaje, para frustrar, según lo especificado por el evaluador		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 4:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	

SECCIÓN 5: REVISIÓN POSTVUELO			
Subsecciones		Calificación	
		A	NoA
5.1	Presentación visual		
5.2	Precisión técnica		
5.3	Claridad en la explicación		
5.4	Claridad de discurso		
5.5	Técnica de instrucción		
5.6	Uso de modelos y ayudas		
5.7	Participación del alumno		
CALIFICACIÓN SECCIÓN 6:		<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> NoA	



## FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR DE ULM

### 5. RESULTADO DE LA PRUEBA

Calificación:  APTO  APTO PARCIAL  NO APTO

Información para casos de no aptitud		
Subsección	Motivos de no superación	Entrenamiento recomendado

### Observaciones

### Firma del examinador

El examinador firmante declara haber recibido información del candidato relativa a su cualificación, experiencia e instrucción, considerando su conformidad con los requerimientos de aplicación.

El examinador firmante declara haber completado todos los ejercicios y las maniobras procedentes, de acuerdo con lo indicado en el apartado de "Valoración detallada".

El examinador firmante declara haber revisado y aplicado los pertinentes procedimientos y requisitos establecidos por AESA.



## FORMULARIO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR DE ULM

<b>Discrepancias respecto al desarrollo de la prueba</b>	<input type="checkbox"/> Sin discrepancias
<b>Firma del candidato <sup>1</sup></b>	<b>Fecha del informe:</b>

**PRESENTACION DE LA DOCUMENTACIÓN**A través de [AESA Sede Electrónica](#)

Podrá remitirse la documentación ante AESA a través de los procedimientos actualmente establecidos y en su caso, de acuerdo con la parte de tramitación electrónica conforme a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

**Agencia Estatal de Seguridad Aérea- AESA**

Paseo de la Castellana 112

28046. Madrid. España

División de Licencias del Personal de Vuelo

<sup>1</sup> Mediante la firma de este documento el candidato declara su conformidad con las discrepancias indicadas.